

CHANGAN CS75PLUS автокөлігін пайдалану жөніндегі нұсқаулық

АЛҒЫ СӨЗ

Құрметті сатып алушы! Таңдаған CHANGAN CS75PLUS автокөлігіңіз құтты болсын!

CHANGAN Automobile компаниясы клиенттердің қажеттілігін қанағаттандыру үшін өз өнімін, сондай-ақ пайдаланушы нұсқаулығын үздіксіз дамытып әрі жақсартып отырады. Біз шығаратын әрбір CHANGAN автокөлігінің озық технологиялары мен жоғары сапалы құрылымын мақтан тұтамыз.

Бұл нұсқаулық сізді жаңа CHANGAN автокөлігін пайдалану және оған қызмет көрсету ерекшеліктерімен таныстырады. Оны мұқият оқып шығу керек, өйткені ондағы ақпарат өзіңіздің жаңа автокөлігіңізді пайдаланудан алатын рақатты біршама арттырады.

Пайдаланушы нұсқаулығын және автокөліктер конфигурациясын қажеттілікке қарай, алдын ала ескертпестен, қайта қарастыру құқығын сақтап қаламыз. Өз автокөлігіңіздің сипаттамасы мен конфигурациясын басқа нұсқаулықтардың мазмұнымен салыстырып, солардың айырмашылығы негізінде өтемақы талап етпеңіз. Өнімге немесе пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнына қатысты сұрақтарыңыз болса, CHANGAN Automobile компаниясының өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

CHANGAN Automobile Co., Ltd. пайдаланушы нұсқаулығының авторлық құқығына ие және бұл нұсқаулыққа түсінік беру құқығын сақтап қалады. Компанияның қағаз жүзіндегі рұқсатынсыз нұсқаулықтың ешқандай бөлімін қолдануға немесе кез келген мәтінде, оған қоса жекелеген дәйексөздерді немесе басқа да әдеби мақалалар мен материалдардағы дәйексөздерді көрсетуге болмайды.

Өндіруші автокөлігіңізге міндетті түрде техникалық қызмет көрсетуді CHANGAN Automobile өкілетті дилерінде жүзеге асыруға қадала кеңес береді. Автокөлікті пайдалану барысында сұрақтарыңыз немесе ұсыныстарыңыз туындаса, CHANGAN Automobile ресми дилерінің қолдау қызметіне хабарласыңыз.

Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

March 2021

© CHANGAN Automobile Co., Ltd., All Rights Reserved.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

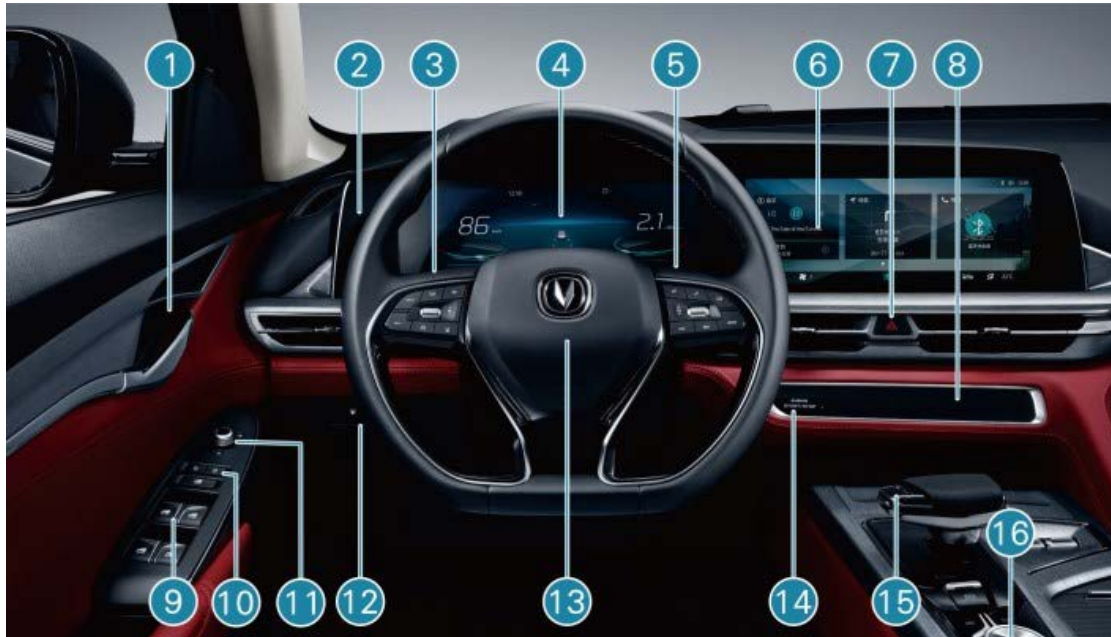


- ① Құрамдас фаралар;
- ② Қозғалтқыш капоты;
- ③ Алдыңғы әйнектазартқыштар;
- ④ Сыртқы артқы көрініс айналары;

- ⑤ Электржетегі бар терезелер;
- ⑥ Төбедегі рейлингтер;
- ⑦ Құрамдас артқы шамдар;
- ⑧ Камерасыз шиналары бар дөңгелектер;

- ⑨ Есіктердің сыртқы тұтқалары мен құлпы;
- ⑩ Отын құю аузының люгі;
- ⑪ Жүксалғыш қақпағы.

АВТОКӨЛІК САЛОНЫНЫҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ



- ① Есіктердің құлпы;
- ② Ауыстырып қосқыштар блогы;
- ③ Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы;
- ④ Аспаптар тақтасы;
- ⑤ Руль астындағы әйнектазартқыштарды басқару ауыстырып қосқышы;
- ⑥ Мультимедианы басқару;
- ⑦ Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің қосу түймесі;
- ⑧ Кондиционерді басқару панелі;
- ⑨ Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері;
- ⑩ Есіктердің құлыптарын басқару модулі;
- ⑪ Сыртқы артқы көрініс айналарын басқару селекторы;
- ⑫ Жүксалғыш есігін және отын құю аузының люгін басқару түймесі *;
- ⑬ Руль;
- ⑭ «ENGINE START/STOP» қозғалтқышты оталдыру түймесі;
- ⑮ АБАҚ селекторы;
- ⑯ Жүру режимін таңдау селекторы.

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨП ФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙ

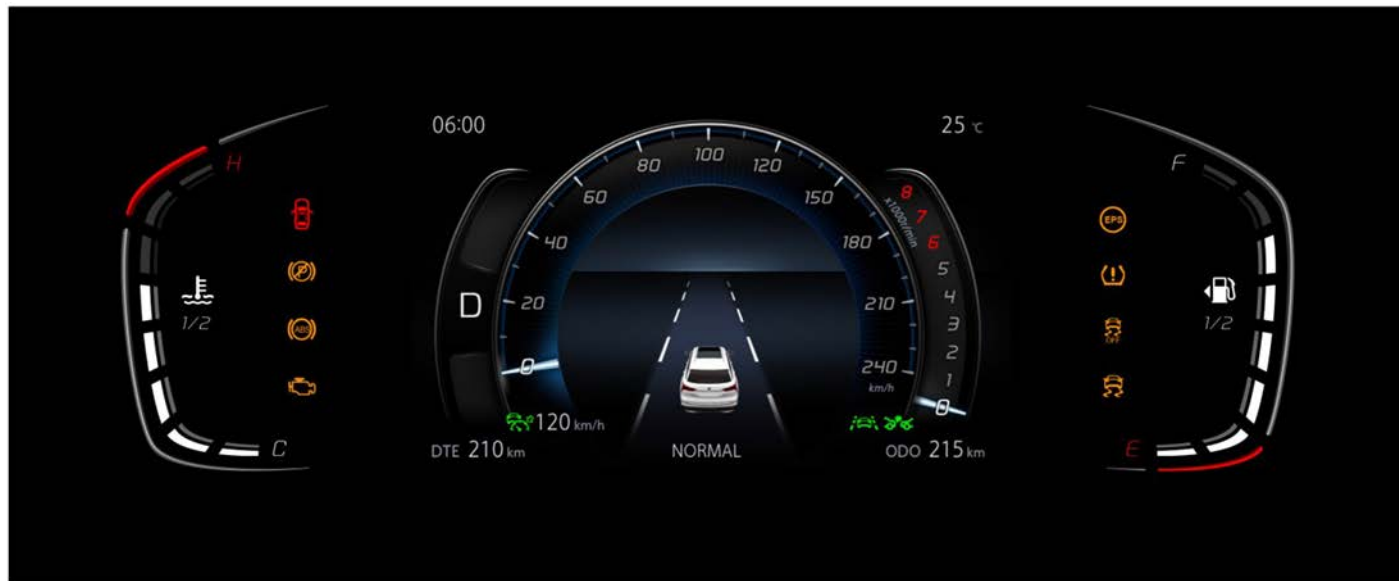
1-модель ※



※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨП ФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙ

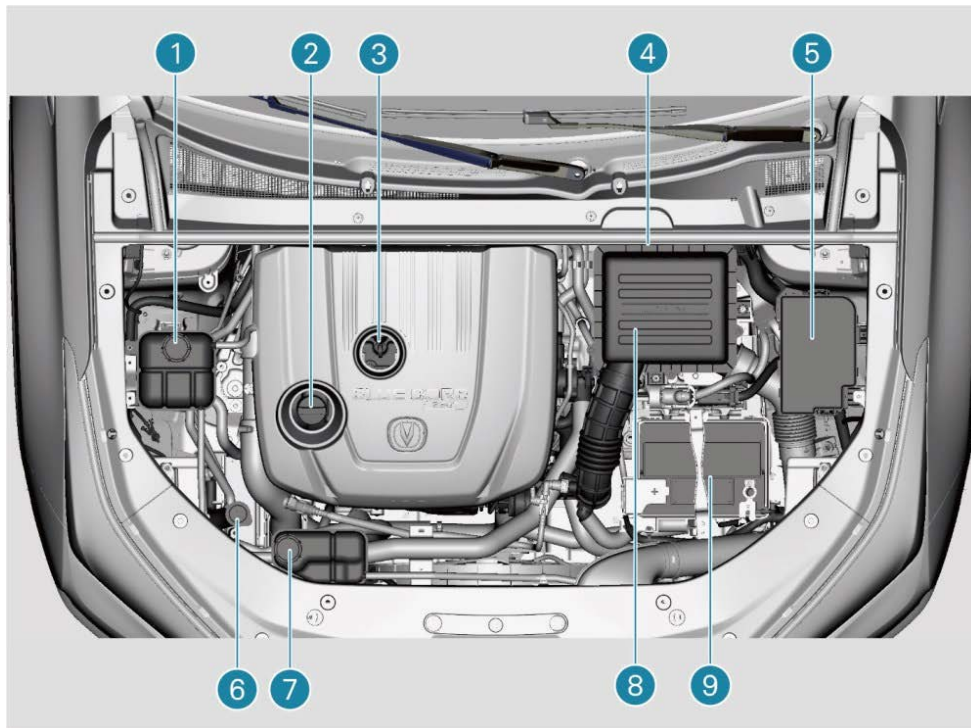
2-модель ※



※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

МОТОР БӨЛІМІНІҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

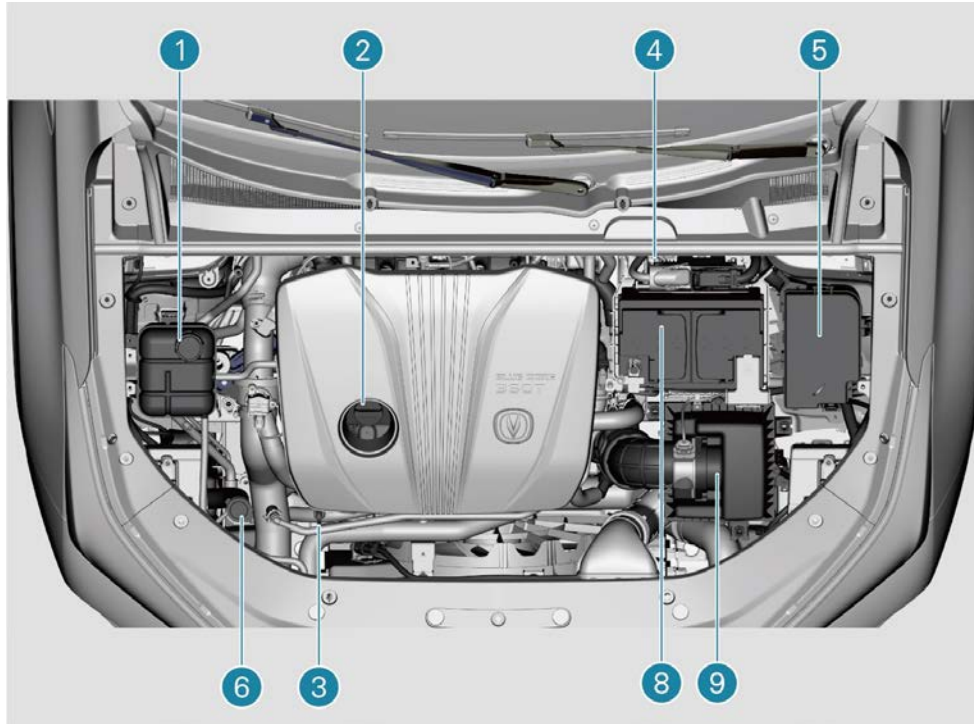
1.5 T※ қозғалтқышы



- ① Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары (Жоғары температуралы контур);
- ② Май құю аузының қақпағы;
- ③ Қозғалтқыш майы деңгейінің сүңгісі;
- ④ Тежегіш сұйықтығының бағы;
- ⑤ Негізгі сақтандырғыштар блогы;
- ⑥ Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының ыдысы;
- ⑦ Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары (Төмен температуралы контур);
- ⑧ Ауа сүзгісі;
- ⑨ Аккумулятор батареясы.

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

2.0 T※ қозғалтқышы



- ① Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары (Жоғары температуралы контур);
- ② Май құю аузының қаппағы;
- ③ Қозғалтқыш майы деңгейінің сүңгісі;
- ④ Тежегіш сұйықтығының бағы;
- ⑤ Негізгі сақтандырғыштар блогы;
- ⑥ Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығының ыдысы;
- ⑧ Аккумулятор батареясы;
- ⑨ Ауа сүзгісі.

※ Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген функция немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ ТУРАЛЫ

- **Пайдалану**
- **Жөндеу және қызмет көрсету**
- **Техникалық сипаттамалар**

Осы Пайдаланушы нұсқаулығындағы ақпарат жарияланған сәтінде жарамды. Алайда өнім сапасының үнемі артуына байланысты CHANGAN Automobile компаниясы автокөлік құрылымына өзгерістер енгізу құқығын сақтап қалады.

Бұл нұсқаулық серияның барлық моделіне қатысты және стандартты, сондай-ақ қосымша жабдықтардың сипаттамалары мен түсіндірмелерін қамтиды.

Бұл нұсқаулықтан өзіңіздің нақты автокөлігіңізге қатысы жоқ материалды таба аласыз.

НҰСҚАУЛЫҚТЫ ПАЙДАЛАНУ ЖОЛЫ

Автокөлікті пайдаланудан бұрын ол туралы толық түсінік алу үшін пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Бұл нұсқаулық сізге автокөлікті дұрыс пайдалануға және қызмет көрсетуге, сондай-ақ қауіпсіз жүргізуден максималды ләззат алуға көмектеседі.

Зақымдану, жарақат және өлім қатерін барынша азайту үшін **«НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ»** және **«ЕСКЕРТПЕ»** бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз.

Нұсқаулықтағы мәтін автокөліктің жұмысын жақсы сипаттау үшін суреттермен толықтырылған. Нұсқаулықпен танысқанда автокөліктің ерекшеліктері туралы білетін боласыз, сонымен қатар әртүрлі жол жағдайларында қауіпсіздік техникасы мен жүргізуге қатысты маңызды ақпарат аласыз. Нұсқаулықтың жалпы құрылымы мазмұнында көрсетілген.

Қажетті ақпаратты немесе функцияны іздеген кезде әліпбилік көрсеткішті қолданыңыз. Онда нұсқаулықтағы бүкіл ақпараттың әліпби ретімен берілген тізімі бар. Бөлімдер: нұсқаулық сегіз тараудан және әліпбилік көрсеткіштен тұрады. Әр бөлім қысқаша мазмұннан басталады, онда осы бөлімде қажетті ақпараттың ұсынылғанын бірден көруге болады.

Нұсқаулықта қауіпсіздігіңізді және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігін сақтау үшін сақтық шаралары мен пайдалану нұсқаулары берілген.

Бұл ақпарат сізге немесе айналаңыздағы адамдарға зиян келтіруі мүмкін ықтимал қауіптер туралы, сондай-ақ автокөліктің зақымдануы туралы ескертеді. Автокөліктің жапсырмаларында және осы нұсқаулықта қамтылған қауіпсіздік нұсқаулары ықтимал қауіптерді және тәуекелдерді болдырмау немесе азайту үшін қажетті әрекеттерді сипаттайды. Осы нұсқаулықтағы ескертулер мен ұсыныстар сіздің қауіпсіздігіңізге арналған.

Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертулер мен нұсқауларды орындамау ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Нұсқаулықта **«НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ», «САҚТАНДЫРУ»** сөздері мен **ҚАУІПСІЗДІК ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ТАҢБАСЫ** қолданылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл белгі ықтимал қауіп туралы ескертеді.

Ол ықтимал қауіп пен дене жарақаты туралы ескерту үшін қолданылады. Ықтимал жарақат алудың немесе өлімнің алдын алу үшін осы таңбадан кейінгі барлық қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз. Қауіп туралы ескерту таңбасы сигналдық ҚАУІП, ЕСКЕРТУ және САҚТАНДЫРУ сөздерінің алдында тұрады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: CHANGAN АВТОКӨЛІКТЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ЖӘНЕ МОДИФИКАЦИЯСЫНА ҚҰРЫЛЫМДЫҚ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға және автокөлікке кепілдік өтемін беру талабын бұзуға әкелуі мүмкін. Кейбір өзгерістер Көлік министрлігі мен аймақтағы басқа да мемлекеттік органдар белгілеген автокөліктерді пайдалану қағидаларын бұзуы мүмкін.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

ЕКІЖАҚТЫ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ БАЙЛАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Автокөлік электрондық отын бұрқу жүйесімен және басқа да сезімтал электрондық компоненттермен жабдықталған. Дұрыс орнатылмаған немесе бапталмаған екіжақты радиобайланыс немесе ұялы байланыс жабдығы электрондық жүйелердің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Құрылғы өндірушісінің нұсқауларын қатаң орындаңыз және ұсыныстар мен сақтық шараларын сақтаңыз. Мобильді немесе екіжақты сымсыз жүйелерді орнатудың алдында

CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНҒАНЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР

Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Зақымдану, жарақат және ықтимал өлім қатерін азайту үшін «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ» және «ЕСКЕРТПЕ» бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз. Бұл атаулар мыналарды көрсетеді:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! – Бұл тақырыпта адам денсаулығына қауіп төну немесе автокөліктің бүліну ықтималдығы бар жағдайлар ескертіледі. Жарақат алу немесе өлім қаупін болдырмау немесе азайту үшін берілген нұсқауларды қатаң орындау керек.

ЕСКЕРТУ

Осы «ЕСКЕРТУ» бөлімінің мазмұнын елемеген жағдайда автокөлік және/немесе оның жабдығы зақымдануы мүмкін.

Автокөліктің және/немесе оның жабдығының бүліну қаупін болдырмау үшін «ЕСКЕРТУ» тармағындағы нұсқауларды орындаңыз.

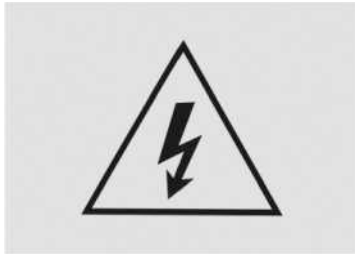
ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлімде автокөлікті пайдалануды және оған қызмет көрсетуді жеңілдетуге қажетті қосымша пайдалы мәліметтер келтірілген.

Төмендегі суреттері ескерту белгісі кез келген әрекетке тыйым салуды білдіреді.



Төмендегі суреттегі ескерту белгісі «ҚАУІПТІ, жоғары кернеу» дегенді білдіреді. Абай болыңыз, электр тогының соғу ықтималдығы жоғары. Жабдықты арнайы рұқсатсыз ұстамаңыз және бөлшектемеңіз.



АКСЕССУАРЛАР, ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР ЖӘНЕ АВТОКӨЛІК КОНСТРУКЦИЯСЫНА ӨЗГЕРТУЛЕР ЕНГІЗУ

Жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі автокөліктің бөлшектерінің сапасына байланысты. Түпнұсқа қосалқы бөлшектер және аксессуарлар Changan Automobile Co. компаниясында немесе оның басқаруымен әзірленеді және

өндіріледі. Қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану ұсынылады. Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларға қолданылады. Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға әкелуі мүмкін.

Автокөліктің кез келген бөлшегін ауыстыру қажет болған кезде компания жеткізушілері шығарған түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды ғана пайдаланыңыз. Олай болмаса, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану салдарынан

туындаған ақауларға кепілдік міндеттемелер қолданылмайды.

Ұялы байланыс жүйелерін орнату

Автокөлікке екіжақты сымсыз ұялы байланыс жүйелерін орнату АБС, тұрақтандыру жүйесі, өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе, қосымша қауіпсіздік жүйесі мен қауіпсіздік белбеулерін тарту жүйесі сияқты автокөліктің электрондық жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Орнатпай тұрып, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығынан арнайы сақтық шаралары мен кеңестерді біліп алыңыз.

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)

Электрондық медициналық құрылғылары (мысалы, жүрек ширатқышы) бар пайдаланушылар осындай медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін электрмагниттік сәулелердің немесе радиотолқындардың әсері туралы нақты ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісінен кеңес алуы керек.

Тас жолмен және жолсыз жермен жүргізу ерекшеліктері

Автокөліктің осы моделі жалпы пайдаланылатын жолдармен де, жолсыз жерлер жағдайларында да жүруге арналған әмбебап көлік құралы болып табылады. Бұл автокөліктің басқарылуы мен маневрлігі кәдімгі жолаушы тасымалдайтын көлік құралдарынан ерекшеленеді, өйткені жер бетінен автокөлікке дейінгі биіктік пен ауырлық орталығы кәдімгі жеңіл автокөліктерге қарағанда жоғарылау болады. Бұл модельдің айрықша құрылымдық ерекшеліктері кәдімгі

жолаушы автокөліктерімен салыстырғанда осы автокөлік модельдерінің төңкерілу ықтималдығын арттырады. Дұрыс пайдаланбау салдарынан жазатайым оқиғаны және жарақат алуды болдырмау үшін «Жол талғамайтын көлікке арналған сақтық шаралары» және «Жолсыз жерде көлікпен жүрген кездегі сақтық шаралары» бөлімдерімен мұқият танысыңыз.

Белгілері

Бұл нұсқаулық CHANGAN CS75PLUS автокөліктеріне қолданылады.

Пайдаланушы нұсқаулығында пайдаланылатын қысқартулар мен әріптік белгілер төмендегі кестеде келтірілген:

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
л	Литр
мл	Миллилитр
км	Километр
м	Метр
см	Сантиметр

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
мм	Миллиметр
мин	Минут
с	Секунд
кг	Килограмм
А	Ампер
В	Вольт
км/сағ	Километр/сағат
кГц	Килогерц
кПа	Килопаскаль
айн/мин	Айналым / минут
Вт	Ватт
кВт/айн/мин	Киловатт/бір минуттағы айналымдар
°С	Цельсий градусы
%	Пайыз
Н-м	Ньютон-метр
(°)	Градус
(')	Бұрыштық минут
Гбайт	Гигабайт
Мбайт	Мегабайт

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
МБҚ	Механикалық беріліс қорабы
АБҚ	Автоматтық беріліс қорабы
ЭББ	Электронды басқару блогы
ЖЖМ	Жанар-жағармай материалдары
ГЛОНАСС	Жаһандық навигациялық жерсерік жүйесі
GPS	Жаһандық орынды анықтау жүйесі
GSM	Уақыт (TDMA) және жиілік (FDMA) бойынша арналарға бөлінген, сандық ұялы байланыстың жаһандық стандарты
GPRS	Пакеттік деректерді беретін GSM ұялы байланыс технологиясына жасалатын қондырма
UMTS	Әмбебап ұялы телекоммуникация жүйесі
КҚ	Көлік құралы
МДЖ	Минималды деректер жинағы

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
ШЖҚ	Шұғыл жедел қызмет
БҚ	Бағдарламалық құрал
ПИБ	Пайдаланушы интерфейсінің блогы
ЖКО	Жол-көлік оқиғасы
ҰҚЖЖ ББ	Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы
ШЖҚШЖ	Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі
ICCID	SIM-чиптің бірегей сериялық нөмірі

Автокөлікті пайдалану жөніндегі ұсыныстар

Автокөлікті ұзақ және сенімді пайдалану үшін оның техникалық ахуалын мұқият қадағалау және ұсынылған технологиялар мен материалдарды қолдана отырып кеңестерге сәйкес пайдалану қажет. Келесі сақтық шараларын сақтаңыз: Жоғары жылдамдықта үздіксіз немесе жиі көп қайталап тежелу шиналардың, тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтарының температурасының күрт жоғарылауына алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде тежегіш қаптамаларының жоғары дәрежеде тозуына және олардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін. Шиналардың тозу белгісіне жеткен кезде немесе тежелген кезде бөтен металл дыбысы шығып тұрса, тежегіш қыспақтарын ауыстыру үшін кідірместен CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

МАЗМҰНЫ

I. АВТОКӨЛІККЕ ШОЛУ	18
ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ	19
ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТИҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)	21
МИКРОТОЛҚЫНДАР ТЕРЕЗЕСІ	23
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ МОДЕЛІ МЕН НӨМІРІ	23
АВТОКӨЛІКТЕРДІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ	24
АВТОКӨЛІКТІ СЫНАП ЖҮРГІЗУ	24
II. АВТОКӨЛІКТИҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ.....	25
САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ	26
ОРЫНДЫҚ	27
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУЛЕРІ.....	35
БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ	42
AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ.....	49
III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ.....	64
ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ.....	65
КІЛТТЕР	66
КІЛТСІЗ КІРУ ЖҮЙЕСІ (PEPS) *.....	70
ИММОБИЛАЙЗЕР	75
ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛЫПТАРЫ.....	76
ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР	80

АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ	83
ТӨБЕДЕГІ ЛЮК *	87
ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІ	92
АВТОКӨЛІК КАПОТЫ	100
ОТЫН ҚҰЮ АУЗЫНЫҢ ЛЮГІ	102
РУЛЬ	104
АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙІ.....	107
ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ	129
ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ.....	133
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ *	135
МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ *	141
ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ *.....	149
АРТҚЫ КӨРІНІС КАМЕРАСЫ *	153
ПАНОРАМАЛЫҚ КЕСКІН (SD) *	156
ПАНОРАМАЛЫҚ КЕСКІН (HD) *	160
АВТОМАТТЫ ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ (APA5.0) *	166
ШИНАЛАРДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) *	183
ТҰРАҚТЫ ЖЫЛДАМДЫҚТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ (CC) *	186
БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC) *	188
ИНТЕЛЛЕКТУАЛДЫ БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (IACC) *	199

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ) ✖	216
ЖОЛДЫҢ БЕЛГІЛЕУ СЫЗЫҒЫН КЕСІП ӨТУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ЖҮЙЕСІ (LDW) ✖	221
ЖЫЛДАМДЫҚТЫ ШЕКТЕУ БЕЛГІЛЕРІН АНЫҚТАУ (TSR) ✖	233
БАС ЖАРЫҚТЫ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (FAB) ✖	235
ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗ ШЫҒАРЫНДЫЛАРЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ	236
БАСҚА ЖАБДЫҚТАР	239
IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ	248
АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ	249
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ	253
ТРАНСМИССИЯ	258
ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ	269
Жүргізу көмекшілері	278
АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР	279
V. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР	285
АВТОКӨЛІКТІҢ АҚАУЛЫҒЫ ЖӘНЕ БОРТТЫҚ ҚҰРАЛДАР	286
ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ АУЫСТЫРУ	289
АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕТУ	293
АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ ТӨМЕН БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ	296
АПАТТЫҚ ЖАБДЫҚ ✖	298
VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ	299

МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ	300
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	301
VII. АВТОКӨЛІКТІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	332
АВТОКӨЛІК ӨЛШЕМДЕРІ	333
АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ	334
ҚОЗҒАЛТҚЫШ	335
АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ	336
ҚҰЙЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕРІ	337
ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДЫҢ ҰСЫНЫЛҒАН ҚЫСЫМЫ	338
ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ)	338
ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ	339
ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ	340
VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	341
АВТОКӨЛІКТЕРГЕ ТҰРАҚТЫ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ	349
АУЫР ПАЙДАЛАНУ ЖАҒДАЙЛАРЫНДА АВТОКӨЛІКТЕРГЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ	351

I. АВТОКӨЛІККЕ ШОЛУ

ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ

ҚР нарығына арналған **CHANGAN CS75PLUS** модельдеріндегі пайдаланылған газ шығарындыларының деңгейі стандарт талаптарын қанағаттандырады және Euro VI (b) талаптарына сәйкес келеді.

Октан саны 92-ден кем емес жоғары октанды этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады.

Тек ұсынылған отын сіздің жаңа автокөлігіңізге қуаттың, динамиканың, үнемділіктің және уыттылықтың номиналды мәндеріне қол жеткізуге мүмкіндік береді және пайдаланылған газдың және оталдыру білтелеріндегі ыстың мөлшерін азайтады.

ЕСКЕРТУ

Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Төмен сапалы отынды пайдалану қозғалтқыш жүйесінің зақымдануына және/немесе отынның ағып кетуіне алып келуі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың

зақымдануына және тіпті бұзылуына алып келеді, сондай-ақ катализдік түрлендіргіштегі тұтануға алып келеді, ал ол, өз кезегінде, қозғалтқыштың пайдаланылған газдарын тазалау процесінің әсерін төмендетеді де, оның бұзылуына алып келуі мүмкін. Этилденген бензиннің құрамындағы қорғасын оттегі концентрациясының датчигін және пайдаланылған газдардың үш компонентті бейтараптандырғышын істен шығарады. Отын жүйесінің тазартқышын және басқа қоспаларды пайдалануға тыйым салынады. Отын тазартқышты пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді, ал ол кепілді міндеттемемен өтелмейді.

ЕСКЕРТПЕ

Отын құю кезінде пистолет автоматты түрде тоқтап қалса, отын бағы толды деген сөз. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Апат кезінде отынның ағып кетуіне жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағының мықтап жабылғанын әрдайым тексеріп жүріңіз.

Құрамында спирт пен метанол бар бензин

Газохол – бензин мен этанолдың (бидай спирті деп танылған) қоспасы, сондай-ақ бензин немесе метанол (ағаштан алынған спирт деп танылған) бар газохол, этилденген немесе этилденбеген бензинмен бірге немесе соның орнына сатылуы мүмкін.

Құрамындағы этанолы 10%-дан көп газохолды пайдаланбаңыз және метанолы бар газохол мен бензинді пайдаланбаңыз. Бұл отындардың әрқайсысы автокөліктің жұмысында ақау тудыруы мүмкін және отын жүйесінің, қозғалтқышты басқару жүйесінің және пайдаланылған газ шығындыларын басқару жүйесінің зақымдануына алып келеді.

Автокөліктің жұмысында ақау туындаған сәтте кез келген түрдегі газохолды пайдалануды доғарыңыз. Автокөліктің бүлінуі немесе соған байланысты ақаулар төмендегі заттарды пайдаланудың нәтижесінен болса, кепілдікпен өтелмейді:

1. Құрамындағы этанолы 10%-дан көп газохол;
2. Метанолы бар газохол мен бензин;
3. Этилденген отын мен этилденген газохол.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікке отын құю үшін метанолы бар газохолды, сондай-ақ ІЖҚ жұмысына әсер ететін және/немесе автокөліктің жұмысын төмендететін кез келген бензин-спирт қоспасын пайдаланбаңыз.

Отынның балама түрлері мен қоспалары

Отынға келесідей қоспаларды пайдалану:

- Отынға қосуға арналған силиконды қоспа;
- ММТ (құрамында марганеці бар, Mn) отын қоспасы;
- Ферроцен (темір) негізіндегі отын қоспасы;
- Басқа металл негізіндегі отын қоспалары қозғалтқыш цилиндрлерінде жалынның жанбай қалуына, көлік тартысының нашарлауына, қозғалтқыштың тоқтап қалуына, катализатордың зақымдануына немесе қозғалтқыштың бұзылуына алып келуі ықтимал

коррозияның артуына және/немесе күш агрегатының қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Осы отын түрін пайдаланудың салдары отын жүйесінің зақымдануына немесе өнімділіктің пен қозғалтқыш жұмысының бұзылуына алып келсе, олар автокөлік кепілдігімен өтелмейді.

Метил-трет-бутил эфирі МТБЭ

CHANGAN Automobile компаниясы автокөлікке 15,0%-дан (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ – Метил-трет– эфирі (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7%) бар отынды пайдалануға кеңес бермейді. Құрамында 15,0% (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ бар отын автокөліктің өнімділігін төмендетуі, ал қаныққан будың жоғары қысымы қозғалтқыштың оталуын қиындатуы немесе бөгеуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Отын жүйесінің бүлінуіне және сапасы төмен – метанолы бар немесе 15,0% (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ – Метил-трет-бутил эфиірі (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7%) бар отынды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде пайда болған ақауларына байланысты кез келген зақымға және автокөліктің қызмет көрсету сипаттамаларының нашарлауына Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

Метанолды пайдаланбаңыз

Автокөлікке метанолы (ағаштан алынған спирт) бар отынды пайдаланбаңыз. Отынның бұл түрі автокөліктің қуатын төмендетуі және отын жүйесінің компоненттерін, қозғалтқышты басқару жүйесін және пайдаланылған газдарды шығару жүйесін зақымдауы мүмкін.

Шетелде пайдалану

Автокөлікті басқа елде пайдаланған кезде мыналарды орындау қажет:

- Барлық жол жүру ережесін, көлік тіркеу, өмірді сақтандыру және осы аймақ үшін қолданылатын жауапкершілік қағидаларын сақтау;
- Автокөлікке сай келетін отынның бар-жоғын анықтап алу.

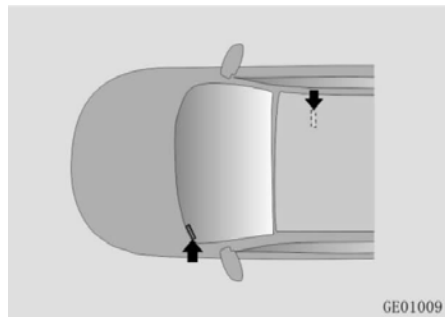
ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)

Тақтайшалар

Автокөліктің VIN (сәйкестендіру нөмірі) нөмірі мен автокөліктің максималды рұқсат етілген жалпы салмағы көрсетілген зауыттық тақтайша оң жақ алдыңғы есік құлпының ілгегінің астындағы ойықта орналасқан.



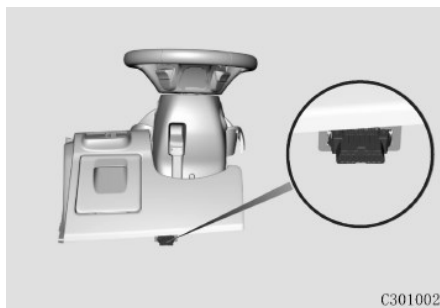
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)



Автокөліктің VIN коды (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) келесідей орындарда жазылған:

- Алдыңғы жолаушы орындығының астында шанақ пластинасына ойылып басылған;
- Аспаптар тақтасы мен алдыңғы әйнектің түйіскен жерінде, сол жақтағы төменгі бұрышта;
- Алдыңғы оң жақ есік ойығында құлып ілмегінің астындағы зауыттық ақпараттық тақтайшада;
- Жүксалғыш есігі қақпағында.

Электронды басқару блогынан (ЭББ – ECU) алынған автокөліктің VIN туралы ақпаратты оқу:

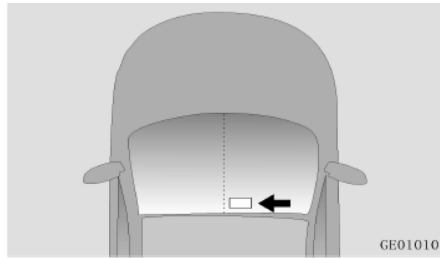


1. KT710 диагностикалық сканерін жүргізуші жақтағы консольдің сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз;
2. CHANGAN диагностикалық сканерінің интерфейсінде автокөліктің моделін таңдаңыз да, қозғалтқышты басқаратын EMS жүйесіне кіріңіз.
3. EMS интерфейсінде «Read Version Information» (Нұсқа туралы ақпаратты оқу) тармағын таңдаңыз да, автокөліктің VIN нөмірін тексеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- OBD CHANGAN диагностикалық интерфейсі CAN немесе K-line бойынша ақпарат беруді қолдайды. Алдымен диагностикалық сканердің CAN шинасы арқылы деректермен алмаса алатынын тексеріңіз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда басқа K-line байланысын қолданатын сканерді пайдаланып көріңіз;
- Егер сканер EMS-пен байланыс орната алмаса немесе VIN оқи алмаса, CHANGAN Automobile өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

МИКРОТОЛҚЫНДАР ТЕРЕЗЕСІ



Микротолқындар терезесі алдыңғы әйнектің жоғарғы оң жағында орналасқан. Жаңбыр датчигінің немесе жолдың белгілеу сызықтарын бақылау камерасының кронштейндері оның бетін жауып тұрмауы тиіс.

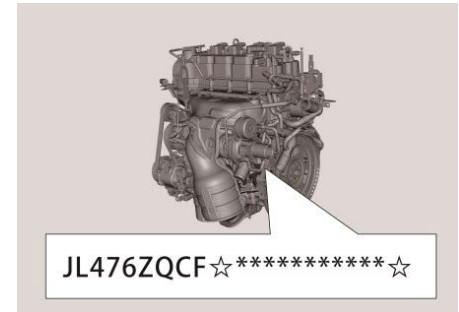
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ МОДЕЛІ МЕН НӨМІРІ

2.0Т қозғалтқышы



Қозғалтқыштың моделі мен қозғалтқыштың зауыттық нөмірі қозғалтқыштың цилиндрлер блогына және қозғалтқыштың цилиндрлер блогы басының қақпағына басылған.

1.5Т қозғалтқышы



Қозғалтқыш моделі мен қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыштың цилиндрлер блогына басылған.

АВТОКӨЛІКТЕРДІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік қауіпсіздік және шығарындылар стандарттарын бұзуға әкелуі мүмкін.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

Қосымша электрондық құрылғыларды өздігінше орнату автокөліктің қате жұмысына, сымдардың зақымдануына, аккумулятор зарядының таусылуына және/немесе тұтануына алып келуі мүмкін. Өз қауіпсіздігіңіз және автокөліктің дұрыс қалпы үшін қосымша бөгде электрондық құрылғылар мен аксессуарларды орнатпаңыз және пайдаланбаңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СЫНАП ЖҮРГІЗУ

Алғашқы 1000 км ішінде автокөлікті пайдалану (автокөлікті сынап жүргізу) кезінде автокөліктің сипаттамаларын арттыру, отынды үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін келесідей сақтық шараларын ұстануға кеңес беріледі

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, оның жұмысын бірден жоғары жылдамдықта ұстамаған жөн. Қозғалысты бастамастан бұрын қозғалтқышты баяу әрі мұқият қыздырып алыңыз. Күрт үдетуге қатаң түрде тыйым салынады.

- Автокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқыштың айналымын 2000 – 4000 айн/мин диапазонында ұстаңыз.

- Автокөліктің жылдамдығына қарамастан қозғалтқыштың тұрақты айналымын ұзақ уақыт бойы сақтамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізу кезінде қозғалтқышты толыққанды пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істеткен жөн.

- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жол жүрген кезде үйкеліп бейімделеді. Жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін күрт апаттық тежеуден, әсіресе алғашқы 300 км жүрісте сақтаныңыз.

- Пайдаланудың алғашқы 2000 км-інде тіркеме сүйреуден аулақ болыңыз.

II. АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Бұл бөлімде қауіпсіздік техникасы бойынша негізгі және аса маңызды сақтық шаралары мен ұсыныстар жинақталған және сипатталған.

Қауіпсіздік белбеуін әрдайым тағыңыз

Қауіпсіздік белбеулері – жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, автокөлік қозғалысы кезінде **ӘРДАЙЫМ** қауіпсіздік белбеуін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың қалпын дұрыс реттеңіз.

Балаларды тасымалдау қағидалары

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см дейінгі балаларды артқы

орындықта міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер бала осындай бала бекіту құрылғысына сыймаса, қауіпсіздік белбеуін бустер орындығынсыз дұрыс қолдана алмайынша, бел/иық бауы бар бустерлік орындықты міндетті түрде қолданыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары өмірді сақтап қалуы мүмкін болғанымен, олар тым жақын отырған немесе дұрыс бекітілмеген жолаушыларға ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат келтіруі мүмкін. Нәрестелердің, кішкентай балалардың және аласа бойлы ересектердің қауіпсіздік жастығының ашылуынан жарақат алу қаупі жоғары болады. Осы нұсқаулықтағы барлық нұсқаулар мен ескертулерді орындаңыз.

Жүргізушіні алаңдату

Жүргізушіні алаңдату, әсіресе көлік жүргізу тәжірибесі аз

жүргізушілерге үлкен қауіп төндіреді және өлімге әкелуі мүмкін. Автокөлік жүргізу кезіндегі басты ереже – қауіпсіздік ережелерін сақтау және автокөлік тізгінінде зейінді шоғырландыру. Жүргізушілер әлеуетті алаңдатқыш факторлардың ауқымды спектрлері туралы хабардар етілген болуы тиіс: ұйқы келу, қозғалыс кезінде әртүрлі заттарды іздеу және оларға қол созу, көлік жүргізу кезінде тамақтану және жеке күтім жасау, басқа жолаушылардың жүргізушіге кедергі келтіруі және ұялы телефондарды пайдалану. Жүргізушілер көздері мен назарын жолдан алғанда немесе көлік жүргізуден басқа нәрсеге назар аудару үшін қолдарын рульден алып тастағанда алаңдауы мүмкін.

Басқа нәрсеге көңіл аудару қаупін және жазатайым оқиғаның туындау мүмкіндігін азайту үшін:

- Мобильді құрылғыларыңызды (мысалы, MP3-плеерлер, телефондар, навигация

құрылғылары және т.б.) ТЕК тұрақта тұрғанда немесе автокөлік тоқтап тұрғанда ғана баптаңыз.

- Мобильді құрылғыларды қауіпсіздік шарттарын сақтай отырып, заңдарда рұқсат етілген жағдайларда ғана пайдаланыңыз.
- Көлік жүргізу кезінде ЕШҚАШАН СМС немесе басқа мәтіндік хабарламалар және/немесе электрондық поштаға хаттар ЖІБЕРМЕҢІЗ. Бірқатар елдерде жүргізушілерге қозғалыс кезінде мобильді құрылғыларды пайдалануға тыйым салатын заңдар бар.
- Автокөлікті басқару кезінде ЕШҚАШАН мобильді құрылғыны ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, себебі ол көлік жүргізуге кедергі келтіруі мүмкін. Жүргізуші жолаушылардың және жол қозғалысына басқа да қатысушылардың алдында жауапты болады. Қауіпсіз қозғалыс үшін қолыңызды рульге қойып, зейініңізді жолға шоғырландырыңыз.

Автокөліктің бақылаңыз

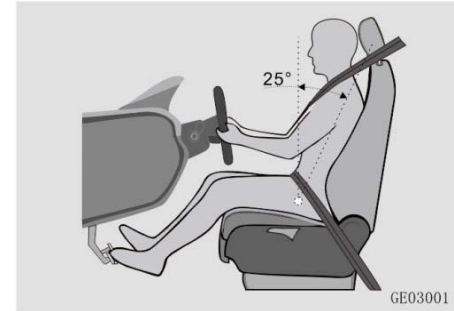
Белгіленген жылдамдықты асыру – соқтығысу кезіндегі жарақаттану мен өлім-жітімнің негізгі факторларының бірі. Жылдамдық артқан сайын бұл қауіп те артады, бірақ төмен жылдамдықпен қозғалу кезінде де ауыр жарақат келу қаупі бар. Максималды рұқсат етілген жылдамдыққа қарамастан, машинаны ағымдағы жағдайлар үшін қауіпсіз болғаннан тезірек үдетпеңіз.

Автокөліктің техникалық жағдайын қадағалаңыз

Шинаның зақымдалуы немесе басқа механикалық бұзылу өте қауіпті болуы мүмкін. Мұндай жағдайлардың пайда болу ықтималдығын азайту үшін шиналардағы қысымды, олардың күйін үнемі тексеріп отырыңыз, сонымен қатар автокөлікке үнемі және уақтылы жоспарлы техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз.

жылдамдығын

ОРИНДЫҚ



Алдыңғы орындықтың күйі мен орындық арқалығының көлбеу бұрышы (орындық көпшігінің қалыңдығы есепке алына отырып) осы модельге арналып жобаланған:

- **Жүргізуші орындығын ілгері-кейін реттеу:** орындықтың шеткі күйін ілгері-кейін реттеу 10 мм ұлғайтылған.
- **Алдыңғы жолаушы орындығын ілгері-кейін реттеу:** орындықтың шеткі күйін ілгері-кейін реттеу 20 мм ұлғайтылған.
- **Арқалықтың еңкею бұрышы:** (тік сызық пен дене сызығы арасындағы бұрыш) осы модельде 25° құрайды.

Орындық қалпын реттеу

Соқтығысу кезінде максималды қорғанысты тек орындықты, бас тіреуішін, қауіпсіздік белбеуін және қауіпсіздік жастығын дұрыс пайдалану арқылы қамтамасыз етуге болады.

Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орындықтың қалпын реттеңіз:

- Орындықтың қалпын реттеңіз. Орындық пен оның арқалығы дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз. Арқалықты шамадан тыс еңкейтпеңіз;
- Бассүйегіштің биіктігін реттегенде оның ортасы құлақтың жоғарғы бөлігінің деңгейінде болуы керек. Реттеген соң бассүйегіштің қажетті күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Жүргізуші орындығын рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта болатындай етіп реттеңіз. Рульдің көлбеу қалпын қауіпсіздік жастығы жүргізушінің кеуде бөлігіне тікелей қарама-қарсы болатындай етіп реттеңіз;
- Арқалықтың күйін реттеңіз: түзу отыру керек, арқаңыз орындықтың

арқалығына толығымен тиіп тұруы қажет;

- Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз, («Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Барлық жолаушылар өз орындарына отырмайынша қозғалысты бастамаңыз.
- Жолаушыларды орындықтың бүктелген арқалығына, жүксалғышқа немесе жүктің үстіне отырғызып тасымалдамаңыз.
- Қозғалыс барысында апаттық тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы салдарынан туындаған жарақаттануға немесе өлімге жол бермеу үшін көлік құралының орындықтары арасында тұруға немесе қозғалуға тыйым салынады.
- Орындық үстіне ауыр немесе өткір заттарды (мысалы, инелер немесе шегелер) қоймаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған орындықтарға тыстарды кигізбеңіз, оларды жөндемеңіз. Орындықтарды және олардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Әйтпесе, бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жұмысы бұзылуы мүмкін немесе олар кездейсоқ іске қосылып, бұл жарақатқа әкелуі мүмкін.
- Шұғыл апаттық тежеу немесе соқтығысу кезінде дұрыс отырмаған немесе қауіпсіздік белбеуін таппаған жолаушылар жарақат алуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалысы кезінде орындықтың қалпын реттеуге жол берілмейді. Бұл орындықтың кездейсоқ қозғалуына байланысты автокөлікті басқара алмай қалуға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықты реттеген кезде қолыңызды орындықтың астына немесе басқа қозғалмалы бөліктердің жанына қоймаңыз, өйткені қолыңыз қысылып қалып, жарақат алуыңыз ықтимал.
- Орындықтың арқалығын тым

қатты еңкейтпеңіз. Дұрыс отырмаған жағдайда қауіпсіздік белбеуінің бел тұсы ішті қысып тұруы және/немесе белбеудің иық тұсы мойынға тиіп тұруы мүмкін. Соқтығысу_орын алған жағдайда бұл ауыр жарақатқа немесе тіпті кісі өліміне әкелуі мүмкін.

- Қауіпсіздік жастығы үлкен күшпен ашылады. Дұрыс отырмау немесе қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау көлік құралы жүргізушісінің және/немесе жолаушылардың басына, мойнына және дененің басқа осал бөліктеріне зақым келтіруі мүмкін. Мұндай жарақат балаларды өлімге жетелеуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз. Олар орындықтың бекіту механизмін зақымдауы мүмкін және/немесе орындықтың күйін реттеу тұтқасын кездейсоқ басып жіберіп, орындық жылжып кетуі және автокөлікті

басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Сонымен қатар бұл орындықты реттеу механизмін зақымдауы мүмкін.

- Орындық көпшігіне қосымша тыстар немесе қаптамалар орналастырмаңыз. Орындықтың бетіне орналастырылған қаптаманың дұрыс емес өлшемі, пішіні немесе орналасуы алдыңғы орындықтың SBR ақауларына әкелуі мүмкін (қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту).

Алдыңғы орындықты механикалық реттеу ✖



1. Орындықтың қалпын ілгері-кейін реттеу

Орындық астындағы реттеу иінтірегінің ① ортаңғы бөлігін жоғары қарай тартыңыз және оны ұстап тұрып, орындықты қажетті қалыпқа сырғытыңыз. Реттеу тұтқасын жіберіңіз.

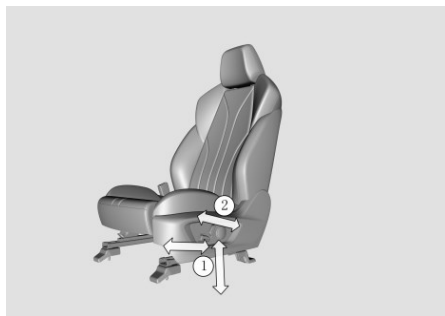
2. Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасы ✖

Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын жоғары тартыңыз немесе төмен басыңыз ②.

3. Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын ③ жоғары тартыңыз да, оны қажетті бұрышпен реттеу үшін арқалыққа шалқайыңыз, содан кейін тұтқаны босатыңыз.

Алдыңғы орындықты электрмеханикалық жолмен реттеу ✱



1. Орындықты орындық көпшігінің қалпы, биіктігі және көлбеу бұрышы бойынша реттеу

Басқару ауыстырып қосқышын ① қажетті бағытқа қарай басыңыз (күйі және биіктігі бойынша) да, жіберіңіз. Орындық тоқтап, бекиді.

Тек жүргізуші орындығы ғана биіктігі бойынша реттеу функциясымен жабдықталған. Алдыңғы жолаушы орындығы мұндай функциямен жабдықталмаған.

2. Алдыңғы орындық арқалығының еңкеюін реттеу

② басқару ауыстырып қосқышын қажетті күйге қарай бұраңыз да, қажетті еңкею бұрышына жеткен кезде жіберіңіз. Орындық арқалығы тоқтап, бекиді.

Орындықтарды жылыту ✱



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының жылыту функциясын көп функциялы мультимедиа дисплейінің интерфейсі арқылы қосуға/өшіруге болады.

Дисплей экранында кондиционерді басқару түймесін басқаннан кейін климатты басқару интерфейсі ашылады, онда сондай-ақ «Comfortable seat (жайлы орындық)» орындықтардың жылытқышын басқару интерфейсі орналасқан.

Жылытқыш түймесін бір рет басқан кезде орындықтарды жылыту функциясы максималды қуат режимінде (High) іске қосылады. Жылыту түймесін қайта басқан кезде орындықтарды жылыту функциясы минималды қуатпен (Low) жылыту режиміне ауысады.

Жылыту түймесін 3 рет басқан кезде индикатор сөніп, жылыту функциясы өшіріледі.

Жүргізуші орындығы мен алдыңғы жолаушы орындығының жылыту режимін бір уақытта және бір-бірінен тәуелсіз түрде қосуға және реттеуге болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылыту функциясы қосылған кезде орындықты көрпемен, жастықпен немесе басқа да жылу оқшаулағыш заттармен жаппаңыз.



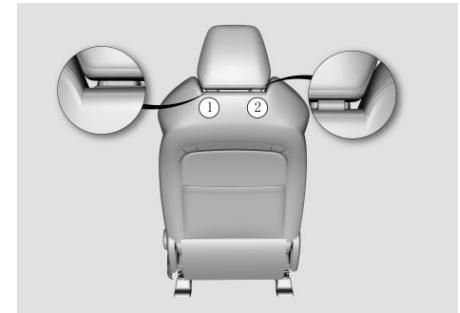
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықты жылыту функциясын ұзақ уақыт қолданған кезде қызып кету немесе өртену қаупі туындауы мүмкін. Әсіресе жылыту функциясын ұзақ уақыт қолданған кезде абайлаңыз. Реттеу кезінде ағымдағы жағдайға сәйкес жылыту ауыстырып қосқышын пайдаланыңыз.

Орындықтарды жылыту функциясын пайдалану кезінде келесі жолаушыларға ерекше назар аудару ұсынылады:

- Егде жастағы адамдар, сәбилер, балалар, науқастар, мүгедектер және жүкті әйелдер;
- Терісі аса сезімтал жолаушылар;
- Шаршау күйіндегі, мас күйдегі немесе дәрі-дәрмектердің (мысалы, ұйықтататын дәрі немесе суық тиюге қарсы дәрі) әсерінен ұйқылы күйдегі адамдар.

Бассүйегіштерді реттеу



Бассүйегіштің күйін жоғары қарай реттеу: бассүйегішті жоғары қарай қажетті деңгейге дейін көтеріңіз.

Бассүйегіштің күйін төмен қарай реттеу: бекіткішті ① басыңыз және оны ұстап тұрып, бассүйегішті қажетті биіктікке түсіріңіз.

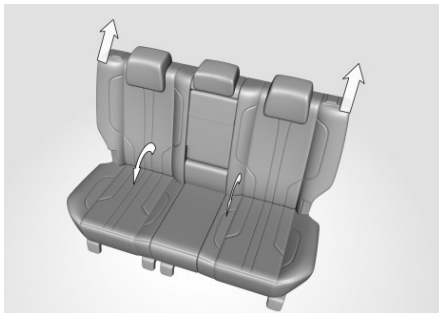
Бассүйегішті шығару: ① және ② қысқыштарын басып тұрып, бассүйегішті жоғары көтеріп, шығарып алыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік жүріп келе жатқан кезде бассүйегішті реттемеңіз.
- Бассүйегіштің қорғаныш функциялары мүмкіндігінше адамның басына жақын болған кезде тиімдірек болады. Жастықтарды орындықтың арқалықтарына қоймаңыз.
- Бассүйегіштер тиісті күйге орнатылған кезде ғана автокөлікті жүргізуге рұқсат.
- Артқы орындықта жолаушы болмаған жағдайда көру мүмкіндігінің шектелуін болдырмау үшін екінші қатар орындығындағы бассүйегішті ең төменгі күйге қойыңыз.
- Бала бекіту құрылғысын автокөліктің екінші қатар орындығына сенімді бекіту үшін, егер жүйенің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіретін болса, бассүйегішті көтеру немесе шығарып алу қажет болуы мүмкін.

Артқы орындықтарды реттеу ✖



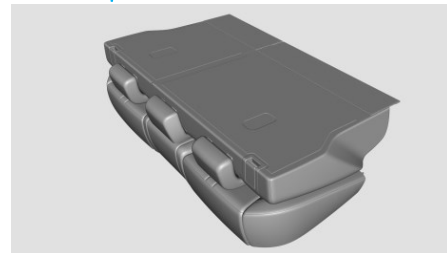
Арқалық бекіткішін жоғары қарай көтеріңіз. Арқалықты қажетті бұрышқа реттеңіз, содан кейін арқалық бекіткішін жіберіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер артқы орындықтың ортасында жолаушы болса, орындықтың арқалығын бірдей бұрышқа 4:6 қатынасында реттеңіз.

Артқы орындықтың шынтақтаянышы ✖



Жүксалғыш көлемін ұлғайту үшін арқалық бекіткішін жоғары көтеріп, екінші қатар орындықтарының арқалығын алдыға қарай еңкейтіп, жатқызыңыз. Арқалықты бекітіңіз.

Артқы орындықтың шынтақтаянышы ✖

Шынтақтаянышты пайдалану үшін артқы орындықтың арқалығының ортаңғы бөлігін төмен түсіріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік қозғалысы кезінде шынтақтаяныш пайдалану қажет болмаса, кенеттен тежеу немесе

апат кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін шынтақтаянышын жабық күйде ұстаңыз.

Автокөлікке жайлы мініп-түсу функциясы ✖

Автокөлікке жайлы мініп-түсу функциясы зауыттық баптауларды әдепкі қалып бойынша өшірулі тұрады. Оны қосу немесе өшіру үшін мультимедиа дисплейінің интерфейсында [Vehicle settings (Автокөлік баптаулары)] пернесін басыңыз.

Жайлы түсу: автокөлікке жайлы мініп-түсу функциясы белсендірілген жағдайда қозғалтқышты өшіргеннен кейін жүргізуші есігін ашқан кезде жүргізуші орындығы автоматты түрде артқа қарай 100 мм шегінеді. Егер орындық артқы шекті күйге жақын реттелген болса және орындық баптаулары 100 мм шегінуіне мүмкіндік бермейтін болса, онда орындық шекті күйге дейін шегінеді.

Жайлы отыру: автокөлікке отыру кезінде жүргізуші есігін жапқаннан

және автокөліктің электр қуатын қосқаннан кейін немесе қозғалтқышты оталдырған кезде жүргізуші орындығы автоматты түрде мінуге/түсуге жайлы күйден қозғалтқышты өшірер алдында соңғы реттеліп тұрған күйге ауысады.

- Егер жүргізуші орындығының баптауларын жайлы міну/түсу күйінен өзгерту кезінде орындықтың қалпын немесе жад түймесін реттейтін кез келген қосқышқа әсер етсе, іс-әрекет тоқтап, жаңа пәрменді орындау басталады.

Егер жүргізуші орындығының баптауларын жайлы отыру/шығу режиміне өзгерту кезінде қозғалтқышты оталдыра бастаса, орындықтың күйін реттеу тоқтайды. Қозғалтқыш сәтті іске қосылғаннан кейін орындық бұрын сақталған кйді орнатуды жалғастырады.

Орындық күйін реттеуді қайта баптау

Егер орындықты соңғы күйіне реттеу мүмкін болмай тұрса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Орындықты реттеу түймесін орындық толық тоқтағанша басып тұрыңыз;
2. Реттеу түймесін жіберіңіз;
3. Орындықты шекті күйге келтіру үшін реттеу түймесін 2 секундтан ұзақ басып тұрыңыз. Операцияны орындағаннан кейін орындық автоматты түрде соңғы күйін сақтауды үйренеді;
4. Жоғарыда сипатталған әрекеттерді қайта жасаған кезде орындық орындықтың электрмоторын қорғау үшін соңғы күйге 3-5 мм жетпей жайымен тоқтайды.

Орындық күйін сақтау функциясы ✖



Орындық күйі жадының түймелері бір мезгілде жүргізуші орындығының 3 күйін және осы күйлердің әрқайсына сыртқы артқы көрініс айналарының сәйкес баптауларын сақтауға мүмкіндік береді.

Алдыға қарай қозғалу кезінде жүргізуші орындығы мен сыртқы артқы көрініс айналарының күйін сақтау:

1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз;
2. Автокөліктің қуат көзін қосыңыз (ACC/ ON күйі) және берілістерді ауыстырып қосу селекторының «Р»

(Тұрақ) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз;

3. Алдыңғы орындықтың және артқы көрініс айналарының күйін қажетті қалыпқа реттеңіз;

4. «SET» түймесін дыбыс сигналы естілгенше 1 секундтан ұзақ басып тұрыңыз;

5. Аспаптар тақтасының дисплейінде «1, 2 немесе 3 орындықтар жадының түймесін 3 секунд бойы басып тұрыңыз» ұсынысы пайда болады. Тиісті түймені басқаннан кейін және бір рет дыбыс сигналы беріледі, және аспаптар тақтасының интерфейсында орындық жады күйінің сәтті сақталғанының растау хабары пайда болады.

Артқа жүру кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының қалпын баптауды бағдарламалау рәсімі (артқы жүріспен жүру көмекшісі)

Мультимедиа жүйесінің экранында «Vehicle setting – body setting» (Автокөлік баптаулары – шанақ баптаулары) пернесін таңдаңыз және сыртқы артқы

көрініс айналарына арналған тұраққа қою көмекшісін

белсендіріңіз/сөндіріңіз.

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын «R» (Артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз және сыртқы артқы көрініс айнасын қажетті күйге келтіріңіз;
3. АБАҚ селекторын «P» күйіне немесе басқа күйге ауыстырған кезде сыртқы артқы көрініс айналарының белгіленген баптаулары автоматты түрде жадқа сақталады. Бағдарламалау рәсімі аяқталды.

Егер сыртқы артқы көрініс айнасының күйі «R» (Артқы жүріс) берілісін әрбір таңдағаннан кейін реттелетін болса, орындық жоғарыдағы сипатталған тармақтарға сәйкес артқы жүріспен жүру кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін бір рет реттейді және артқы жүріспен жүру кезіндегі сыртқы артқы көрініс айналарының күйін сақтайды.

Бұған дейін сақталған жүргізу орындығы мен сыртқы артқы көрініс айналарының күйін орнату

Жүргізуші орындығы мен сыртқы артқы көрініс айналарын бұған дейін сақталған күйіне келтіру үшін қозғалтқыш өшірулі тұрғанда тиісті жад түймесін басыңыз. Жүргізуші орындығы мен сыртқы артқы көрініс айналарын бұған дейін сақталған күйіне келтіру үшін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда жолаушылардың қауіпсіздігі үшін алдымен АБАҚ селекторын «Р» күйіне ауыстырыңыз, содан кейін тиісті жад түймесін басыңыз. Орындық пен артқы көрініс айналары автоматты түрде бұрын сақталған күйге реттеледі.

АБАҚ ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне ауыстырған кезде сыртқы артқы көрініс айналары автоматты түрде артқы жүріспен жүру кезіндегі көмек режиміне арналып бапталған күйіне реттеледі. АБАҚ ауыстырып қосу селекторын «R» күйінен өзге кез келген күйге ауыстырған кезде сыртқы артқы көрініс айналарының екеуі де

(сол жақ және оң жақ) автокөліктің алдыға қарай қозғалуына сәйкес келетін күйге қайтып оралады.

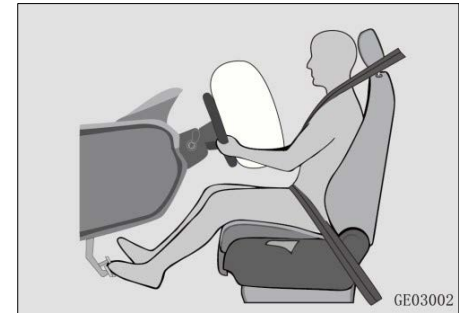
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУЛЕРІ

Қауіпсіздік белбеулері – жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Соқтығыс орын алған немесе автокөлік күрт тежеген жағдайда үлкен инерция күші пайда болады. Мұндай жағдайда қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды орындықтарда ұстап қалып, автокөлік салонының ішкі элементтеріне соғылудың алдын алады және кинетикалық энергияның көп мөлшерін сіңіреді, осының арқасында жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупі азаяды.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдалану – қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуі үшін маңызды шарт.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау және дұрыс жайғаспау салдары төтенше жағдай туындаған кезде шұғыл тежеу және/немесе қауіпсіздік жастығының жедел ашылу нәтижесінде жүргізуші мен жолаушылардың бас, мойын және дененің басқа қорғалмаған бөліктеріне жарақат келтіруі мүмкін.



GE03002

Қауіпсіздік деңгейін жоғарылату үшін қозғалысты бастау алдында қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезінде:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс және сенімді етіп тағу керек;
- Орындықты дұрыс күйге келтіру керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулері мен оның бөліктерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз.

Зақымдалған немесе істемейтін қауіпсіздік белбеулерін дереу ауыстырыңыз.

Әр орындықтағы қауіпсіздік белбеуі тек бір адамның пайдалануына арналған.

ЖКО нәтижесінде қажалған, зақымданған жерлер пайда болған жағдайда және ауыр жүктемеге ұшырағаннан кейін белбеулер міндетті түрде ауыстырылуы керек.

Қауіпсіздік белбеулерін өзіңіз бөлшектемеңіз және/немесе

өзгертпеңіз! Жөндеу немесе ауыстыру қажет болған жағдайда – CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бекітілген қауіпсіздік белбеулерін қыспаңыз, майыстырмаңыз, бұрамаңыз немесе өткір заттарға тигізбеңіз;

Белбеудің таспасына зақым келтірмей үшін өткір немесе сынғыш заттарды бекіту үшін қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз;

Тым үлкен көлемді киім белбеудің дұрыс жұмысын бұзуы мүмкін;

Қауіпсіздік белбеулерін таза ұстаңыз. Ластаған белбеулер белбеуді

автоматты түрде тарту құрылғысының жұмысын қиындатады;

Қауіпсіздік белбеуінің құлпына қағаз, киім немесе бөгде заттардың түспегеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, белбеуді дұрыс тағу және бекіту мүмкін емес.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеулерін бекіту қажеттілігін еске салады.



Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы жанады.

Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ескертуші

дыбыс сигналымен бірге жануды жалғастырады.

Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы 5 минут ішінде қауіпсіздік белбеуімен бекітілмесе, ескерту сигналы өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Артқы қатардағы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу ✖

Аспаптар тақтасындағы тағылмаған артқы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы артқы жолаушыларға қауіпсіздік белбеуін тағу қажеттілігін еске салады.



Егер автокөліктің қозғалысы басталған кезде екінші қатардағы орындықтардың жолаушыларының қауіпсіздік белбеуі тағылмаған немесе тағылған белбеу ағытылған болса, сәйкес қауіпсіздік белбеуінің

индикаторы жанады және шамамен 1 минуттан кейін сөнеді.

Көп функциялы ойын-сауық жүйесінің интерфейсінде таңдау арқылы артқы қатар орындығындағы тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясын өшіріп қоюға болады. Екінші қатар орындығына жолаушылар отырғызып тасымалдаған жағдайда екінші қатар орындығындағы тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу функциясын өшірмеуге кеңес беріледі.

ЕСКЕРТПЕ

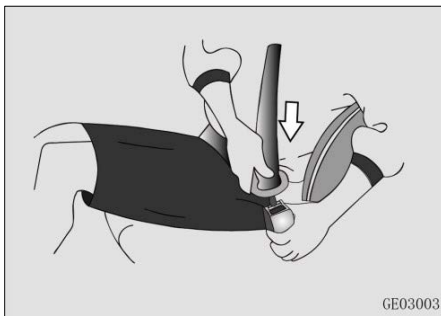
Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу

Үш нүктелі белбеудің бел аймағын белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз; белбеудің иық бөлігін дене корпусының үстіне, кеуде арқылы орналастырыңыз. Қауіпсіздік белбеуін қолтық астынан немесе дененің артынан өткізбеңіз.

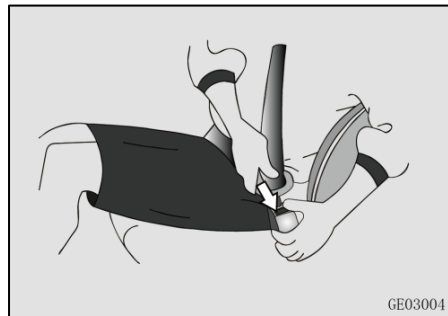
Қауіпсіздік белбеуін тағу

1. Белбеуді бірқалыпты түрде ілгек тілшігінен асырып созыңыз;
2. Белбеудің иық бөлігін иық арқылы, ал бел бөлігін жамбастан өткізіңіз;
3. Ілгекті белбеудің бекітілгенін растайтын сырт еткен дыбыс естілгенше қауіпсіздік белбеуінің айылбасына салыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.



Белбеуді ағыту

Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың қызыл түймесін басыңыз. Бұл кезде тілшік құлып ұясынан серіппе арқылы итеріліп шығарылады. Белбеудің толық тартылуын қамтамасыз ету үшін оны тілшігінен қолыңызбен ұстап бағыттаңыз.



Балаларды тасымалдау кезінде қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Осы автокөлік моделінің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. 12 жасқа дейінгі балалар үшін 12 жасқа дейінгі балаларға арналған ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін арнайы бала бекіту жүйесін пайдалану ұсынылады («Балалар қауіпсіздігі»– «Бала бекіту құрылғысы» бөлімін қараңыз). Егер бала бекіту құрылғысы үшін ересек болса, оны артқы орындықта қауіпсіздік белбеуімен бекітіп тасымалдаңыз.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеуін пайдалануы

Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеуінің бел аймағын мүмкіндігінше ыңғайлырақ және жамбасқа төмен қарай орналастыра отырып қолдануы керек.

Белбеудің иық бөлігін иықтан өткізіп, іштің үстінде тұрған белбеу таспасын жылжытыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерін қолданар алдында дәрігерден сақтық шаралары туралы кеңес алыңыз. Жүкті әйел мен оның баласының қауіпсіздігі үшін қауіпсіздік белбеулерін пайдаланған кезде сақтық шараларды сақтау бойынша дәрігердің ұсыныстарын бұлжытпай орындаңыз, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз.

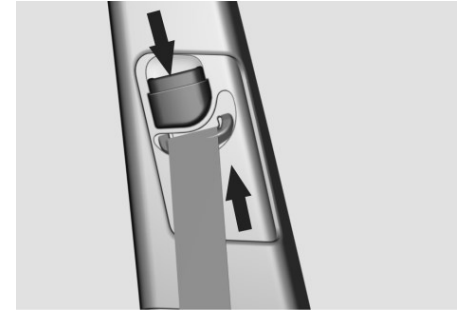
Зардап шеккендер мен мүгедектерге қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдаланыңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі бекіту нүктесін реттеу ✖

Қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі бекіту нүктесін биіктігі бойынша реттеуге болады. Қолжетімді үш күйдің біреуін таңдау үшін қауіпсіздік белбеуінің биіктігін реттеу түймесін басып тұрыңыз. Орындықтың биіктігіне, күйіне және физиологиялық ерекшеліктеріне байланысты ең ыңғайлы күйді баптаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуін қозғалысты бастамай тұрып тағып алу қажет. Қауіпсіздік белбеулерін қозғалыс кезінде тақпаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерінің күшін шектеу

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері күшті шектеу функциясымен жабдықталған. Бетпе-бет қатты соқтығысу болған жағдайда белбеудің кеудеге қысымы белгіленген мәннен асып кетсе, белбеуді тарту механизмі белбеудің жолаушының кеудесіне

түсіретін қысымын және белбеудің кеудесін қысуынан болатын жарақатты азайту үшін белбеудің белгілі бір ұзындығын босатады.

Қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері ✖

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері алдыңғы орындықта жолаушылар болмаған кезде де іске қосылатын алдын ала тарту құрылғысымен жабдықталған.

Бетпе-бет қатты соқтығысқан жағдайда алдын ала кергіш іске қосылады да, қауіпсіздік белбеуінің бос таспасы автоматты түрде тартылады.

Қауіпсіздік белбеуі алдыңғы жолаушының денесін мықтап бекітіп, оны барынша қорғауды қамтамасыз ететініне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарын іске қосу кезінде қатты тарс еткен дыбыс естіледі, содан кейін аз мөлшерде түтін мен шаң шығады, бұл қалыпты жағдай және зиянды емес. Алайда бұл заттар теріде

аллергиялық реакция тудыруы немесе тыныс алуды қиындатуы мүмкін. Тартқыштар іске қосылғаннан кейін теріні мұқият тазалап, салонды желдету ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті 10 жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жүйесін ауыстыру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тартқыштар жүйесіне барлық тексеру мен қызмет көрсетуді тікелей CHANGAN Automobile өкілетті сервис станциясында жүргізу ұсынылады.

SRS жүйесін қайта жабдықтауға немесе бөлшектеуге, контроллер мен қауіпсіздік жастықтары датчиктерін соққылауға, SRS басқару схемасына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

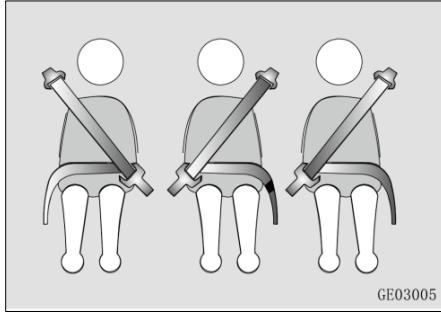
Тартқыштың компоненттерін қайта

жабдықтауға, алып тастауға, соғуға немесе ашуға, сондай-ақ қосылысты бұзуға немесе жүйеге араласуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері

Артқы қатардағы орындықтар үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған. Артқы қатардағы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы керек. Егер автокөлік қозғалыссыз болса, қауіпсіздік белбеуін босатыңыз және қауіпсіздік белбеуінің айылбасын сақтау орнына қойыңыз. Қауіпсіздік белбеуінің айылбасы орындықтың көпшігінде, арқалықтың жанында орналасқан. Пайдалану кезінде тоғаны көпшіктен шығару керек. Егер құлыптың тілшігі бұғатталған болса, механикалық кілттің көмегімен құлыпты ашыңыз. Автокөлік тоқтағаннан кейін

қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз және жіберіңіз және қауіпсіздік белбеуінің айылбасын сақтау орнына қойыңыз.



Механикалық кілт SMART-кілттің ішінде орналасқан. Шығару үшін «SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру» бөлімімен танысыңыз.

Артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері

Артқы сол жақ қауіпсіздік белбеуі артқы сол жақ орындықта жолаушы отырмаған кезде де іске қосылатын қауіпсіздік белбеулерін тарту құрылғысымен жабдықталған.

Бетпе-бет қатты соқтығысқан жағдайда алдын ала кергіш іске қосылады да, қауіпсіздік белбеуінің бос таспасы автоматты түрде тартылады. Максималды қорғаныс үшін алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің алдын ала тартқыштарын іске қосу кезінде қатты тарс еткен дыбыс естіледі, содан кейін аз мөлшерде түтін мен шаң шығады, бұл қалыпты жағдай және зиянды емес. Алайда бұл заттар теріде аллергиялық реакция тудыруы немесе тыныс алуды қиындатуы мүмкін. Тартқыштар іске қосылғаннан кейін теріні мұқият тазалап, салонды желдету ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Іске қосылғаннан кейін немесе автокөлікті 10 жыл пайдаланғаннан кейін қауіпсіздік белбеулерінің тартқыштары жүйесін ауыстыру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тартқыштар жүйесіне барлық тексеру мен қызмет көрсетуді тікелей CHANGAN Automobile өкілетті сервис станциясында жүргізу ұсынылады.

SRS жүйесін қайта жабдықтауға немесе бөлшектеуге, контроллер мен қауіпсіздік жастықтары датчиктерін соққылауға, SRS басқару схемасына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

Тартқыштың компоненттерін қайта жабдықтауға, алып тастауға, соғуға немесе ашуға, сондай-ақ қосылысты бұзуға немесе жүйеге араласуға тыйым салынады. Әйтпесе, бұл тартқыштың өздігінен іске қосылуына

немесе ақаулығына әкеп соғуы ықтимал.

БАЛАЛАРДЫҢ ҚАУІПСІЗДІГІ

Балаларды тасымалдау қағидалары

12 жасқа немесе бойы 150 см-ге дейінгі балаларды екінші қатары орындығында міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер баланың бойы бала бекіту құрылғысы үшін үлкен болса, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін қолданыңыз.

Балаларды автокөліктің ішінде жалғыз қалдырмаңыз, себебі олар:

- Есікті ашып жіберіп, басқа адамдарға немесе жол қозғалысы қатысушыларына қауіп төндіруі;
- Автокөліктен шығып кетіп, басқа автокөліктердің қозғалысына кедергілер тудыруы немесе өзіне зиян келтіруі;
- Жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупін тудыратын автокөліктің қозғалысына себепкер болуы мүмкін.

Жабық автокөліктің іші қызып кетіп, балалар көліктен шыға алмай қалған жағдайда бұл олардың ауыр жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Бала автокөлікке бөтен адамдардың кіріп кетуі ықтималдығына байланысты басқа да жарақаттар алуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларды тіпті өте қысқа уақытқа да автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз. Автокөлік қозғалысы кезінде баланы тізеге отырғызып немесе қолға алып тасымалдауға тыйым салынады. Мыналарға тыйым салынады:

- Баламен бірге бір қауіпсіздік

белбеуін пайдалану.

- Екі немесе одан да көп жолаушының бір белбеуін бірге пайдалану.

Қауіпсіздік белбеуінің күйін ауық-ауық тексеріп отырыңыз, өйткені бала қозғалғанда, белбеудің дұрыс күйі өзгеруі мүмкін.

Балалардың қауіпсіздігі үшін есіктердің құлыптарын бұғаттау

Артқы бүйір есіктердегі балаларға арналған қауіпсіздік құлпы артқы бүйір есіктерді өздігінен құлыптай алады. Құлыпты іске қосқан кезде артқы бүйір есіктерді ішінен ашу мүмкін емес. Оларды тек сыртынан ашуға болады.



Белсендіру: артқы бүйір есіктің қырындағы балалар қауіпсіздігі құлпының ауыстырып қосқышын суретте көрсетілгендей көрсеткімен көрсетілген бұғаттау күйіне қарай жылжытыңыз. Іске қосылғаннан кейін құлыптың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Сөндіру: артқы бүйір есіктің қырындағы балалардың қауіпсіздік құлпын күйінен ашылған күйіне ауыстырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бала автокөліктің ішінде болса, әрдайым қауіпсіздік құлпын қосып қойыңыз. Олай болмаған жағдайда бала есікті ашып жіберіп, өзіне және/немесе басқа адамдарға/жол қозғалысы қатысушыларына зиян келтіруі мүмкін.

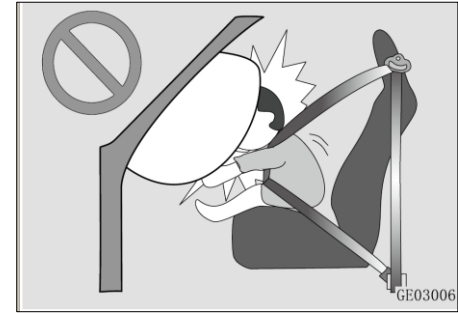
Бала бекіту құрылғысы

Ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолдануға кеңес береміз.

Тиісті бала бекіту құрылғысын таңдау және сатып алу үшін баланың бойын, жасын және салмағын ескеру қажет.

Бала бекіту құрылғысын құрылғы өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікпен орнатыңыз және пайдаланыңыз.

Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс орнатылмаса және/немесе қолданылмаса, балаға ауыр, мүмкін өлімге жетелейтін жарақат келтірілуі мүмкін.



Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосұлы алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс жүрісіне теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын **ЕШҚАШАН** орнатушы болмаңыз. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл ауыр жарақатқа немесе__баланың__өліміне әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын тек екінші қатардағы орындықтардың шетіне орнатуға болады.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын артқы орындықтың арқалығын

бекітіңіз.

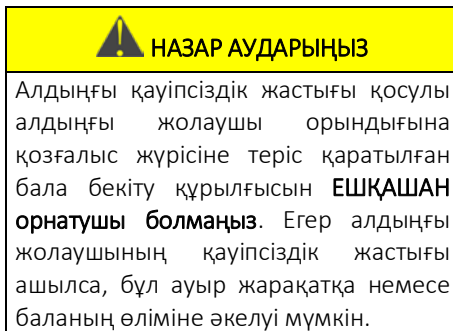
ISOFIX жүйесі бар бекіту құрылғысын орнатпас бұрын екінші қатардағы орындықтың арқалығының бекітіліп тұрғанын тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ілгері-кейін, солға және оңға қарай жұлқып көріңіз. Рұқсат етілген люфт 25 мм-ден аспауы тиіс.

Әр қолданар кезде бала бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін құрылғылар үшін қауіпсіздік белбеуі құрылғы арқылы бұралмай өтетінін, ал қауіпсіздік белбеуінің ілмегі белбеудің тоғасына бекітілгенін тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысының астына немесе артына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеуге тыйым салынады.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Баланың дене бітімі мен салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз.

ISOFIX бекіту жүйесін тек ISOFIX жүйесімен жабдықталған бала бекіту құрылғылары үшін пайдаланыңыз.

ISOFIX бекіту жүйесіне ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған қауіпсіздік белбеулерін, бала орындығын немесе кез келген басқа құрылғыны жалғамаңыз.

Бала орындығының орналасуы мен оны бекіту тәсілін А. 1 және А. 2 кестелерінде көрсетілген деректерге сәйкес ескеру қажет.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бала бекіту құрылғысы күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыраса, онда қауіпсіздік белбеуі мен құрылғының өзі қызып, бала күйіп қалуы мүмкін. Қолданар алдында орындық тысы мен тоғасының температурасын тексеріңіз.

Егер сіз бала бекіту құрылғысын пайдалануды жоспарламасаңыз, оны бекіту жүйелері арқылы автокөлікке бекітіңіз немесе шешіп алыңыз.

Егер қауіпсіздік жүйесі немесе бекіту жүйесі апаттың нәтижесінде зақымдалған немесе ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу/ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ISOFIX жүйесі

ISOFIX – бұл екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған стандартты жүйе.

ISOFIX сипаттамаларына сәйкес келетін бала бекіту жүйесінің бекіту нүктелері артқы орындықтың арқалығына орнатылады. «ISOFIX» белгісі бала бекіту жүйесінің бекіту нүктелерін тез табуға көмектеседі.



ISOFIX бекіткіштерінің орналасқан жері

ISOFIX жоғарғы бекіту нүктелері

Жоғарғы бекіту нүктелері екінші қатар орындығының арқалығының

артқы жағында орналасқан және «ISOFIX» логотипімен белгіленген.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бір ISOFIX бекіткішіне бірден бірнеше бала бекіту құрылғысын бекітпеңіз. Жүктеме дұрыс бөлінбейтіндіктен, бекіткіштер сынып кетіп, соның салдарынан бала ауыр жарақат алуы немесе тіпті мертігуі мүмкін.



ISOFIX төменгі бекіту нүктелері

Төменгі бекіту нүктелері екінші қатардағы орындықтың көпшігінің және арқалықтың түйіскен жерінде орналасқан және орындықтың қаңқасына бекітілген.

ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысын автокөліктің орындығына сенімді бекіту үшін бассүйегішті көтеріп қою немесе шешіп алу қажет болуы мүмкін.

Егер бала бекіту құрылғысы жоғарғы бекіту нүктесінде белбеумен бекітілетін болса, онда белбеуді бассүйегіштің екі бағыттауышының арасына өткізу керек.

Бала бекіту құрылғысын орнатар алдында

ISOFIX бекіткіштерінің еркін қолжетімді екеніне көз жеткізіңіз. ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған бала бекіту құрылғысының жүктемесіне есептелген және төтеп береді. Бекіткіштерге қауіпсіздік белбеулерін, арқандарды және басқа заттарды немесе құрылғыларды бекітуге тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғыларының қолданылуы

А.1 кестесі. Бала бекіту құрылғысының қолданылуы

Салмақ санаты	Орындықтың күйі (немесе басқа күйлер)			
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы орындықтың шеткі орындары	Екінші қатардың ортаңғы орындығы	Үшінші қатардағы орындықтар *
0 санаты (10 кг шамасынан кем)	X	U/L	X	X
0+ санаты (13 кг шамасынан кем)	X	U/L	X	X
I санат (9-18 кг)	X	U/L	X	X
II санат (15-25 кг)	X	U/L	X	X
III санат (22-36 кг)	X	U/L	X	X
Кестедегі әріптік белгілердің мәні: U: салмақ санатына сәйкес класы әмбебап бала бекіту жүйесі үшін қолданылады; OUF: салмақ санатына сәйкес алға қаратылған әмбебап класты бала бекіту жүйесі үшін қолданылады; L: тізімдегі арнайы бала бекіту жүйесі үшін қолданылады. Мұндай бекіту құрылғылары арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін; B: салмақ санатына сәйкес интеграцияланған бала бекіту жүйесі үшін қолданылады; X: орындық бала бекіту жүйесі үшін барлық топқа қолданылмайды.				

А. 2 кестесі ISOFIX бекіткіші бар бала бекіту құрылғыларын орнату

Салмақ санаты	Өлшем санаты (*)	Қысқаш құрылғы (бекіткіш)	ISOFIX жүйесінің автокөліктегі орналасуы			
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы қатардағы шеткі орындықтар	Екінші қатардың ортаңғы орындығы	Үшінші қатардағы орындықтар ※
Тасымалданатын бесік	F	ISO/L1	X	IL	X	X
	G	ISO/L2	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
0 санаты (10 кг шамасынан кем)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
0+ санаты (13 кг шамасынан кем)	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)	X	X	X	X
I санат (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X
II санат (15-25 кг)		(1)	X	X	X	X
III санат (22-36 кг)		(1)	X	X	X	X

(1): ISO/XX өлшемдерінің санатына сәйкес (A-G) деп таңбаланбаған бала бекіту жүйесі үшін автокөлік өндірушісі тиісті салмақ тобының негізінде әр салмақ санатына сәйкес әр орындық үшін ұсынылған арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесін көрсетуі керек.

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:

IUF – бұл өлшемді сыныптың ISOFIX жалпы алға бағытталған бала бекіту жүйесіне қатысты қолданылады.

IL – тізімдегі балаларды қорғау үшін арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесіне қатысты. Мұндай бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап ISOFIX жүйелері болуы мүмкін.

X – ISOFIX күйі осы салмақ класында және/немесе өлшем санатында ISOFIX жабдықтарына/бала бекіту жүйесіне қолданылмайды.

(*) – ISOFIX өлшем класы ISOFIX бала орындықтарында көрсетілген «A» мен «G» аралығындағы бас әріптермен белгіленеді.

AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ

Қауіпсіздік жастығы — қосымша бекіту жүйесінің (SRS) элементі.

SRS жүйесі қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Көлік қозғалысы барысында әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың күйін дұрыс реттеңіз («Орындық» бөлімін қараңыз).

Жүргізуші мен жолаушылардың жарақаттану қаупін азайту үшін қатты соқтығыс болғанда, қауіпсіздік жастығы ашылған кезде жолаушы мен автокөліктің салон қаптамасы арасында буфер пайда болады.

ЕСКЕРТУ

**ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫН
ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ
ШАРАЛАРЫ**

ӘРҚАШАН, әр сапар кезінде қауіпсіздік белбеулері мен бала бекіту

жүйесін қолданыңыз! Қауіпсіздік белбеулері бекітілмеген немесе дұрыс бекітілмеген жағдайда, тіпті қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде де, адам ауыр жарақатқа ұшырауы немесе қаза табуы мүмкін.

Баланы ЕШҚАШАН алдыңғы жолаушы орындығындағы бала бекіту құрылғысына немесе бустер орындығына отырғызып тасымалдамаңыз. Қауіпсіздік жастығы балаға қатты соққы беріп, ауыр жарақатқа немесе өлімге ұшыратуы мүмкін.

12 жасқа дейінгі балаларды артқы орындыққа отырғызып тасымалдау кезінде оларды әрдайым қауіпсіздік белбеуімен бекітіңіз. Бұл кез келген жастағы балаларды тасымалдау үшін ең қауіпсіз орын. 12 жастағы немесе одан ересек жастағы баланы алдыңғы орындыққа отырғызып тасымалдау қажет болса, оны қауіпсіздік белбеуімен дұрыс бекіту, ал орындықты мүмкіндігінше артқа жылжыту керек.

Автокөлік толық тоқтағанға дейін

және қозғалтқыш өшкенге дейін барлық жолаушы тік отырып, қауіпсіздік белбеулерін таққан болуы керек. Аяқтар ыңғайлы созылған, табандар еденде. Орындықтың арқалығы орындықтың жастығына тік күйде орнатылады.

Егер апат кезінде жолаушы басқа күйде болса, лезде ашылатын қауіпсіздік жастығы жолаушыға қатты тиіп, оған ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат келтіруі мүмкін.

Ешқашан қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмаңыз және орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз. Есікке немесе орталық консольге сүйенбеңіз.

Автокөлікті ыңғайлы басқаруға және бақылауға зиян келтірместен, орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыстатыңыз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздік жастықтары осы автокөлік моделі үшін арнайы конфигурацияланған. Басқа нұсқалармен немесе үлгілермен ауыстыруға болмайды, әйтпесе, бұл қауіпсіздік жүйесінің бұзылуына және жарақат алуға әкеледі.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік 10 жыл пайдаланылғаннан кейін оның дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтарының бүкіл жүйесін ауыстыру қажет. CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

SRS жүйесінің элементтерін, қауіпсіздік жастықтарын және тиісті компоненттерді алып тастауға, бөлшектеуге, өзгертуге, жөндеуге немесе зақымдауға (ұрып-соғуға, кесуге немесе өртеуге) тыйым салынады, өйткені бұл SRS жүйесінің істен шығуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, осылайша жүргізуші мен жолаушылардың

қажетті қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді. Апат болған жағдайда – бұл ақауға немесе кездейсоқ ашылып кетуге, ауыр шығындарға немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін!

SRS бекіту жүйесінің кез келген ақауы анықталған жағдайда диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жарақат алмау үшін қауіпсіздік жастығын өз бетінше тексермеңіз немесе жөндемеңіз!

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жері AIRBAG белгісімен көрсетілген. Жастықтар ашылатын беттерді жаппаңыз және осы аймаққа ешқандай заттарды қоймаңыз.

Жолаушы мен қауіпсіздік жастығының арасына адамдарды, жануарларды отырғызуға немесе бөгде заттарды орналастыруға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде күйіп қалу немесе тұтану қаупін болдырмау үшін қозғалыс барысында темекі шекпеңіз.

12 жасқа дейінгі балаларды екінші қатардағы орындықтарға арнайы бала бекіту құрылғысына отырғызып тасымалдаңыз.

SRS жүйесі жұмысының сипаты

SRS жүйесі автокөліктің қуат көзі қосылған кезде ғана белсенді болады («ON» күйі). Қауіпсіздік жастығы қажет болған жағдайда ашылады. SRS жүйесінің бақылау шамы жарамды болуы шарт («Аспаптар тақтасы» «Сигнал шамдары мен индикаторлары» бөлімін қараңыз).

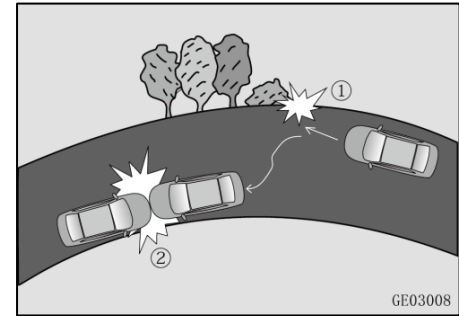
Автокөлік шанағының зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әсер етпейді. Автокөліктің соқтығысу фактісі қауіпсіздік жастығының міндетті түрде іске қосылу шарты емес. Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде ашылмауы керек. Олар соқтығысу кезіндегі автокөліктің қозғалу жылдамдығы, соқтығысу бұрышы және соқтығысу кезіндегі баяулау жылдамдығы сияқты, бірақ олармен шектелмейтін бірқатар факторлардың жиынтығы болған кезде ашылады.

Автокөлік қатты және пішіні өзгермейтін заттарға соқтығысқанға

қарағанда, қозғалмалы немесе пішіні өзгертін, әсер ету күшін сіңіретін нысандарға (қорғаныш қоршауы немесе ағаш сияқты) соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының ашылу жылдамдығы жоғарылау болады.

Егер соқтығысу шұғыл тежеу кезінде орын алса, онда соқтығысу кезіндегі соққы күші қауіпсіздік жастығының ашылуы үшін жеткілікті болмауы мүмкін, сондықтан осындай жағдайларда қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы ықтимал.

Автокөлік бірнеше рет соқтығысқан жағдайда іске қосылу талаптары орындалған кезде қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады. Шамалы соққы күшімен бірнеше рет соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін (①), алайда кейінгі қатты соқтығыс болған кезде олар ашылу үшін қажетті соққы күшіне жеткенде іске қосылуы мүмкін (②).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

SRS жүйесінің ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз. Жүйе индикаторының шамы ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы мүмкін, бұның салдарынан ауыр зақым және/немесе жарақат келуі мүмкін.

Егер автокөлік су кедергісінен өтсе және/немесе автокөлік салоны дымқылданған болса, қауіпсіздік жастықтарының контроллері дұрыс жұмыс істемей қалмас үшін оны

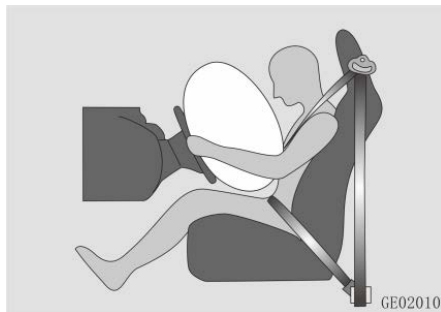
диагностикалау және/немесе жөндеу мақсатында CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз. Әйтпесе, бұл кездейсоқ іске қосылу немесе қауіпсіздік жастықтарын ашу алгоритмін бұзу салдарынан апатқа әкелуі және/немесе жарақатқа ұшыратуы мүмкін.

SRS жүйесінің жұмыс принципі

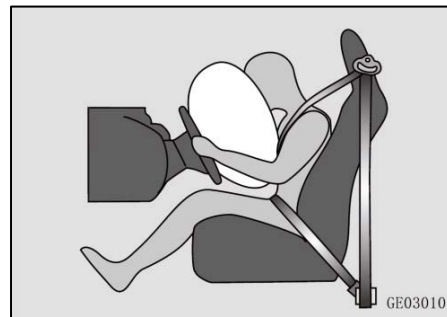
Автокөліктің кез келген қауіпсіздік жүйесінің негізгі міндеті — соқтығысу кезінде жүргізушінің және жолаушылардың қозғалысын бәсеңдету және сонымен бірге жарақат алу ықтималдығын барынша азайту.

1. Автокөлік соқтығысқан кезде SRS жүйесінің датчигі соққы күшін анықтайды. Егер ол белгіленген мәннен асып кетсе, қауіпсіздік жастығының контроллеріне жастықтардың ашылуына жауап беретін сигнал беріледі;
2. Контроллерден сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастығы үрленіп

ашылып, адам денесі мен салонның элементтері арасында қорғаныс кеңістігін жасайды;



3. Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтарымен бірге соққы күшін сіңіреді, бас пен жоғарғы денені ықтимал зақымданудан және/немесе жарақаттан қорғайды.



4. Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін адамға тиетін әсерді азайту үшін тез жиырылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылғанда тарс еткен дыбыс естіліп, түтін шығады — бұл пиропатронды (газ генераторын) іске қосқан кездегі әдеттегі процесс.

Ашылған кезде шығарылатын түтін мен ұнтақ улы емес, бірақ ол тыныс алуды қиындатады және/немесе теріні тітіркендіруі мүмкін.

Салонды желдету үшін терезелерді дереу ашыңыз. Көзіңізді, барлық

кесілген жерді және/немесе жараларды жақсылап жуыңыз. Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін SRS жүйесінің кейбір компоненттері өте ыстық болуы мүмкін. Оларды суығаннан кейін ғана ұстаңыз. Егер абайсызда қолыңыз тиіп кетсе, инфекцияның немесе аллергияның алдын алу үшін дереу мол сумен шайыңыз. Қауіпсіздік жастығы бірден үлкен күшпен ашылады, оның салдарынан жарақат келеді, оның ішінде сызаттар, көгерулер және сүйектердің сынуы болады. Қауіпсіздік жастығы — бұл бір рет қолданылатын элемент. Егер жастық ашылса, оны жаңасына ауыстыру керек.

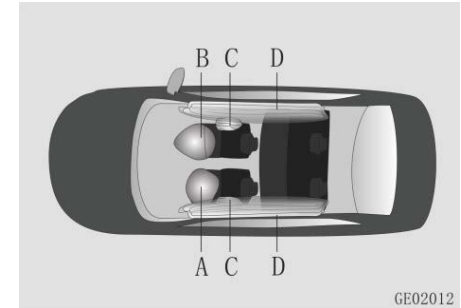
SRS жүйесі ақауының индикаторы

SRS жүйесі ақауының индикаторы қызыл түсті.



Оталдыру жүйесі қосылған кезде (ON күйі), SRS жүйесінің және қауіпсіздік жастықтарының индикаторы шамамен 3 секундқа қосылып, содан кейін өшеді. Жүйе дұрыс жұмыс істеп тұрған кезде индикатор сөніп тұрады.

Қауіпсіздік жастықтарының компоненттері



- A: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы;
- B: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы;
- C: Бүйір қауіпсіздік жастықтары ✖;
- D: Қауіпсіздік қалқалары ✖.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы туралы ақпарат алдыңғы жолаушының күнқағарында орналастырылған. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы рульде, «AIRBAG» деген жазуы бар қаптаманың астында орнатылған. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы автокөліктің алдыңғы тақтасында оң жағынан «AIRBAG» деген жазуы бар ұсақ-түйек тартпасының үстінде орнатылады. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы орындыққа жүріс бағытына теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға, __ сондай-ақ онда 12 жасқа толмаған және/немесе бойы 150 см аласа баланы тасымалдауға тыйым

салынады. Қауіпсіздік жастығының ашылуы балаға жарақат келтіруі мүмкін. Автокөлік жүріп келе жатқан кезде дұрыс отырыңыз. Аспаптар тақтасына аяқтарыңызды қоймаңыз. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сәндік қаптамасын сақтау жүйесі ретінде пайдаланбаңыз.

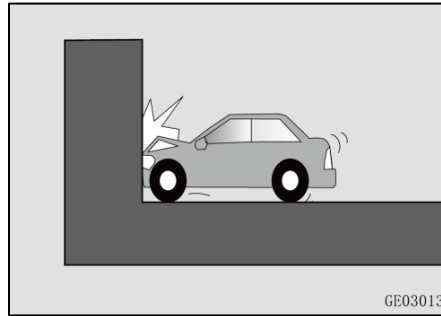
Алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптар тақтасына және алдыңғы әйнекке заттарды қоймаңыз.

Мысалы, навигация жабдығына немесе ұялы телефонға арналған кронштейндерді немесе бекіткіштерді (соның ішінде жабысқақ таспаны пайдаланып), сондай-ақ қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақта алдыңғы жолаушы жағынан басқа жабдықты орнатпаңыз.

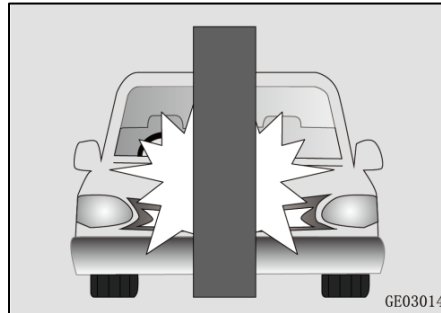
Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу шарттары

Төмендегі жағдайлар – алдыңғы қауіпсіздік жастығы жайылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың жайылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

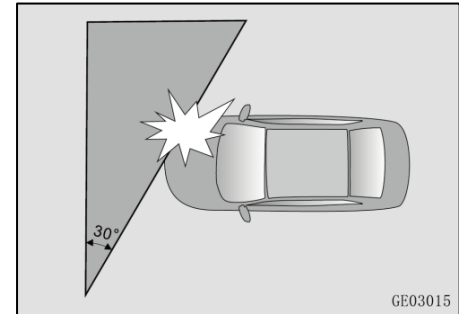
1. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 30 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде:



2. Автокөлік қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон бағанына (бағанасына) 35 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде.

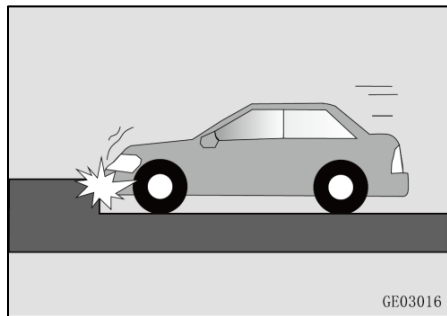


3. Автокөлік қозғалыс бағытына көлденең бағытта 30 градустан аспайтын бұрышпен, қозғалмайтын әрі пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 35 км/сағ жоғары соқтығысу нүктесінде қозғалыс жылдамдығымен бетпе-бет соқтығысқан кезде.

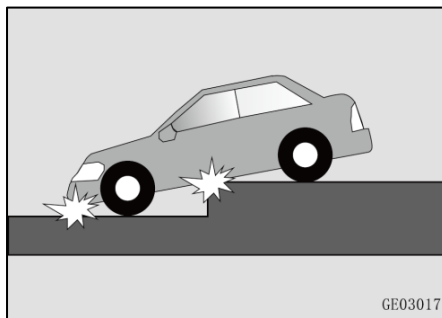


Алдыңғы қауіпсіздік жастығы автокөліктің қатты бетпе-бет соқтығысуға немесе бүйірден тиген соққы күшіне ұшырайтындай әсерге тап болғанда, сондай-ақ келесі пайдалану жағдайларында іске қосылуы мүмкін:

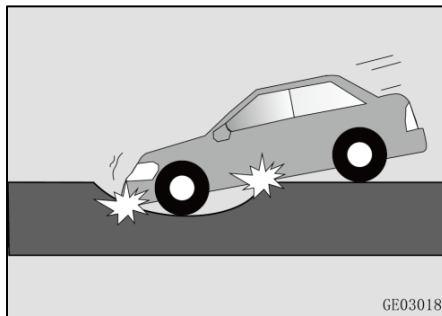
1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен, тротуардың жиектерімен немесе басқа ұқсас көтеріңкілеу кедергілермен соқтығысқан кезде;



2. Автокөліктің алдыңғы бөлігі өрден төмен түскенде, жоғары жиектастан немесе баспалдақтан ұшып түсу сәтінде жер бетіне соғылғанда;



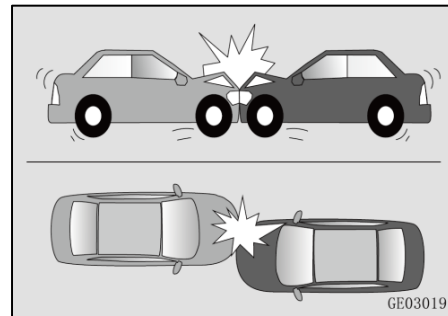
3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;



Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір

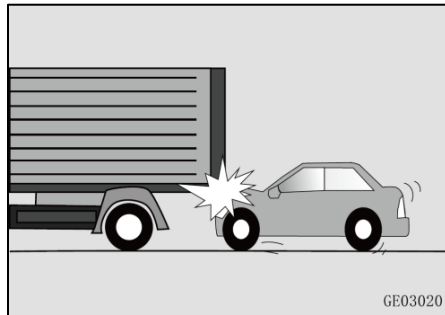
теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда алдыңғы қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда тіпті біршама жоғары жылдамдықта да ашылмауы мүмкін:

1. Автокөліктер бетпе-бет соқтығысқан немесе белгілі бір бұрышпен (жабынмен) соқтығысқан кезде;



Қозғалыс бағытында автокөлікке әсер ету азаяды, өйткені екі көлік құралының да үлкен энергия сіңіретін деформация аймақтары бар.

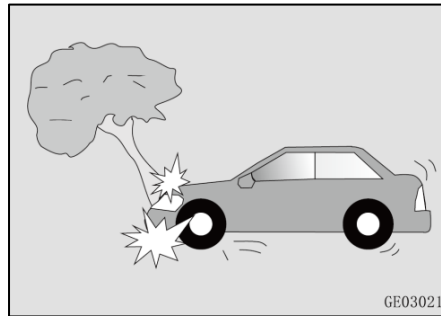
2. Автокөлік жүк көлігінің бүйіріне немесе артына соқтығысқан кезде;



① Жүк көлігінің қорғаныс құралы – пішіні өзгереді, беріктігі төмен.

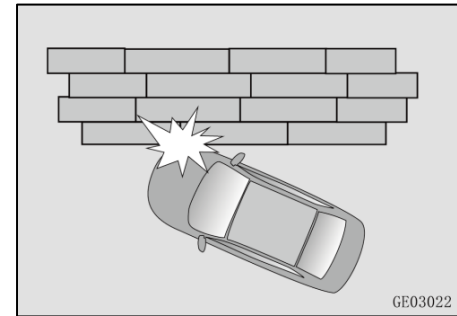
② Егер соқтығысу нүктесі автокөлік капотының аймағына немесе одан жоғары келсе, онда автокөліктің теріс үдеуі немесе әсер ету күші қажеттіден едәуір төмен болуы мүмкін және қауіпсіздік жастығының ашылу жағдайларына сәйкес келмейді.

3. Автокөлік ағашқа немесе майысатын шағын бағанға соғылған кезде:

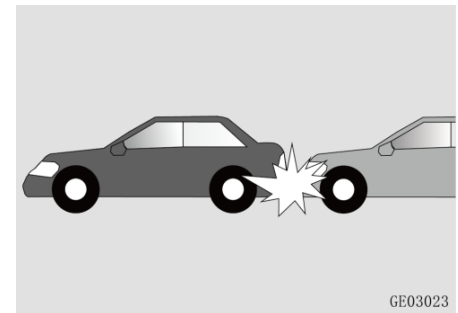


Соқтығысу кезінде зардап шеккен заттар сынуы немесе құлауы мүмкін болғандықтан, алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін.

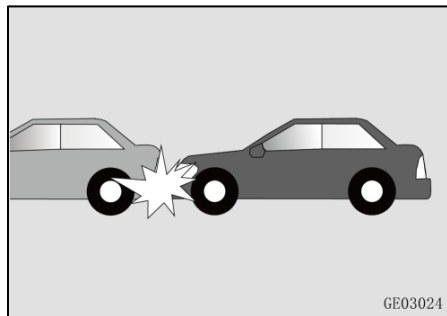
4. Автокөлік бетон қабырғасына немесе жүрдек автомагистраль қоршауына соқтығысқан кезде;



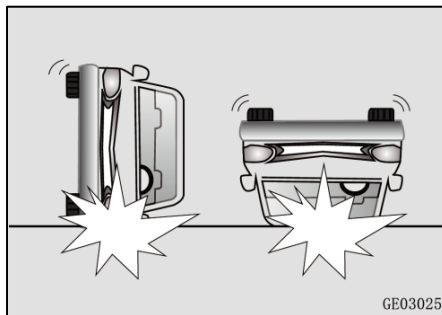
5. Егер сіздің басқаруыңыздағы автокөлікке артқы жағынан басқа автокөлік соғылса, ал сіздің басқаруыңыздағы автокөліктің алдыңғы және бүйір бөліктері механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса;



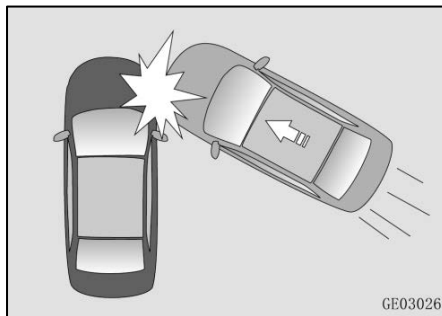
6. Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі мен бүйір жақтары механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса, автокөлік басқа автокөліктің артқы жағымен соқтығысқан кезде;



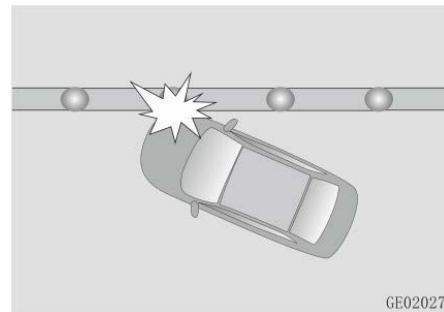
7. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



8. Бүйірмен соқтығысу кезінде, соққы мотор бөліміне немесе артқы есікке/жүксалғыш есігіне келсе;



9. Автокөлік шарбақ немесе қоршау сияқты икемді және пішімі өзгеретін нысандармен соқтығысқан кезде.



Бүйір қауіпсіздік жастықтары ✖

Алдыңғы есіктердің ойығында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту ақпараты бар. Ондағы ақпаратпен мұқият танысып шығыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы орындықтың арқалығына кіріктірілген және «AIRBAG» жазуымен белгіленген. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, іске қосу шарттары сақталғанда, бүйірден соққы тиген жағдайда ашылады, жолаушы мен ішкі әрлеу элементтері арасында буфер жасап, кеуде қуысын бүйірден қорғауды қамтамасыз етеді.



HAZAR AUDARYŲYZ

Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындықтарға қосымша тыстарды немесе жұмсақ жастықшаларды орнатпаңыз. Мұндай тыстарды пайдалану жүйенің тиімділігін төмендетіп, тіпті оны толығымен бейтараптандырады.

Орындықтардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе іске қосылған кезде кездейсоқ жарақат алуға әкелуі мүмкін!

Киімді орындықтың арқалығына іліп қоймаңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары ✖

Үрленетін бүйірлік қауіпсіздік қалқалары салонның тіреулеріндегі қаптаманың астында және алдыңғы және артқы есіктердің ойықтары үстінде, төбенің қаптамасында орналасқан. «A/B/C» бағандарында «AIRBAG» жазуы көрсетілген белгілеме бар. Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары жолаушылар мен автокөлік салонының ішкі элементтері арасында жолаушының басын қорғайтын

қорғаныс буферін жасай отырып, барлық іске қосылу жағдайын ескере отырып, бүйірмен соқтығысу жағдайында ашылады.



HAZAR AUDARYŲYZ

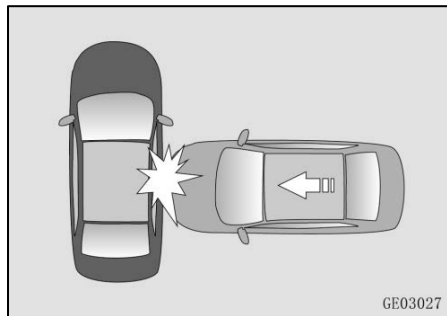
Қауіпсіздік қалқаларының орналасқан жерлеріне басыңызды, денеңізді немесе дене мүшелеріңізді сүйемеңіз. Қалқалардың ашылу аймағы – автокөліктің бүйір терезелерінің ойықтары.

Орындықтың арқалығы мен бүйірлік есіктердің арасына ешқандай зат қоймаңыз.

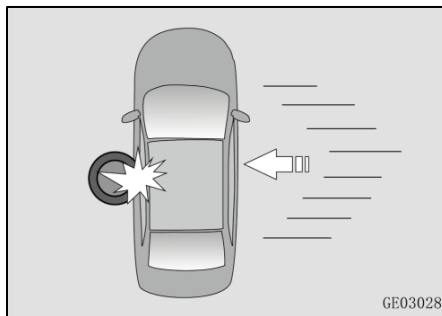
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

Төмендегі жағдайлар – бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың ашылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

1. Автокөлік қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта 25 км/сағ-тан жоғары қозғалыс жылдамдығымен келе жатып, салмағы 950 кг-нан жоғары басқа көлік құралына соғылғанда;



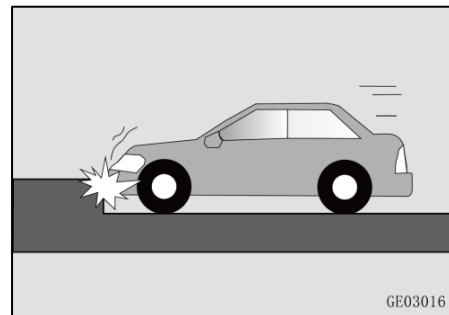
2. Бүйірмен сырғу салдарынан диаметрі 254 мм астам жылжымайтын және пішінін өзгертпейтін бетон бағанаға соғылғанда және соқтығыс кезіндегі жылдамдық 35 км/сағ жоғары болса;



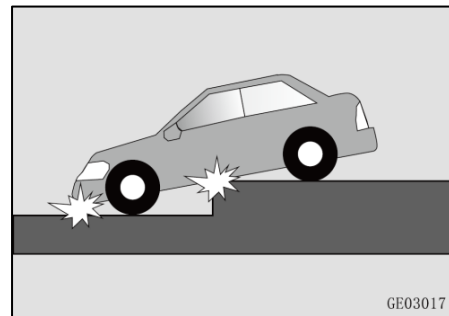
Нақты апат болған кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы ықтималдығы белгілі бір теріс үдеуге қол жеткізілгеніне байланысты. Дегенмен бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі пайдалану жағдайларында ашылуы мүмкін:

1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен немесе басқа ұқсас

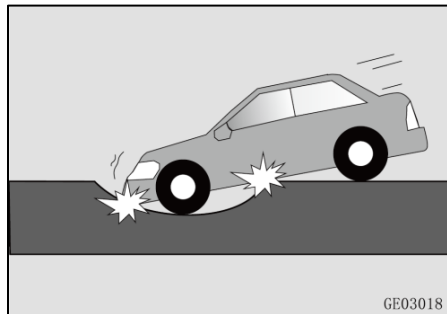
шығып тұратын кедергілермен соқтығысқан кезде;



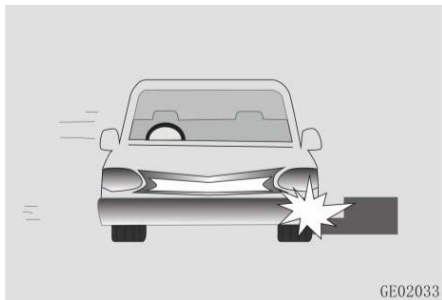
2. Автокөлік өрден төмен қарай түскен сәтте алдыңғы бөлігімен жер бетіне соғылған кезде;



3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде және/немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде;

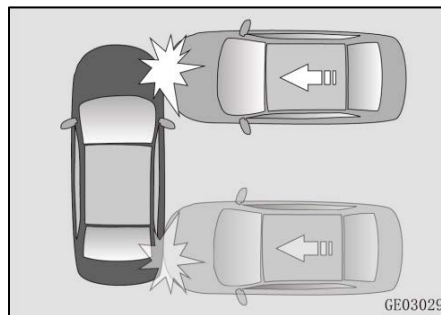


4. Басқыштармен / жиектастардың үстімен қозғалғанда немесе олармен соқтығысқан кезде.

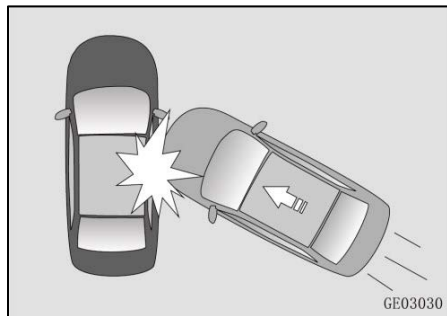


Бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда соққының жылдамдығы біршама жоғары болған кезде де ашылмауы мүмкін.

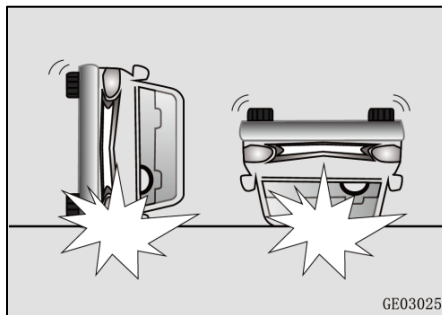
1. Басқа көлік құралы қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта бүйірімен келіп, автокөліктің алдыңғы (алдыңғы әйнек алдында) немесе артқы бөлігін соққан кезде;



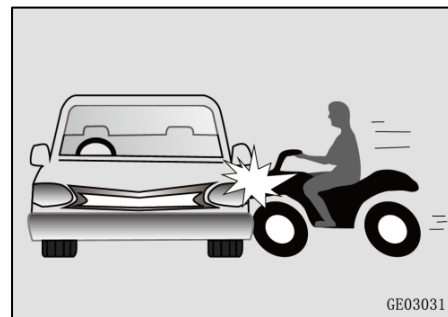
2. Автокөлік басқа көлік құралымен бүйір жағынан, белгілі бір бұрышпен соқтығысқан кезде. Көлік құралы тарапынан жылдамдық пен соққы күші салыстырмалы түрде көп емес;



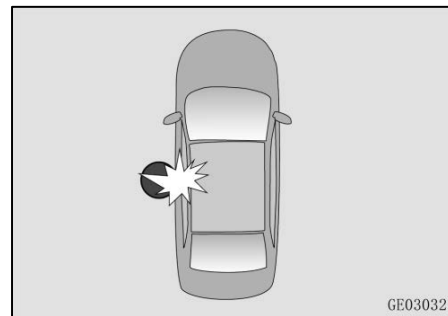
3. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде;



4. Автокөлік салмағы жеңіл нысанмен (велосипед, мотоцикл) бүйірлеп соқтығысқан кезде. Мұндай соқтығысу кезіндегі соққы энергиясы төмен. Бұл жағдайда соққы шектеулі аймаққа келеді, ал оның толық күшін датчиктер ажырата алмайды;



5. Жіңішке бойлық бағанға бүйірімен соғылған кезде.



Қосымша сақтық шаралары

Автокөлік қозғалысы кезінде апаттық тежеу немесе автокөліктің соқтығысуы салдарынан туындаған жарақаттануға немесе өлімге жол бермеу үшін орыннан тұруға, автокөліктен шығуға немесе бір орыннан екінші орынға ауысып отыруға тыйым салынады.

Апат немесе апаттық мән-жай жағдайында қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушы автокөлік ішінде басқа жолаушыларға қарай ұшып соғылуы немесе автокөлік ішінен сыртқа ұшып шығуы мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулеріне керек-жарақтар мен бөгде заттарды бекітпеңіз немесе пайдаланбаңыз.

Жолаушылардың жайлылығын арттыру немесе қауіпсіздік белбеуін өзгерту үшін қолданылатын құрылғылар мен керек-жарақтар қауіпсіздік белбеулері қамтамасыз ететін қорғаныш деңгейін азайтып,

апат кезінде ауыр жарақат алу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың құрылысын өзгертпеңіз.

Алдыңғы орындықтардың құрылысына өзгеріс енгізу, бекіту жүйесінің немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қосымша сезімтал элементтерінің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз.

Алдыңғы орындықтардың астында бөгде заттар болса, бекіту жүйесінің және сымдар бумасының қосымша сезімтал элементтерінің жұмысына кедергі келуі мүмкін.

Есіктерге соққылар тигізбеңіз және оларды күшпен жаппаңыз.

Автокөліктің электр қуат көзі қосылған кезде («ON» күйі) есіктерге соққы жасау қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автокөліктің құрылысын және автокөліктің SRS жүйесін қайта жабдықтамаңыз және өзгертпеңіз.

Автокөлікті түрлендіру және оның құрылысына өзгерістер енгізу (мысалы, автокөлік жақтауын, бамперлерді, сыртқы және ішкі алдыңғы және/немесе бүйірлік металл құрылыстарын, клиренс биіктігін және т.б. өзгерту) автокөлік қауіпсіздігі жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ

ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ

Сымсыз қашықтан басқару функциялары

Сымсыз қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөліктен 30 метрге дейінгі қашықтықта артқы есікті қоса алғанда барлық есікті құлыптауға және құлпын ашуға болады.

құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т. б.) бірге ұстамаңыз.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемейді мүмкін:

- Автокөліктің электр қуаты жүйесі «OFF» (Өшір.) күйінде емес;
- Қашықтан басқару пультінің жұмыс қашықтығы асып кетті;
- Қашықтан басқару пультіндегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен;
- Сигналдар басқа көлік құралдарымен немесе нысандармен бұғатталған;
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары;
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы, радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т. б.) жанында орналасқан.

Егер қашықтан басқару пульті жұмыс істемесе, есіктерді ашып-жабу үшін механикалық кілтті

пайдаланыңыз. Кілтізсіз кіру жүйесімен (PEPS) жабдықталған автокөліктерде «PEPS жүйесі ✖ – Резервтік оталдыру» бөліміндегі ұсыныстарға сәйкес қозғалтқышты оталдырыңыз. Қашықтан басқару жүйесінің жұмысымен байланысты барлық сұрақ бойынша CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталықтарына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Кілтті майыстырмаңыз және оны жерге түсіріп алмаңыз. Оны басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз. Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күн сәулелерінің астында) қалдырмаңыз. Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтардың тиюіне жол бермеңіз. Әйтпесе жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін. Кілтті басқа электрмагниттік

ЕСКЕРТПЕ

Таратқыштың қуатын өзгертпеңіз (соның ішінде бағдарламалық баптаулар немесе қуатты күшейткіштерді қолдану арқылы), сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз. Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультін қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін пульттің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көшеді және автокөлігіңіздің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайта кодтау үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КІЛТЕР

SMART-кілт ✖

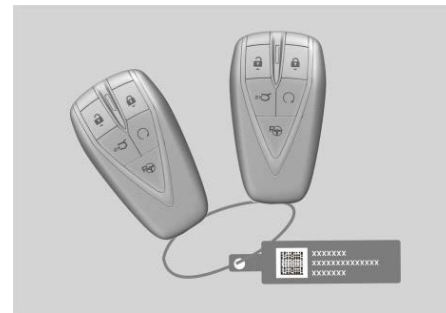


- ①: SMART-кілт;
②: Механикалық кілт.

Механикалық кілт SMART-кілттің ішінде орналасқан. Шығару үшін «SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру» бөлімімен танысыңыз.

Кілттің жеке нөмірі

Кілттің жеке нөмірі кілттер жиынтығымен бірге жеткізілетін штрих-код тақтайшасында орналасқан. Оны сақтап қойыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Кілттерді жоғалтып алсаңыз, тапсырыс беру үшін кілттің нөмірімен CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Кілттегі басқару түймелері

Құлыпты ашу

Автокөліктің барлық есігінің құлып ашу үшін  «Құлыпты ашу» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Автокөліктің барлық есігін құлыптау үшін  «Құлыптау» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Егер автокөлік есіктерінің бірі (соның ішінде артқы есік) немесе капот жабылмаған болса немесе автокөліктің оталдыру жүйесі өшірілмеген болса («OFF» күйі), есіктер құлыптау түймесінің көмегімен құлыпталмайды, дыбыстық сигнал естіледі.

Жүксалғыш есігінің құлпын қашықтан ашу

Автокөліктің оталдыру жүйесі өшірулі кезде («OFF» күйі) жүксалғыш есігін құлыптан ашу үшін кілттегі  жүксалғыш есігін ашу түймесін 3 секундтың ішінде екі рет басыңыз, сонда жүксалғыш есігінің құлпы ашылады.

ЕСКЕРТУ

Қашықтан басқару кілтіндегі түймені басудан бұрын жүксалғыш есігінің жанында адамдардың және/немесе басқа да кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіп алыңыз.

Қозғалтқышты қашықтан оталдыру функциясы

Автокөлік құлыптаулы, электр қуаты мен қозғалтқыш өшірулі күйде («OFF» күйі), жүксалғыш есігін қоса алғанда, барлық есіктер жабық, қашықтан басқару функциясы бар кілт автокөлікте емес, қоршаған орта температурасы -30°C құрайтын, отын деңгейі ең төменгі белгіден аз (отын деңгейінің шамы сөніп тұр) және ұрлаудан қорғайтын жүйе іске қосылған (ұрлаудан қорғайтын индикатор жыпылықтап тұр), беруді ажыратып-қосқыш селекторы «Р» күйінде, ал автокөліктің өзі қозғалмайтын күйде болған жағдайда, қозғалтқышты іске қосу үшін қашықтан басқару пультіндегі  іске қосу

түймесін басыңыз да, ≥ 2 секунд бойы ұстап тұрыңыз, одан кейін қозғалтқыш оталады және климат-контроль жүйесі қосылады. Егер жоғарыда аталған шарттардың қандай да бірі орындалмаса, қозғалтқыш оталмайды.

Қозғалтқышты қашықтан басқару пультімен өшіру қажет болса,  іске қосу түймесін басыңыз да, 2 секунд бойы басып тұрыңыз.

Қозғалтқышты сәтті іске қосу үшін сипатталған барлық шарттар орындалуы тиіс. Егер қандай да бір шарт орындалмаса, қозғалтқышты қашықтан оталдыру мүмкін болмайды:

- қозғалтқышты қашықтан сәтті оталдыру саны ≤ 1 аспайды;
- автокөліктің барлық есіктері, оның ішінде артқы есігі жабық;
- автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесі «күзету күйінде» тұр (айдап әкетуге қарсы жүйе индикаторы баяу жыпылықтап тұр);
- апаттық сигнал беру жүйесі сөндірулі.

Автоматты тұраққа қою ✖

автоматты тұрақ режиміне кіру үшін  автоматты тұрақ түймесін басып, ұстап тұрыңыз.

Автоматты тұрақ жүйесін іске қосқаннан кейін автокөлік алға тік жүруі немесе нақты жағдайға қарай тұрақ орнына артқа жүруі үшін қашықтан басқару пульті бар кілттегі

құлыпты ашу (алға)  және

құлыптау (артқа)  пернелерін басыңыз. Бұл операцияны жүйені іске қосқаннан (екі жарқылдан) кейін 15 секунд ішінде орындау қажет; әйтпесе жүйе автоматты түрде жұмысын тоқтатады («Автокөлікті кілттің көмегімен қашықтан тұраққа қою» бөлімін қараңыз).

Есіктердің құлпын ашу режимдерін ауыстыру

Құлыптау және құлыпты ашу түймелерін бірге 4 секундтан ұзақ басып тұрыңыз. Құлыптау режимінің ауысқанын хабарлайтын бір реттік дыбыс сигналы естіледі. Осы кезде құлыпты ашу түймесін басыңыз. Тек жүргізуші есігінің құлпы ашылады. Қайта басқан кезде басқа есіктердің құлыптары ашылады.

Құлыптау және құлыпты ашу түймелерін қайта бірге басып, 4 секундтан артық ұстап тұрған кезде жүйе қайтадан барлық төрт есіктің құлпын ашу режиміне ауысады.

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау функциясын іске қосу үшін барлық есік құлыптаулы тұрған кезде құлыптау түймесін 2 секунд ішінде екі рет басыңыз. Автокөліктің орналасқан жерін білдіру үшін екі рет дыбыс сигналы беріледі және бұрылыс сигналдарының шамдары шамамен 10 секунд бойы жыпылықтап тұрады. Шамдар жыпылықтап тұрған кезде құлыпты ашу түймесін бассаңыз, автокөлік есіктерінің құлыптары бірден ашылады.

Терезелерді және төбедегі люкті қашықтан басқару✖

Автокөліктің электр қуаты өшірілген («OFF» күйі) және есіктер жабылған күйде:

- электрлі әйнек көтергіштермен және автоматты түрде ашу функциясы бар төбедегі люкпен жабдықталған автокөлік модельдері үшін:

1. Құлыптау түймесін басып тұрыңыз, сонда қысып қалудан қорғау

функциясы бар барлық терезелер мен төбедегі люк жабыла бастайды. Түймені босатыңыз, сонда терезелер автоматты түрде жабылады.

2. Құлпын ашу түймесін басып тұрсаңыз, барлық терезе ашыла бастайды. Түймені босатыңыз, сонда терезелер автоматты түрде ашылады.

- электрлі әйнек көтергіштермен және қолмен басқару функциясы бар төбедегі люкпен жабдықталған автокөлік модельдері үшін:

1. Құлыптау түймесін басып тұрыңыз, сонда барлық терезелер мен төбедегі люк жабыла бастайды. Түймені босатыңыз, сонда терезелер бірден жабылуын тоқтатады да, қозғалысты тоқтатады.

2. Құлпын ашу түймесін басып тұрсаңыз, барлық терезе ашыла бастайды. Түймені босатыңыз, сонда терезелердің ашылуы бірден тоқтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Қауіпсіздік мақсатында, тек қысып

қалудан қорғау функциясымен жабдықталған автокөлік модельдері ғана қашықтан басқару функциясы бар кілттің көмегімен және түймені бір рет басумен әйнек көтергіштерді және люкті қашықтан басқару мүмкіндігіне ие.

Басқа модельдерде әйнек көтергіштерді қашықтан басқару функциясын іске қосу үшін – CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кілттің қуат элементін ауыстыру

ЕСКЕРТУ

Қашықтан басқару пульті бар кілттің платасына және ішкі элементтеріне жанасудан сақ болыңыз, әйтпесе, статикалық электр заряды баспа платаны зақымдауы мүмкін.

Қуат элементін ауыстырған кезде белгілерге сәйкес полярлықты (оң және теріс полюстер) сақтаңыз. Әйтпесе, баспа плата зақымдалуы мүмкін. Батареяның оң полюсі қуат элементінің бекіткіш

пластинасындағы оң «+» полюсіне сәйкес болуы тиіс.

Жаңа қуат элементінің техникалық сипаттамалары қашықтан басқару пультінің түпнұсқа батареясымен (3 В, CR2032) бірдей болуы тиіс.

Дұрыс пайдаланбаған жағдайда немесе аккумуляторды ауыстыру кезінде баспа платаны зақымдап алу оңай. Ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру



1. SMART-кілттің артқы қақпағын басып, оны суретте көрсетілгендей, көрсеткі бағытында сырғытыңыз. SMART-кілттің артқы қақпағын

ашыңыз;

ЕСКЕРТПЕ

Егер қуат элементін ауыстыру үшін SMART-кілтті бөлшектеуде қиындықтар туындаса, кілттің зақымдалуын және оның бетіне сызықтардың түсуін болдырмау үшін кілтті арнайы құралдардың көмегімен бөлшектеу және қуат элементін ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2. Қуат элементін ауыстырыңыз;

3. Жаңа қуат элементі бар мөрлік тақшаны кілттің корпусына қайта орнатыңыз да, кілттің корпусын кері ретпен құрастырыңыз. Артқы қақпағын жабыңыз.

КІЛТСІЗ КІРУ ЖҮЙЕСІ (PEPS) ✖

PEPS жүйесі келесі функцияларды қамтиды:

1. Сымсыз қашықтан басқару функциясы;
2. Кілтсіз кіру функциясы;

3. Қозғалтқышты түймемен оталдыру/тоқтату функциясы «ENGINE START STOP» ;

4. Рульді құлыптау функциясы.

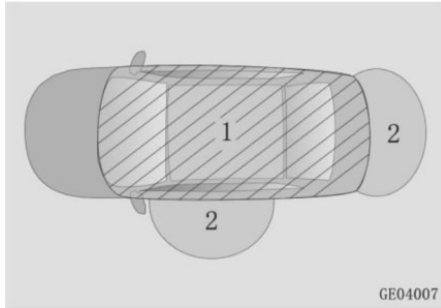
PEPS кілтсіз кіру жүйесінің жұмысына әсер ететін шарттар

PEPS жүйесі төменде сипатталған жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайларда құлыптау / құлыпты ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

- SMART-кілт іске қосу аймағынан анықталмады;
- Автокөлік күшті электрмагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;
- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электронды жабдықтар (ұялы телефон, дербес компьютер, қоректендіру адаптері) бар;
- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;

- Жақын маңдайдан бір мезгілде жұмыс істеп тұрған көп SMART-кілттер бар;
- SMART-кілттегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.

Әрекет ету аймағы



1. Қозғалтқышты оталдыру/ өшіру функциясының (ENGINE START STOP) әрекет ету аймағы – автокөлік салонының ішінде (автокөлік салонының шегінде белсенді). Егер SMART-кілт аспаптар тақтасында, еденде немесе ұсақ-түйек жәшігінде жатса, ENGINE START STOP қозғалтқышты оталдыру функциясы жұмыс істемейді мүмкін.

2. PEPS кілтсіз кіру жүйесін іске қосу аймағы – жүргізуші есігінің тұтқасында немесе жүксалғыш есігінде орналасқан PEPS түймесінен 0,8 м қашықтықта;

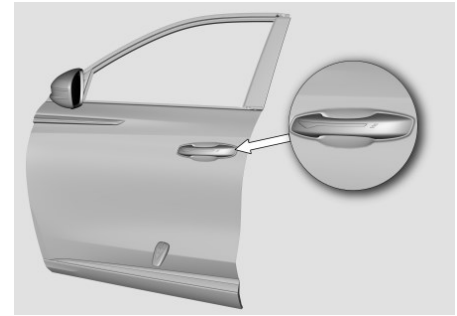
SMART-кілт есік тұтқасына, терезеге немесе артқы бампердің ортасына тым жақын тұрса, PEPS функциясы іске қосылмауы мүмкін.

Кілтсіз кіру жүйесі

Кілтсіз кіру функциясы SMART-кілт жүйенің әрекет ету ауқымында болған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Есік тұтқасының ашылатын және жабылатын бөліктерін бір уақытта баспаңыз, әйтпесе есік ашылмайды.



PEPS жүйесінің көмегімен құлыптарды ашу

Барлық есіктер жабық және құлыпталған күйде болса, жүргізуші жағынан алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасының ішінен ашылатын бөлігін ұстаңыз. Барлық есіктің құлпы бір уақытта ашылады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

PEPS жүйесінің көмегімен құлыптау

Автокөлік есіктері құлыпталмай жабық тұрған жағдайда, жүргізуші есігінің сыртқы жағындағы есік құлпы жабылатын жерден ұстаңыз. Барлық есіктің құлыптары бір уақытта

жабылады, ал бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Төменде сипатталған жағдайларда автокөлік есіктерін кілтсіз кіру түймесі (PEPS) арқылы құлыптауға болмайды:

Жүксалғыш есігі мен мотор бөлігінің капотын қоса алғанда, есіктердің кез келгені жабылмаған;

- Автокөліктің қуаты сөндірілмеген («OFF» күйінде емес);
- SMART-кілт автокөлік ішінде;
- SMART-кілт есік тұтқасынан 5 см шамасынан кем қашықтықта немесе есіктің тікелей өзінде орналасқан.

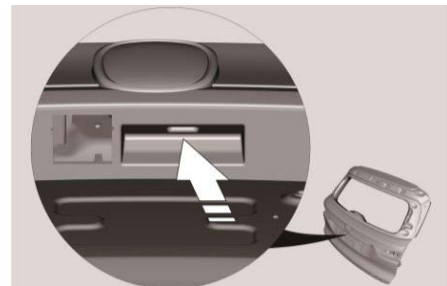
Автокөлік есіктерінің құлыптарын жабуға болмайтын PEPS жүйесінің жұмысына әсер ететін басқа жағдайларды «III. Автокөлік функциялары – Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) – Кілтсіз кіру жүйесінің (PEPS) жұмысына әсер ететін жағдайлар» бөлімінен қараңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлік есіктері электр қуаты қосылып тұрғанда («OFF» күйі) құлыпталмайды. Құлыптағыңыз келсе – автокөліктің дыбыс сигналы үш рет дыбыс шығарады, аспаптар тақтасында автокөліктің электр қуатының сөнбегені туралы ескерту пайда болады және бұрылыстар көрсеткіштерінің индикаторлары қосылады.

Жүксалғыш есігін PEPS көмегімен ашу

1. Жүксалғыш есігі құлыптаулы тұрған кезде SMART-кілт артқы есіктің әрекет ету аймағында орналасса, оны ашу үшін артқы есіктің төменгі бөлігіндегі PEPS түймесін басыңыз.
2. Автокөліктің барлық есіктері жабық болғанда, жүксалғыш есігін жеке ашуға болады.



SMART-кілтті автокөліктің жүксалғышында қалдырмаңыз. Егер SMART-кілт артқы есік (жүксалғыш) ашылатын жерде қалса, оны жапқан кезде ескертетін дыбыс сигналы дыбыс береді. Егер 30 секунд ішінде есіктердің ешқайсысы ашылмаса, барлық есіктер автоматты түрде құлыпталады.

ЕСКЕРТПЕ

HAZAR AU DARINIZ! Егер ескертуден кейін 30 секунд ішінде есіктердің ешқайсысы ашылмаса, есіктер мүліктің сақталуын қамтамасыз ету үшін автоматты түрде құлыпталады, ал кілт жүксалғышта жабылып қалады.

Қозғалтқышты ENGINE START STOP түймесімен іске қосу



SMART-кілт автокөлік салонының ішінде болғанда (қозғалтқышты оталдыру түймесінің әрекет ету аймағында), қозғалтқышты оталдыру/тоқтату немесе автокөліктің электр қуаты режимдерін («ACC», «ON» және «OFF») ауыстырып қосу үшін **«ENGINE START STOP»** түймесін басыңыз.

ACC/ON режимі: «ENGINE START/STOP» түймелері мен символдарының жарықтандыру түсі – ақ.

Мұндай жағдайларда тежегіш педалін (АБҚ-мен автокөлік) немесе ілініс педалін (МБҚ-мен автокөлік) басыңыз, сонда жарықтандыру түсі жасылға айналады.

«OFF» (ӨШІРУЛІ) режимі: «ENGINE START/STOP» түймесінің индикаторы сөнеді (қарсы алу режимінде ақ индикатор баяу жыпылықтайды).

Қозғалтқышты **«ENGINE START/STOP»** түймесінің көмегімен оталдыру туралы қосымша ақпарат алу үшін «Қозғалтқышты кілтсіз оталдыру Ж» бөліміне жүгініңіз.

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (АБҚ)

1. Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» күйінде тұрса, **«ENGINE START STOP»** түймесін басу электр қуаты режимін «ACC – ON – OFF» ретімен ауыстырып қосады.

Аккумулятор батареясы қуаты таусылуының алдын алу үшін «ACC» режимінде 1 сағаттан артық жұмыс істегеннен кейін автокөліктің қуаты автоматты түрде өшеді («OFF» күйі). Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстыру селекторы «Р» күйінен өзге кез келген күйде тұрса, **«ENGINE START STOP»** түймесін басу «ACC – ON» ретімен қуат режимін ауыстырып қосады.

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (МБҚ)

Ілінісу педалі басылмаса және берілістерді ауыстыру селекторы кез келген күйде тұрса, **«ENGINE START STOP»** түймесін басу «OFF-ACC-ON-OFF» ретімен қоректендіру режимін ауыстырып қосады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) мен қозғалтқышты «ENGINE START/STOP» түймесімен оталдыру жүйесі қате жұмыс істеп тұрса немесе онда ақау болса, диагностикалау үшін кілттердің толық жиынтығын алып, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына барыңыз.

Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру

Бұл рәсім SMART-кілтті анықтау мүмкін болмаған кезде немесе кілттің қуат элементінің заряды аз болған жағдайда қозғалтқышты оталдыру немесе электр қуатының күйін өзгерту үшін қолданылуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру: тежегіш педалін немесе ілініс педалін (МБҚ) басыңыз және SMART-кілтті орталық консольдің стақанқойғышының (SMART-кілт белгісімен белгіленген) түбіне орналастырыңыз. «ENGINE START STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жанғаннан кейін

«ENGINE START STOP» түймесін бассаңыз, қозғалтқыш оталады.

Қуат режимдерін ауыстырып қосу: SMART-кілтті орталық консольде (SMART-кілт белгісімен белгіленген) орналасқан стақанқойғыштың түбіне орналастырыңыз. «ENGINE START STOP» түймесін басу қуат режимдерін «ACC – ON – OFF» ретімен ауыстырып қосатын болады.

Рульді құлыптау

МБҚ жабдықталған автокөліктер үшін – қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін және автокөліктің электр қуатын сөндіргеннен кейін («OFF» күйі) кез келген есікті ашыңыз, сонда электрмеханикалық құлып руль дөңгелегін құлыптайды. «ENGINE START/STOP» түймесін басыңыз, сонда рульді басқарудың электронды құлпы автоматты түрде құлыптан шығарылады.

START/STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, руль дөңгелегі айналмайды және аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «Steering Lock is not released (Рульді басқару құлыпталған)» деген хабарлама көрінеді – бұл рульдің құлыпталғанын білдіреді. Бұл жағдайда рульді аздап бұраңыз, автокөліктің қуатын өшіріңіз («OFF» күйі). Одан кейін «START ENGINE STOP» түймесін басыңыз. Мотор дыбысын естігенде тежегіш педалін басыңыз. Рульдің құлпы ашылды.

ЕСКЕРТПЕ

Егер іске қосу кезінде «ENGINE

ИММОБИЛАЙЗЕР

Автокөлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлік кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесімен (PEPS) және заманауи қозғалтқыш иммобилайзері бар айдап әкетуге қарсы жүйемен жабдықталған. Жүйе мыналарды қамтиды: SMART-кілт, ақылды контроллер және қозғалтқышты басқару блогы.

Автокөліктің қозғалтқышын иммобилайзерді сәйкестендіру процесі толық жүргеннен кейін ғана оталдыруға болады.

Күзетке қою

Егер есіктердің қандай да бірі немесе артқы есік жабылмаған болса, автокөлікті күзетке қоюға болмайды.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз. Автокөліктің қуат режимін **«ENGINE START STOP»** түймесінің көмегімен **«OFF»** күйіне

ауыстырыңыз. **«ENGINE START STOP»** индикаторы сөнеді;

2. Кілтті автокөлік ішінен сыртқа шығарыңыз;

3. Автокөліктің капоты, жүксалғыш есігі мен барлық есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз;

4. Есіктің сыртқы тұтқасындағы PEPS түймесін немесе қашықтан басқару функциясы бар кілттегі құлыптау түймесін пайдаланып, есіктерді құлыптаңыз. Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторлары екі рет жыпылықтайды.

Жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін, аспаптар тақтасындағы иммобилайзер

индикаторы  қосылып, 1 секундта бір рет жыпылықтайды. Біраз уақыттан кейін қозғалтқыштың иммобилайзері іске қосылып, автокөлік күзет режиміне өтеді.

Автокөлікті күзеттен шығару

Кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін автокөлікті күзеттен шығару және автокөліктің есігін ашу үшін SMART-кілттегі «Unlock» құлыпты ашу түймесін немесе жүргізуші есігінің тұтқасындағы PEPS түймесін басыңыз. Бұдан кейін автокөлік күзеттен шығарылады. Электрмен қоректендіруді «ON» күйіне ауыстырсаңыз, иммобилайзерді сәйкестендіру сәтті аяқталады. Жүргізушінің аспаптар тақтасындағы индикатор сөнеді.

Егер автокөліктің құлпын ашқаннан және дабыл режимінен шығарғаннан кейін 30 секундтың ішінде автокөлік есіктерінің бір де бірі, соның ішінде артқы есік ашылмайтын болса немесе оталдыру жүйесі қосылмайтын болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады, ал жүйе қайтадан күзету режиміне ауысады.

Дабыл режимі

Автокөлік күзетке қойылған кезде келесі жағдайлардың біреуі орын алса, дабыл режимі іске қосылады:

1. PEPS түймесін немесе қашықтан басқару функциясы бар кілтті қолданбай, автокөліктің кез келген есігі ашылған (соның ішінде күзетке қойылған есіктің құлпын механикалық кілтпен ашу);
2. Құлыпты ашу үшін қашықтан басқару функциясы бар кілтті немесе PEPS түймесін қолданбастан артқы есік ашық;
3. Автокөліктің қоректендіру көзі өшірулі немесе автокөлікті электрмен қоректендіру кернеуі өзгерді.

Дабыл режиміне өткеннен кейін аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы жоғары жиілікпен жыпылықтайды; дыбыс сигналы естіледі, бұрылыс көрсеткіштері үздіксіз жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Жолаушы көлік құралынан шыққан

кезде жүйенің апаттық күйге ауысуын болдырмау үшін иммобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз.

Қозғалтқышты дабыл режимінде оталдырмаңыз. Ол тиісті түрде жұмыс істемейді.

Дабыл режимінен шығару

Күзет режимін өшіргеннен кейін, аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы сөнеді де, ескерту сигналы естіліп, бұрылыс шамдары 4 рет жыпылықтайды.

ЕСКЕРТУ

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаңыз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электр құрылғыларына әсер етуі мүмкін.

Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл

жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген кез келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛЫПТАРЫ

Есіктер құлыптарын сыртынан басқару

Есіктер SMART-кілттің құлыптарын көмегімен ашу/жабу

Құлыпты ашу: барлық есіктердің жабық және ашық күйінде  ашу пернесін басыңыз. Барлық есіктің құлпы бір уақытта ашылады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

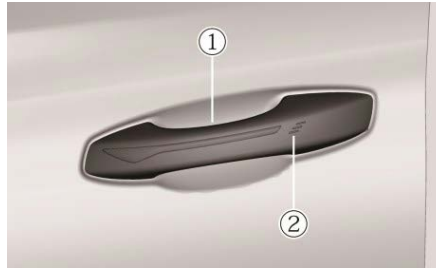
Құлыпты жабу: барлық есіктердің жабық және ашық күйінде  жабу пернесін басыңыз. Барлық есіктің құлыптары бір уақытта жабылады, ал бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Есік құлыптарын қашықтан ашу функциясы екі режимнің бірін

таңдауға мүмкіндік береді: барлық есіктердің құлыптарын ашу немесе жүргізуші есігінің құлпын ашу. Интерфейстегі көпфункционалы мультимедиялық дисплейде – [Vehicle settings (Автокөлік баптаулары)] қажетті ашу режимін таңдаңыз. Қосымша ақпарат алу үшін «Кілтіз кіру функциясы» бөлімін қараңыз.

Кілтіз кіру функциясы

Кілтіз кіру функциясы SMART-кілт жүйе әрекет ететін жерде (жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасынан 0,8 м қашықтықта) болған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін. Есікті тікелей есік тұтқасындағы индуктивті ауыстырып-қосқыштың көмегімен ашуға/жабуға болады.



① Құлыпты ашу: барлық есіктер жабық және құлыптаулы болған кезде есіктің сыртқы тұтқасының ішіндегі сенсор аймағын қолмен ұстап тұрыңыз да, есікті ашыңыз. Есіктердің барлық құлыптары бір уақытта жабылады, ал бұрылыс көрсеткіштері есіктер құлыптарының жабылғанын растап, бір рет жыпылықтайды.

② Құлыпты жабу: құлпы ашылған автокөлік есіктерінің жабық кезінде жүргізуші есігінің сыртқы тұтқасындағы кілтсіз құлыпталатын жерге (сыртынан) қол тигізген кезде, барлық есіктер бір уақытта құлыпталады, ал бұрылыс көрсеткіштері есіктер құлыптарының жабылғанын растап, екі рет жыпылықтайды.

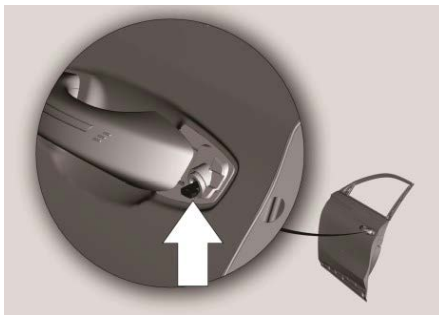
ЕСКЕРТПЕ

Құлыптардың сенсорлық ашылатын және жабылатын жеріне бір уақытта қол тигізбеңіз. Жүйе операцияны датчиктерден алынған сигналдың басымдығына сәйкес орындайды. Оның нәтижесінде жүйе есік құлыптарының ашылу немесе жабылу командасын дұрыс орындай алмайды.

Есіктердің құлыптарын механикалық кілтпен басқару

Механикалық кілт SMART-кілттің ішінде орналасқан.

1. SMART-кілттің артқы қақпағын басып, оны суретте көрсетілгендей, көрсеткі бағытында сырғытыңыз.
2. SMART-кілттің артқы қақпағын ашыңыз; механикалық кілтті алып шығыңыз да, есіктерді ашыңыз/жабыңыз.
3. Пайдаланғаннан кейін жоғалтып алмау үшін механикалық кілтті кілт корпусына салыңыз да, кілт корпусын кері ретпен қайта құрастырыңыз.



Құлыпты ашу: есіктің сыртқы тұтқасын тартыңыз да, құлыптың өзегіне механикалық кілттің ұшын салыңыз. Механикалық кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз да, есікті ашыңыз. Механикалық кілтті құлыптың өзегінен алып шығыңыз да, есіктің сыртқы тұтқасын босатыңыз. Есікті ашыңыз.

Құлыпты жабу: есік ашық тұрған кезде оның сыртқы тұтқасын тартыңыз да, құлыптың өзегіне механикалық кілттің ұшын салыңыз. Механикалық кілтті сағат тілімен бұраңыз да, → есікті жабыңыз. Механикалық кілтті сағат тілімен тағы бұраңыз, жабылған

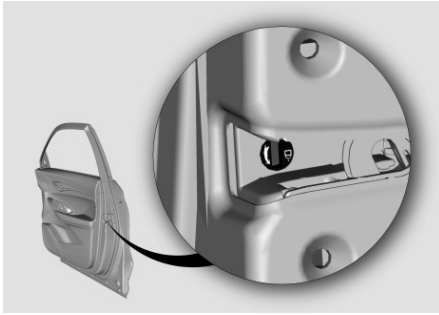
дыбыс шыққанда, кілтті суырып алып, тұтқаны босатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Суық және ылғалды ортада есіктің құлпы мен механикалық жетектеріне мұз қатып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің есіктері мен есіктерінің құлыптарын пайдалану кезінде жайлылық деңгейі төмендеуі мүмкін.

Электр қуаты болмаған жағдайда есіктерді құлыптау

Электр қуаты болмаған кезде, механикалық кілттің көмегімен тек жүргізуші есігін құлыптауға/құлыптан ашуға болады. Басқа үш есікті құлыптау үшін механикалық кілтті қолданыңыз. Есік құлпының корпусындағы апаттық құлыптау ілгішін бұраңыз. Механикалық құлыптың дыбысын естігеннен кейін есікті жабыңыз.



Есіктер құлыптарын ішінен басқару

Құлыпты ашу тұтқасы

Автокөліктің барлық есіктері жабық болған кезде, есік тұтқасын бір рет тартыңыз, сонда есік құлыптан ашылады. Есік тұтқасын қайта тартыңыз, сонда есік ашылады.

Жүргізуші есігін ашқан кезде барлық төрт есіктің құлпы бір уақытта ашылады.

Жүксалғыш есігін жүксалғыш есігінің құлпы балалар үшін қауіпсіздік құлпымен құлыпталмаған жағдайда

ғана автокөлік ішінен ашуға болады. «Балалар үшін қауіпсіздік құлпы» бөлімін қараңыз.

Есікті орталық құлыптың көмегімен құлыптау



Барлық есік құлыптарын жабу үшін есіктегі ② орталық құлыптың пернесін басыңыз, барлық есіктердің құлыптары жабылады;

Барлық есік құлыптарын ашу үшін есіктегі орталық құлыптың пернесін басыңыз ①.

ЕСКЕРТПЕ

Есіктердің орталық құлып пернесі барлық есіктер жабық тұрғанда ғана істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы барысында барлық есік құлыптары толығымен жабық болуы керек. Қозғалыс барысында есіктердің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Есіктерді ашпас бұрын маңайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Соқтығыс болған кезде есік құлыптарының ашылуы

Егер автокөліктің қауіпсіздік жүйесі соқтығысу дерегін анықтаса, автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы («ON» күйі) болса, аккумулятор және есік құлыптары/ жетектері жұмысқа қабілетті болса – автокөліктің барлық есіктерінің құлпы автоматты түрде ашылады.

Есіктердің құлыптарының электрмоторын қызып кетуден қорғау

Құлыптарды қатарынан 10 реттен көп үздіксіз ашу/құлыптау кезінде құлыптың электрмоторын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады. Есік құлыптарының жұмысы уақытша тоқтатылады және тек механикалық жолмен құлыпты ашу/құлыптау қолжетімді болады. Есік құлпының жұмысқа қабілеттілігі 1 минуттан кейін қалпына келеді. Кез келген қақтығыс жағдайында соқтығысқан кезде құлыптардың

ашылуы басымдыққа ие және құлыптар автоматты түрде ашылады.

Қозғалыс барысында барлық есік құлыптарының автоматты түрде жабылуы

Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасына жеткен кезде автокөліктің барлық есігінің құлыптары автоматты түрде бекітіледі. Бұл функцияны көп функциялы мультимедиа жүйесінің интерфейсі арқылы белсендіруге немесе сөндіруге болады.

Тұраққа қойған кезде есіктердің құлыптарының автоматты түрде ашылуы

Автокөлікті тоқтатқаннан және электрмен қоректендіруді өшіргеннен («OFF» күйі) кейін, қозғалтқышты өшіргеннен кейін барлық есіктердің құлыптары автоматты түрде ашылады.

ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР

Әйнеккөтергіштерді басқару автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе «ON» күйінен «ACC/OFF» режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 1 минут ішінде қолжетімді.

Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері әрбір есікте орналасқан. Жүргізуші есігінде барлық терезені құлыптау мүмкіндігі бар орталық басқару блогы орналасқан.



Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері:

① Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;

- ② Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ③ Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ④ Алдыңғы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- ⑤ Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі.

Терезелерді басқаруды бұғаттау

Жолаушылар жақтағы әйнеккөтергіштерді басқаруды бұғаттау үшін ⑤ пернесін басыңыз. Қайта басқанда жолаушылар үшін әйнеккөтергіштерді басқару функциясының құлпы ашылады.

Терезелерді ашу және жабу

- **Ашу:** пернені басыңыз;
- **Жабу:** пернені жоғары тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Суық және ылғалды қоршаған ортада мұздың қатуына байланысты электр әйнеккөтергіштердің жұмысы қиындауы мүмкін.

Сақтандырғыштардың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер жүйесінің зақымдалуының алдын алу үшін бір мезгілде екі не одан көп терезені реттемеңіз.

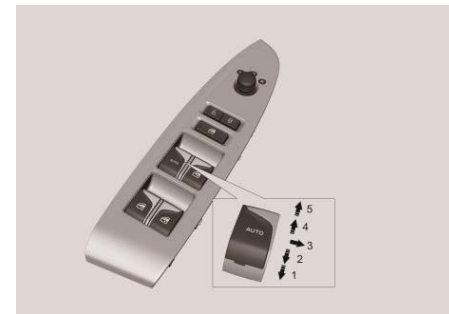
Бір терезені бір мезгілде ашуға және жабуға әрекет жасамаңыз, ол жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Терезелерді қолмен басқару тәсілімен де, ашу/жабу қызметін атқаратын бір түймені басу арқылы да ашуға және жабуға болады.

Терезелерді бір рет басу арқылы ашу/ жабу пернесі ✖

Әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару пернесінің 5 режимі бар:

1. Бір рет басу арқылы ашу;
2. Қолмен ашу;
3. Ортаңғы күй;
4. Қолмен жабу;
5. Бір рет басу арқылы жабу.



Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті перненің алдыңғы шетін қажетті күйге дейін басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Әйнектің автоматты режимде ашылуын/жабылуын дереу тоқтату үшін пернені қарама-қарсы бағытта басыңыз/тартыңыз.

Терезелерді қолмен басқару режимінде ашу/ жабу

Әйнеккөтергіштерді қолмен басқару пернесінің 3 күйі бар:

1. Ашу;
2. Ортаңғы күй;
3. Жабу.



Қысып қалудан қорғау функциясы ✖

Терезелер автоматты түрде ашылу/ жабылу кезінде қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған. Егер көтерілген кезде әйнек кедергіге тап болса, ол автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа төмен түседі. Қысып қалудан қорғау функциясының іске қосылу аймағы терезе жақтауынан төмен 4 ~ 200 мм.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Терезенің дұрыс жабылмауына байланысты қысып қалудан қорғау функциясы өшірілуі мүмкін, бұл жарақат алу қаупін тудырады.

Қысып қалудан қорғау функциясының шектеуі:

Егер қысып қалудан қорғау функциясы 10 секунд ішінде екі рет бірдей күйде іске қосылса, ол өшеді. Терезе бір рет басу арқылы жабыла алмайды. Бұл жағдайда

әйнеккөтергіштерді қолмен ғана ашуға немесе жабуға болады. Функцияның жұмысқа қабілеттілігі 10 секундтан кейін толықтай қалпына келеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер терезені автоматты режимде жапқан кезде екі рет кез келген кедергі анықталса, қысып қалудан қорғау функциясы_уақытша сөнеді. Терезені жабуға келесі әрекет жасау кезінде кедергінің алынғанына көз жеткізіңіз.

Төменде сипатталған жағдайлар қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауына алып келуі мүмкін:

1. Қысып қалудан қорғау функциясы 10 секунд ішінде қатарынан екі рет белсендірілген. Уақыт санағы қысып қалудан қорғау функциясының екінші рет іске қосылуынан кейін басталады. Егер көтеру кезінде 10 секунд ішінде қысып қалудан қорғау функциясы тағы да кедергіні анықтайтын болса, қысып қалудан қорғау функциясы қалпына келтіріле алмайды.

2. Автокөліктің аккумулятор батареясы ажыратылған немесе аккумулятордың кернеуі 6 В-тан төмен;

3. Сыртқы әсерден терезенің жақтауы деформацияланған, ал терезе әйнегі қысып қалудан қорғау функциясының жұмыс істеу аймағынан шығып бара жатыр.

4. LIN желісінің сигналы үзіліп жатыр,

Қысып қалудан қорғау функциясын қайта баптау

1. Терезе толық жабылғанша пернені жоғары қарай тартыңыз;
2. Пернені жіберіңіз;
3. Пернені тағы да 1 секундтан ұзақ жоғары қарай тартыңыз, содан кейін осы операцияны екі рет қайталаңыз;
4. Терезе толық ашылмайынша пернені басып тұрыңыз;
5. Пернені 1 секундтан ұзақ басып тұрыңыз және операцияны тағы бір рет қайталаңыз;
6. Пернені жоғары қарай тартыңыз және терезені автоматты түрде көтеруге әрекет жасап көріңіз.

Егер терезе әйнегі автоматты түрде көтерілмесе және түсірілмесе, жоғарыда аталған баптау әрекеттерін қайталаңыз немесе CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан, қысып қалу қаупі бар. Әйнектің қозғалыс бағытында ешқандай кедергінің жоқтығына көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде.

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Әйнекті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің

әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айнасы кеңірек көріністі қамтамасыз ететін иілген айнадан тұрады. Қозғалмас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарын дұрыс реттеңіз. Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөліктің қуат көзі қосулы («ACC/ON» күйі) кезде ғана реттеуге болады.

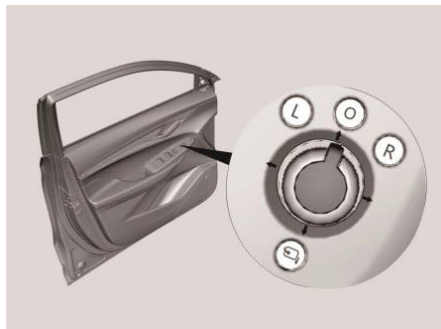


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айналарында көрсетілген нысандар және осы нысандарға дейінгі қашықтық олардың нақты өлшемі мен оларға дейінгі қашықтыққа қатысты бұрмаланып беріледі. Арттағы автокөлікке дейінгі қашықтықты айнадағы көрініске қарап бағаламаңыз. Автокөліктің артқы жағына дейінгі нақты қашықтықты әрдайым тексеріп отырыңыз. Кері жағдайда бұның салдарынан апат орын алуы мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөлік жүріп келе жатқан кезде реттемеңіз және түсірмеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан апатқа алып келуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу



1. Реттеу үшін артқы көрініс айнасын таңдаңыз: ауыстырғыштың тұтқасын бұрап, реттеу үшін сол (L) немесе оң (R) сыртқы артқы көрініс айнасын таңдаңыз.

2. Артқы көрініс айнасының күйін реттеңіз: айнаны реттеу үшін тұтқаны тиісті бағытта еңкейтеңіз (жоғары, төмен, солға және/немесе оңға). Реттеу аяқталғаннан кейін кездейсоқ реттеуді болдырмау үшін ауыстырып қосқышты ортаңғы күйге (0) қойыңыз.

3. Артқы көрініс айналарының жиылу режимі.  ✖.

ЕСКЕРТПЕ

Егер сыртқы артқы көрініс айналарына мұз қатып қалса/қатып қалса, айна бетінің зақымдалуына жол бермеу үшін оларды қырмаңыз және реттемеңіз. Сыртқы артқы көрініс айнасы максималды мүмкін болатын реттеу бұрышына жеткен кезде айнаның электрқозғалтқышының немесе механизмінің зақымдалуына жол бермеу үшін реттеуді тоқтатыңыз. Сыртқы айнаны күш салып қолмен реттемеңіз. Кері жағдайда айна компоненттері зақымдалуы мүмкін.

Қолмен реттеу

Айналарды реттеу жетегі зақымдалған немесе басқа электр ақаулары орын алған жағдайда сыртқы артқы көрініс айнасының айна элементінің жиегінен аздап басу арқылы абайлап реттеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының механикалық жиылуы ✖

Сыртқы артқы көрініс айнасын қолмен есіктің әйнегіне қарай қайырыңыз.

Электржетегі бар сыртқы артқы көрініс айналарының жиылуы ✖

Айналарды реттеу тұтқасын айналарды жию күйіне бұраңыз, айналар автоматты түрде жиылады. Тұтқаны кез келген басқа күйге бұраңыз және артқы көріністің екі айнасы да автоматты түрде ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлік сыртқы артқы көрініс айналарын жинайтын электржетекпен жабдықталмаған болса, реттеу ауыстырып қосқышын зақымдаудан сақтану үшін айналарды реттеу тұтқасын артқа қарай бұрамаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жиылған артқы көрініс айналарымен қозғалысты бастамаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жиылуы ✖

Автокөліктің қуаты өшірілген кезде («OFF» күйі), қашықтан басқару функциясы немесе «PEPS» батырмасы бар SMART кілтімен автокөлікті құлыптаңыз және сыртқы артқы айналар автоматты түрде жиналады. Автокөлік құлпын қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілтпен немесе «PEPS» түймесімен ашқан кезде екі сыртқы айна да автоматты түрде ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

Электрлік жию функциясы бар сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жию қажет болса, оны тек артқы көрініс айналарының статикалық күйінде жасаңыз, өйткені айналарды жию механизмін зақымдап алуыңыз мүмкін. Әйтпесе, айна бекітілмеуі

немесе қалпына келмеуі мүмкін. Егер артқы көрініс айнасының күйі қалпына келмесе немесе бекітілмесе, олардың жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін электржетекпен жию функциясын іске қосып көріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зақымдануды болдырмау үшін автоматты жиылу барысында артқы көрініс айналарына тиіспеңіз. Қозғалысты бастамас бұрын әрқашан артқы көрініс айналарын ашып, оларды дұрыстап реттеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту ✖

Автокөліктің электр қуаты қосылуы болғанда («ON» күйі) жылыту түймесін



басыңыз («III. Автокөліктің функциялары – «Климат-контроль жүйесі» бөлімін қараңыз), сонда артқы көріністің сыртқы айнасын жылыту элементі айналы элементті автоматты түрде қыздырады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Айналарды жібіту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде айналарға қол тигізбеңіз, өйткені сыртқы артқы көрініс айналары қызып тұрады.

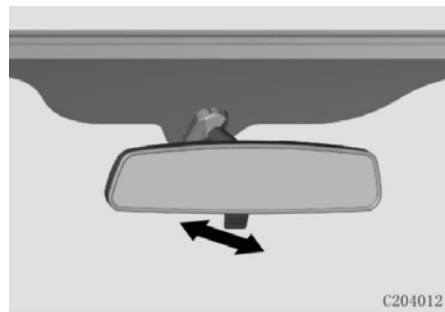
Салон ішіндегі артқы көрініс айнасы

Қозғалысты бастар алдында автокөліктің артындағы жағдайдың максималды көрінісін алу үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасын (жоғары, төмен, солға, оңға) реттеп алыңыз. Артқы орындыққа немесе жүк бөліміне көрініске кедергі келтіретін заттарды орналастырмаңыз.

Шағылысуды механикалық алдын алу мүмкіндігі бар салон ішіндегі шағылысуға қарсы артқы көрініс айнасы ✖

Түнгі уақытта көлік жүргізген кезде жүргізушінің көздерін қарықтырудан сақтау үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасының астындағы тұтқаны тартыңыз.

Шағылысудан автоматты түрде қорғау функциясымен жабдықталған автокөліктерде бұл операцияны жасау қажет емес.



Автоматты түрде көзді қарықтырудың алдын алатын салон ішіндегі шағылысуға қарсы артқы көрініс айнасы

Автоматты шағылысуға қарсы жабыны бар салон ішіндегі артқы көрініс айнасы ішкі жарыққа сезімтал элементтің көмегімен автокөліктің алдындағы және артындағы жарықтың түсу қарқындылығын анықтайды және жүргізушінің көздерін қарықтырудың алдын алу үшін автоматты түрде күңгірттеледі.



S303020

ЕСКЕРТПЕ

Жарық датчигіне жалған әсер етуден және көзді қарықтырудың автоматты түрде алдын алу функциясының сезімталдығының төмендеуінен сақтану үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасының бетін таза ұстаңыз. Жұмысына кері әсер етуден сақтану үшін айнаның артқы қақпағында орналасқан оптикалық датчиктің бетін жаппаңыз және көлегейлеменіз.

Көзді қарықтырудың алдын алу функциясы дұрыс жұмыс істемеген жағдайда диагностикалау және техникалық қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис

орталығына хабарласыңыз.

ТӨБЕДЕГІ ЛЮК ✱

Люкті тек электр қуаты қосулы («ON» күйі) тұрғанда немесе электр қуатын «ON» режимінен «ACC/OFF» режиміне ауыстырғаннан кейін ғана 1 минуттың ішінде басқаруға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер люк қозғалған кезде дене мүшелері оған жақын орналасса, жарақат алу қаупі немесе қысылып қалу мүмкіндігі бар. Люкті жылжитқан кезде мұқият және абай болыңыз. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, жарақаттануды және/немесе соғылуды болдырмау үшін люк арқылы басыңызды немесе дене мүшелеріңізді шығармаңыз. Люкті ашқан немесе жапқан кезде люкке жақын орналасқан дене мүшелері қысылып қалуы мүмкін. Жарақат алу қаупі бар. Люк ашылып немесе жабылып жатқан кезде оның қозғалу аймағынан аулақ болыңыз. Жапқан

кезде оның траекториясындағы барлық бөтен заттарды алып тастаңыз.

Балаларды автокөлікте қараусыз жалғыз қалдырмаңыз. Балаларға люкті басқаруға жол бермеңіз, өйткені жарақат алу және қысып қалу қаупі бар.

Люк конструкциясында екі түрлі ашу тәсілі қарастырылған: люкті артқа жылжыту немесе люктің артқы бөлігін көтеру.

ЕСКЕРТПЕ

Люкті үстінде мұздың, қардың немесе басқа да қоқыстың жоқ екеніне көз жеткізгеннен кейін ғана ашыңыз, олай болмаса, қате немесе ақау туындауы мүмкін.

Люктің күнқағар қалқасы люк ашылған кезде бастапқыда ашылатындай етіп құрастырылады. Люкті ашу кезінде күнқағар қалқаның ашылуына бөгет жасамаңыз.

Люкті басқару түймесін ұзақ уақыт (5 секундтан астам) басып ұстамаңыз,

өйткені электр қозғалтқышы немесе жетек жүйесінің элементтері зақымдалуы мүмкін.

Автокөлікті жуар алдында люктің жабық екеніне көз жеткізіңіз. Люк әйнегінің тығыздағышын немесе оның айналасын жуу үшін қысыммен атқылаған су ағынын пайдаланбаңыз. Люкке жүйелі түрде (үш ай сайын) техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз. Люктің тығыздағыштары мен бағыттауыштарының бетіндегі шаңды уақытылы сүртіп, ластануын тазалап отырыңыз.

Люкті ашқан/жылжитқан кезде ішкі қысымның өзгеруі шу тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда шуды азайту немесе жою үшін люктің орнын өзгертіңіз немесе терезені сәл ашыңыз.

Төбедегі люк ❄

Люктің жұмыс режимдері:

Қолмен: люкті басқару түймесін басып қалу – люк қадамдармен қозғала бастайды;

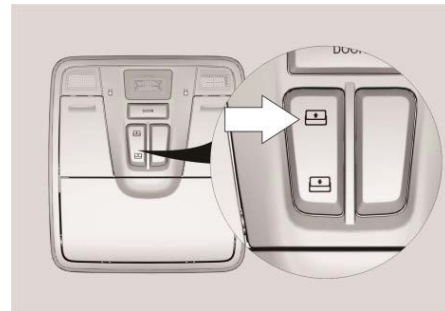
Автоматты: люкті басқару түймесін ұзақ басып тұрғаннан кейін – люк автоматты түрде қозғала бастайды. Люктің автоматты режимде қозғалуы кезінде оны тоқтату үшін люкті кез келген басқару түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Люктің күннен қорғайтын қалқасы люктің төбедегі қозғалысына тәуелді етіп құрастырылған. Люкті ашу кезінде күнқағар қалқаның қозғалысына кедергі жасамаңыз және күнқағар қалқаны жаппаңыз.

Люкті басқару пернелерін ұзақ уақыт тоқтаусыз баспаңыз. Бұл қозғалтқышты және/немесе люкті ашу жүйесінің механизмін зақымдауы мүмкін және люкті қайта баптау қажет болуы мүмкін.

Люкті жылжыту



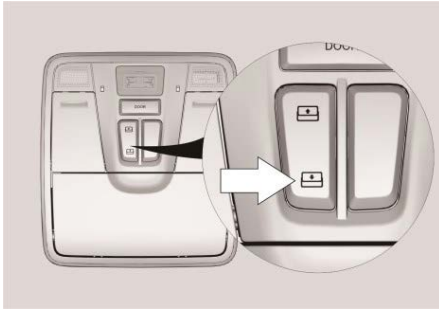
Люкті артқа қарай жылжыту жолымен

ашу үшін  пернесін басыңыз; Люкті алдыға қарай жылжыту жолымен жабу үшін  пернесін басыңыз.

Люкті ашу кезінде күнқағар қалқа люк әйнегімен бірге автоматты түрде ашылады.

Люкті толықтай жапқаннан кейін күнқағар қалқаны қолмен жабуға немесе ашуға болады.

Люктің артқы бөлігін көтеру (желдету режимі)



Люкті көтеру үшін: люктің жабық күйінде  пернесін басыңыз.

Люкті жабу үшін: люк желдету режимінде ашық күйде тұрғанда  пернесін басыңыз.

Панорамалық люк ❄

Қолмен: люкті басқару түймесін басып қалу – люк қадамдармен қозғала бастайды;

Автоматты: люкті басқару түймесін ұзақ басып тұрғаннан кейін – люк автоматты түрде қозғала бастайды. Люктің/күнқағар қалқаның автоматты режимде қозғалуы кезінде люктің/күнқағар қалқаның қозғалысын тоқтату үшін люкті кез келген басқару түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Панорамалық люкті басқару пернелерін ұзақ уақыт бойы үздіксіз баса бермеңіз. Панорама люктің жетегі қызып кетуден қорғау функциясымен жабдықталған. Электрмотор үздіксіз жұмыс істеген жағдайда қызып кетуден қорғау функциясы қосылады, люктің қозғалысы тоқтайды және қауіпсіз температураға дейін суығаннан кейін ғана қайта жалғастырылады.

Люктің артқы бөлігін көтеру (желдету режимі)



Люктің артқы бөлігін көтеру: люктің жабық күйінде  пернесін автокөліктің артқы бөлігіне қарай басыңыз.

Люкті жабу: люк ашық тұрғанда  пернесін автокөліктің алдыңғы бөлігіне қарай басыңыз.

Люкті желдету режиміне ашқан кезде жұмысын қолмен басқару және автоматты режимдердің арасында айырмашылық болмайды.

Люкті жылжытып ашу



Люкті жылжыту жолымен ашу үшін  пернесін автокөліктің артқы жағына қарай басыңыз;

Люкті жылжыту жолымен жабу үшін  пернесін автокөліктің алдыңғы жағына қарай басыңыз.

Люкті ашу кезінде күнқағар қалқа люк әйнегімен бірге автоматты түрде ашылады.

Люктің жабық күйінде:

- люктің күнқағар қалқасын ашу үшін – келесіні басыңыз:  ;
- люктің күнқағар қалқасын жабу үшін – келесіні басыңыз: .

Жауын-шашын кезінде люктің автоматты түрде жабылуы ✖

Атмосфералық жауын-шашын датчигімен жабдықталған модельдер үшін қолданылады. Егер төбе люгінің әйнегі ашық болса, онда жауын-шашын анықталған кезде люк әйнегі автоматты түрде жабылады.

Кілттің көмегімен люкті қашықтан басқару

Егер автокөліктің электр қуаты өшірулі болса («OFF») және автокөліктен шығарылған оталдыру жүйесінің кілті болса (SMART-кілт автокөлікте емес), автокөліктің барлық жабық есiгiнде люк жабық болмаса,

кілттегі  құлыптау түймесін 2 секундтан артық басып тұрсаңыз, люк автоматты түрде жабыла бастайды. Құлыптау түймесін жіберіңіз, сонда төбедегі люк толық жабылғанға дейін үдерісін аяқтайды.

Кілттегі құлыпты ашу түймесін  2 секундтан ұзақ басып тұрыңыз, сонда люк автоматты түрде ашыла бастайды. Құлыпты ашу түймесін

жіберіңіз, сонда төбедегі люк толық ашылғанға дейін үдерісін аяқтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Әйнеккөтергіштерді және люкті қашықтан басқару пульті бар кілттің көмегімен қашықтан басқару функциясы зауыттық баптауларда әдепкі қалып бойынша өшірулі тұрады. Оны белсендіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

Егер -20 °C-тан 80 °C-қа дейінгі температура ауқымында люкті жапқан кезде панорамалы төбе люгінің әйнегі немесе күннен қорғау қалқасы қарсылыққа немесе кедергіге тап болса, онда жабу процесі тоқтап, люк толық ашылғанға дейін қарсы бағытта қозғала бастайды.

Люкті қысып қалудан сақтау функциясы люк әйнегінің автоматты түрде қозғалуы кезінде ғана қосылады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, жарақаттануды және/немесе соғылуды болдырмау үшін люк арқылы басыңызды немесе дене мүшелеріңізді шығармаңыз.

Егер қозғалыс барысында люкті жапқан кезде люк механизмі болмашы қарсылықты немесе кедергілерді анықтаса, онда қысып қалудан қорғау режимі іске қосылады және люктің қозғалысы тоқтатылады.

Люктің қозғалу жолында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сейілмейді. Люк әйнегінің қозғалу аймағының кедергілерден босатылғанына көз жеткізіңіз.

Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
 - Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
 - Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде.
- Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Люкті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Люкті қайта баптау

Аккумулятор батареясын ажырату немесе оның зарядының төмен деңгейі люк алгоритмінің ақаумен жұмыс істеуіне алып келуі, нәтижесінде люк дұрыс жұмыс істемейді мүмкін. Толық зарядталған және дұрыс жұмыс істеп тұрған аккумулятор батареясымен және автокөліктің электр қуаты қосулы болғанда («ON» күйі) келесі тәсілмен қайта баптауды орындаңыз:

Кәдімгі люкті қайта баптау:

1. Люк ең шеткі күйге дейін көтерілгенше  пернесін басып тұрыңыз, содан кейін түймені жіберіңіз;
2. Люктің әйнегі тоқтамай тұрып жоғары/төмен қозғалудың бір циклын аяқтамайынша  пернесін тағы да 3 секунд басып тұрыңыз. Түймені жіберіңіз.

Ашу және жабу циклын қайталаңыз және қозғалыс аяқталғаннан кейін түймені жіберіңіз. Қайта баптау аяқталды.

Панорама люкті қайта баптау

1. Автокөліктің электр қуат көзі қосулы болса («ON» күйі), люктің панорамалық люктің әйнегі және люктің күнқағар қалқасын толықтай жабыңыз.  пернесін шамамен 6-8 секундтай басып тұрыңыз. Панорамалық люктің механикалық қозғалыстың дыбысына ұласқан дірілін сезсеңіз, түймені жіберіңіз.

2.  пернесін автокөліктің алдыңғы жағына қарай және бір рет 3 сек бойы басып тұрыңыз, сонда люктің панорамалық әйнегі мен күнқағар қалқа автоматты түрде ашылу және жабылу циклын бастайды. Люктің панорамалық әйнегі мен күнқағар қалқа толығымен жабылған кезде пернені жіберіңіз. Қайта баптау аяқталды.

ЕСКЕРТПЕ

Баптаудың алдында панорама төбе люгінің әйнегі және панорама төбе люгінің күнқағар қалқасы толық жабық екенін тексеріңіз.

ЖҮКСАЛҒЫШ ЕСІГІ

Жүксалғышты пайдалану және жүк тасымалдау кезіндегі сақтық шаралары

Тасымалданатын жүктің габариттік өлшемдері мен көлемі жүксалғыш есігінің дұрыс жабылуын қамтамасыз ету үшін жүксалғыш есігі ойығының өлшемдері мен жүксалғыштың көлемінен аспауы тиіс. Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігі жабылғанына көз жеткізіңіз. Жүксалғыш бөлімнің қаптама элементтерінің зақымдалуына жол бермеу үшін жүктің салмағы 40 кг-нан аспауы тиіс;

Дөңгелек және / немесе цилиндрлік заттар қозғалыс кезінде жүксалғыштың қаптамасымен және / немесе есігімен соқтығыспауы үшін мықтап бекітілуі керек.

ЕСКЕРТУ

Жанғыш, тез тұтанатын, жарылыс қаупі бар, ұлы, уытты, күйдіргіш және басқа да қауіпті, соның ішінде коррозия тудыратын жүктерді сақтауға және тасымалдауға тыйым салынады. Жүксалғыш есігі ашық кезде жүктерді тасымалдауға тыйым салынады.

Жүксалғыш есігінің құлпын ашу

Жүксалғыш есігін ашу



Егер автокөлік есіктерінің құлпы ашық тұрса немесе SMART-кілт жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында (0,8 м шегінде) болса, жүксалғыш есігін ашу түймесін басып, бір мезгілде көтеріп, ұстап тұрыңыз. Тепе-теңдік жағдайына жеткенде жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады және жүксалғыш жарығы жанады.

Жүксалғыш есігін жабу

Жүксалғыш есігін тепе-теңдік күйіне дейін төмен қарай тартыңыз, содан кейін жабу және бекіту үшін оны басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін жабу үшін оның сыртқы жағынан басыңыз. Қысып қалудан сақтану үшін көмекші тұтқаны есікті жабу үшін қолданбаңыз.
- Қысып қалу қаупі болғандықтан, балалардың артқы есік құлпының түймесін пайдалануына жол бермеңіз.
- Артқы есік толық ашық тұрғанда ғана жүксалғышты пайдалануға болады. Артқы есік жартылай ашық тұрған күйде жүксалғышты пайдалану есік жабылып кеткен жағдайда жарақат алуға алып келуі мүмкін.

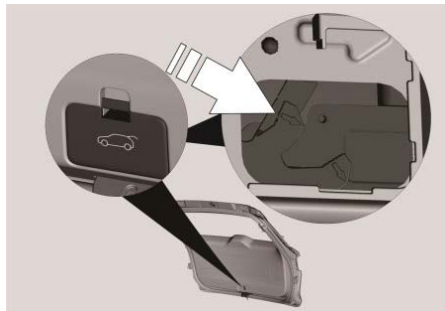
Жүксалғыш есігін апаттық жағдайда ашу

Егер жүксалғыш есігі құлыпталған болса және жүксалғыш есігін ашу түймесі жұмыс істемесе, артқы есікті ішкі жағынан ашыңыз: артқы орындықты түсіріңіз («II. АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ – Орындық Ж» бөлімін қараңыз), екінші қатар орындығының арқалығын түсіріңіз, артқы есіктің ішкі қаптауышындағы қаптаманы суретте көрсетілгендей етіп шешіп алыңыз. Артқы есік құлпының тұтқасы қаптаманың артында орналасқан. Оны көрсеткімен көрсетілген бағытта тірелгенше басыңыз, және бір мезгілде кейін бір уақытта жүксалғыш есігін жоғары қарай басып, оны ашыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер апаттық ашу режимі және жүксалғыш есігінің құлпын ашу режимі қажет болса, онда артқы есікте ақау бар.

Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



Электржетегі бар жүксалғыш есігі ✖

Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу

Есікті ашу – аспаптар тақтасында ашық есік туралы ақпарат пайда болады, жүксалғыш жарығы қосылады, апаттық сигнал беру жүйесінің шамдары бір рет жыпылықтайды, ал ескерту сигналы жүксалғыш есігі максималды күйге дейін ашылғанша естіліп тұрады.

Жүксалғыш есігін автокөліктің сыртынан ашу

Автокөліктің барлық есіктері құлыпталған, қуат өшірілген («OFF» күйі), ал қашықтан басқару кілті жүксалғыш есігінің әрекет ету аймағында (жүксалғыш есігінен 0,8 м қашықтықта) болған кезде электр жетегі бар жүксалғыш есігін келесі жолдармен ашуға болады:

- Жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз;
- Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін  екі рет тез басыңыз.

Автокөліктің есік құлыптары ашылған және автокөліктің қуаты өшірілген кезде («OFF» күйі) электр жетегі бар жүксалғыш есігін ашу режимі автокөлік құлпы жабық болған кездегідей автокөліктің сыртынан басқарылады, қашықтан басқару кілтінің жүксалғыш есігінің жанында болуы қажет емес.

Автокөлік қуаты «ACC» күйінде болған кезде жүксалғыш есігін ашу үшін жүксалғыш есігін ашу түймесін басыңыз. Автокөліктің қуаты «ON» күйінде, ал берілісті ауыстырып қосу селекторы «Р» күйінде тұрған кезде электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесінің көмегімен ашуға болады.

Жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен ашу

Автокөліктің электр қуаты «OFF/ACC» күйінде болған кезде бақылау тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басып (1 с-тан ұзақ) ұстап тұрыңыз. Электржетегі бар жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

Автокөліктің қуаты «ON» күйінде болса, берілісті ауыстырып қосу селекторы «Р» күйінде болған кезде электр жетегі бар жүксалғыш есігін аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басу арқылы ашуға болады.



Жүксалғыш есігін ашу процесін тоқтату

- Электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу үдерісі кезінде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басып қалу;
- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені басып қалу;
- Қашықтан басқару пульті бар SMART-кілтте жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін жабу

- Бақылау тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін басып, ұстап тұрыңыз;
- жүксалғыш есігінің бүйіріндегі түймені қайта басыңыз.

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін ашу

- Бақылау тақтасында жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басыңыз;
- Қашықтан басқару пульті бар кілтте жүксалғыш есігінің құлпын ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).

ЕСКЕРТПЕ

Жүксалғыш есігін құлыптан ашқан соң, оны алдымен артқа, сосын жоғары тартыңыз. Жүксалғыш есігін ашқан кезде мұқият және абай болыңыз. Жеткілікті орын бар екеніне көз жеткізіңіз, олай болмаса, ол зақымға және/немесе жарақатқа әкелуі мүмкін.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жабу

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жабу кезінде жүксалғыш есігі толық жабылғанға дейін апаттық жарық сигналын беру жүйесінің шамдары ескертуші дыбыс сигналына ілесіп екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыш есігі толық жабылғаннан кейін жүксалғыш жарығы сөнеді, ал аспаптар тақтасында жабық тұрған жүксалғыш есігі туралы ақпарат көрсетіледі.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін автокөліктің сыртынан жабу

Жүксалғыш есігінің ішкі бүйірлік жағындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін басыңыз.



Электржетегі бар жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен жабу

Автокөліктің электр қуаты «OFF/ACC» күйіне ауыстырылған кезде жүксалғыш есігін жабу үшін аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін басып, ұстап тұрыңыз. Электржетегі бар жүксалғыш есігінің автоматты түрде жабылу үдерісі басталады. Жабу үдерісі кезінде

аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін жіберіңіз, қозғалыс тыйылады және есік тоқтайды. Жоғарыда аталған әрекеттерді қайталаған кезде жүксалғыш есігі қозғалысын жалғастырады.

Автокөліктің электр қуаты қосулы («ON» күйі) және АБАҚ селекторы «Р» (Тұрақ) күйінде тұрғанда аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басып, ұстап тұрыңыз. Электржетегі бар жүксалғыш есігінің автоматты түрде жабылу үдерісі басталады. Жабу үдерісі кезінде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін жіберіңіз. Қозғалыс тыйылады және есік тоқтайды. Жоғарыда аталған операцияларды қайталаған кезде жүксалғыш есігі қозғалысын жалғастырады.

Жүксалғыш есігін жабу процесін тоқтату

- Аспаптар тақтасындағы түйменің көмегімен жүксалғыш есігін жабу үдерісі кезінде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін жіберіңіз;
- Аспаптар тақтасындағы түйменің көмегімен жүксалғыш есігін жабу үдерісі кезінде аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/ жабу түймесін басыңыз;
- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені басып қалу;
- Қашықтан басқару пульті бар SMART-кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін ашу

- Жүксалғыш есігінің бүйірлік жағындағы түймені басып қалу;
- Бақылау тақтасында жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін қысқа басыңыз;
- Қашықтан басқару пульті бар кілтте жүксалғыш есігін ашу түймесін  екі рет басу (автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде).

Жүксалғыш есігін тоқтағаннан кейін жабу

- Аспаптар тақтасындағы жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесін басып, жібермей ұстап тұрыңыз; жүксалғыш есігі жабылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жапқан кезде есіктің жабылу жолында адамдардың және/немесе кедергілердің (соның ішінде бөгде заттардың) жоқ екеніне көз жеткізіңіз, олай болмаса, қысылып қалу қаупі бар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Жүксалғыш есігін жабу үшін оның сыртқы жағынан басыңыз. Қысып қалудан сақтану мақсатында тікелей есікті жабу үшін көмекші тұтқаны қолданбаңыз.
- Қысып қалу қаупі бар болғандықтан, жүксалғыш есігін жапқан кезде балалардың артқы есіктің ажыратқышын пайдалануына жол бермеңіз.
- Жүкті салу мен түсіруді жүксалғыш есігі толық ашылған кезде ғана жүргізу қажет. Есігі толық ашылмаған жүксалғышқа қол жеткізу ол жабылып қалған кезде жарақатқа

әкелуі мүмкін.

- Жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылған кезде электржетекке жақындамаңыз және артқы есіктің қозғалысын қолмен тоқтатуға тырыспаңыз; әйтпесе, ол қысылған кезде жарақат алуға әкеп соғуы мүмкін.
- Электржетегі бар жүксалғыш есігін автокөліктің ішінен жаппас/ашпас бұрын жазатайым оқиғаны немесе жүксалғыш есігінің және/немесе электржетек механизмінің механикалық бұзылуын болдырмау мақсатында осы операцияны орындау үшін жеткілікті бос орын бар екенін, жол қозғалысының басқа қатысушылары мен жаяу жүргіншілер үшін кедергілердің болмауын тексеріңіз.
- Жүксалғыш есігінің электр тірегі бөлшектенбейді. Олай болмаса, тірек ішіндегі жоғары қысымды серіппе жарақатқа әкелуі мүмкін.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің қысып қалудан қорғау функциясы

Электржетегі бар жүксалғыш есігі жарақаттануды немесе жазатайым оқиғаларды болдырмау үшін қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған.

Егер ашу/жабу процесінде жүксалғыш есігі кедергіге және/немесе үлкен қарсылыққа тап болса – қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылады – есіктің қозғалысы тоқтап, есік белгілі бір қашықтыққа қарама-қарсы бағытта қозғалады, содан кейін тоқтайды.

Жүксалғыш есігін аспаптар тақтасындағы электржетегі бар жүксалғыш есігін ашу/жабу түймесінің көмегімен ашу немесе жабу үдерісі кезінде немесе жүксалғыш есігін перненің көмегімен ашу және жабу кезінде қысып қалудан қорғау функциясы тікелей іске қосылғаннан кейін белсендіріледі.

Қысып қалудан қорғау функциясы көмекші функция болып табылады және мұқият болуды және жүксалғыш есігін ашу/жабу барысында қауіпсіздік шараларын сақтауды талап етеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сөйілмейді.

Осы операцияны жасау үшін қажетті бос кеңістіктің болуына, жол қозғалысының басқа қатысушылары мен жаяу жүргіншілерге жазатайым оқиғаны немесе жүксалғыш есігінің және/немесе электр жетек механизмінің механикалық зақымдануын болдырмау үшін кедергілердің болмауына көз жеткізіңіз.

Қысып қалудан қорғау функциясы келесі заттар мен кедергілерге жауап бермейді:

- Жұмсақ, икемді, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақтар);
- Жүксалғыш есігінің толық жабылуы

күйіне дейінгі соңғы 15 мм жабылу қозғалысының аймағында орналасқан заттар;

- Жұмсақ, жеңіл және жұқа заттардың (мысалы, шаш) болуы. Мұндай жағдайларда қысып қалу қаупі жоғары болады, қысып қалудан қорғау функциясы дене мүшелерінің қысылуынан сақтамайды. Жүксалғыш есігін жапқан кезде дененің барлық мүшесі жүксалғыш есігі жабылатын аймақтан тыс екеніне көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш есігін абайсызда қозғалудан қорғау функциясы

Егер аз уақыттың ішінде жүксалғыш есігі қатарынан 5 реттен көп ашылатын және жабылатын болса, электржетегі бар жүксалғыш есігі абайсызда қозғалудан қорғау режиміне ауысады және түймелерді басуға жауап беруді тоқтатады. Шамамен 10 секундтан кейін жүйе осы режимнен шығады және функция қалыпты жағдайға оралады.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін қайта баптау

Аккумуляторды қайта орнату кезінде, жүксалғыш есігі ашық болса, жүксалғыш есігінің электр жетек функциясы қолжетімді болмайды. Электр жетегі бар жүксалғыш есігінің қалыпты жұмысын қайтару үшін және қайта баптау процессін аяқтау үшін – жүксалғыштың есігін толықтай жабыңыз. Жүксалғыштың есігін жабық болса, қайта баптау қажет емес.

ECU электр блогын ауыстырғаннан кейін электржетегі бар жүксалғыш есігін ашудың баптауын жүргізу қажет. Жүксалғыш есігінің ақаусыз жұмысын қайта баптау және қалпына келтіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ашылу биіктігін шектеу функциясы ✖

Электржетегі бар жүксалғыш есігі электржетегі бар жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін шектеу

үшін қолданылатын ашылу биіктігін есте сақтау функциясымен жабдықталған.

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің ең жоғары ашылу биіктігін шектеуді орнату:

Электржетегі бар жүксалғыш есігін қажетті биіктікте қолмен бекітіп, жүксалғыш есігінің қапталындағы түймені 3 секундтан ұзақ басып тұрыңыз. Бұрылыс сигналдары 3 рет жыпылықтап, дыбыс сигналы ұзақ естіліп тұрған кезде жүксалғыш есігін ашудың ең жоғары биіктігін шектеу функциясы сәтті орнатылады.

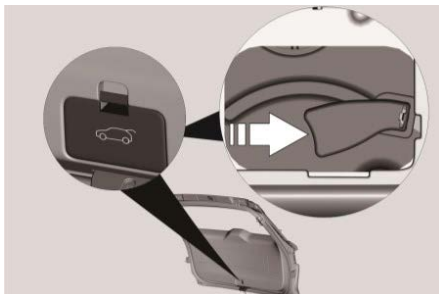
Электржетегі бар жүксалғыш есігінің құлпын апаттық жағдайда ашу

Егер жүксалғыш есігі құлыпталған болса және жүксалғыш есігін ашу түймесі жұмыс істемесе, немесе жүксалғыш есігінің құлпы бұзылған болса, артқы есікті ішкі жағынан ашыңыз: артқы орындықты түсіріңіз («II. АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ – Орындық Ж» бөлімін қараңыз), екінші қатар орындығының арқалығын түсіріңіз, жүксалғыш есігі панелінің астыңғы бөлігінде орналасқан артқы есіктің ішкі қаптауышындағы қаптаманы суретте көрсетілгендей етіп шешіп алыңыз. Артқы есік құлпының тұтқасы қаптаманың артында орналасқан.

Оны көрсеткімен көрсетілген бағытта тірелгенше басыңыз, және бір мезгілде кейін бір уақытта жүксалғыш есігін жоғары қарай басып, оны ашыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер апаттық ашу режимі және жүксалғыш есігінің құлпын ашу режимі қажет болса, онда артқы есікте ақау бар. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



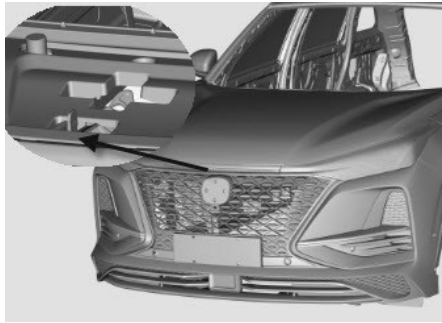
АВТОКӨЛІК КАПОТЫ

Мотор бөлімінің капотын ашу

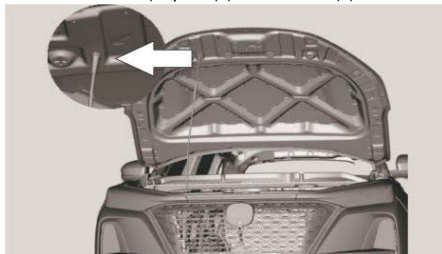
1. Автокөлік салонының алдыңғы қаптамасында, аспаптар тақтасының астында, сол жақта орналасқан мотор бөлімінің капотының құлпын ашу тұтқасын жоғары тартыңыз.



2. Капоттың алдыңғы бөлігінің ортасында орналасқан капотты құлыптау тілін оңға қарай сырғытып, мотор бөлімінің капотын көтеріңіз.



3. Қозғалтқыш капотының тіректері пневматикалық тіреулер болып табылады. Қозғалтқыштың капотын ашу үшін оны алдыңғы жағынан сәл көтеріңіз, ол автоматты түрде ашылады және максималды рұқсат етілген ашық күйінде бекітіледі.



ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөліктің электр қуаты өшірулі күйде («OFF» күйі) болған және тұрақ тежегіші қосылған кезде ғана ашыңыз. Капотты ашпас бұрын алдыңғы әйнектазартқыштардың алдыңғы әйнекке түсіріліп тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, әйнектазартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ашық капотпен қозғалысты бастамаңыз және жылжитпаңыз. Жарақат немесе күйік алу қаупі болғандықтан, ешбір жағдайда мотор бөлімінен бу шығып тұрған кезде қозғалтқыш капотын ашпаңыз. Күйік шалудан сақтану үшін тіреуіш сырықтың пластик бөлігінен ұстаңыз.

Мотор бөлімінің капотын жабу

Қозғалтқыштың капотын тепе-теңдік нүктесіне дейін төмендетіп, оны шамамен 30 см биіктіктен жібере салыңыз. Мотор бөлімі капотының қақпағы жабылады. Қозғалтқыш капотының сенімді жабық тұрғанын тексеріңіз (жоғары қарай көтеріңіз) және көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының жабық және құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу иінтірегінен тартпаңыз.

ОТЫН ҚҰЮ АУЗЫНЫҢ ЛЮГІ

Отын құю аузы автокөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан.

Механикалық ашу: отын құю аузының люгін ашу иінтірегі жүргізуші орындығының алдында сол жақта орналасқан.

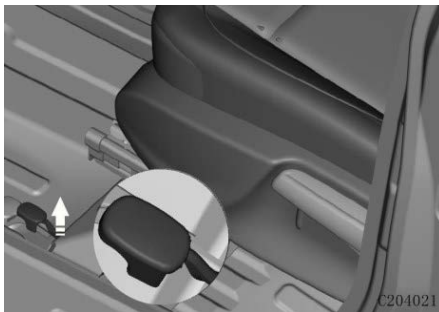
Электрмеханикалық ашу: отын құю аузының люгін басқару түймесі рульдің сол жағында, панельдің астыңғы бұрышында орналасқан.

Автокөлікке отын құю

1. Автокөліктің электр қуатын өшіріңіз («OFF» күйі) және барлық есік пен терезелерді жабыңыз;

2. Отын құю аузын ашыңыз.

- Механикалық ашу ✖: Отын құю аузының люгін ашу иінтірегін жоғары қарай тартыңыз, люк сәл ашылады;



- Электрмеханикалық ашу: ✖: отын құю аузының люгін басқару түймесін басып тұрыңыз, отын құю аузының люгі сәл ашылады.

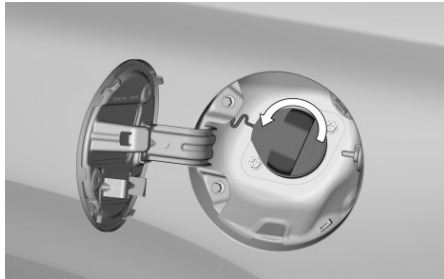


- Апаттық ашу ✖: Отын құю аузының электрмеханикалық люгін апаттық ашу қуысының қақпағы төмендегі суретте көрсетілгендей, жүксалғышта орналасқан. Қақпақты жалпақ бұрауыштың немесе басқа сайманның көмегімен ашыңыз. Қуыста орналасқан, шығып тұрған қара кабельді автокөліктің артқы бөлігіне қарай тартыңыз (төмендегі суретте нұсқармен көрсетілгендей), отын құю аузының люгі сәл ашылады.

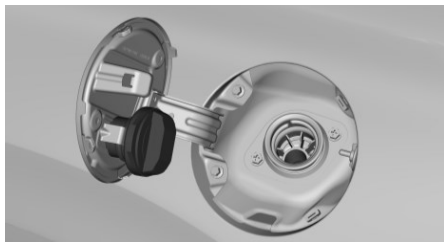


3. Отын құю аузының люгін толық ашыңыз;

4. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шығарып алыңыз;



5. Отын құю аузының қақпағын отын құю аузы люгінің ішкі жағына бекітіңіз.



6. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріппесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Отын жеңіл тұтанады. Тұтануға жол бермеу үшін ұшқындардан, ашық оттан немесе түтіннен сақтаныңыз. Отын құймас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

- Бақтағы артық қысымнан отынның шашырауына жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағын жайымен ашыңыз.

- Отын құю пистолетінің ұшын мүмкіндігінше тереңірек сұғыңыз. Әйтпесе, отынның бактан төгілуі тұтануға және/немесе жарылысқа алып келуі мүмкін.

- Егер отын пистолеті автоматты түрде өшіп қалса, бұл отын бағының толғанын білдіреді. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Отын құю аузының қақпағын ашпас

бұрын немесе отын құю пистолетін қолға алудың алдында статикалық электр қуатын алып тастау үшін автокөліктің корпусына қолыңызды тигізіңіз. Статикалық электр разрядының болуына жол бермеу үшін отын құю кезінде автокөлікке отырмаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Тек жоғары сапалы этилденбеген автокөлік бензинін қолданыңыз. Отын жүйесіне сапасыз отын берілсе, отын жүйесі мен қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

- Отынның боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз. Лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін.

- Егер отын құю аузының люгіне мұз қатып қалған және оны ашу мүмкін емес болса, люкті жеңіл басыңыз және мұзын кетіру үшін бетін сүртiңiз, содан кейiн люктi ашыңыз.

7. Қақпақты қайтадан отын құю аузына салыңыз да, айқын шыртылдарға

дейін сағат тілімен бұраңыз. Отын құю аузының люгін жабыңыз.

Руль



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульде отырғанда дұрыс қалпыңызды сақтаңыз. Автокөлік қозғалған кезде рульдің қалпын реттеуге тыйым салынады. Руль бағанының абайсызда бекітілмей қалуынан апат не жазатайым жағдай орын алуы мүмкін.

Руль күйін реттеу

1. Руль бағанын реттеу механизмін құлыптан шығару үшін рульді реттеу иінітірегін төмен тартыңыз;



2. Рульді қажетті күйге келтіріңіз;
3. Рульді бекіту иінітірегін бастапқы күйіне келтіріп, рульдің күйін бекітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақта, рульдің қалпын ретке келтіргеннен кейін, рульді ретке келтіру иінітірегін толығымен бастапқы қалпына келтіріңіз және оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалысты бастаудың алдында рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары және төмен шайқап көріңіз.

Рульдегі басқару түймелері



: Круиз-контроль жүйесін Ж (СС) белсенді ету;

RES+ : Белгіленген крейсерлік жылдамдықты (СС) қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты арттыру;

SET- : Крейсерлік жылдамдықты белгілеу немесе крейсерлік жылдамдықты азайту;



: Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) белсенді ету немесе IACC-ден ACC Ж-ге ауыстырып қосу;



: IACC (ақылды бейімделетін круиз-контроль) Ж белсенді ету.



: Круиз-контроль функциясын Ж өшіру;



: Қозғалысқа кедергі болмаған кезде алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығын/қашықтықты реттеу; (автокөлік пен алда жүріп бара жатқан көлік құралының арасындағы салыстырмалы уақыт аралығы, автокөліктің тұрақты қозғалысы жағдайында) Ж;



: Дыбыс қаттылығын реттеу/өшіру;



: Шақыруға жауап беру/шақыруды аяқтау;



: Аспаптар тақтасы мәзірінің пернесі;

MODE: Мультимедиа режимі;

 : Келесі композиция (радиостанция)/ жылдам алға айналдыру;

 : Алдыңғы композиция (радиостанция)/ жылдам артқа айналдыру;

 : Аспаптар тақтасы мәзірінің тармақтарын ауыстырып қосу/растау.

Рульдегі аспаптар тақтасы мәзірінің басқару түймелері



Көпфункционалы рульде біріктірілген аспаптар тақтасын басқарудың төрт позициялы пернелері орналасқан.

Мәзір – Аспаптар тақтасының дисплейіндегі мәзірді бірізділікпен ауыстырып қосу пернесі.

Нөмірді теру түймесі (жоғары және төмен): тиісті мәзірде ауыстырып қосу пернесін айналдыра отырып аспаптар тақтасының дисплейінде қажетті ақпаратты таңдап, көрсетуге болады.

Мысалы, әдеттегі интерфейсте аспаптар тақтасының дисплейінде шиналардағы қысым, қысқа мерзімді сапар, ұзақ мерзімді сапар, аралық

жүрілген жол, жалпы жүрілген жол, орташа жылдамдық және т. б. туралы ақпаратты таңдауға болады.

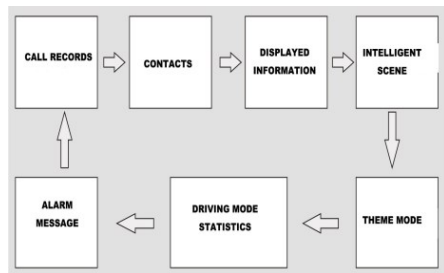
«OK» (растау) түймесі: таңдалған ақпаратты растау үшін «OK» түймесін таңдаңыз.

Пернені басқан кезде мәзірді бірізділікпен ауыстырып қосу

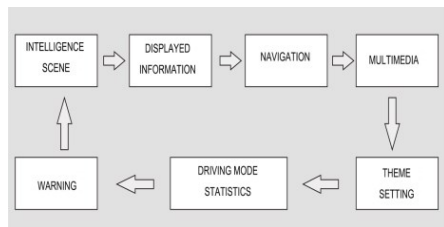
Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON» қалпы), күзет жүйесінен хабарламалар болмаған жағдайда аспаптар тақтасының дисплейінде үнсіздік бойынша көріністің зияттық интерфейсі көрінеді. Өшіргеннен кейін оталдыруды қайта қосқан кезде дисплейде соңғы өшіру сәтіне дейін орнатылған интерфейс көрінеді.

Мәзірді бірізділікпен ауыстырып қосу үшін пернені басыңыз.

Сұйық кристалды дисплейде мәзірді ауыстырып қосудың бірізділігі

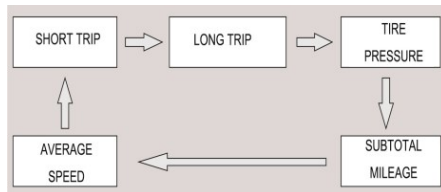


7 дюймдік дисплейде мәзірді ауыстырып қосудың бірізділігі

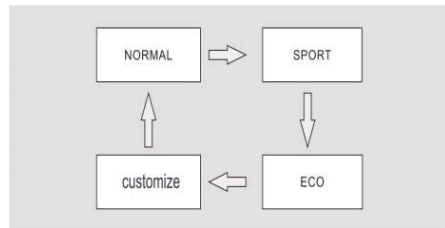


Ауыстырып қосу (жоғары/төмен) пернесі

• Тұрақты көрсету интерфейсі: тұрақты көрсету интерфейсінде жоғары және төмен пернесін бірізділікпен ауыстырып қосуға болады. Егер қандай да бір функциялар белсенді етілмеген болса немесе автокөліктің конфигурациясында жоқ болса, тиісті интерфейс көрсетілмейді.



• Қозғалу режимінің статистикасы: Егер тақырыптың баптауы автоматты түрде ауысып қосылатын болса, тақырыпты шынтақтаяныштың жанында орналасқан орталық басқару тақтасындағы қозғалу режимін ауыстырып қосқыштың көмегімен орнатуға болады.



• Хабарламалар мен ескертулер интерфейсі:

Егер автокөлікте жүргізушінің назарын аударуды талап ететін хабарламалар көп болса, “Жоғары” және “Төмен” түймелерінің көмегімен оларды қарап шығу үшін ауыстырып қосуға болады.

АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙІ

1-модель (7 дюйм) ※

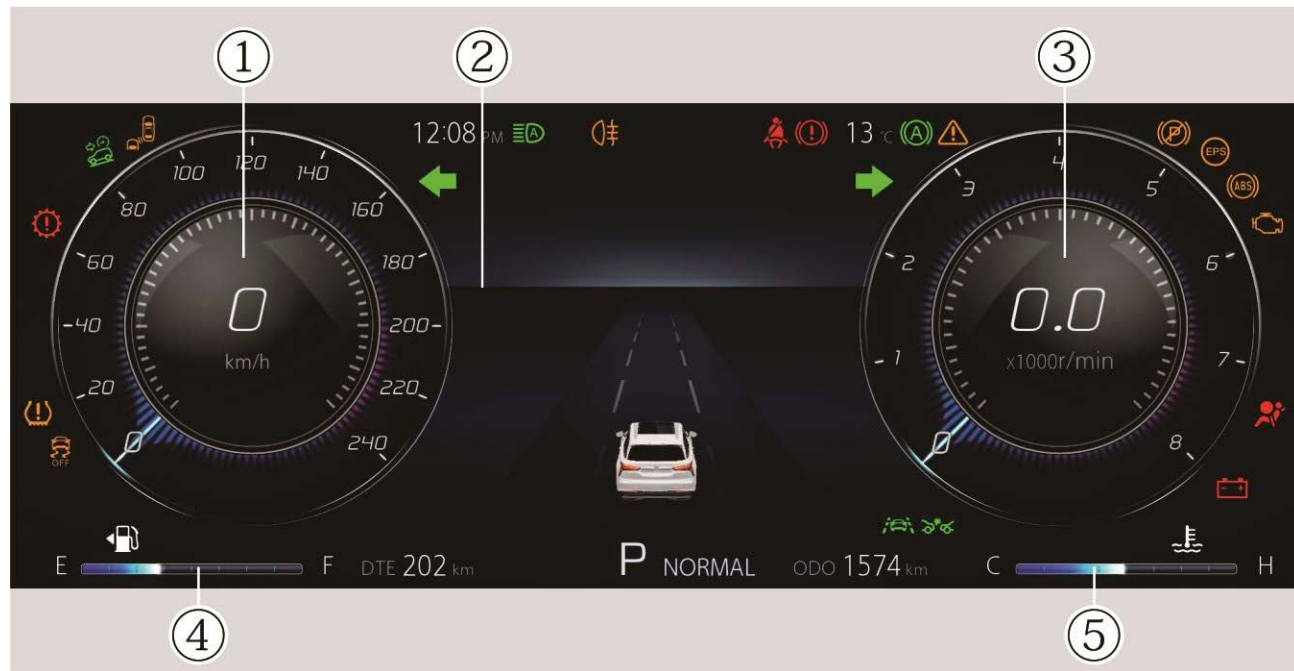


- ① Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші;
- ④ Тахометр;

- ② Спидометр;
- ⑤ Отын деңгейінің көрсеткіші;

- ③ Ақпараттық дисплей;

2-модель СК-дисплей (LCD) ※



① Спидометр;

④ Отын деңгейінің көрсеткіші;

② Ақпараттық дисплей;

⑤ Салқындату сұйықтығы
температурасының көрсеткіші;

③ Тахометр;

Спидометр

Автокөлік жылдамдығын км/сағ мәнімен көрсетеді.

Қозғалтқыш тахометрі

Қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы айналу жылдамдығын көрсетеді (айн/мин). Көрсетілген мән х1000 айн/мин шамасына тең. Қозғалтқыштың максималды айналу жылдамдығындағы ұзақ қозғалыс қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Отын деңгейінің датчигі

Отын бағындағы отынның шамамен алынған қалдық мөлшерін көрсетеді. Егер отынның төмен деңгейінің индикаторы жанса немесе отын деңгейі өте төмен болса, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Егер шкала сегменті «F» (full) секторына жақын болса, жанармай бағы толы. Егер шкала сегменті «E» (empty) секторына жақын болса, жанармай бағы бос.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температура датчигі

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Егер салқындату сұйықтығының температурасы норма шегінде болса, көрсеткіш шкаланың ортасында тоқтайды (4-сегмент). Егер көрсеткіш қызыл диапазонда тұрса (7-сегмент және одан жоғары), бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін білдіреді.

Дереу қозғалтқышты өшіріп, ол суығаннан кейін оның қызып кету себебін анықтап жойыңыз да, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қызып кетуге әкелген ақау себептерін жоймайынша қозғалтқышты қайта іске қосуға тыйым салынады.

Сигнал шамдары және индикаторлар

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде («ON» күйі) төменде келтірілген ескерту шамдары мен индикаторлар аз уақытқа қосылады және шамамен 3 секундтан кейін сөнеді:

- Қауіпсіздік жастығының индикаторы;
- ABS индикаторы;
- Төмен май деңгейінің бақылау шамы;
- Шиналардағы қысым өзгерісінің индикаторы;
- Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің индикаторы;
- Май қысымының бақылау шамы;
- EPB (Электрмеханикалық тұрақ тежегіші) ақаулық индикаторы;
- Соқтығысу туралы ескерту индикаторы※;
- ESC (Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі) индикаторы;

- Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF)
 - EPS индикаторы (Рульдің электркүшейткіші);
 - Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы;
 - Трансмиссия ақауының индикаторы ✖;
 - Қозғалтқышты оталдыру-тоқтату жүйесі (START-STOP) күйінің индикаторы ✖
 - Қозғалтқыш ақауының индикаторы;
 - Круиз – контроль жүйесінің индикаторы ✖;
 - HDC жүйесінің индикаторы ✖.
- Егер автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған («ON» күйі) кезде немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қандай да бір ескерту шамы немесе индикатор жанса немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қайтып сөнбесе, бұл жүйеде ақаудың бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және

жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шалғай жарық фараларын қосу индикаторы



Индикатор шалғай жарықтың қосулы фараларын көрсетеді.

Таяу жарық фараларын қосу индикаторы



Индикатор таяу жарықтың қосулы фараларын көрсетеді.

Алдыңғы тұман фаралары✖



Индикатор алдыңғы тұман фараларының қосылғанын көрсетеді.

Артқы тұман шамдары



Индикатор қосулы артқы тұман шамдарын көрсетеді.

Габарит жарықтары



Индикатор габарит жарықтарының қосылғанын көрсетеді.

Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы



Сол/оң бұрылу шамдарының жұмыс индикаторы;

Автокөліктің электр қуаты қосулы тұрған жағдайда («ON» қалпы), руль астындағы бұрылу шамдарының ауыстырып қосқышын қосқан кезде бақылау шамы бұрылу сигналы индикаторымен бір уақытта жыпылықтайды.

Руль астындағы бұрылу шамдарының немесе апаттық сигнал беру жүйесінің ауыстырып қосқышын қосқан кезде, бұрылу шамдарының индикаторында жыпылықтау өзіндік “шыртылдаған” дауыспен бірге жүреді. Қандай да бір басқа ескерту сигналын қосқан кезде (мысалы, қауіпсіздік белдігінің тағылмағаны туралы ескерту), «шыртылдаған» дыбыс естілмейді.

Май қысымының индикаторы



Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде («ON» күйі) май қысымының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан

кейін сөнеді. Егер май қысымының индикаторы қозғалтқыш оталғаннан кейін жанып тұрса немесе автокөліктің жұмысы кезінде жанса, бұл май қысымының төмен екенін немесе майлау жүйесінің ақауын көрсетеді. Мұндай жағдай туындаса, мүмкіндігінше тездетіп автокөлікті қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз.

Егер қозғалтқыштағы май деңгейі қалыпты болса және қозғалтқыштағы май қысымын тексеру шамы жануды/жыпылықтауды жалғастырса, жүйені тексеру үшін және қажет болған жағдайда жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервистік орталығына хабарласыңыз.

Май қысымының индикаторы жанып тұрған автокөлікті пайдалануға тыйым салынады. Май қысымының индикаторы жанып тұрған кезде қозғалтқыштың іске қосылуы және жұмыс істеуі қозғалтқыштың елеулі зақымдануын тудырып, қозғалтқыш

күрт тоқтаған жағдайда жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Майлау жүйесін тексеру және диагностикалау үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Кепілдік май қысымының индикаторы жанып тұрған автокөлікті пайдаланудың салдарынан туындаған ақаулар мен механизмдердің зақымдануын өтемейді.

Аккумулятор батареясы зарядының индикаторы

Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) аккумулятор батареясы зарядының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді. Егер индикатор автокөлік қозғалып бара жатқан кезде жанса, бұл генераторда немесе аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақау бар екенін көрсетеді. Артық энергия тұтынушы құралдарды өшіріп, электр жабдығы жүйесін диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастығының индикаторы

Автокөліктің қуаты қосылуы кезде («ON» күйі), қауіпсіздік жастығының индикаторы жанады және 3 секундтан кейін сөнеді. Бұл SRS жүйесінің өзін-өзі диагностикалауын және басқару шамының жұмысын тексеруді көрсетеді. Жұмыс күйінде қауіпсіздік жастығының индикаторы өшірулі болуы тиіс. Егер қауіпсіздік жастығының индикаторы автокөлік жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтаса және жанса немесе өзін-өзі диагностикалау кезінде жанбаса, бұл SRS жүйесінің жұмысында ақау бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы

Автокөлікті қуаттауды қосқан кезде («ON» күйі), егер жүргізуші және/немесе жолаушы алдыңғы жолаушылар орындығында қауіпсіздік белдіктерімен бекітілмеген

болса, бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы дереу жанады. Индикатор жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін сөнеді.

Екінші қатар орындықтарындағы жолаушылардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ✖

Автокөліктің қуатын қосқан кезде («ON» күйі) екінші қатар орындықтарындағы жолаушылардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы дереу жанады, егер екінші қатар орындықтарындағы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тақпаса (екінші қатар орындықтарындағы жолаушылардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторымен жабдықталған автокөліктер үшін). Бақылау шамы шамамен 1 минут жанады, содан кейін сөнеді. Екінші қатар орындықтарының жолаушылары қауіпсіздік белбеуін таққан кезде индикатор сөнеді.



Қозғалтқыш ақауының индикаторы

Автокөлік қуаты қосылған кезде («ON» күйі) қозғалтқыш ақауының индикаторы жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді: қозғалтқыштың өзін-өзі диагностикалауы аяқталды.

Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін қозғалтқыш ақаулығының индикаторы жанып тұрса, бұл қозғалтқышты басқару модулінің немесе пайдаланылған газдардың шығарылуын бақылау жүйесінің ақауын көрсетеді. Қозғалтқышқа жүктемені азайтып, мүмкіндігінше тезірек тоқтаңыз.

Төмен отын деңгейінің индикаторы

Егер шкала сегменті 8-секторға («F» (full) күйі) жақын болса, жанармай бағы толы. Егер шкала сегменті 1-секторға (E (empty) күйі) жақын болса, жанармай бағы бос, төмен отын деңгейінің индикаторы жанады.

Егер автокөлік қозғалып бара жатқан кезде төмен отын деңгейінің индикаторы жанса немесе үнемі

жанып тұрса, тіпті аспаптар тақтасы қажетті қашықтық үшін жеткілікті отын қорын көрсетіп тұрғанның өзінде, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құйыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы

Салқындату сұйықтығының жоғары температурасы туралы хабарлайды. Салқындату сұйықтығының температурасы сегментінің коды 7 мәнін көрсеткен кезде бақылау шамы жанады.

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік қозғалысы кезінде индикатор жанса немесе үздіксіз (өшпейді) жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары екенін көрсетеді. Қозғалтқышты тоқтатып, диагностикалау және жөндеу үшін дереу CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Круиз-контроль индикаторы

(CC) ✖

Круиз-контроль функциясын қосу үшін пернені басыңыз, бақылау шамы жанады.

Круиз-контроль функциясының қосулы екенін хабарлайтын индикатор.

Бейімделетін круиз-контроль индикаторы ✖ (ACC)

Ақ: бейімделетін круиз-контроль функциясы күту режимінде қосылған;

Жасыл: бейімделетін круиз-контроль жүйесі белсендірілген;

Сары: бейімделетін круиз-контроль жүйесі ақаулы.

«START–STOP» жүйесінің индикаторы

Сары: «START-STOP» функциясы белсенді етілген, бірақ ағымдағы күйі қозғалтқышты бос жүріспен іске қосуға/тоқтатуға мүмкіндік бермейді.

Жасыл: «START-STOP» функциясы белсенді етілген.

Шина қысымының индикаторы

Индикатор сары түспен

жыпылықтайды: жүйенің ақаулығы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Индикатор үнемі сары түспен жанады: шинаның төмен қысымы туралы ескертеді. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қозғалысты жалғастырмас бұрын шиналардағы қысымды тексеріп, оның ұсынылған мәнге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Тексеру, диагностикалау немесе жөндеу үшін жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) ақауының индикаторы

Төменде сипатталған жағдайларда диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Бақылау шамы (EPB) қозғалтқышты оталдыру кезінде жанбайды;
- Үнемі жанып тұр;

- Автокөлік қозғалып бара жатқан кезде EPB бақылау шамы жанады.

Трансмиссия ақауының индикаторы ✖

Егер трансмиссия ақауының индикаторы тексеру кезінде жанбаса немесе автокөлік қозғалысы кезінде жанбаса және/немесе жануды/жыпылықтауды жалғастырса, бұл трансмиссияның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Қозғалтқышқа жүктемені азайтып, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) индикаторы

Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойған кезде (EPB пернесін көтеру) индикатор жанып тұрады. Тұрақ тежегішін жіберген кезде бақылау шамы сөніп қалады.

Егер электрмеханикалық тұрақ тежегішінің индикаторы тұрақ

тежегішінің жай-күйін көрсетпесе, диагностикалау немесе жөндеу үшін жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде тұрақ тежегішін пайдалануға тыйым салынады. Пайдаланған жағдайда автокөліктің қозғалысы қиындайды және тұрақ тежегіші жүйесі зақымдалуы мүмкін.

Тежеу жүйесі ақауының индикаторы

Егер тежеу жүйесі ақауының индикаторы оталдырған кезде жанбаса немесе кейіннен сөнбесе, бұл тежеу жүйесінің ақаулығын көрсетеді. Қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер тежеу жүйесінің сұйыққоймасында тежегіш

сұйықтығының деңгейі төмен болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- Автокөлікті абайлап жақын маңайдағы қауіпсіз жерге тоқтатыңыз;
- Қозғалтқыш өшкеннен кейін сұйыққоймадағы тежегіш сұйықтығының деңгейін дереу тексеріп, қажет болған жағдайда тежегіш сұйықтығын құйыңыз.
- Тежеу жүйесінің барлық элементінде тежегіш сұйықтығының ағып кетуін тексеріңіз. Ағып кету белгілері байқалған кезде тежегіш жүйесі ақауының индикаторы үнемі жанып тұрады және тежегіш жүйесі тиімді жұмыс істемейді. Автокөлікті пайдалануға тыйым салынады. Диагностикалау немесе жөндеу үшін жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

АБС (ABS) жүйесінің индикаторы

Егер жүйе индикаторы автокөлік жүріп келе жатқан кезде қосылса, бұл ESC жүйесінің ақауын көрсетеді. Қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше

тездетіп CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC) индикаторы

Егер автокөлік қозғалысы кезінде электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің индикаторы жыпылықтап, содан кейін сөнсе, бұл ESC жүйесінің қалыпты іске қосылуын көрсетеді.

Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін индикатор жанып тұрса, бұл электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC) ақауын көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF)

ESC жүйесі оталдыру жүйесін қосқан сайын қосылады. ESC_OFF түймесін басыңыз және бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық

жүйе сөнгенін көрсететін бақылау шамы жанады. Бұл ESC жүйесінің өшірулі екенін көрсетеді. ESC функциясын қосу үшін түймені тағы бір рет басыңыз.

Егер бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйені сөндіру индикаторы жанбаса немесе жануын жалғастырса, қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жабылмаған есіктің индикаторы



Егер қандай да бір есік, капот немесе жүксалғыш есігі жабылмаса, ақпараттық СК-дисплейде тиісті ескерту көрінеді. Барлық есік жабылғаннан кейін бұл хабар жойылады.

EPS руль электркүшейткішінің индикаторы



Егер руль электркүшейткішінің индикаторы (EPS) автокөлік қозғалысы кезінде жанса немесе үнемі жанып тұрса, бұл рульдің ақаулы екенін көрсетеді. Қызмет көрсету үшін

CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өрден түсуге көмектесетін жүйенің (HDC) индикаторы ✖



Жасыл: төмен қарай жүруге көмектесу жүйесі белсенді етілді.

Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесінің индикаторы (AEB) ✖



- **Жасыл:** AEB жүйесі белсенді етілді;
 - **Сары (өшірулі күйде):** AEB жүйесі өшірулі;
 - **Сары:** AEB жүйесі ақаулы.
- Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің индикаторы (LDW) ✖



- Индикатор ақ түспен жанып тұр: алдағы қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі күту режимінде қосылған;
- Индикатор жасыл түспен жанады: алдағы қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі іске қосылды;

Жолақты ауыстыру кезінде нысандарды анықтау жүйесінің индикаторы істен шыққан ✖



- Сары: Жүйе ақаулы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шалғай жарық фараларын автоматты түрде ауыстырып қосу индикаторы ✖



- Ақ: Шалғай/таяу фара жарығын зияттық ауыстырып қосу жүйесі – күту режимінде;

Жасыл: Шалғай/таяу фара жарығын зияттық ауыстырып қосу жүйесі белсенді етілді;

Жасыл: Шалғай/таяу фара жарығын зияттық ауыстырып қосу жүйесі белсенді етілді.

Қауіп туралы ескерту индикаторы



Жүйелік ақаулықтың туындағаны туралы хабарлайды. Бұл индикатор қосылған кезде ақаулық туралы ақпаратты аспаптар тақтасы дисплейіндегі хабарламалар мәзірінен көруге болады.

Дыбыстық ескертулер мен еске салулар

Жабылмаған есік

Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON» күйі) немесе қозғалтқышты оталдырған кезде есіктердің біреуі жабылмаса, сигнал естіледі.

Автокөліктің электр қуатының өшірілмегені туралы еске салу

Егер автокөліктің электр қуаты өшірілмесе («OFF» күйінен өзге кез келген күйде болса), қашықтан басқару пультінің құлыптау түймесін немесе есіктің тұтқасындағы PEPS түймесін басқан кезде автокөлік құлыпталмайды. Аспаптар тақтасының дисплейінде "Автокөлік өшірілмеген" хабарламасы шығады және дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Егер жүргізуші және/немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік

белбеуімен бекітілмеген болса және автокөліктің жылдамдығы белгіленген мәннен (7 км/сағ) асып кетсе, дыбыс сигналы естіледі. Егер жүргізуші және/немесе жолаушы әлі бекітілмеген болса, онда 5 минуттан кейін дыбыс сигналы тоқтайды.

Назар аударыңыз! Дыбыстық ескерту тек алдыңғы жолаушыларға арналған тағылмаған қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу функциясымен жабдықталған автокөліктерде қолжетімді.

Сөндірілмеген жарық туралы ескерту

Егер электр қуаты өшірілгеннен («OFF» күйі) және жүргізуші жағындағы есік ашылғаннан кейін фаралар немесе автокөліктің габарит жарықтары өшірілмеген болса, бірнеше ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Жабылмаған есік туралы ескерту

Автокөліктің электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі) есіктердің кез келгені, капот немесе

жүксалғыш есігі жабылмаса, онда қашықтан басқару кілтінде құлыптау («Lock») түймесін басқан кезде дыбыс сигналы естіледі және есіктер құлыпталмайды және дыбыстық сигнал естіледі.

«Follow Me Home» (Үйге дейін шығарып салу) функциясын қосу

Автокөліктің электр қуаты өшірулі тұрған кезде («OFF» күйі) 2 секунд ішінде руль астындағы жарықты ауыстырып қосқыштың көмегімен жарықтандыруды өшірілген (OFF) күйіне «таяу жарық» күйіне, содан кейін қайтадан (OFF) күйіне ауыстырыңыз. «Follow Me Home» (Үйге дейін шығарып салу) функциясы белсенді болған кезде бірнеше дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

Қашықтан басқару кілтінің қуат элементі зарядының төмен деңгейі туралы ескерту

Электр қуаты режимін «ACC» немесе өшірулі «OFF» күйіне ауыстырған кезде кілттегі құлыпты ашу түймесін («Unlock») басып,

автокөліктің жүргізуші есігін ашыңыз. Қашықтан басқару функциясы бар кілттің қуат элементінің заряды төмен болған кезде дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

Кілт табылмады

Егер электр қуатын кез келген күйге қосқан кезде автокөлікте кілт болмаса немесе кілт анықталмаса, 2 рет дыбыстық ескерту дыбыс сигналы естіледі.

АБҚ селекторын «Р» күйіне ауыстыру туралы ескерту*

Егер қозғалтқышты оталдырғанда берілістерді ауыстыру селекторы «Р» күйінде тұрмаса, дыбыс сигналы беріледі.

Жабылмаған люк туралы ескерту

Егер электр қуатын өшіргеннен кейін (OFF күйі) төбедегі люк жабылмаса, ұзақ дыбыстық сигнал естіледі.

Құзет жүйесін іске қосу туралы ескерту

Электр қуат көзін ауыстырып қосқан («ACC/OFF» күйі) және күзет жүйесін іске қосқан кезде дыбыстық ескерту сигналы 4 рет естіледі.

Төмен отын деңгейі туралы ескерту

Отын деңгейі минималды белгіге жеткенде және төмен отын индикаторы жанған кезде дыбыстық сигнал естіледі.

Жүргізуші есігінің құлпын ашу режимін баптау

Автокөліктің электр қуат көзі сөндірілулі кезінде (“OFF” күйі), жүргізуші есігінің құлпын ашу режимін қосу немесе сөндіру кезінде дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

Жылдамдықты шектеу режимін баптау

Автокөліктің электр қуат көзі қосылы («ON» күйі) тұрғанда жылдамдықты шектеу режимін қосу немесе сөндіру кезінде дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

Орындықтардың реттемелерін сақтау туралы ақпараттандыру ✖

Орындықтың баптаулары ойдағыдай сақталған жағдайда дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

Тұрақ радарларының ақауы туралы ескерту

Егер автокөліктің электр қуаты өшірулі тұрған кезде («ON» күйі) тұрақ радарлары ақаулы болса, дыбыстық ескерту сигналы естіледі.

Радар көмегімен кедергілерді анықтау туралы ескерту

Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) тұраққа қою датчиктері нысандарды және/немесе кедергілерді анықтаған кезде автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтыққа қарай ескерту сигналы әртүрлі жиілікпен естіледі.

Автоматты тұраққа қою жүйесінің дыбыстық ескертуі ✖

Автокөліктің электр қуаты сөндірулі тұрған кезде («ON» күйі) автоматты түрде тұраққа қою режимінде кедергілерді анықтау немесе ойдағыдай тұраққа қою дыбыстық сигналдармен бірге жүреді.

Ақпараттық дисплей

Ескерту ақпараты

Егер ақпараттық дисплейде төмендегі хабарламалар көрсетілсе, ақауларды жою үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып саналады. Температура төмендеген кезде дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

Кілт және PEPS жүйесі

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Key not detected Кілт табылмады.	Қозғалтқышты өшіріп, кілтті тексеріңіз.	Close the door and press the remote lock button Есікті жабыңыз және кілттегі құлыптау түймесін басыңыз.	Барлық есіктерді жабыңыз және кілттегі құлыптау түймесін басыңыз.
Low Battery of Key Кілттің қуат элементінің заряд деңгейі төмен.	Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.	Depress Brake Pedal to Start Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз.	Қозғалтқышты оталдыру үшін тежегіш педалін басыңыз.
Key in Vehicle Кілт автокөлікте.	Есікті жаппай тұрып, кілтті автокөліктен алып шығыңыз.	Step on the clutch when starting Қозғалуды бастамас бұрын ілініс педалін басыңыз	Қозғалар алдында ілініс педалін басыңыз.
Please tread the brake and clutch pedal when starting Қозғалар алдында тежеу және ілініс педальдарын басыңыз.	Қозғалуды бастаған кезде тежеу және ілініс педальдарын басыңыз (PEPS-сіз МБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).		

Ескертулер

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Startup system fault Іске қосу жүйесінің ақаулығы	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Powerdistributionfault (Автокөліктің электр жабдығы жүйесінің ақауы)	Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Immobilizer Authentication Failed Иммобилайзердің түпнұсқалығын тексеру қатесі	1. Кілттің дұрыстығын тексеріңіз; 2. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Reversing radar fault Тұраққа қою датчиктерінің ақауы	1. Тұрақ радарлары бойынша нұсқаулықты қараңыз; 2. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Failure to satisfy the cruise conditions Круиз-контроль жүйесі шарттарының орындалу қатесі	Круиз-контроль функциясының нұсқаулығын қараңыз		

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Tire pressure monitoring system fault – Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақауы	Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шина қысымын бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналардағы қысымды тексеріңіз.	Tire pressure warning Шинаның төмен қысымы туралы ескерту.	Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шина қысымын бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналардағы қысымды тексеріңіз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші жүйесі (EPB)

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
-----------	-----------	-----------	-----------

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Insufficient clamping force of electrical parking brake Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің қысу күшінің жеткіліксіздігі	Автокөліктің электрмеханикалық тұрақ тежегішінің нұсқаулығын қараңыз.	Please tread brake pedal to release parking. Тұрақ тежегішінен шығару үшін тежегіш педалін басыңыз.	Тежегіш педалін басыңыз және электрмеханикалық тұрақ тежегішін босатыңыз.
Excessive gradient for parking Тұраққа қою үшін шамадан тыс еңістік	Автокөліктің электрмеханикалық тұрақ тежегішінің нұсқаулығын қараңыз.	Electrical parking brake is not released. Электрмеханикалық тұрақ тежегіші іске қосылған	Электрмеханикалық тұрақ тежегішін босатыңыз.
Auto Hold is on Auto Hold функциясы қосулы	Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (Auto Hold) қосулы екенін және тұрақ тежегішін белсенді етуді қажет етпейтінін хабарлайды	Auto Hold is off Auto Hold функциясы қосулы	Автокөлікті бір орында ұстап тұру функциясы (Auto Hold) қосулы екенін хабарлайды

Руль

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Steering lock not released Рульді құлыптан шығарылмаған	1. Құлыпты ашу үшін рульді абайлап бұрыңыз; 2. «Рульді құлыптау» бөлімін қараңыз.	Check steering lock system. Рульді құлыптау жүйесін тексеріңіз.	1. «Электрмеханикалық руль» бөлімін қараңыз; 2. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Трансмиссия ✖

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Shift to P Position Селекторды «Р» күйіне ауыстырыңыз	1. АБҚ селекторын «Р» күйіне ауыстырыңыз. 2. Егер берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» күйінде тұрса, ал дисплейдегі ақпарат бұрынғыша көрсетіліп тұрса, тексерту үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Transmission system fault Ақау трансмиссия.	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Shift to N Position Селекторды «N» күйіне ауыстырыңыз	1. Селекторды «N» күйіне ауыстырыңыз. 2. Егер берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» күйінде тұрса, ал дисплейдегі ақпарат бұрынғыша көрсетіліп тұрса, тексерту үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.		

Жарық

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Low beam lamp is on. Таяу жарық фаралары қосылып тұр.	Көріну шарттарына және жол қозғалысының ережелеріне сәйкес фаралардың таяу жарығын қолданыңыз.	«Follow Me Home» function is ON. «Үйге дейін шығарып салу» функциясы қосылуы.	«Follow Me Home» («Үйге дейін шығарып салу») функциясының қосылуы тұрғанын білдіреді. Ешқандай іс-әрекет жасау қажет емес, жүйе дұрыс жұмыс істеп тұр

Өрде қозғалысты бастауға көмектесетін ассистент

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Hill-start assist failed Өрде қозғалысты бастауға көмектесетін ассистент.	Егер өрде қозғалысты бастау кезінде көмектесетін ассистент ақаулы болса, тексерту үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Hill-start assist is in operation Өрде қозғалысты бастауға көмектесетін ассистент жұмыс істеуде.	Өрде қозғалысты бастауға көмектесетін ассистенттің жұмыс істеп жатқанын білдіреді.

Жолақ сызықтарын кесіп өту туралы ескерту жүйесі (LDW) ✖

Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
LAS Not Calibrated LAS (қозғалыс жолағын бақылау жүйесі) калибрленбеді	Жол белгісін абайсызда қиып өту туралы хабарлау жүйесінің (LDW) нұсқаулығын қараңыз	LAS calibration in progress LAS (қозғалыс жолағын анықтайтын жүйені) калибрлеу	Жол белгісін абайсызда қиып өту туралы хабарлау жүйесінің (LDW) нұсқаулығын қараңыз
Fault in Lane departure System - Жол белгісін абайсызда қиып өту туралы хабарлау жүйесінің ақауы	Жол белгісін абайсызда қиып өту туралы хабарлау жүйесінің (LDW) нұсқаулығын қараңыз	Fault in Lane Assistance System Жол қатарын бақылау жүйесінің ақауы	Жол белгісін абайсызда қиып өту туралы хабарлау жүйесінің (LDW) нұсқаулығын қараңыз
Camera Being Covered Камера бұғатталған	Жол белгісін абайсызда қиып өту туралы хабарлау жүйесінің (LDW) нұсқаулығын қараңыз		

Круиз-контроль ✖

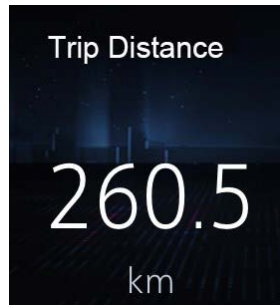
Хабарлама	Әрекеттер	Хабарлама	Әрекеттер
Automatic emergency braking Шұғыл тежеу	Шұғыл тежеу жүйесі (PAB) жұмысының нұсқаулығын қараңыз	Collision DANGER Соқтығысу қаупі	Шұғыл тежеу жүйесі (PAB) жұмысының нұсқаулығын қараңыз
Keep a safe distance with the ahead vehicle Алдағы көлік құралымен қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз	Шұғыл тежеу жүйесі (PAB) жұмысының нұсқаулығын қараңыз	Fault in precautions of auxiliary brake system Қосалқы тежеу жүйесінің ақауы	Круиз-контроль жүйесінің жұмысы бойынша нұсқаулықты қараңыз.
ACC system failure Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің істен шығуы	Круиз-контроль жүйесінің (CC/ACC) жұмысы бойынша нұсқаулықты қараңыз ✖	Radar Being Covered Радар бұғатталған	Круиз-контроль жүйесінің жұмысы бойынша нұсқаулықты қараңыз.

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісі (GPF)

Хабарлама	Әрекеттер
GPF reaches the limit, please maintain. Қатты бөлшектер сүзгісінің (GPF) шегіне жетті, қызмет көрсету қажет етіледі.	GPS жүйесіне техникалық қызмет көрсету қажеттілігін көрсетеді. Техникалық қызмет көрсету немесе ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз (ұсынылады). («Пайдаланылған газ шығарыңдыларын бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз)

Сұйық кристалды ақпараттық дисплей

Жүрілген жол



0,0 км шамасынан 9999,9 км шамасына дейінгі диапазонда бір сапарда жүріп өткен қашықтықты көрсетеді. Мән 9999,9 км шамасынан асқан кезде одометр көрсеткіштері автоматты түрде нөлдік мәнге қайтарылады. Жүрілген жол 9999,9 км шамасынан асып кетсе, осыған мән беріңіз.

“OK” түймесін аз уақыт басқан жағдайда көрсетімдер өшіп кетеді. Тиісті нұсқауларды орындаңыз.

Жалпы жүрілген жол (ODO)

ODO 1500 km Жалпы жүрілген жолды көрсетеді. Диапазон: 0-999999 км. Жалпы жүрілген жол 999999 км шамасына жеткен кезде көрсеткіштер тіркеледі және ары қарай өзгермейді.

Ұзақ қозғалыс туралы ақпарат



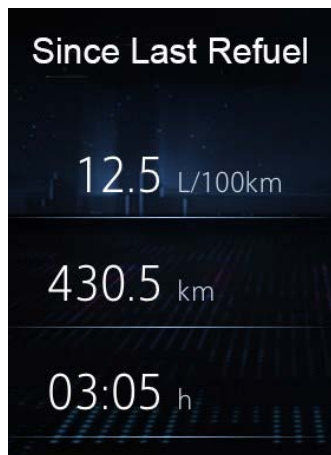
Отын шығынын, жүрілген қашықтықты және ұзақ мерзімді сапар уақытын көрсетеді. Ақпаратты арылту үшін ұсынымдарға сәйкес «OK» түймесін басыңыз.

Сапар туралы ақпарат



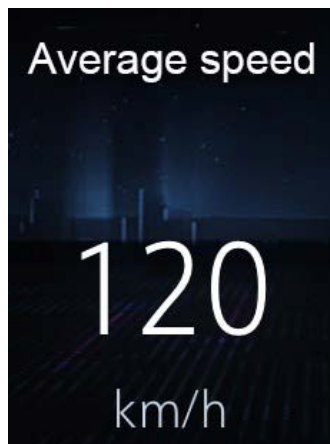
Соңғы рет отын құйғаннан кейінгі орташа отын шығынын, жүрілген жолды және автокөліктің сапар кезіндегі жолдағы уақытын, сапардың ұзақтығын көрсетеді. Қозғалтқыш бос жүрісте жұмыс істеп тұрған кезде отын шығынының мәні нақты уақытта, ал автокөлік қозғалған кездегі отын шығыны орташа мәнмен көрсетіледі. Қозғалтқышты біраз уақытқа өшіргеннен кейін қысқа мерзімді сапар туралы ақпарат жойылады.

Отын құйылғаннан кейін жүрілген қашықтық



Отынның орташа шығынын, жүрілген қашықтықты және соңғы рет отын құйылғаннан бастап осы рет отын құйғанға дейінгі уақытты көрсетеді. Қосымша отын құйғаннан кейін қозғалтқышты алғашқы іске қосқан сәттен бастап ақпаратты көрсетеді.

Автокөліктің орташа қозғалыс жылдамдығы



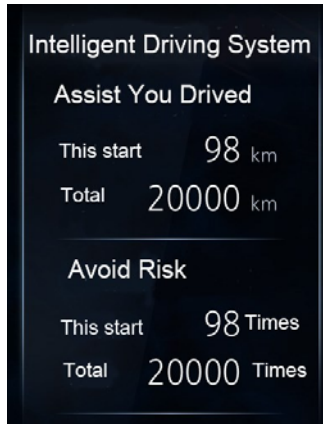
Деректерді соңғы нөлдеген сәттен басталған белгілі бір уақыт аралығындағы орташа сапар жылдамдығын 0,0 шақырымнан 999,9 шақырымға дейінгі диапазонда көрсетеді. «OK» түймесін басып қалу ұсыныстарға сәйкес көрсеткіштердің тазартылуына алып келеді.

Ағымдағы сапар туралы ақпарат



Қозғалтқышты оталдырған сәттен бастап, автокөлік тоқтағанға дейінгі сапар туралы ақпаратты көрсетеді. Қозғалтқышты өшіргеннен кейінгі ақпаратты көрсетеді.

Қозғалыс кезінде көмектесетін зияттық жүйе ✱



Қозғалыс кезінде көмектесетін зияттық жүйенің деректерін көрсетеді.

Жағдайды қайта құру интерфейсі ✱



Зияттық жүргізу жүйесімен байланысты функцияларды көрсетеді.

Қозғалыс жолағының таңбалау сызықтарын анықтау туралы ақпаратты көрсетеді және автокөліктің жол белгілері сызығынан өткені туралы хабарлайды (егер автокөлік бұл функциямен жабдықталған болса).

Келесі ақпаратты көрсетеді:

- Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық (уақыт аралығы);
- Круиздік жылдамдық;

- Круиз-контрольдің тиісті еске салуы мен ескертулері (егер автокөлік бұл функциямен жабдықталған болса).

Тұрақ радарларынан ескертулер мен дабыл сигналдары



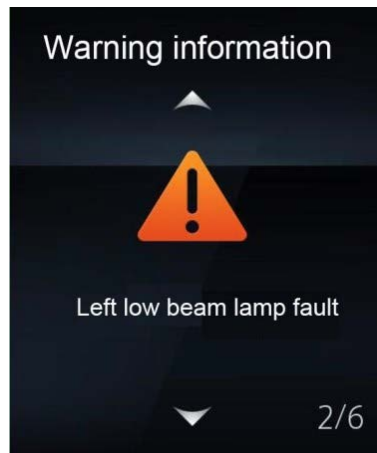
Кедергі анықталған кезде автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық дыбыстық ескерту сигналы іске қосылған сәтке дейін көрсетіледі.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат



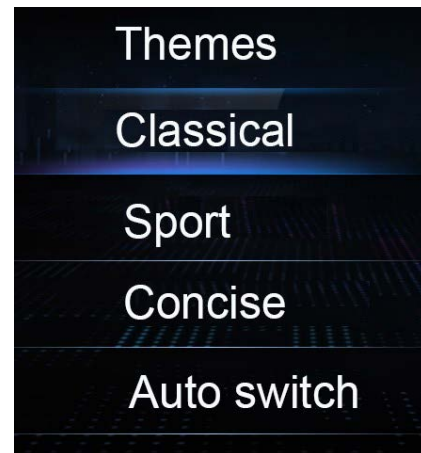
Шинадағы қысым мәнін көрсетеді және шинаның төмен қысымы туралы ескертеді.

Ақпараттық хабарламалар



Мәтіндік хабарламалар немесе ақпараттық хабарлар жүйенің тиісті бөліміне кірген кезде көрсетіледі.

Тақырыпты ауыстырып қосу



Аспаптар тақтасы дисплейінің рәсімделуін тақырыпты таңдау интерфейсында ауыстырып қосуға болады. Егер автоматты түрде ауыстырып қосу орнатылған болса, аспаптар тақтасының тақырыбы жүргізу режимімен бір уақытта ауысып қосылады.

ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ

Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы



C303036

AUTO (АВТО режимі): автоматты режимге (AUTO) ауыстырылған кезде — фаралар қоршаған ортаның жарықтандырылуына байланысты автоматты түрде жанады және сөнеді.

OFF (Өшірулі): руль астындағы жарықты ауыстырып-қосқыш өшірулі болғанда (OFF күйі) және автокөліктің электр қуаты «OFF/ ACC» күйінде болған жағдайда — автокөліктің барлық жарығы сөндірілген. Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON/ START» күйі), габариттік күндізгі жүріс

жарықтарын қоспағанда, барлық жарық сөндірілген.

 : габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы;

 : фаралар, габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы.

ЕСКЕРТПЕ

Қоршаған ортаның жарықтандырылу датчигі алдыңғы әйнек желдету дефлекторларының ортасында алдыңғы панельге орнатылған. Датчиктің жұмысына бөгет жасамау үшін бұл аймаққа ешқандай заттар орналастырмаңыз.

Күндізгі жүріс жарықтары

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және жарықтандыруды басқарудың руль астындағы ауыстырып-қосқышы «OFF» күйінде болғанда күндізгі жүріс жарықтары қосылатын болады.

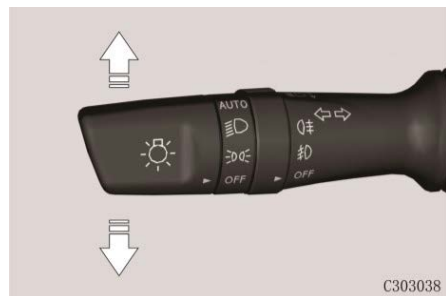
Фаралардың таяу жарығы деңгейін реттеу



Автокөліктің күйі өзгерген кезде жүктемеге, жеделдетуге, тежеуге және басқа жағдайларға байланысты жол қозғалысының басқа қатысушыларының көзін шағылыстырмау үшін деңгей реттегішінің көмегімен таяу жарық фараларының жарық деңгейін реттеуге болады. Реттегіштің сенсорын жоғарыға қарай басыңыз немесе жоғарыға жылжытыңыз, сонда таяу фаралар жарығының деңгейі жоғарыға қарай реттеледі (таяу фаралар жарығы деңгейінің индикаторы аспаптар

тақтасының оң жағында: 10 – таяу жарықтың ең қашық түсірілу уақыты). Реттегіштің сенсорын төменге қарай басыңыз немесе төменге жылжытыңыз, сонда таяу фаралар жарығының деңгейі төменге қарай реттеледі (таяу фаралар жарығы деңгейінің индикаторы аспаптар тақтасының оң жағында: 0 – таяу жарықтың таяу түсірілу уақыты).

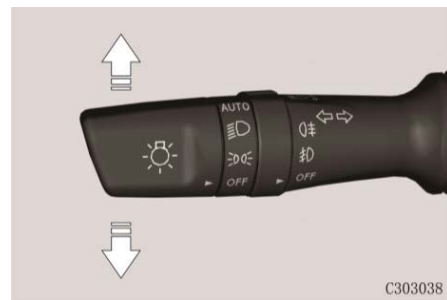
Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы



Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы қосқышын жоғары/төмен қарай ауыстырыңыз, сонда оң/сол жақ бұрылыс сигналы жыпылықтай бастайды. Егер бұрылыстардың руль астындағы ауыстырып-қосқышын біраз уақытқа жоғары/төмен қарай ауыстырып, бірден бейтарап күйге қайтарса, бұрылыс көрсеткішінің тиісті сигналы 3 рет жыпылықтайды.

Егер бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде бұрылыс көрсеткішінің индикаторы бұрынғыдан екі есе жылдам жыпылықтаса, бұл бұрылыс көрсеткіші шамында ақау барын көрсетеді.

Шалғай / таяу жарық фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы



Жарықтандырудың руль астындағы ауыстырып-қосқышын  күйіне бұрыңыз, сонда фаралардың таяу жарығы қосылады. Фаралардың шалғай жарығын қосу үшін жарықтың руль астындағы ауыстырып қосқышын «өзіңізден әрі» бағытта басыңыз.

Фаралардың шалғай жарығын жыпылықтату үшін (мысалы, басып озу кезінде) руль астындағы жарық ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Руль астындағы

ауыстырғыш босатылғаннан кейін бастапқы күйіне оралады.

Тұман фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы

Алдыңғы тұман фаралары жоқ жинақтама



Руль астындағы жарықты басқару ауыстырып-қосқышын  күйіне бұрыңыз және тұман фараларын қосу үшін тұман фараларының ауыстырып-қосқышын  сағат тіліне қарсы бұрыңыз.

Егер руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы «AUTO» күйінде тұрса, артқы тұман фараларын

фаралардың таяу жарығын қосқаннан кейін қосуға болады.

Алдыңғы тұман фаралары бар жинақтама



Руль астындағы жарықты басқару ауыстырып-қосқышын  немесе  күйіне бұрыңыз, тұман фараларын қосу үшін тұман фараларының ауыстырып-қосқышын  сағат тіліне қарсы бұрыңыз. Артқы тұман фарасын қосу үшін ауыстырып-қосқышты сағат тіліне қарсы  күйіне бұрыңыз. Артқы тұман фарасы қосылады, ал тұман

фараларының ауыстырып қосқышы автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады.

Егер руль астындағы жарықты ауыстырып-қосқыш «AUTO» күйінде тұрса, фаралардың таяу жарығын қосқаннан кейін тұман фараларын қосуға болады.

Салонның көмескі жарығын реттеу

Автокөлік салонындағы атмосфералық көмескі жарықты баптау үшін көп функциялы мультимедиялық дисплейден [Vehicle setting (Автокөлік баптаулары)] [Light (Жарықтандыру)] интерфейсін таңдаңыз.

Төбедегі плафоны

Алдыңғы жарықтандыру плафоны ✖



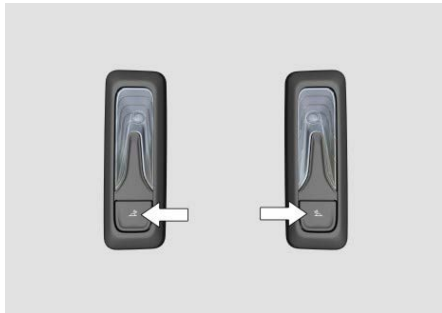
- ① Сол жақтағы жеке жарықтандыру шамын ажыратқыш;
- ② Люктегі күннен қорғайтын қалқаны жабу пернесі ✖;
- ③ Люктегі күннен қорғайтын қалқаны ашу пернесі ✖;
- ④ Жарықты қосу пернесі ✖;
- ⑤ Есік жабылмаған кезде жарықты қосу пернесі;
- ⑥ Оң жақтағы жеке жарықтандыру шамын ажыратқыш;
- ⑦ Люкті басқару пернесі ✖;
- ⑧ Микрофон;
- ⑨ Көзілдірік салатын сауыт ✖.

Сол/оң жеке жарықтандыру шамын қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз. Ажыратқышты қайта басқан кезде шам сөнеді.

Есік жабылмаған кездегі жарықтандыру:

Есіктің күйін бақылау ажыратқышын басыңыз. Егер осы сәтте қандай да бір есік жабылмаса, салонды жарықтандыру шамы жанады. Барлық есік жабылғаннан кейін шам сөнеді. Ажыратқышты қайта басу есік жабылмаған кездегі жарықтандыру режимін өшіреді.

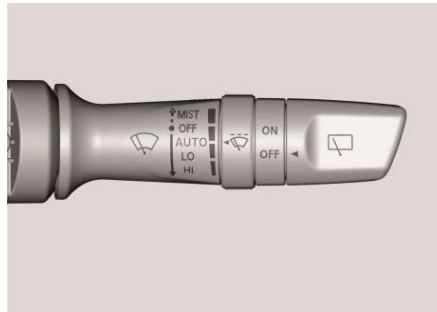
Салонның артқы бөлігінің жарығы ✱



Салонның артқы жағындағы жеке жарықтарды қосу үшін тиісті ажыратқышты басыңыз ✱. Қайтадан басу жеке жарықтарды сөндіреді.

ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ӘЙНЕКЖУҒЫШ

Руль астындағы әйнектазартқыш ауыстырып қосқышы



Руль астындағы ауыстырып-қосқыш алдыңғы әйнектазартқышты ауыстырып-қосқыштан, жүксалғыш есігі әйнегінің әйнектазартқышынан, әйнекжуғышты ауыстырып-қосқыштан және жұмыс жылдамдығын немесе алдыңғы әйнектазартқышты автоматты реттеу сезімталдығын реттегіштен тұрады.

Алдыңғы әйнектің тазартқышын басқару

ЖӘНЕ

OFF: алдыңғы әйнектазартқыш өшірулі;

MIST (Тұман): ауыстырып қосқышты сәл басыңыз, сонда ол автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады. Әйнектазартқыш бір рет іске қосылады.

AUTO ✱: Алдыңғы әйнектазартқыш автоматты режимде жұмыс істейді;

INT ✱: Алдыңғы әйнектазартқыштар үзік режимде жұмыс істейді;

LO: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты төмен жылдамдықпен жұмыс істейді;

HI: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді.

Әйнектазартқыштардың аралығын реттеу ✖

Руль астындағы ауыстырып қосқыштың реттегішін ауқымдырақ диапазонға бұраған кезде әйнектазартқыштың жұмыс істеу интервалын баяу ырғақтан анағұрлым тез ырғаққа жайлап ауыстыруға болады.

Жауын-шашын датчигі бар әйнектазартқыш ✖

Әйнектазартқыштың жұмыс жылдамдығы жауын-шашын мөлшеріне байланысты автоматты түрде өзгереді. Реттегішті кең диапазонға қарай бұру арқылы жауын-шашынды анықтау сезімталдығы төмендейді және әйнектазартқыштың жылдамдығы баяулайды.

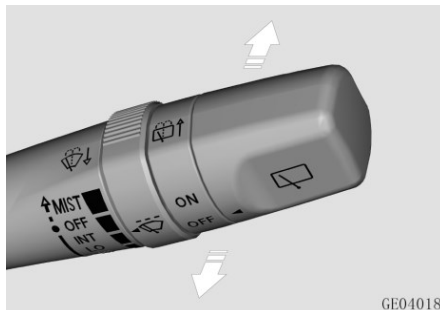
Артқы әйнектазартқыш

OFF: Әйнектазартқыш өшірулі;

ON: Әйнектазартқыш үзік режимде жұмыс істейді.

жұмыс

Әйнекжуғыш



Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышы

Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышын қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып-қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз, сонда алдыңғы әйнектің әйнекжуғышы жұмыс істей бастайды. Руль астындағы қосқышты бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін, әйнекжуғыш жұмыс істемей қалады. Оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыштар қозғалысты қысқа уақытқа жалғастырады.

ЕСКЕРТУ

Жуу сұйықтығының деңгейі төмен немесе сұйықтық жоқ болғанда әйнекжуғышты пайдаланбаңыз, себебі бұл әйнекжуғыш моторының зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Әйнектазартқышты құрғақ немесе мұзы ерімеген/қатып қалған әйнекте қоспаңыз, өйткені әйнек тырналып, әйнектазартқыш щеткалары зақымдалуы немесе әйнектазартқыштың электр моторы күйіп кетуі мүмкін.

Қоршаған ортаның теріс температурасында қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтықты қолданыңыз. Әйнектазартқышты қоспас бұрын оның әйнекке қатып қалмағанына және әйнектің толығымен ерігеніне көз жеткізіңіз.

Нөлден төмен температураларда жуғышты қолданар алдында әйнектің дұрыс ерігеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, жуу сұйықтығы алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы мүмкін, бұл көру мүмкіндігіне және

қауіпсіздікке әсер етуі мүмкін.

Артқы әйнектің әйнекжуғышы

Жүксалғыш есігінің әйнекжуғышын қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып қосқышын «өзіңізден әрі» қарай сәл басыңыз, сонда артқы әйнекжуғыш жұмыс істей бастайды.

Руль астындағы ауыстырып-қосқышты бастапқы қалпына келтіргеннен кейін, жүксалғыш есігінің әйнекжуғышы жұмысын тоқтатады, оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыш қысқа уақыт ішінде қимылын жалғастырады.

Егер жуғыш жұмыс істемесе немесе жуғыш бүріккіші сұйықтықты шашыратпаса, жуғыш бағындағы жуу сұйықтығының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда қосыңыз.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ ✱

Жалпы сипаттамасы

Сыртқы желдету (таза ауа)

Кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесі дефлекторларының қар және жапырақтар және т. б. сияқты бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа айналымы

Ұзаққа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануына қарсы функция қосұлы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимі қосылғаннан кейін салон ішінде темекі шекпеңіз, себебі темекі түтіні мен шайыры буландырғышқа шөгеді де, иісі тұрақты сақталып қалады.

ЕСКЕРТУ

Ауаның қайта айналымы режимінде климат-контроль жүйесінің үздіксіз ұзақ жұмысы автокөлік салонындағы ылғалдылықтың жоғарылуына әкеліп, бұл әйнектердің булануына және көру мүмкіндігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.

- Кондиционер немесе жылыту жүйесі қосұлы кезде автокөлікте ұйықтамаңыз. Бұл оттегі деңгейінің және/немесе дене температурасының төмендеуіне байланысты тұншығуға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

- Автокөлік ішіндегі ауа айналымы ұзақ уақыт бойы жалғасса, ауаның ластануына және автокөлік ішінде оттегінің азаюына әкелуі мүмкін. Бұл өз кезегінде ұйқышылдықты және көлік басқару мүмкіндігін жоғалтуды тудыруы ықтимал. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

Кондиционер өшірулі күйі автокөлік қозғалысы кезінде сыртқы ауа циркуляциясы режимін қолданыңыз.

Жылыту

Жылыту жүйесі қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана салонды жылытудың максималды режиміне шыға алады. Терезе буланған кезде ауа ағындарын аяққа арналған кеңістікке және алдыңғы әйнекке бағыттау ұсынылады.

Салқындату

Кондиционер жүйесін пайдалану отын шығынының артуына әсер етеді.

Ауа буландырғыш арқылы өткен сайын салқындатылады. Терезелердің булануына жол бермеу үшін ауадағы ылғал сіңіріледі. Мұның нәтижесінде түзілетін конденсат дренаждық жүйе арқылы сыртқа шығарылады. Осының салдарынан автокөліктің астында азын-аулақ су іздерінің түзілуіне жол беріледі.

Алдымен ауа ағынын бетіңізден сыртқа қарай бағыттауға, содан кейін ішкі ауа циркуляциясы режимін іске қосуға кеңес беріледі.

Кондиционерді басқару тақтасы



 : Қозғалтқышты оталдыру түймесі. Автокөліктің қуат көзін өшіру және қозғалтқышты іске қосу үшін түймені басыңыз.

 : Климатты басқару жүйесін іске қосу түймесі. Кондиционерді басқару интерфейсі мен пернелеріне қолжетімділік.

Климат-контрольді басқару интерфейсі көп функциялы мультимедиялық дисплейге шығады және пайдаланушы барлық функционалдык пернені қолдана алады.

 : Ауа ағынын азайту/ өшіру:

Ауа ағынының қарқындылығын азайту немесе оны өшіру түймесі. Түймені үздіксіз немесе дәйекті басу

ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен минималды (1-ші) күйге дейін және/немесе ауаны баптау жүйесін толық өшіруге дейін төмендетеді.

Ауа ағынының 8 режимі бар. Пернені басып, 1 секундтан аса ұстап тұрыңыз, сонда ауаны баптау жүйесінің желдеткіші өшеді.

 : Ауа ағынын арттыру/қосу:

Ауа ағынының қарқындылығын арттыру түймесі. Түймені үздіксіз немесе дәйекті басу ауа ағынын ағымдағы мәннен ең жоғары деңгейге дейін арттырады.

 : Ауа ағынын бағыттау режимін реттеу

Ауа ағынын бағыттаудың 4 режимінің біреуін таңдау үшін басыңыз: бет → бет пен аяқ → аяқ → аяқ пен алдыңғы әйнек.

 : Кондиционерді қосу/ өшіру түймесі.

Ауаны салқындату жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және үрлеу желдеткіші қосылған кезде ғана жұмыс істейді. Қол режимінде кондиционерді қосу/ өшіру түймесін басыңыз және индикатор кондиционердің қосылғаны/ өшкені туралы ақпарат бере отырып, жанады немесе өшеді.



Ауаның қайта айналымы Ішкі және сыртқы ауа айналымы арасында ауысу үшін түймені басыңыз. Ішкі айналымды таңдағанда түймедегі индикатор жанады, ал ауа салонның ішінде айналады. Егер бақылау шамы жанбаса, бұл сыртқы желдету режимі іске қосылғанын және автокөлікке ауа сырттан кіретінін білдіреді.

ЕСКЕРТУ

Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөліктің ішінде әрдайым таза ауа бар екеніне сенімді болу үшін және терезердің булануын барынша азайту үшін кондиционер сөніп тұрған кезде сыртқы ауа циркуляциясы режимін мүмкіндігінше көбірек қолданыңыз. Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосылған кезде, егер температура ауыстырып қосқышы қызыл күйде орнатылса, қыздырылған ауа кіреді; егер ауыстырып қосқыш көк күйге орнатылса, кіретін ауа қоршаған орта температурасына сәйкес келеді. Егер қоршаған орта температурасы аса салқын болмаса, сыртқы циркуляция режимі мен аяқ аймағына жылы ауа жіберуді қосу ұсынылады. Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосұлы тұрғанда сырттағы иістер кедергісіз автокөлік ішіне кіреді. Егер автокөлік ауа сапасы нашар және шаң мөлшері көп аймақта болса, салон ішіндегі ауа циркуляциясына ауысу ұсынылады.



Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу және мұзды еріту

Пернені басыңыз, сонда алдыңғы әйнекке үрлеу және жібіту индикаторы қосылады. Алдыңғы әйнектің мұзды еріту және булануын болдырмау функциясы іске қосылды. Компрессор автоматты түрде қосылады және кондиционер жұмысының индикаторы жанады. Әдепкілік бойынша ауа ағыны 5 деңгейге орнатылған (егер желдеткіштің орнатылған жылдамдығы 5-тен жоғары болса, онда желдеткіштің бастапқы жылдамдығы сақталады) және сыртқы ауа айналымы режимі іске қосылады. Температураны және ауа ағынының жылдамдығын ұлғайтудың есебінен мұзды ерітудің тиімділігін арттыруға болады.



Артқы әйнекжылытқыш

Автокөліктің электр қуаты қосұлы кезде («ON» күйі) артқы әйнекті және сыртқы артқы көрініс айналарын жылытқыш функциясын іске қосу

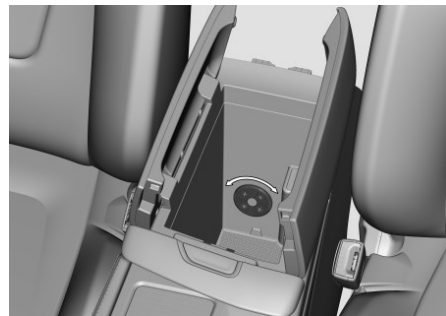
түймесін басыңыз, сонда жылыту функциясының іске қосылғанын растау индикаторы қосылады. Мұзды еріткеннен немесе булануын кетіргеннен кейін немесе берілген уақыт (шамамен 14 минут) аяқталғаннан кейін жылыту функциясы автоматты түрде өшеді. Қолмен өшіру үшін пернені тағы бір рет басыңыз.

Ауа ағындарын үлестіру

Ауа өткізгіштердің орналасуы



C	Екінші қатардағы жолаушыларға арналған орталық ауа өткізгіштер
D	Аяққа арналған кеңістікті үрлеудің артқы дефлекторлары
E	Алдыңғы айнекке үрлеу және мұзын еріту дефлекторлары;
F	Бүйірлік үрлеу және еріту дефлекторлары;
G	Аяққа арналған кеңістікті үрлеудің алдыңғы дефлекторлары.



Ортаңғы ауа өткізгіштерді реттеу

- ① ауа бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіш жапқышын жоғары немесе төмен қарай реттеңіз;
- ② ауа ағынын ашу немесе жабу үшін жапқышты солға немесе оңға қарай жылжытыңыз.

Шынтаяныштағы сақтауға арналған бөліктегі желдету клапаны

A	Бүйірлік үрлеу дефлекторлары;
B	Орталық ауа өткізгіш;

Шынтақтаяныш қақпағын ашыңыз. Жапқышты ашу үшін сақтауға арналған бөліктегі салқындату клапанын сағат тілі бойынша бұраңыз. Жабу үшін клапанды сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Егер кондиционер салқындату/жылыту режимінде жұмыс істеп тұрса және екінші қатардағы жолаушыларды орталық үрлеу режимі таңдалса, жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышындағы сақтауға арналған бөлікке салынған сусындар мен басқа өнімдер сәйкесінше салқындайды немесе жылиды.

Егер шынтақтаяныштағы сақтауға арналған бөліктегі салқындату функциясы қолданылмаса, салқындату/желдету клапанын жабыңыз. Бұл екінші қатардағы жолаушыларға келетін ауа ағынына әсер етеді.

Климат-контроль жүйесін пайдалану жөніндегі ұсыныстар

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде түзілетін жаман иістерді азайту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату түймесін басыңыз;
3. Желдеткішті ауа ағынының максималды деңгейіне қосыңыз;
4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;
5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;
6. 3~5 минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

Салонды тез жылыту

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ауа ағынын MAX «8» деңгейіне орнатыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
2	Ауа температурасын ең ыстық күйге қойыңыз;	
3	Ауа ағынының бағытын аяққа қарай ауыстырыңыз.	

Жылыту үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ауа ағынын «5» деңгейіне орнатыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
2	Ауа температурасының қажетті мәнін орнатыңыз;	
3	Ауа ағынының бағытын аяққа қарай ауыстырыңыз.	

Салонды тез салқындату

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
--	------------------------------	---------------------------------

1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;	
2	Ауа ағынын MAX «8» деңгейіне орнатыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;	
4	Салқындатуды қосыңыз;	
5	Ауа температурасын ең суық күйге қойыңыз.	

Салонды салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;	
2	Ауа ағынын «5» деңгейіне орнатыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;	
4	Салқындатуды қосыңыз;	
5	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз.	

Алдыңғы әйнекті мұздан еріту және булануын болдырмау

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз;	
2	Ауа ағынын қажетті деңгейге қойыңыз;	
3	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз (қызыл аймақ);	
4	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.	

МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ ✱

Жүйенің жалпы сипаттамасы

ЕСКЕРТУ

- Бас жарық фарасына екінші нарықтан сатып алынған HID шамын өз бетіңізше немесе рұқсатсыз орнатқан жағдайда автокөліктің электронды және аудиокұрылғылары мен компоненттері істен шығуы мүмкін.
- Әрлеу элементтері мен салон бөлшектеріне әтір, косметикалық май, күнге күйге арналған крем, қол жууға арналған құрал және ауа сергіткіш секілді белсенді химиялық заттардың тиюіне жол бермеңіз, себебі олар салонның және мультимедианың әрлеу элементтерінің зақымдануына немесе түсінің оңып кетуіне алып келуі мүмкін.

Радио

Сенімді қабылдау аймағынан тысқары жерге шыққанда радиосигнал әлсірейді. Биік ғимараттар немесе жер

бедерінің ауытқуы радиосигналдың таралу жағдайларын қатты нашарлатуы мүмкін. Артқы әйнек жылытқышын қосу радиосигналдың сенімді қабылдануына кедергі болуы мүмкін; қабылдау жағдайларын жақсарту үшін жылытқышты өшіріңіз.

Жел, жаңбыр, күннің күркіреуі, найзағайлар және т.б. радиотолқындарда кедергілер тудыруы, сигналдың қабылдануын әлсіретуі немесе қабылдауды мүлдем үзіп жіберуі мүмкін.

Егер автокөлік бірдей немесе ұқсас хабар тарату жиілігі бар екі радиостанцияның қамту аймағында орналасса, бұл станциялардың сигналдары бір-біріне кедергілер тудыратын болады.

Радиоантеннаны өз бетіңізше ауыстыру радиоқабылдағыштың дұрыс жұмыс істемеуіне немесе оның зақымдалуына және істен шығуына алып келуі мүмкін.

USB зарядтағышы

Сыртқы құрылғыларды, мысалы USB-жадты қосу үшін қолданылады.

Нашар байланыс немесе USB интерфейсінің үйлеспейуі ақпаратты салыстырып оқу қателеріне, кідірістермен, іркіліспен немесе баяулап ойнатуға әкелуі мүмкін.

Зарядтау үшін мобильді құрылғыны жалғамас бұрын нұсқаулықпен танысыңыз және USB терминалының зарядтау тогының (2,1 А) мобильді телефонды зарядтауға қажетті сипаттамаларға сәйкес келетініне көз жеткізіп алыңыз. Сәйкес болмаған жағдайда телефонның немесе USB терминалының зақымдануынан сақтану үшін мобильді құрылғыны жалғауға және зарядтауға кеңес берілмейді.

Әртүрлі USB жадтау құрылғылары көп болғандықтан, өндіруші барлық жадтау құрылғысын USB интерфейсі арқылы сәтті қосуға болатынына кепілдік бере алмайды.

Мультимедиа

Мультимедиялық жүйенің функцияларын (мысалы, ұялы телефон) автокөліктің бас мультимедиялық құрылғысы (БМК)

мен мобильді құрылғы арасында белсенді Bluetooth байланысы орнатылған жағдайда іске қосуға болады.

Автокөлік қозғалысы кезінде жүргізушіге жол қозғалысы ережелерін (ЖКЕ) бұзуды және жол-көлік оқиғаларын (ЖКО) жасауды болдырмау үшін бейне қарамауға және бас мультимедиялық құрылғыны басқармауға кеңес беріледі.

Борттық телефонға қоңырау шалуға немесе телефонды автокөліктегі жолаушыға, соның ішінде БМҚ арқылы қоңырау шалу үшін пайдалану ұсынылмайды. Бұл жаңғырықтың пайда болуына, дыбыстың бұрмалануына және дыбыс қуатын күшейткіш пен телефон арасындағы өзара кедергілерден туындаған басқа мәселелерге әкеледі.

Жүйенің қауіпсіз және қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін бас мультимедиа құрылғысын өз бетіңізше шешіп алмаңыз және оған қызмет көрсетпеңіз. Бұл зақымға немесе апатқа әкелуі мүмкін. Толық ақпарат

алу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүйені пайдаланар алдында өзіңіздің дербес деректеріңізді пайдалана отырып тіркеліңіз. Әйтпесе, тек HDD-дегі музыкаға, бейнеге, радиоға және фотосуреттерге қолжетімділік беріледі. Жүйенің басқа функциялары қолжетімді болмайды.

Сыртқы жабдықты қолдану кезіндегі шектеулер

A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS және TIP хаттамаларын қолдайтын Bluetooth – Bluetooth 4.0 терминалының нұсқасы. Бұл терминал Bluetooth 4.0 нұсқасымен үйлесімді Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, Oppo, Vivo және т.б. секілді нарықта кеңінен қолданылатын мобильді құрылғыларды қолдайды.

Bluetooth-дың әртүрлі модульдері мен ұялы телефондарға арналған бағдарламалық жасақтаманың көптеген нұсқаларының болуына байланысты телефондардың белгілі бір функциялары әртүрлі болуы мүмкін немесе тіпті автокөлік жүйесіне сәйкес

келмеуі мүмкін. Әртүрлі Bluetooth нұсқаларының үйлесімділігі бойынша проблемаларға байланысты бұл терминал барлық мобильді телефондардың бірдей Bluetooth арқылы қосыла алатынын кепілдендіре алмайды.

WLAN қосылысын қолдану кезіндегі шектеулер

Бұл терминал WLAN қосылу нүктесінің функцияларымен үйлесімді Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, Oppo, Vivo және т.б. секілді нарықта кеңінен қолданылатын мобильді құрылғыларды қолдайды.

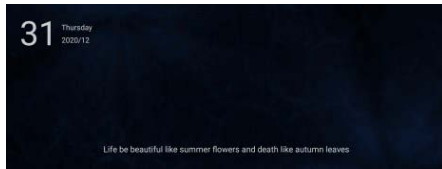
WLAN қосылыстарының әртүрлі нұсқалары мен ұялы телефондарға арналған бағдарламалық жасақтаманың көптеген нұсқаларының болуына байланысты телефондардың белгілі бір функциялары әртүрлі болуы мүмкін немесе тіпті автокөлік жүйесіне сәйкес келмеуі мүмкін. Әртүрлі WLAN нұсқаларының үйлесімділігі бойынша проблемаларға байланысты бұл терминал барлық мобильді

телефондардың бірдей WLAN-ға қосыла алатынын кепілдендіре алмайды.

Мультимедиялық дисплей

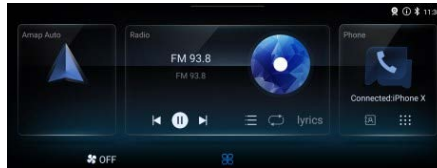
Қосу кезінде сәлемдесу

Мультимедиа жүйесін қосқаннан кейін экранда сәлемдесу және жүргізушінің жауапкершілігі туралы ескерту пайда болады.



Басты бет

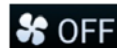
Бас мультимедиа құрылғысының басты бетінде әртүрлі функцияларды: радионы, мультимедияны, Bluetooth музыкасын, навигацияны, телефон қоңырауларын басқару, файлдарды басқару, кондиционерді басқару, жүйелік баптаулар, автокөлік баптаулары және өзге функциялар қолжетімді.



Автокөлік қуатын қосқаннан кейін жүйе әдепкі бойынша басты бетті жүктейді.

Басты интерфейсте навигацияны іске қосу белгілері, радионы/музыканы басқару мәзірі және ұялы телефонды басқару жүйесі қолжетімді. Қосымшаларға жылдам қол жеткізуге арналған белгішелер ұсынылған.

Тиісті функционалдық интерфейске жедел қол жеткізу үшін функцияның белгісін басыңыз.



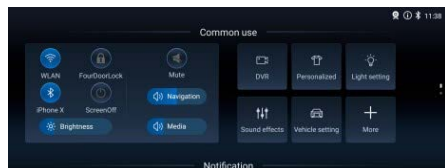
сол жақ төменгі бұрышта кондиционерді басқару белгішесі орналасқан. Функционалды мәзірге қол жеткізу үшін белгішені басыңыз



ЕСКЕРТУ

- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып саналады. Температура төмендеген кезде дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

Төменге ашылатын мәзір



1. Төменге ашылатын мәзір интерфейсін көрсету үшін күй жолын төменге қарай тартыңыз.

2. Төменге ашылатын мәзірде мыналарды жедел орындауға болады:

- WLAN және Bluetooth функцияларын қосу немесе өшіру;
- дыбыс қаттылығын реттеу (мультимедиа, телефон, навигация);
- жарықты реттеу.

3. Төменге ашылатын мәзір интерфейсінен шығу үшін күй жолын жоғарыға қарай жылжытыңыз.

4. Қабылданбаған қоңыраулар, жүйенің жаңартылуы туралы ақпарат және басқа хабарламалар өшірілуі мүмкін.

Функционалдық мәзір

Функционалды мәзірге кіру үшін басты

беттегі  белгішесін басыңыз.



Басты интерфейсте радионы, мультимедианы, Bluetooth – музыканы, навигация жүйесін, телефон қоңырауларын, файлдарды, кондиционерді, жүйелік баптауларды, автокөлік баптаулары және басқа функцияларды басқару секілді басқару мәзірін іске қосуға арналған белгішелер қолжетімді. Тиісті функцияға ауысу үшін кез келген белгішені басыңыз.

Qibla (Кибла) – Қағба жаққа бағыттау

Qibla интерфейсіне кіру үшін  белгішесін басыңыз.



Жалпы функциялар

Навигация

Навигация интерфейсіне кіру үшін

басты экрандағы  белгішесін басыңыз.

Ақпараттық тақта интерфейсі: Навигация жүйесінің дыбысын баптауларға қол жеткізу, жолсеріктің ағымдағы орнын, желіге қосылу мәртебесін және сигнал деңгейін, уақытын және «кері байланыс» интерфейсіне қол жеткізуді қарау үшін басыңыз.

Карта интерфейсінде нысаналы жерді белгілеу:

а) Картадан нысаналы жерді таңдаңыз;

б) Қозғалысты бастау үшін басыңыз.

с) Навигацияны бастаңыз.

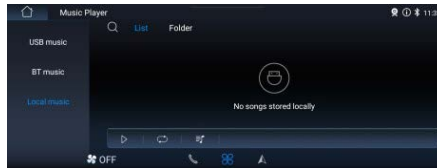
Бұл жүйе нысаналы жерді қолмен теру функциясымен жабдықталған.

Навигация жүйесінің ықтимал операциялары туралы толығырақ ақпарат алу үшін навигация интерфейсіндегі «Help (анықтама)» бөліміне жүгініңіз.

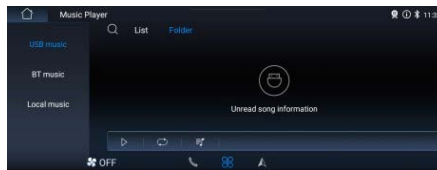
Навигация мәзірінде нысаналы жерді белгілеу және орналасқан жері бойынша іздеу. Іздеу беті қалаларды автономды іздеу жүйесін қолдайды, бірақ нәтижелер шығатын бет мыналарды ауыстыра алмайды:

- 1) Карта интерфейсі. [Search Location (Орналасқан жерді іздеу)] түймесін басыңыз;
- 2) Дисплейдегі виртуалды пернетақтың көмегімен кілт сөзді енгізіңіз;
- 3) Іздеу нәтижелері тізіміне өту үшін «OK» түймесін басыңыз.

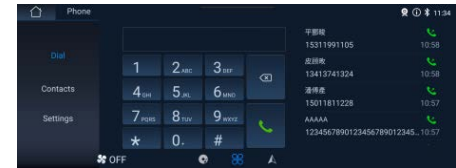
Музыка



Бұл интерфейсте HDD, USB жеткізгішінен туындыларды қосуды және Bluetooth қосылымы арқылы қосуды ауыстыруға болады.



Телефон



Телефон интерфейсіне кіру үшін басты беттегі [Phone (Телефон)] белгішесін басыңыз.

Егер Bluetooth қосылымы орнатылмаса, Bluetooth баптаулар интерфейсіне кіру үшін [Bluetooth Settings (Bluetooth баптаулар)] функциясын басыңыз. Bluetooth қосылымын орнатқан кезде әдепкілік бойынша нөмірді теру интерфейсі ашылады.

[Dialing (Нөмірді теру)], [Contact (Контактілер тізімі)] және [Bluetooth settings (Bluetooth баптаулары)] арасында ауысу үшін сол жақтағы күй жолын түртіңіз.

Оң жақтан қажетті контактіні таңдаңыз, сонда абонент нөмірі автоматты түрде шығады. Қосымша қоңырау жазбаларын көру үшін

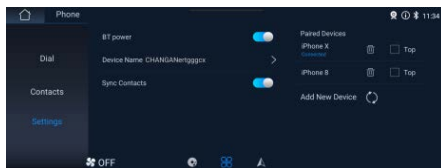
саусағыңызбен жоғары және төмен сырғытыңыз.

Ортадағы цифрлық пернетақтаны түртіңіз, сонда автоматты түйіндістіру жүріп, тиісті контактілер шығады.

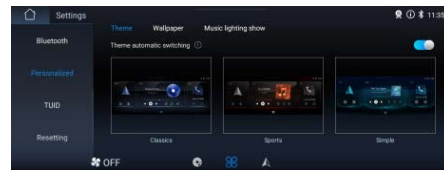
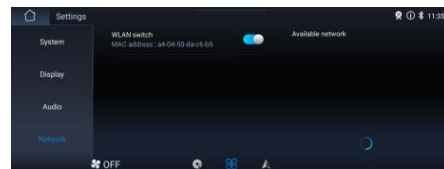
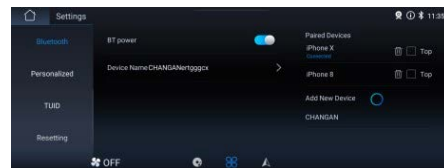
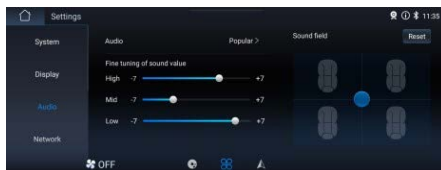
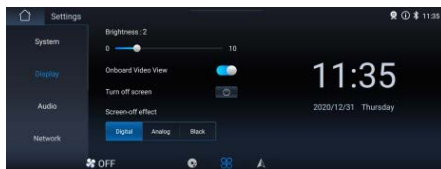
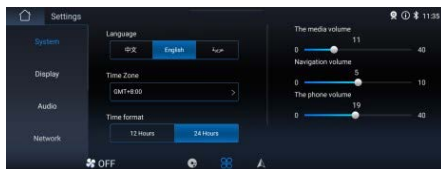
Мекенжай кітабы интерфейсіне кіру үшін [Address book (Мекенжай кітабы)] функциясын басыңыз, содан кейін  абонент атын іздеу пернесін басыңыз.



Мекенжай кітабының интерфейсінде тиісті контактіні тез іздеу үшін абоненттің алғашқы әрпін басыңыз. Қажетті абонентті таңдап, қоңырау интерфейсіне өту үшін контакт нөмірін басыңыз. Қосымша контактілерді көру үшін саусағыңызбен солға және оңға сырғытыңыз.



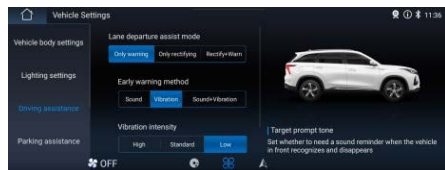
Жүйе баптаулары



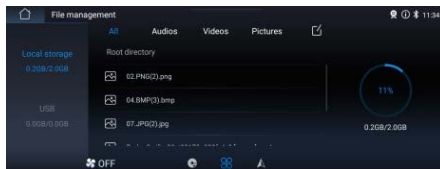
Жүйе баптаулары интерфейсіне кіру үшін [System settings (Жүйе баптаулары)] белгішесін басыңыз. Қосымша баптауларды көрсету үшін мәзірдің сол жақ бағанын жоғарыға немесе төменге қарай жылжытыңыз.

Автокөлік баптаулары

Баптаулар интерфейсіне кіру үшін басты беттері [Vehicle Settings (Автокөлік баптаулары)] белгішесін басыңыз. Автокөліктің жинақтамасына қарай нақты функциялардың баптаулары ерекшеленеді. Автокөліктің нақты құрылымдарына назар аударыңыз.



Файлдарды басқару



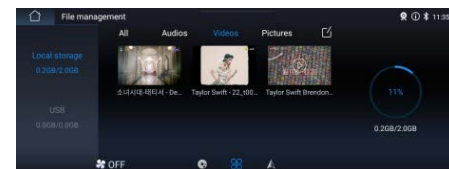
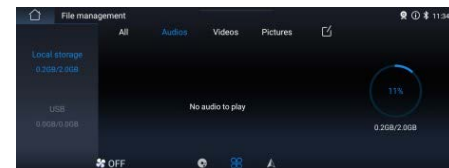
Жергілікті қойма интерфейсінен жергілікті қатқыл дискіде (HDD) сақталған файлдарды қарауға және

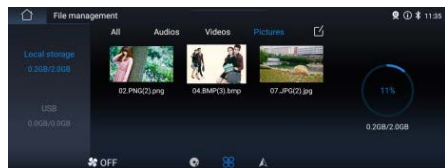
тиісті операцияларды орындауға болады. USB құрылғысының мәзірінен сыртқы USB құрылғысында сақталған файлдарды қарауға және тиісті операцияларды орындауға болады.

Файлдарды басқару интерфейсіне

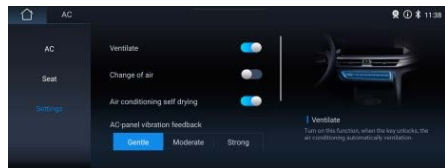


кіру үшін пернесін басыңыз. Файлды тексергеннен кейін оны өшіруге, көшіріп алуға немесе таңдалған операцияны болдырмауға болады.



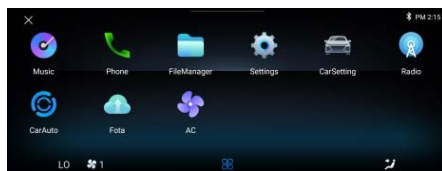


Кондиционерді басқару жүйесінің интерфейсі



Ауа кондиционерін басқару интерфейсіне кіру үшін [Air Conditioning (Кондиционер)] белгішесін түртіңіз. Интерфейсте көрсетілетін түймелер кондиционерді орталық басқару тақтасындағы түймелерге сәйкес келеді. Тиісті функцияларды қосу/өшіру үшін түймені басыңыз.

Бейнежазғыш ✖



Бейнежазғыш интерфейсіне кіру үшін басты беттегі [Driving recorder (Бейнежазғыш)] белгішесін түртіңіз.

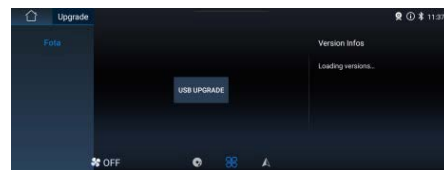


Жүйені жаңарту ✖



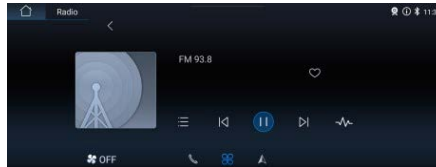
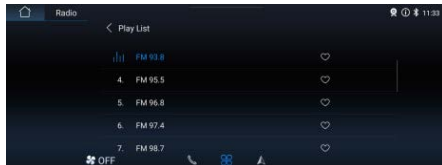
Жүйені USB-жинақтағыштың

көмегімен жаңарту үшін [Fota] белгішесін басыңыз.



Радио

Радиостанцияларды іздеу және таңдау интерфейсіне кіру үшін басты беттегі [Radio (Радио)] белгішесін басыңыз.



Интеллектуалды қосылым

«Smart connection» интерфейсіне кіру үшін басты беттегі  [Car auto] белгішесін басыңыз.



Мобильді телефон арқылы қолданбаны жүктеуге арналған интерфейсте көрсетілетін QR-кодты сканерлеңіз (мобильді телефонның үйлесімді нұсқасы – Android, IOS жүйесі). Жүктегеннен кейін қосымшаның мобильді нұсқасын ашып мобильді телефонда тіркелуді аяқтаңыз. USB – кабельді жалғаңыз да,

интеллектуалды қосылымның тиісті функциясын баптаңыз.

ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ

 **НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Тұраққа қою көмекші жүйесі көмекші функция болып табылады және жүргізушінің әрекетін толығымен алмастыра алмайды. Автокөліктің қауіпсіз қозғалуы/тұраққа қойылуы үшін жүргізуші мұқият және абай болуы және автокөліктің адамдарға, жануарларға немесе басқа да нысандарға тиіп кетпеуін қадағалауы тиіс.

Арты жүріспен жүрген кезде ескерту

Арты жүріспен жүрген кезде ескерту жүйесі – ультрадыбыстық датчиктермен жабдықталған автокөлікті тұраққа қою кезінде көмектесетін электрондық жүйе. Датчиктердің көмегімен жүйе көлік құралының айналасындағы жағдайды

бағалайды, визуалды және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіге көлік құралы мен анықталған нысан арасындағы қашықтық туралы хабарлайды.

Алдыңғы және/немесе артқы датчиктер кедергіні анықтаған кезде дыбыстық хабарландыру сигналы әртүрлі жиіліктерде шығарылады. Сигналдарды тану кезінде мұқият болыңыз.



1. Артқы орталық датчиктердің анықтау аймағы;
2. Артқы бүйірлік датчиктердің анықтау аймағы.

Тұрақ радарларын өшіру



Тұрақ радарлары ажыратқышының көмегімен тек алдыңғы тұрақ радарларын ғана өшіруге болады.

Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде («ON» күйі) алдыңғы тұрақ радарлары әдепкі қалып бойынша қосылып тұрады. Тұрақ радарларының басқару ажыратқышындағы индикатор жанбай тұрады.

Тұрақ радарының ажыратқышын басыңыз, индикатор жанады, және алдыңғы тұрақ радарлары өшіріледі. Жүйенің қандай да бір ақаулығы жағдайында ақаулық туралы ақпарат 3 секунд бойы көрсетіліп тұрады.

Тұрақ радарларының ажыратқышын қайта басу алдыңғы тұрақ радарларын белсендіреді, ал ажыратқыштағы индикатор сөнеді.

Тұрақ радарларының анықтау аймағы



1. Шамамен 60 см
2. Шамамен 150 см

Датчиктер кедергіні анықтағанға дейінгі ең көп қашықтық кедергі көлеміне байланысты ауытқиды. Баған және жол белгісі сияқты кішігірім кедергілерде датчиктердің анықтауына дейінгі қашықтық 150 см шамасынан аз болуы мүмкін.

Тұрақ радарлары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т. б.);
- Дыбысты жұтатын заттар (мысалы, мақта, қар);
- Жиегі өткір заттар;
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар;
- Шағын, аласа және қысқа нысандар.

Кейбір нысандарды физикалық жұмыс принциптеріне байланысты тұрақ радарымен анықтау мүмкін емес, ал кейбіреулері жүйенің жалған іске қосылуын тудыруы мүмкін:

- Төменгі анықтау шегі: балалар және жануарлар.
- Жоғары анықтау шегі – сыртта бекітілген жолжүк және фаркоп сияқты нысандар.

Артқы жүріспен жүрген кезде тұрақ радарлары келесі жағдайларда жұмыс істемеуі немесе қате жұмыс істеуі мүмкін:

- Бампер зақымдалған;

- Датчиктер немесе жабдық соқтығысудың нәтижесінде зақымдалған;
- Датчиктердің анықтау аймағында басқа аксессуарлар орналасқан;
- Датчиктің беті ластанған немесе басқа заттармен (қар, балшық, ылғал, қырау немесе су тамшылары) жабылған;
- Автокөлік еңкіш орналасқан;
- Қоршаған ауа температурасы өте жоғары немесе өте төмен;
- Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр;
- Автокөлік жанында ультратдыбыстық толқын шығару көзі, мысалы, басқа автокөліктің жұмыс істеп тұрған пневмосигналы және/немесе жүк көлігінің пневматикалық тежегішінің дыбысы орналасқан;
- Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныш доғаларымен және тарту-тіркеу құрылғысымен (фаркоппен) жабдықталған;

- Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді;

- Кедергі датчикке өте жақын орналасқан.

Келесі жағдайлардың кез келгені туындайтын болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) тұрақ радары ұзақтығы 3 секундтық сигнал береді, экранда тұрақ радарының ақаулығы туралы хабарлама көрсетіледі;
- Экранда тұрақ радарының ақауы көрсетіледі, ол датчиктерден бөтен заттар мен ласты алып тастағаннан кейін де жойылмайды;
- Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді;
- Жүйе кедергі болған кезде ескерту сигналын көрсетпейді және бермейді. Егер датчик зақымдалған болса, жүйе ақаулық туралы ескертеді және дабыл сигналын береді.

Ескертулер дисплейі

Кедергі анықталған кезде тақтада тиісті ескертуші индикатор жанып, ескертуші сигнал естіледі. Автокөлік кедергіге жақындаған сайын сигналдар арасындағы аралық азаяды. Көлік құралы мен кедергі арасында 30 см-ден кем қашықтыққа жеткенде ескерту сигналы үздіксіз болады.

Автокөлік артындағы кедергіге дейін қалған қашықтыққа байланысты дисплейде үш түсті индикатор сызықтары көрсетіледі, ал автокөліктің алдында, сол және оң жағында – әртүрлі түстегі екі индикатор сызығынан көрсетіледі.

Сигнал деңгейі \ Ескерту аймағы	Артқы бүйірлік датчик (см)	Артқы орталық датчик (см)
3 (Жасыл)	-	100-150
2 (Қызғылт сары)	40-60	40-100
1 (Қызыл)	≤40	≤40

Тұраққа қою көмекші жүйесінің алдыңғы датчиктері

Алдыңғы датчиктер тек автокөлік жылдамдығы сағатына 15 км шамасынан аз болған кезде ғана жұмыс істейді. Олар автокөліктің алдыңғы жағынан белгілі бір бұрыштағы кедергіге дейінгі қашықтықты анықтайды. Егер берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» (Тұраққа қою) күйінде болса немесе тұраққа қою көмекші жүйесі өшірілсе, алдыңғы тұрақ датчиктері жұмыс істемейді.

Автокөлік баяулаған кезде алдыңғы тұрақ датчиктері жылдамдықты 8 км/сағ дейінгі мәннен кем төмендеткен кезде жұмысын бастайды.

Тұраққа қою көмекші жүйесінің артқы датчиктері

Тұраққа қою көмекші жүйесінің артқы датчиктері берілісті ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне (Артқы жүріс) ауыстырған кезде іске қосылады. Олар автокөліктің артқы бөлігінен белгілі бұрыштағы кедергіге дейінгі болжамды қашықтықты анықтайды.

Тұраққа қою көмекші жүйесінің бүйірлік радарларының ескертуі

Алдыңғы/ артқы бүйірлік датчиктер алдыңғы және артқы датчиктердің анықтау аймағына кірмейтін аймақты қадағалай және автокөліктің қапталындағы кедергілер туралы ескерте алады. Жүйе анықталған кедергілерді тіркейді және әсер ететін және әсер етпейтін кедергілерді ажырату үшін нақты уақыт режимінде автокөліктің қозғалу траекториясын есептеп шығарады. Объект автокөліктің жиегіне тым жақын

орналасқан кезде дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады.

Егер тұраққа қою көмекші жүйесі өшірулі болса, алдыңғы бүйірлік датчиктер жұмыс істемейді, және автокөліктің алдыңғы бөлігінің қапталындағы кедергі туралы ескерту функциясы өшірулі болады.

АРТҚЫ КӨРІНІС КАМЕРАСЫ ✖

Артқы көрініс камерасы— бұл тұраққа қою кезіндегі көмекті визуализациялайтын жүйе. Автокөліктің артқы бөлігіне орнатылған бейнекамера автокөлікті тұраққа қою кезінде мультимедиялық басты құрылғының экранына қосалқы сызықтар салынатын сурет жібереді.

ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс камерасынан алынған кескінде экрандағы нысандардың контурлары бұрмаланып көрсетілуі мүмкін. Көлік құралы мен артқы жүріспен жүру кезінде экранда көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т.с.с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін есте ұстаңыз.
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Артқы көрініс камерасының көзден тас аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі артқы көрініс камерасы ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды.
- Артқы көрініс камерасынан

алынған кескін дисплейде тек 2D-форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүргізу жылдамдығы мен мәнерін әрдайым көру мүмкіндіктеріне, ауа райы жағдайларына және қозғалыс тығыздығына қарай таңдаңыз.
- Тұраққа қою кезінде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз. Артқы жүріспен жүру кезінде автокөліктің алдыңғы бөлігінің артқы бөлікпен салыстырғанда үлкенірек радиуспен бұрылатынын ескеріңіз.
- Артқы көрініс камерасының кескінін тек жүк бөлігінің есігі толық жабылған кезде ғана басшылыққа алуға болады.
- Артқы көрініс камерасы автокөліктің сыртына орнатылған

және жеңіл ластанады. Егер камерадан алынған кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

Пайдалану бойынша ұсыныстар

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін артқы көрініс камерасын қолданар алдында келесі тексерулерді орындаңыз:

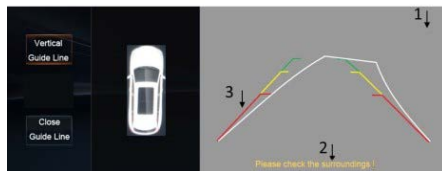
1. Жүксалғыш есігі жабық екендігіне көз жеткізіңіз;
2. Автокөлік зақымдалмаған, камераның орнатылған күйі және оның орнатылу бұрышы өзгермеген;
3. Камера объективінің беті таза, мұз баспаған немесе шаң жоқ;
4. Камераның кедергісі жоқ, ешқандай бөгде нысандар камераның шолу бұрышын жаппаған.

Артқы көрініс камерасының көрінісін қосу/ өшіру

Автокөліктің электр қуаты қосул原因 тұрғанда («ON» күйі) берілісті ауыстырып қосу селекторын «R» күйіне ауыстырып қосыңыз. Көп

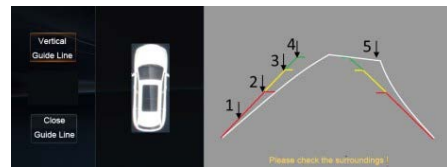
функциялы дисплейде автоматты түрде автокөліктің артындағы мән-жай кескінінің интерфейсі пайда болады. Дисплейде келесі ақпарат пайда болады:

1. Автокөліктің артындағы мән-жайдың бейнекескіні;
2. Артқы жүріспен қозғалу және артқы көрініс камерасынан алынған бейнекескінді пайдалану барысындағы қауіпсіздік бойынша ұсыныстар;
3. Тұраққа қою кезіндегі көмекші және бағыттағыш көмекші сызықтар.



АБАҚ селекторын «R» күйінен ауыстырғаннан немесе автокөліктің электр қуатын «ON» күйінен ауыстырғаннан кейін автокөліктің артындағы мән-жайдың кескіні көп функциялы дисплейде ауыстырылады.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар



- ① **Автокөлік габариттерінің сызығы:** руль дөңгелегінің күйі түзу тұрғанда артқы бамперден бастап автокөліктің габариттерін көрсетеді, сыртқы артқы көрініс айналарын есепке алғанда автокөліктің еніне сәйкес келеді.
- ② **Қызыл сызық:** автокөліктің артқы бамперінен шамамен 1.0 м-ге дейінгі қашықтықты көрсетеді;
- ③ **Сары сызық:** автокөліктің артқы бамперінен шамамен 2.0 м-ге дейінгі қашықтықты көрсетеді;
- ④ **Жасыл сызық:** автокөліктің артқы бамперінен шамамен 3.0 м-ге дейінгі қашықтықты көрсетеді;
- ⑤ **Динамикалық көмекші сызық:** руль айналған кезде рульдің бұрылу бұрышына байланысты өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік

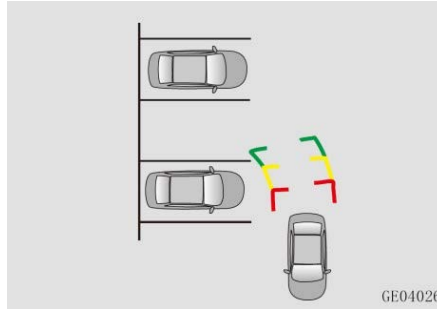
траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

Артқа жүру кезіндегі көмекші жолақтарды өшіру үшін сол жақта орналасқан [Close Guidance Line (Көмекші жолақтарды өшіру)] ауыстырып қосқышын басыңыз. Дисплейде тек автокөліктің артындағы мән-жайдың кескіні және қауіпсіздік бойынша ұсыныстар ғана көрсетіледі. Көмекші жолақтар көрсетілмейді. Көмекші жолақтарды қосу үшін «Vertical Guide Line (Тік бағыттағыш жолақтар)» пернесін басыңыз. Көмекші жолақтар әдепкі қалып бойынша қосұлы тұрады.

Артқы жүріспен тұраққа қою үлгілері

1. Тұраққа арналған орынды таңдаңыз және автокөлікті төмендегі суретте көрсетілгендей қалыпта тоқтатыңыз. БАҚ селекторын «R» күйіне ауыстырыңыз, сонда артқы жүріспен тұраққа қою режимі белсендіріледі,

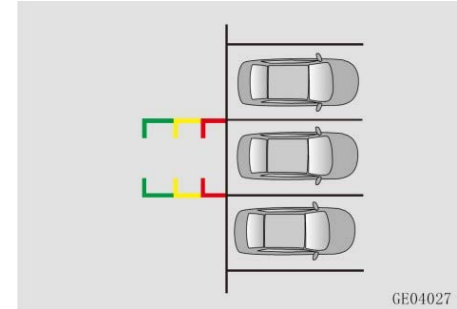
динамикалық көмекші сызықтар белсенді күйге ауысады.



2. Рульді бұрып жатқанда динамикалық белгілеу көмекші сызығын қадағалаңыз. Рульдің бұрылу бұрышы таңдалған траекторияға сәйкес келген кезде рульді ұстап отырып, жайымен қозғалысты бастаңыз. Артқы жүріспен жүрген кезде автокөліктің орналасуына байланысты қажет болса, жағдайға байланысты рульмен траекторияны түзетіңіз.

3. Автокөлік таңдалған тұрақ орнына параллель тұрған кезде автокөліктің қалпын түзеу үшін рульді нөлдік күйге

қайтарыңыз және тұраққа қоюды аяқтаңыз.



ЕСКЕРТПЕ

- Бұл артқы жүріспен жүру кезіндегі көмекші жүйе болып табылады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шешімдерді нақты мән-жай мен жағдайға байланысты қабылдаңыз.
- Тұрақ орнының өлшемдері көмекші жолақтардың енінен үлкенірек немесе оған тең болуы тиіс.

ПАНОРАМАЛЫҚ КЕСКІН (SD) ✖

Панорамалық кескін жүйесі – бұл 4 камераның (алдыңғы/артқы/оң жақ/сол жақ) көмегімен автокөліктің айналасындағы көріністі көрсететін, алынған көріністі жоғарыдан қарағандағы 360° шолуға біріктіретін және орталық мультимедиа дисплейіне шығаратын тұраққа қою көмекші жүйесі. Жүйе автокөлік айналасындағы көзден таса аймақты айтарлықтай азайтуға, автокөлікті тұраққа ұқыппен және қауіпсіз қоюға және тар көшелер мен тұйық көшелерде маневр жасауды жеңілдетуге мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ

- Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Көлік құралы мен дисплейде көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т. с. с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін ескеру қажет.
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Панорамалық кескін камераларында әлі де көзге көрінбейтін аймақтардың азын-аулақ мөлшері бар. Автокөліктің айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз. Мұқият болыңыз, себебі камералар ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;

- Панорамалық кескін дисплейде 2D-форматта (екі өлшемді кескін) көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті жүргізу және маневр жасау кезінде қоршаған орта мен қозғалыс бағытын мұқият қадағалаңыз;
- Тұрақ орнының ені көмекші жолақтардан үлкенірек немесе олардың еніне тең екеніне көз жеткізіңіз;
- Панорамалық кескін жүйесін тек толық жабық бүйірлік есіктермен және жүксалғыш есігімен, дұрыс орналастырылған артқы көрініс айналарымен пайдаланыңыз;
- Панорамалық кескін камералары автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанады. Егер кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес

беріледі.

360° панорамалық кескін жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін немесе келесі жағдайларда шектеулі функционалдылыққа ие:

- Автокөлік есіктері жабық емес;
 - Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған;
 - Жүксалғыш есігі жабылмады;
 - Ауа райының қиын жағдайлары (қатты жаңбыр, қар немесе тұман);
 - Тәуліктің қараңғы уақытында (түнде) немесе жарық аз болғанда;
 - Камералар ашық түсті жарықтардың әсеріне бейім;
 - Аймақ люминесцентті шамдармен немесе жарықдиодты жарықтармен жарықтандырылған (көп функциялы дисплей жыпылықтауы мүмкін);
 - Температураның күрт өзгеруі кезінде (мысалы, суық мезгілде автокөлік жылытылатын үй-жайға кіреді).
- Егер камера орнатылған автокөлік бөлшектері зақымдалған болса, камералардың орналасуы мен

калибрлеуін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Панорамалық кескін режимін қосу

Автокөліктің электр қуаты қосулы күйде тұрғанда («ON» күйі) және автокөлік 27 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен қозғалғанда.



- Панорамалық кескінді қосу түймесін басыңыз, сонда мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады;
- АБҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру кезінде мультимедиа жүйесінің дисплейі

автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады.

- Панорамалық кескінді қосу режимі белсендірілген жағдайда тұрақ радары 15 км/сағ-қа дейінгі қозғалыс жылдамдығында кедергі анықтаған кезде мультимедиа жүйесінің дисплейі панорамалық кескін режиміне ауысады.

Панорамалық кескін режимінен шығу

- Түйменің көмегімен панорамалық кескін режимін қосқан кезде автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ мәніне жеткенде мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде өшеді;
- АБАҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйінен ауыстырғаннан кейін панорамалық кескін режимі автоматты түрде 20 секундтан кейін сөнеді.
- АБАҚ селекторының «R» күйінен өзге кез келген күйінде панорамалық кескін режимінен шығу және мультимедиа дисплейінде алдыңғы мәзірге оралу түймесін басыңыз.

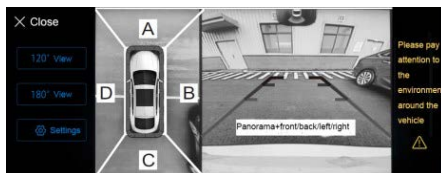
- Панорамалық кескін режимін руль астындағы бұрылыс сигналын ауыстырып-қосқыштың көмегімен қосқан кезде панорамалық кескін режимі қосылу шарттары болмаған кезде 5 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

Панорамалық кескін режимін ауыстырып қосу



Панорамалық кескін + алдыңғы жақтан/ артқы жақтан/ сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін режимі қосылу кезінде алдыңғы (A)/ артқы (C)/ сол жақ (D) немесе оң жақ (B) кескінді таңдаңыз. Интерфейс сәйкес біріктірілген панорамалық кескінге және бір мезгілде таңдалған алдыңғы/артқы/сол жақ немесе оң жақ кескінге ауысады:



АБҚ селекторын «R» күйінен «D» күйіне ауыстырған кезде кескін автоматты түрде панорамалық кескін + артқы жақтан қарағандағы көрініс режимінен панорамалық кескін + алдыңғы жақтан қарағандағы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + сол жақтан/оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + көріністердің бірі режимінде панорамалық кескін + сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініске ауыстырып қосу үшін автокөліктің суретін (E) басыңыз.



Алдыңғы / артқы үлкейтілген кескін режимі

Панорамалық кескін + алдыңғы / артқы көріністердің біреуі режимінде көріністердің біреуінің тиісті үлкейтілген кескіні режиміне ауысу үшін көріністердің біреуін («single view», «120° view» немесе «180° view» түймесі) басыңыз. Жоғарыдан жалғыз

үлкейтілген кескіннің көру бұрышы кеңірек.



Панорамалық кескінге + түрлердің біріне оралу үшін бір үлкен кескіні бар секторды қайталап басыңыз.



Баптаулар

Панорамалық кескін немесе көріністердің бірінің режимінде мультимедиа жүйесінің дисплейінде сол жақтағы көмекші сызықтардың қосылуын баптауға, панорамалық кескінді қосуға және сәйкесінше тұрақ радарларының іске қосылуынан панорамалық кескінді белсендіру

функциясына арналған [Settings (Баптаулар)] түймесін басыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

- Руль астындағы бұрылыс көрсеткіші ауыстырып қосқышының көмегімен немесе тұрақ радарларының көмегімен панорамалық кескіннің қосылуын алдын ала белсендіру қажет.
- Маневрлер жасаған кезде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз.

Панорамалық кескіннің көмекші сызықтары

Панорамалық кескін + артқы көрініс режимінде таңбалаудың көмекші жолақтары панорамалық режимде және дара көрініс режимінде көрінеді.



120° бұрышпен артқы жақтағы шолу режимінде де көмекші сызықтар көрсетіледі. Төмендегі суретте көрсетілгендей, көмекші сызықтар статикалық көмекші сызықтарға және динамикалық көмекші сызықтарға бөлінеді.



1. Автокөлік габариттерінің сызығы: руль дөңгелегінің күйі тұзу тұрғанда артқы бамперден бастап автокөліктің габариттерін көрсетеді, сыртқы артқы көрініс айналарын есепке алғанда автокөліктің еніне сәйкес келеді.

2. Қызыл түсті көмекші сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 100 см дейінгі қашықтықты көрсетеді;

3. Сары сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 200 см дейінгі қашықтықты көрсетеді;

4. Жасыл сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 300 см дейінгі қашықтықты көрсетеді;

5. Динамикалық көмекші сызық: руль айналған кезде рульдің бұрылу бұрышына байланысты өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

ПАНОРАМАЛЫҚ КЕСКІН (HD) ✕

Панорамалық кескін жүйесі – бұл 4 камераның (алдыңғы/артқы/оң жақ/сол жақ) көмегімен автокөліктің айналасындағы мән-жайды тіркейтін, алынған көріністі жоғарыдан қарағандағы 360° шолуға біріктіретін және орталық мультимедиа дисплейіне шығаратын тұраққа қою көмекші жүйесі. Жүйе автокөлік айналасындағы көзден таса аймақты айтарлықтай азайтуға, автокөлікті тұраққа ұқыппен және қауіпсіз қоюға және тар көшелер мен тұйық көшелерде маневр жасауды жеңілдетуге мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті жүргізу және маневр жасау кезінде қоршаған орта мен қозғалыс бағытын мұқият қадағалаңыз;
- Тұрақ орнының ені көмекші жолақтардан үлкенірек немесе олардың еніне тең екеніне көз жеткізіңіз;
- Панорамалық кескін жүйесін тек

толық жабық бүйірлік есіктермен және жүксалғыш есігімен, дұрыс орналастырылған артқы көрініс айналарымен пайдаланыңыз;

- Панорамалық кескін камералары автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанады. Егер кескін анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі. 360° панорамалық кескін жүйесі жұмыс істемеуі мүмкін немесе келесі жағдайларда шектеулі функционалдылыққа ие:

- Автокөлік есіктері жабық емес;
- Сыртқы артқы көрініс айналары жиылған;
- Жүксалғыш есігі жабылмады;
- Ауа райының қиын жағдайлары (қатты жаңбыр, қар немесе тұман);
- Тәуліктің қараңғы уақытында (түнде) немесе жарық аз болғанда;
- Камералар ашық түсті жарықтардың әсеріне бейім;
- Аймақ люминесцентті шамдармен немесе жарықдиодты жарықтармен жарықтандырылған (көп функциялы дисплей

жыпылықтауы мүмкін);

- Температураның күрт өзгеруі кезінде (мысалы, суық мезгілде автокөлік жылытылатын үй-жайға кіреді).

Егер камера орнатылған автокөлік бөлшектері зақымдалған болса, камералардың орналасуы мен калибрлеуін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Көлік құралы мен дисплейде көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т. с. с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін ескеру қажет.
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;

- Панорамалық кескін камераларында әлі де көзге көрінбейтін аймақтардың азын-аулақ мөлшері бар. Автокөліктің айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз. Мұқият болыңыз, себебі камералар ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;
- Панорамалық кескін дисплейде 2D-форматта (екі өлшемді кескін) көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

Панорамалық кескін режимін қосу

- Автокөліктің электр қуаты қосулы күйде тұрғанда («ON» күйі) және автокөлік 27 км/сағ шамасынан аспайтын жылдамдықпен қозғалғанда.
- Панорамалық кескінді қосу түймесін  басыңыз, сонда мультимедиа жүйесінің дисплейі

автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады;

- АБҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру кезінде мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады.

• Егер панорамалық кескінді қосу функциясы руль астындағы бұрылыс сигналдарын ауыстырып-қосқыш көмегімен іске қосылса (баптауларда қосу/ өшіру нұсқасын таңдаңыз), бұрылыс сигналын қосыңыз, сонда мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде сәйкес панорамалық кескін режиміне ауысады.

- Панорамалық кескінді қосу режимі белсендірілген жағдайда тұрақ радары 15 км/сағ-қа дейінгі қозғалыс жылдамдығында кедергі анықтаған кезде мультимедиа жүйесінің дисплейі сәйкес панорамалық кескін режиміне ауысады. (Тек алдыңғы радары бар автокөлік модельдерінің конфигурациялары үшін).

Панорамалық кескін режимінен шығу

- Түйменің көмегімен панорамалық кескін режимін қосқан кезде автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ мәніне жеткенде мультимедиялық жүйенің дисплейі автоматты түрде өшеді;
- АБАҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйінен ауыстырғаннан кейін панорамалық кескін режимі автоматты түрде 20 секундтан кейін сөнеді.
- АБАҚ селекторының «R» күйінен өзге кез келген күйінде панорамалық кескін режимінен шығу және мультимедиа дисплейінде алдыңғы мәзірге оралу түймесін басыңыз.
- Панорамалық кескін режимін руль астындағы бұрылыс сигналын ауыстырып қосқыштың көмегімен қосқан немесе тұрақ радары кедергі анықтаған кезде панорамалық кескін режимі қосылу шарттары болмаған жағдайда 5 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

Панорамалық кескін режимдерін ауыстыру

Панорамалық кескін + алдыңғы жақтан/ артқы жақтан/ сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін режимі қосұлы кезде алдыңғы (A)/ артқы (C)/ сол жақ (D) немесе оң жақ (B) кескінді таңдаңыз. Интерфейс сәйкес біріктірілген панорамалық кескінге және бір мезгілде таңдалған алдыңғы/артқы/сол жақ немесе оң жақ кескінге ауысады:



АБАҚ селекторын «R» күйінен «D» күйіне ауыстырған кезде кескін автоматты түрде панорамалық кескінге + алдыңғы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + алдыңғы/ артқы жақ көрінісі режимі

Панорамалық кескін + алдыңғы / артқы көріністердің біреуі режимінде

көріністердің біреуінің тиісті үлкейтілген кескіні режиміне ауысу үшін көріністердің біреуін нұқыңыз.

Панорамалық кескінге + түрлердің біріне оралу үшін бір үлкейтілген кескіні бар секторды қайталап басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші сызықтар

Панорамалық кескін + алдыңғы / артқы көрініс режимінде таңбалаудың көмекші жолақтары панорамалық режимде және дара көрініс режимінде көрінеді.



① Ескерту сызығы: автокөліктің дөңгелектеріне дейінгі бүйірлік қашықтық шамамен 20 см құрайды

② Дөңгелектердің траекториясы: автокөлік дөңгелектерінің қозғалу траекториясы.

③ Қауіпсіздік сызығы: автокөлік шанағынан шамамен 50 см.

Динамикалық көмекші жолақ: рульді бұраған кезде рульдің бұрылу бұрышына қарай өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде

динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

3D шолу режимін ауыстыру

3D режиміне ауысу үшін [3D view (3D Шолу)] түймесін басыңыз. Автокөліктің айналасындағы 3D кескінін басқару секторларын пайдаланып, 3D көрінісіне сәйкес таңдаңыз.

Баптау

Панорамалық кескін немесе көріністердің бірі режимінде көмекші жолақтарды қосу, бұрылу көрсеткішінің көмегімен панорамалық кескінді қосуды баптау және тұрақ датчиктері жұмыс істеген кезде кескіндерді қосу функциясы үшін мультимедиа жүйесінің дисплейінде сол жақтағы [Settings (Баптаулар)] түймесін басыңыз.



Кескіндерді интеллектуалды ауыстыру

Бұрылыс көрсеткіші панорамалық кескін режимінде 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен қосылған кезде панорамалық кескін қосылған бұрылыс көрсеткішіне сәйкес автоматты түрде сол/оң жақтағы жағдайды бейнелеуге ауысады.

Егер радардың көмегімен панорамалық кескінді қосу режимі белсендірілген болса, автокөлік 15 км/сағ-тан аспайтын жылдамдықпен қозғалған кезде радар автокөлік жанында кедергіні анықтаған жағдайда панорамалық көрініс автоматты түрде кедергінің орналасу көрінісіне ауысады.

Егер кедергі автокөліктің алдыңғы немесе артқы жағына жақын болса (50 см шегінде), панорамалық кескін

режимі автоматты түрде жоғарыдағы көрініске ауысады.

Қозғалыс кезінде айнала шолуды тіркеу жүйесі ✖

ЕСКЕРТПЕ

- Танымал өндірушілердің TF жад карталарын пайдаланыңыз. Оқу және жазу жылдамдығы CLASS 10-нан төмен болмауы тиіс (беру жылдамдығы кемінде 10 МБ). U1 және одан жоғары таңбаламасы бар TF карталарын (ең аз жазу жылдамдығы 10 МБ/с) пайдалану ұсынылады. Ұсынылатын брендтер: Samsung, SanDisk, Panasonic, Sony және Kingston. Контрафактілік және жалған карталарды пайдаланудан аулақ болыңыз.
- Үлкен сыйымдылығы бар 4 камерадан алынған бейнежазба файлы. Сыйымдылығы кемінде 8-64 Гб құрайтын жад карталарын пайдалану ұсынылады.
- TF жад картасын бірінші рет орнатқан кезде жүйе автоматты түрде

жад құрылғысының сыйымдылығын төрт сақтау аймағына бөледі: үздіксіз бейне, апаттық бейне аймағы, жүргізу кезіндегі көмектің бейнесі және фотосуреттерге арналған сектор.

- Үздіксіз бейне [Loop video] қалтасын толығымен толтырғаннан кейін жүйе жазуды жалғастыру үшін ең ескі бейнежазбаларды автоматты түрде жояды.
- Апаттық бейнежазбалар немесе фотосуреттер автоматты түрде жойылмайды. Егер бөлінген көлем 100% толтыруға жақын болса, орынды қолмен босату керек. Әйтпесе, апаттық жазбалар, фотосуреттер немесе экран суреттерін жасау мүмкін емес.
- TF картасы осал болып табылады және үздіксіз бейне және/немесе апаттық жазба жазу кезінде алып шығару барысында зақымдалуы мүмкін. Ағымдағы бейнежазба бүлінуі мүмкін және ойнатылмауы мүмкін. Жазу немесе апаттық жазу циклі аяқталғаннан кейін және кескіннің жоғарғы сол жақ бұрышында

[Сақтау...] сөзі жоғалғаннан кейін TF картасын шығарып алуға кеңес беріледі.

- Ойнату шектеулеріне және компьютерде орнатылған ойнатқышқа байланысты тек біріктірілген кескінді ойнатуға болады. Таңдалған бір көріністі ойнату мүмкін емес.
- Жад картасы болмаған кезде немесе ол дұрыс жұмыс істемеген жағдайда бейнені тек нақты уақытта көруге болады, ал жазу немесе түсіру сияқты қосымша функцияларды орындау мүмкін емес.

ЕСКЕРТУ

- Айнала шолуды тіркеу жүйесінің камераларынан алынған кескін, камераның линзасының технологиялық ерекшеліктеріне байланысты, нақты қашықтықты визуалды түрде өзгертетін бұрмаланумен сақталады;
- Камераның ажыратымдылығының шектеулеріне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жұқа қоршаулар, бағандар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Ауыстырып қосқыш [Loop Recording (Циклды жазу)] қосулы тұрғанда жазу, қарап көру және жылжыту жүйесі қозғалыс кезінде фондық жазу режимінде болады;
- Осы тәсілмен жазылған бейне дәлелдемелерді, мысалы, ЖКО кезінде сот сараптамасын жинау үшін пайдаланылуы мүмкін және басқа да заңсыз мақсаттарда пайдаланыла алмайды.

Қозғалыс кезінде айнала шолуды тіркеу жүйесі автокөліктің алдыңғы, артқы, сол және оң жақ бөліктерінде орнатылған 4 камераның көмегімен автокөліктің айналасындағы кескінді түсіреді және оны TF картасына сақтайды. Жазылған бейнені мультимедиа жүйесінің дисплейінде ойнатуға немесе компьютер экранында көруге болады.

Пайдалану

1. Бейнежазбаларды сақтау үшін TF жад картасын карталарға арналған ұяға орнату керек. Жад карталарына арналған слот бейнежазғыш жүйесінің блогында, алдыңғы жолаушы орындығының астында, кілем жабынының астында орналасқан. Слотқа қолжетімділік – екінші қатар орындықтары жағынан.
2. Автокөліктің электр қуатын қосыңыз («ON» күйі). Мультимедиа жүйесінің дисплейінде сақталған бейнежазбаларды көру немесе тиісті баптауларды өзгерту үшін [Call View

(Айнала шолу бейнежазғышы)] түймесін басыңыз

3. [Driving record (Айнала шолу бейнежазғышы)] қолданбасының интерфейсында «Camera (Камера)», «Album (Фотоальбом)» және «Setting (Баптаулар)» үш режимінің бірін таңдауға болады. Әр функцияның толық сипаттамасы төменде келтірілген.

4. Бейнежазғыш қолданбасынан шығу үшін «Үйге»  түймесін басыңыз.

Камера

Камера режимінде нақты уақыттағы қоршаған орта бейнелерін көре аласыз, жазба қосқышын басқара аласыз және суретке түсіре аласыз.



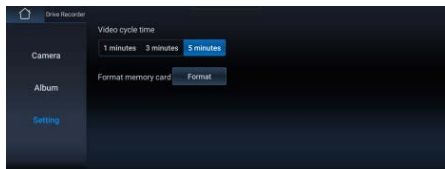
Альбом

Альбом режимінде TF картасында сақталған бейнелерді немесе фотосуреттерді көруге және ойнату/жою/файлдарды жіберу сияқты әрекеттерді орындауға болады.



Баптаулар

Циклды жазу уақыты: циклдық жазу режимінде бір бейнежазбаның ұзақтығын (1 минут, 3 минут, 5 минут) таңдаңыз.



Жад картасын тазалау: тазалау кезінде жад картасында барлық деректер өшіп кетеді. Бұл функцияны таңдағанда абай болыңыз.

Апаттық жағдайларды бейнеге жазу

Апаттық жағдайлардың бейнежазбаларын кепілді түрде сақтау үшін апаттық жағдайларды айнала шолуды бейнетіркеу функциясы апаттық жағдай туындағанға дейін және одан кейін 15 с (жалпы жазба уақыты шамамен 30 с) бұрын келесі жағдайларда іске қосылуы мүмкін және жазбаны осы үшін арнайы бөлінген қалтада сақтайды. Оны жүйе автоматты түрде өшіре алмайды.

Автоматты түрде қосу:

- Автокөлік қатты соғылған немесе соқтығысқан жағдайда;
- Күрт тежелу жағдайында (абсолютті баяулау $\geq 6 \text{ м/с}^2$);
- Апаттық сақтау түймесінің басылуы.

Қажетті бейнежазбаны апаттық бейне ретінде сақтау үшін



апаттық сақтау түймесін басуға болады.

АВТОМАТТЫ ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ (APA5.0) ※

Автоматты тұраққа қою жүйесі 4 айнала шолу камерасын, 12 ультрадыбысты датчикті және 1 контроллерді қамтиды және келесі функцияларды орындауға мүмкіндік береді:

- тұрақ орнын автоматты түрде іздеу;
- автоматты түрде тұраққа қою;
- тұрақ орнынан автоматты түрде шығу;
- мобильді телефонның көмегімен қашықтан тұраққа қою;
- қашықтан басқару функциясы бар кілттің көмегімен қашықтан тұраққа қою;
- төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу.

Пайдалану кезіндегі сақтық шаралары



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің автоматты тұраққа қою көмекші жүйесі көмекші функция болып табылады және жүргізушіні жол қозғалысы жағдайларын бағалау және тұраққа қою кезінде тұрақ орнын таңдау жеке жауапкершілігінен босатпайды.

Техникалық шектеулердің болуына байланысты жүйе барлық уақыт бірдей тиісінше автоматты түрде әрекет ете бермейді. Автоматты тұраққа қою көмекші жүйесін қолданған кезде тұрақ орнын іздеу үдерісі мен тұраққа қою үдерісін мұқият бақылауда ұстаңыз. Автокөліктің қозғалысы кезінде мұқият және сақ болыңыз және жазатайым жағдайлар қаупі бар болғандықтан апаттардан сақтану үшін қажетті жағдайда автокөлікті басқару үдерісіне жедел араласуға үнемі дайын болыңыз.

Автоматты түрде тұраққа қою жүйесі

таңдалған тұрақ орнында орын алған габариттердің кенеттен өзгеруін немесе кедергілерді (мысалы, көршілес көлік құралдарының кенеттен қозғалуы немесе тұрақ орнында адамдардың немесе басқа да нысандардың пайда болуы) ескере алмайды. Тұрақ орнын анықтау және автоматты түрде тұраққа қою үдерісі кезінде жүйе автокөліктің жүгін және автокөлік габариттерінің шегінен шығатын жүкті тасымалдау салдарынан автокөлік габариттерінің ықтимал өзгерісін есепке алмайды.

Жүйе автокөліктің артында немесе екі қапталында жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтай немесе олардан айналып өте алмайды. Автоматты түрде тұраққа қою кезінде мұқият болыңыз.

Бөтен тұлғалар және балалар автокөлік ішінде жолаушылар жоқ кезде мультимедиа дисплейінің көмегімен немесе автокөліктің сыртынан мобильді қолданбаның немесе қашықтан басқару функциясы бар кілттің көмегімен автокөлікті

орнынан қозғап жіберуі мүмкін. Жазатайым оқиғаның орын алу қаупі бар. Рұқсатсыз пайдалануға жол бермеңіз.

Автокөлік тұрақ датчиктері кедергіні сенімді анықтаған жағдайда ғана тоқтайды. Автокөліктің тежелуі тұрақ радары анықтай алмайтын кедергіге соқтығысқаннан кейін ғана іске қосыла алады. Мысалы, тым жалпақ немесе тұрақ датчиктерінің анықтау шегінен тыс орналасқан кедергілер. Абай болыңыз, жазатайым жағдайлар немесе басып кету және заттарды және автокөлікті зақымдау қаупі бар.

Тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясын пайдаланған кезде тұрақ датчиктерінің жұмысының шектеулеріне байланысты автокөліктің қозғалу траекториясы ауытқуы мүмкін, бұл соқтығысу немесе басып кету қаупін тудырады. Тұраққа қою кезінде тұраққа қою үдерісін және автокөліктің айналасындағы жағдайларды мұқият қадағалап отырыңыз.

Төмен жылдамдықта автоматты түрде

шұғыл тежеу функциясы жүргізушінің әрекеттерін алмастыра алмайды. Бұл функцияны шұғыл тежеу үшін қолданбаңыз. Тек осы функцияға ғана сеніп қалуға кеңес берілмейді. Жазатайым жағдайлардан сақтану үшін жолдардағы нақты жағдайды мұқият қадағалап отыру қажет. Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы іске қосылған кезде айтарлықтай дәрежеде баяулау орын алады, сондықтан жолаушылар инерция күштерінің әсерінен тежелу кезінде күшті жұлқу әсерін сезуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Автоматты түрде тұраққа қою жүйесі таңдалған тұрақ орнында орын алған габариттердің кенеттен өзгеруіне немесе кедергілерге (мысалы, көршілес тұрған көлік құралдарының кенеттен қозғалуы немесе тұрақ орнында адамдардың немесе басқа да нысандардың пайда болуы) әрекет ете алмайды. Жүйе автокөліктің артында немесе екі қапталында

жақындап келе жатқан көлік құралдарын анықтай немесе олардан айналып өте алмайды. Автоматты түрде тұраққа қою кезінде мұқият болыңыз.

Тұрақ орнының өлшемдерге сәйкес келетініне және автоматты түрде тұраққа қою үшін бос тұрғанына көз жеткізіңіз. Шұғыл тежеуге дайын болыңыз.

Ультрадыбыстық өлшеу әдісімен кедергілерді және мақсатты тұрақ орнын анықтау физика заңдарымен шектеледі. Төменде мұндай жағдайлардың бірнеше мысалы келтірілген:

- Жіңішке немесе үш өлшемді объектілер (сына тәрізді пішіні бар);
- Тұрақ орны сымарқанмен шектелген/ жабылған;
- Биік орналасқан объектілер және/ немесе шығыңқы бөліктері бар (мысалы, қабырғада шығыңқы бөліктер немесе шығып тұрған жүктер).
- Өткір бұрыштары және өткір жиектері бар нысандар;

- Беті немесе құрылымы жіңішке объект, мысалы, шарбақ/ тор.
- Объект анықтау диапазонынан тыс жерде орналасқан, датчик автоматты тұраққа қою көмекші жүйесінің жұмысы кезінде оны анықтай алмайды және автокөлікті уақтылы тоқтата алмайды
- Нысандарды тануға ықпал ететін басқа жағдайлар.

ЕСКЕРТПЕ

- Тұраққа қоюдың автоматты көмек жүйесі автокөлікті басқару кезінде жауапкершілікті өз мойнына алатын жүргізушінің әрекеттерін толық алмастыра алмайды. Тұраққа қою кезінде жүргізуші автокөліктің айналасындағы қоршаған мән-жайды мұқият қадағалап отыруы, автокөліктің қозғалу жылдамдығын бақылауы және қажет болса, автокөлікті басқаруға белсенді түрде қатысуы тиіс.
- Жүйе автокөліктің айналасындағы адамдарды, жануарларды немесе

әртүрлі кедергілерді анықтай алмауы мүмкін. Тұраққа қою кезінде барынша мұқият және өте абай болыңыз.

- Жүйе анықтау сигналдарын көрсетпейтін беті бар нысандарды, мысалы, тиісті киімдегі адамдарды анықтамауы мүмкін.

- Сыртқы бөтен дыбыс көздері жүйе жұмысына кедергілер келтіруі мүмкін, мұның нәтижесінде жүйе датчиктері кедергілерді дұрыс анықтай алмауы мүмкін, және жүйе жаңылысып жоқ кедергілер туралы (кейде жалған іске қосылулар туралы) хабар беруі мүмкін.

- Жүйе тұрақ орнындағы объектілерді (мысалы, жер деңгейінен жоғары не төмен орналасқан объектілер: жиектастар, жалпақ жабындар, жер бетінің деңгейінен айқын түрде жоғары не төмен үлкен ойықтар және ашық жатқан құдық (шұңқыр) және т.б.) анықтай алмауы мүмкін

- Жүйе шаршы бағаналармен шектелген стандартты емес бүйірлік тұрақ орындарына тұраққа қоюды

орындай алмайды.

- Датчик жол жабынында ойылған жерлердің бар екенін анықтамайды. Автокөлікке зақым келтіру қаупінен сақтану үшін жүйені тас төселген жолдарда қолданбаңыз.

- Жүйені биіктіктерінде болмашы ауытқулары бар жол жағында (құз, жартас жағы немесе деңгейі көршілес жол төсемінен жоғары тұрақ орнында), сондай-ақ жаяужолдарда, пандустарда, жиектастарда немесе автокөлік құлап кетпеуі үшін баспалдақта қолданбаңыз;

- Жүйені қатты жабыны бар жолдарда және соқтығысу қаупінен сақтану үшін қарқынды қозғалысы бар жолдарда қолданбаңыз.

ЕСКЕРТУ

- Тұрақ орнын іздеу және тұраққа қоюды аяқтау барысында жүйенің жұмысын мұқият бақылап отырыңыз. Автоматты түрде тұраққа қою режимінен шыққан кезде автокөлікті басқаруды өзіңізге қабылдап алыңыз.

- Тұрақ орнын іздеу барысында жүйеден шыққан кезде, тұраққа қою аяқталады және автокөлік белсенді басқару режиміне ауысады.

- Автоматты түрде тұраққа қою үдерісі кезінде жүйе өз бетінше қажетті берілісті таңдайды, руль механизмін, тежегіштерді және дроссельді жапқышты басқарады.

- Әлеуетті тұрақ орнының жанынан өтпес бұрын автоматты түрде тұраққа қою көмекші жүйесін (APA) белсендіруге кеңес беріледі. Егер жүйе алдын ала белсендірілмеген болса, оны сәйкес келетін тұрақ орнынан өтіп кеткеннен кейін қосуға болады. APA жүйесінің автокөліктің 27 км/сағ-тан төмен қозғалыс жылдамдығында тұрақ орнын фондық

режимде іздеу мүмкіндігі бар. Жүйе жадында сақтала алатын максималды қашықтық 10 метрден аспайды.

- Тұрақ орнын іздеу кезінде автокөлік тұрақ орнын шектейтін кедергілерден 0,5 м – 1,5 м шегінде қашықтықты бақылайды. Егер жүйенің әрекеті жетпейтін аймақта орналасқан болса, тұрақ орны анықтала алмайды.

- Тұрақ орнын іздеген кезде автокөлікті түзу бағыттауға және жақсы анықтау үшін тұрақ орнынан толықтай асып өтуге тырысыңыз.

- Бұл тұраққа қою функциясын тігінен тұраққа қою және диагональ бойынша тұраққа қою үшін қолданбаңыз.

- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автоматты түрде тұраққа қою режимін белсендірген кезде қауіпсіздік белбеулерінің тағылғанына, есіктердің жабық екенін, ал АБАҚ селекторының «М» (Manual қолмен басқару режимі) күйінде тұрмағанына көз жеткізіңіз.

- Қашықтан кіру функциясын іске

қосу үшін есіктер жабылғанына, ал автокөліктің АБҚ селекторы «Р» күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автоматты түрде тұраққа қою көмекші жүйесі келесі кедергілер бар болса, тұраққа тұру үшін қолдануға жарамайды: велосипед немесе моторсыз үш дөңгелекті велосипед; тұрақты физикалық формасы жоқ төмен шанақты көлік құралдары (мысалы, үлкен жүк көліктері; автоцистерналар, тіркемелер және т. б.); немесе физикалық формасы жоқ кедергілер (жол белгілері, тұрақ шектегіштері және жерге қойылатын қоршаулар және жиектастар сияқты).

- Жол төсеміне қатысты биіктіктері әртүрлі жол төсемінде немесе жабындарда жүйені қолданбаған жөн.

- Автокөлікті тұраққа қоймас бұрын, тосқауылдар, жіңішке бағандар, созылған арқандар немесе тіркеме тартқыштар сияқты кедергілердің жоқтығына көз

жеткізіңіз, өйткені жүйе бұл кедергілерді анықтамауы мүмкін.

- Жүйе сым қоршау және жапалақ қар сияқты кейбір нысандарды анықтамауы мүмкін.

- Жүйенің тапқан тұрақ орнының көлікті қоюға жарамды екеніне көз жеткізіңіз. Жүйе тұраққа қою үшін қол жетімді орын ретінде жолдарды, қақпалар мен есіктерді, сондай-ақ қиылыстарды анықтай алады.

- Жүйе дөңгелектердің өлшемін есептеу негізінде автокөліктің тұрақ орнына дейінгі қозғалу траекториясын модельдейді. Егер автокөлікке ұсынылмаған өлшемі бар, сырғанауға қарсы шынжырлармен жабдықталған дөңгелектер орнатылған болса немесе апаттық қосалқы дөңгелек орнатылған болса; немесе шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін және автокөліктің тұрақтағы соңғы орналасқан жері ауытқуы мүмкін.

- Егер автокөлікпен тасымалданып жатқан жүк автокөлік габариттерінен

асатын болса, тұраққа қоюға көмектесетін автоматты жүйені қолданбаңыз.

- Егер автокөлікке сырғытпайтын шынжырлар орнатылса, тұраққа қою кезінде тұраққа қоюға көмектесетін автоматты жүйені қолданбаңыз.

• Тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясы

Тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясы жүргізушіге тұрақ орнын табуға және автоматты түрде тұраққа қою әрекетін орындауға көмектесе алады.

Екі режимнің бірін таңдауға болады: автокөлік ішінен және мобильді қолданбаның көмегімен қашықтан басқару.

1. Автокөлік жолдың айқын көрінетін бағыттауыш белгілеу сызықтары бар

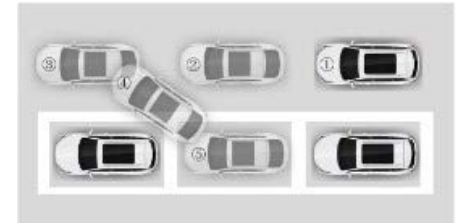
тұрақ алаңына кіргеннен кейін  ауыстырып қосқышын басыңыз;

2. Жүйе [Self-Search Parking (Тұрақ орнын өз бетінше іздеу)] функциясының ағымдағы аймақта

екенін анықтайды және оны қолдана бастайды;

3. Жүргізуші алдыда бос тұрған тұрақ орнының бар екенін растағаннан кейін функция белсендіріледі, автокөлік автоматты түрде сәйкес тұрақ орнын іздеу әрекетін орындайды, ал тұрақ орнын тапқаннан кейін автокөлік автоматты түрде тұрақ орнына кіріп тұрады.

Автокөліктегі тұраққа қоюға арналған тұрақ орнын автоматты түрде іздеу



① Жүйе қосулы, автокөлікте тұрақ орнын өз бетінше іздеу функциясы белсендірілген;

② Жүйе автоматты түрде алдыңғы жақтағы тұрақ орындарын іздеу әрекетін орындайды;

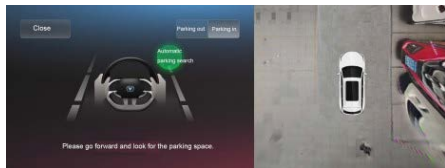
③ Жүйе тұрақ орнын табады және тоқтайды;

④ Тұраққа қоюдың басталуы

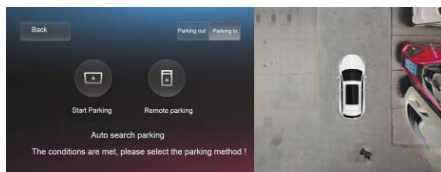
⑤ Тұраққа қою аяқталды.

Автоматты түрде тұраққа қою жүйесінің жұмысы кезіндегі әрекеттер тәртібі

1. Қозғалтқыш оталып тұр;
2. АБАҚ селекторы автоматты режимде. Автоматты түрде тұраққа қою жүйесін белсендіру үшін орталық басқару панелінде АРА  ауыстырып қосқышын басыңыз. Егер автоматты түрде тұраққа қоюға қажетті шарттардың бәрі сақталған болса, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде жасыл түсті [Self-search parking (Тұрақ орнын өз бетінше іздеу)] түймесі пайда болады.



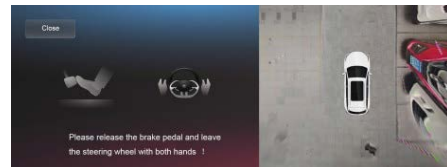
3. [Self-Search Parking (Тұрақ орнын өз бетінше іздеу)] белгішесін басыңыз, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] және [Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)] деген екі нұсқа пайда болады. [Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] түймесін басқан кезде өз бетінше тұраққа қою функциясы тікелей автокөлік ішінен белсендіріледі.



• Егер осы сәтте автокөлік қозғалып бара жатқан болса, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Please step on the brake pedal to stop (Тоқтау үшін тежегіш педалін басыңыз)] хабарламасы пайда болады.

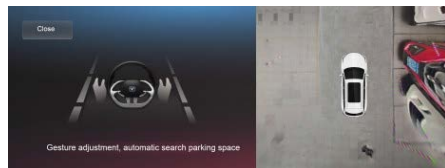


• Егер автокөлік қозғалыссыз тұрса немесе жүргізуші оны нұсқауларға сәйкес тоқтатқан болса, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Please release the brake pedal and leave the steering wheel with both hands (Тежегіш педалін жіберіңіз және қолдарыңызды рульден алыңыз)] хабарламасы пайда болады.



4. Сипатталған әрекеттерді дұрыс орындағаннан кейін «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Gesture adjustment, automatically searching for parking spaces (Орналасқан жерді бағалау,

тұрақ орнын автоматты түрде іздеу)] хабарламасы пайда болады, және осы кезде автокөлік өз бетінше тұрақ орнын автоматты түрде іздеу үдерісіне кіріседі.



5. Жүйе тұрақ орнын тапқаннан кейін «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Find a parking space and start parking (Тұрақ орны табылды, тұраққа қоюды бастау қажет пе?)] хабарламасы пайда болады.

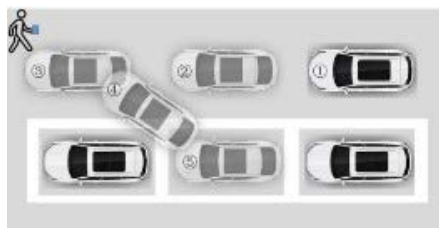


6. Автокөлік тұрақ орнына қойылғаннан кейін «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің

дисплейінде [Parking Completed (Тұраққа қою аяқталды)] хабарламасы пайда болады, және жүйе берілістерді ауыстырып қосу селекторын автоматты түрде «P» күйіне ауыстырып, автокөлікті тұрақ тежегішіне қояды.



Мобильді телефонның көмегімен тұрақ орнын қашықтан автоматты түрде іздеу

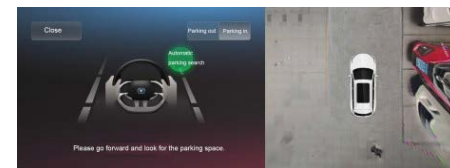


Іс-әрекеттер тәртібі

1. Қозғалтқыш оталып тұр;
2. АБАҚ селекторы автоматты режимде. Автоматты түрде тұраққа қою жүйесін белсендіру үшін орталық

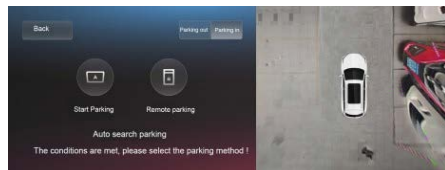


басқару панелінде ауыстырып қосқышын басыңыз. Егер автоматты түрде тұраққа қоюға қажетті шарттардың бәрі сақталған болса, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде жасыл түсті [Self-search parking (Тұрақ орнын өз бетінше іздеу)] түймесі пайда болады.

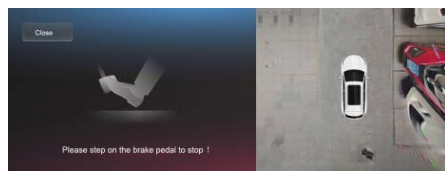


3. [Self-Search Parking (Тұрақ орнын өз бетінше іздеу)] белгішесін басыңыз, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] және [Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)] деген екі нұсқа пайда болады. [Remote

Parking (Қашықтан тұраққа қою)] түймесін басқан кезде мобильді телефонның көмегімен тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясы белсендіріледі.

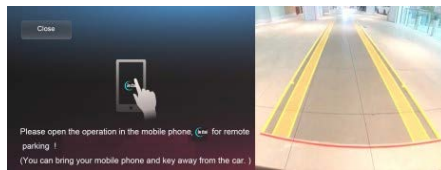


• Егер осы сәтте автокөлік қозғалып бара жатқан болса, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Please step on the brake pedal to stop (Тоқтау үшін тежегіш педалін басыңыз)] хабарламасы пайда болады.



• Егер автокөлік қозғалыссыз тұрса немесе жүргізуші оны нұсқауларға сәйкес тоқтатқан болса, «in Call» көп

функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Take the phone and key for experience (Тұраққа қою үдерісін аяқтау үшін телефонды және кілтті алыңыз)] хабарламасы пайда болады.



4. Сипатталған әрекеттерді дұрыс орындағаннан кейін мобильді қолданбаны ашыңыз, қашықтан тұраққа қою интерфейсіне кіріңіз және қашықтан тұрақ орнын автоматты түрде іздеу функциясын белсендіру үшін қолданбада [Long press start («START» түймесін ұзақ басы)] түймесін басыңыз.

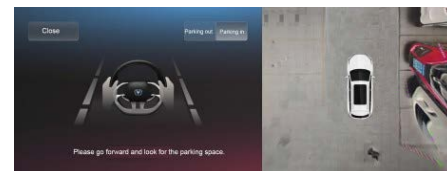
5. Автокөлік тұрақ орнына қойылғаннан кейін «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Parking Completed (Тұраққа қою аяқталды)] хабарламасы пайда болады, және жүйе берілістерді ауыстырып қосу селекторын

автоматты түрде «Р» күйіне ауыстырып, автокөлікті тұрақ тежегішіне қояды.

Автоматты тұраққа қою

1. Қозғалтқыш оталып тұр;
2. Автокөліктің жылдамдығы 27 км/сағ-тан аспайды және АБАҚ селекторы автоматты режимде. Автоматты түрде тұраққа қою жүйесін белсендіру үшін орталық басқару

панелінде АРА  ауыстырып қосқышын басыңыз.



3. Автокөлікті басқару кезінде жүйенің автокөліктің қозғалу бағыты бойынша екі жақтан да тұрақ орындарын автоматты түрде іздеп жатқанына көз жеткізіңіз. Тұрақ орны табылған әрбір жолы «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде

қолжетімді тұрақ орындары және олардың орналасқан жері туралы ақпарат көрсетіледі.



4. Ықтимал тұрақ орындары туралы ақпарат «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде динамикалық түрде көрсетіледі.

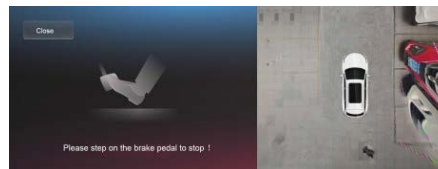
Егер жүйе бірнеше тұрақ орнын тапса, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде өзіңіз қалаған тұрақ орнын таңдаңыз және тұраққа қоюды бастау үшін оның схемалық кескінін басыңыз. Егер жүйе тек бір тұрақ орнын ғана тапса, онда осы тұрақ орнын әдепкі қалып бойынша таңдайды. Осы сәтте тоқтату үшін белсенді түрде тежегішті басу қажет.

5. Қалаулы тұрақ орнын таңдағаннан кейін «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде

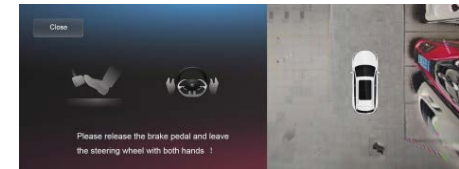
[Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] және [Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)] деген екі нұсқа пайда болады. [Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] түймесін басқан кезде автоматты түрде тұраққа қою функциясы тікелей автокөлік ішінен белсендіріледі.



• Егер осы сәтте автокөлік қозғалып бара жатқан болса, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Please step on the brake pedal to stop (Тоқтау үшін тежегіш педалін басыңыз)] хабарламасы пайда болады.



• Егер автокөлік қозғалыссыз тұрса немесе жүргізуші оны нұсқауларға сәйкес тоқтатқан болса, «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Please release the brake pedal and leave the steering wheel with both hands (Тежегіш педалін жіберіңіз және қолдарыңызды рульден алыңыз)] хабарламасы пайда болады. Автоматты түрде тұраққа қою үдерісін бастау үшін тежегіш педалін жіберіңіз.



Автоматты түрде тұраққа қою үдерісі жүргізуші тарапынан басқару органдарымен қандай да бір түзету әрекетін жасауды қарастырмайды, алайда қауіпті жағдайлар туындаған сәтте автокөлікті басқаруға кідірместен кепілді түрде араласу үшін автокөліктің қозғалысы кезінде үнемі мұқият болуды және айналадағы мән-жайды бақылап отыруды қажет етеді.



6. Автокөлік таңдалған тұрақ орнында тоқтағаннан кейін жүйе тұраққа қоюдың аяқталғаны туралы хабарлайды [Parking Complete (Тұраққа қою аяқталды)] және автоматты түрде берілісті «Р» күйіне ауыстырады және тұрақ тежегішін белсендіреді.



Тұрақ орнынан шығу кезіндегі әрекеттер тәртібі

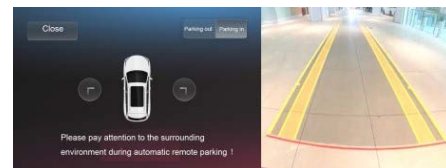
1. Қозғалтқыш оталып тұр;
2. Автокөлік қозғалыссыз тұр, АБАҚ селекторы «Р» күйінде тұр.
3. Параллель тұраққа автоматты түрде қою жүйесін белсендіру үшін орталық басқару панелінде АРА



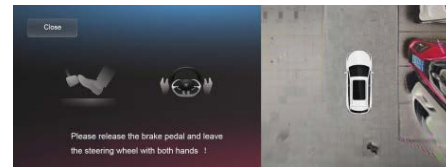
ауыстырып қосқышын

басыңыз.

4. Автокөлікті тұраққа қоюды автокөлік ішінен белсендіру үшін «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде тұрақ орнынан шығу бағытын таңдаңыз және растаңыз.



5. «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Please release the brake pedal and leave the steering wheel with both hands (Тежегіш педалін жіберіңіз және қолдарыңызды руль дөңгелегінен алыңыз)] хабарламасы пайда болады. Автоматты түрде тұраққа қою үдерісін бастау үшін тежегіш педалін жіберіңіз.



Тұрақ орнынан автоматты түрде шығу үдерісі жүргізуші тарапынан басқару органдарымен қандай да бір түзету әрекетін жасауды қарастырмайды, алайда қауіпті жағдайлар туындаған сәтте автокөлікті

басқаруға кідірместен кепілді түрде араласу үшін автокөліктің қозғалысы кезінде үнемі мұқият болуды және айналадағы мән-жайды бақылап отыруды қажет етеді.

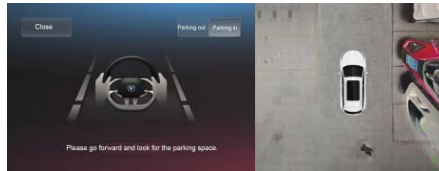


6. Аяқталғанға дейін тұраққа қою үдерісі туралы ақпарат көрсетіліп тұратын «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейіндегі нұсқауларды орындаңыз [Parking completed, please take over the vehicle (Тұраққа қою аяқталды, автокөлікті басқаруды өзіңізге қабылдап алыңыз)].



Кілттің көмегімен автокөлікті қашықтан тұраққа қою

1. Қозғалтқыш оталып тұр;
2. Автокөліктің жылдамдығы 27 км/сағ-тан аспайды және АБАҚ селекторы автоматты режимде. Автоматты түрде тұраққа қою жүйесін белсендіру үшін орталық басқару панелінде АРА  ауыстырып қосқышын басыңыз.



3. Автокөлікті басқару кезінде жүйенің автокөліктің қозғалу бағыты бойынша екі жақтан да тұрақ орындарын автоматты түрде іздеп жатқанына көз жеткізіңіз. Тұрақ орны табылған әрбір жолы «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде қолжетімді тұрақ орындары және олардың орналасқан жері туралы ақпарат көрсетіледі.



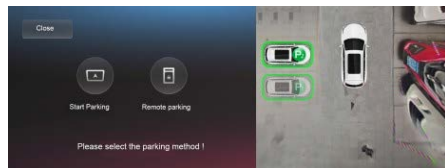
4. Ықтимал тұрақ орындары туралы ақпарат «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде динамикалық түрде көрсетіледі.

Егер жүйе бірнеше тұрақ орнын тапса, «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде өзіңіз қалаған тұрақ орнын таңдаңыз және тұраққа қоюды бастау үшін оның схемалық кескінін басыңыз.

Егер жүйе тек бір тұрақ орнын ғана тапса, онда осы тұрақ орнын әдепкі қалып бойынша таңдайды. Осы сәтте тоқтату үшін белсенді түрде тежегішті басу қажет.

5. Қалаулы тұрақ орнын таңдағаннан кейін «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде [Start Parking (Тұраққа қоюды бастау)] және [Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)] деген екі түрлі нұсқа

пайда болады. [Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)] түймесін басқан кезде жүйе автоматты түрде «Р» режиміне ауысады және автокөліктің тұрақ тежегішін белсендіреді.



[Remote Parking (Қашықтан тұраққа қою)] түймесін басқан кезде «in Call» көп функциялы жүйесі тұраққа қоюдың екі нұсқасын ұсынады.

6. Кілттің көмегімен қашықтан тұраққа қою функциясын белсендіру үшін кілттегі  пернесін басып тұрыңыз.

Автоматты түрде тұраққа қою үдерісі жүргізуші тарапынан басқару органдарымен қандай да бір түзету әрекетін жасауды қарастырмайды, алайда қауіпті жағдайлар туындаған

сәтте автокөлікті басқаруға кідірместен кепілді түрде араласу үшін автокөліктің қозғалысы кезінде үнемі мұқият болуды және айналадағы мән-жайды бақылап отыруды қажет етеді.



7. Автокөлік көрсетілген тұрақ орнына қойылғаннан кейін жүйе тұраққа қоюдың аяқталғаны туралы хабарлайды [Parking completed (Тұраққа қою аяқталды)], АБАҚ-ты автоматты түрде «Р» күйіне ауыстырады және автокөліктің тұрақ тежегішін белсендіреді.



Кілттің көмегімен қашықтан басқару

CHANAGAN CS75PLUS автокөлігі қашықтан басқару функциясымен жабдықталған. Бұл заманауи жүйе қашықтан басқару пульті бар SMART – кілттің көмегімен тұрақ орнына кіруге және одан шығып кетуге мүмкіндік береді. Осылайша жүйе жүргізуші автокөлікке ыңғайлы мініп-түсе алмайтын перпендикуляр орналасқан тар тұрақ орындарына (гараждар және автотұрақтар) тұраққа тұруға көмектеседі. Қозғалтқышты қашықтан басқару түймесінің  көмегімен оталдыруға (қозғалтқышты қашықтан оталдырған кезде жүйе автоматты түрде кондиционерді қосады) немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қашықтан басқару пультін тұрақ орнына кіру және одан шығу үшін пайдалануға болады.



1. Қозғалтқышты қашықтан оталдырғаннан кейін автокөлік «Р»-паркинг режимінде тұр.

2. Жүйені белсендіру үшін қашықтан басқару пульті бар кілттегі  түймесін басып тұрыңыз. Автокөліктің апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады және жүйе белсендіріледі.

3. Мән-жайға сәйкес автокөліктің алдыға немесе артқа қозғалысын басқару үшін жүйені белсендіргеннен кейін қашықтан басқару пульті бар кілтте «D»  (АЛДЫҒА) немесе «R» (АРТҚА)  түймесін басып тұрыңыз. Бұл операция жүйені белсендіргеннен (апаттық жарық сигнал беру жүйесінің қосылуынан) кейін 15 секундтың ішінде орындалуы тиіс. Әйтпесе жүйе автоматты түрде сөндіріледі. Автокөлік қажетті қашықтықты жүріп өткен кезде

жүйе оны автоматты түрде тоқтатады, және апаттық жарық сигналын беру жүйесі тұраққа қою аяқталғаннан кейін өшеді. Қашықтан тұраққа қоюды аяқтағаннан кейін қашықтан басқару кілтімен автокөлікті мәжбүрлеп сөндіру және құлыптау қажет.

4. Қашықтан тұраққа қою кезінде апаттық жағдайдың алдын алу үшін кез келген сәтте қашықтан басқару пультіңдегі «D» (АЛДЫҒА) немесе «R» (АРТҚА) түймесін жіберіңіз, сонда автокөлік лезде тоқтайды және түймені басу арқылы келесі команданың берілуін күтеді. Егер 15 секундтың ішінде қашықтан басқару пультіңдегі қандай да бір түйме басылмайтын болса, жүйе автокөлікті мәжбүрлеп тоқтатады, апаттық жарық сигналын беру жүйесін өшіреді және өзі сөнеді. Автокөлікті қашықтан басқару режимінен шығу үшін  түймесін басып қалуға болады. Қашықтан тұраққа қоюды аяқтағаннан кейін қашықтан басқару пульті бар

кілтпен қозғалтқышты мәжбүрлеп өшіру автокөлікті құлыптау қажет.

Қашықтан басқару режимінен шығу

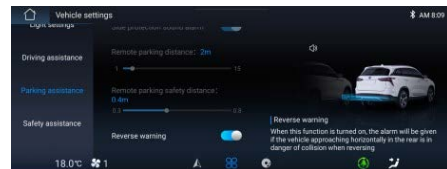
Қашықтан басқару пультінен қашықтан басқару келесі жағдайларда автоматты түрде сөнеді:

- Автокөліктің кез келген есігі, қозғалтқыш капоты немесе жүксалғыш есігі ашық;
- Тежегіш немесе акселератор педалі басылған (мысалы, автокөліктегі жолаушының көмегімен);
- Сырттан араласу;
- Электрмеханикалық тұрақ тежегіші қосылған немесе берілістерді ауыстыру селекторы жылжытылған (автокөлік ішіндегі жолаушының көмегімен);
- Жүйе тарапынан белгіленген автокөліктің максималды қозғалу қашықтығынан асып кетті;
- Қашықтан басқару пультіңде басқа түйме басылды;
- Жүйе қатесі;

- Жүйенің ақаулығы немесе ультрадыбыстық тұрақ датчиктерінің бетінің ластануы;
- Алдыға және артқа қашықтан басқару режимін 7 реттен көп белсендіру;
- Қашықтан басқару пультіндегі түйме жіберілді;
- Сыртқы бөтен кедергілер, интерференциондық шу;
- Автокөлік жүйесі тарапынан белгіленген кедергіге дейінгі минималды рұқсат етілген қашықтыққа қол жеткізілді;
- Жүйе қозғалыс бағдарында немесе автокөлік жанында кедергінің бар екенін анықтады және автокөлікті 15 секундқа тоқтатты.
- Автокөліктегі жолаушы «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде қашықтан басқару интерфейсінен шығу түймесін басты.
- Автокөлік тым тік беткейде тұр.

Автокөлікті қашықтан басқаруды баптау

Автокөлікті қашықтан басқару функциясын, анықталған кедергілер туралы дыбыстық хабарлауды баптау және автокөлік қозғалысының рұқсат етілген қауіпсіз қашықтығын белгілеу үшін «in Call» көп функциялы жүйесінің дисплейінде келесілерді таңдаңыз – [Vehicle Settings (Автокөлік баптаулары)] – [Parking assistance (Тұраққа қою көмекші жүйесі)] – [Side protection sound alarm (Кедергінің бар болуы туралы дыбыстық хабарлау)], [Remote parking distance (Қашықтан тұраққа қоюдың қашықтығы)] және [Remote parking safety distance (қашықтан тұраққа қоюдың қауіпсіз қашықтығы)].



Автокөліктің қапталында анықталған кедергілер туралы дыбыстық хабарлау функциясы автокөліктің бүйірлерінде орналасқан тұрақ радарлары жүйесінің көмегімен кедергі анықталған кезде автокөліктің қапталында олардың бар екені туралы аспаптар тақтасында сәйкес сурет және дыбыстық ескерту арқылы хабарлайды. Осы опцияның көмегімен дыбыстық хабарлауды бірден қосуды немесе өшіруді баптауға болады.

Қозғалу қашықтығы баптауды қосқаннан кейін автокөлік алдыға жүре алатын бір қашықтыққа орнатылады. Әдепкі қалып бойынша орнатылған қозғалу қашықтығы 4 м-ді құрайды. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктің электр қуаты өшіріліп қайта қосылғаннан кейін

әдепкі қалып бойынша белгіленген баптаулар белсендіріледі.

Қауіпсіз қашықтық – бұл автокөлік тоқтағаннан кейінгі қашықтан басқару режимінде алдыда немесе артта кедергі анықталған жағдайда, автокөлік пен осы кедергінің арасындағы қашықтық. Жүйеде әдепкі қалып бойынша белгілеген қашықтық – анықталған кедергіден 0,3 м.

Автоматты түрде тұраққа қою режимінен шығу

Жүйе келесі жағдайларда автоматты түрде сөнеді:

- Тұрақ орнын іздеу кезінде автокөлік қозғалу жылдамдығы 30 км/сағ-тан асып кетті.
- 60 секундтың ішінде бұған дейін белсендірілген сұрауға сәйкес тұрақ орнына қозғалу әрекеті болмаған жағдайда.
- Автоматты түрде тұраққа қою ауыстырып қосқышын қайта басу.
- ESC бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйені өшіру.

- Автокөліктің қозғалысы кезінде руль дөңгелегін белсенді басқару.
- Автокөлікті тұраққа қою кезінде 180 секунд ішінде жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпады немесе автокөліктің есігі жабылмады.
- Автокөлік қашықтан басқару көмегімен қозғалып жатқан кезде автокөліктің алдында немесе артында айналып өтуге болмайтын қозғалмайтын кедергі анықталды. Біраз уақыттан кейін жүйе сөндіріледі.

Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы

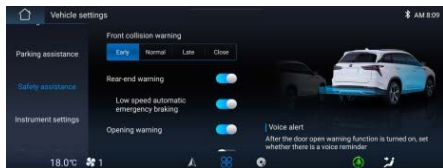
Жүйе жұмысының сипаттамасы

Егер жүйе белсендірілген және автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ-тан аспайтын болса, автокөлік нақты уақыт режимінде қозғалыс бағдарында ықтимал кедергілерді қадағалайды және қауіп анықталған жағдайда, соқтығысуға жол бермеу немесе залалды азайту үшін автоматты түрде қозғалысты тоқтатады. Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы әдепкі қалып бойынша қосұлы.

Функцияны белсендіру және өшіру

1. Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясын қосу және өшіру үшін «in Call» көп функциялы мультимедиа жүйесінің дисплейінде келесілерді таңдаңыз: [Vehicle Settings (Автокөлік баптаулары)] – [Safety Assistance (Қауіпсіздік көмекшісі)] – [Auto

Emergency Braking (Автоматты түрде шұғыл тежеу))- [Low-speed Auto Emergency Braking (Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу)].



2. Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы қосылған кезде аспаптар тақтасының дисплейінде [Low-speed automatic emergency braking function is turned on (Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы қосулы)] растау хабарламасы пайда болады.



3. Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы

өшірілген кезде аспаптар тақтасының дисплейінде [Low-speed automatic emergency braking function is turned off (Төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясы өшірулі)] хабарламасы пайда болады.



Автокөлік пайдаланушының соңғы таңдаған күйін сақтайды.

Жүйені пайдалану

Егер төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі белсендірілген күйде автокөліктің қозғалу траекториясында соқтығысу қаупі туындайтын болса, автокөлік төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу функциясын іске қосады. Аспаптар тақтасында [low-speed automatic emergency braking төмен жылдамдықта автоматты түрде шұғыл тежеу] ескертуі пайда болады.

Автокөлікті автоматты түрде шұғыл тоқтатқаннан кейін жүйе электрмеханикалық тұрақ тежегішін белсендіреді.

Функцияны өшіру

Жүйенің әрекеті автокөлік жүйенің көмегімен толық тоқтағаннан кейін 3 секунд өткенде өшеді;

Егер автоматты түрде шұғыл тежеу үдерісі кезінде жүйе жүргізушінің тежегіш педалін тез басқанын анықтаса, жүйенің функциялары белсенді түрде өшіріледі.

ШИНАЛАРДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) ✖

Жүйені сипаттау

Көлік қозғалысы кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесі барлық төрт шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Егер жүйе шиналардағы қысымның немесе температураның рұқсат етілген мәндерден асып өзгергенін анықтаса, жүйе тиісті ескертуді көрсетеді.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетіледі. Автокөлік жүріп келе

жатқан кезде шиналардағы қазіргі қысымды тексеру үшін [TRIP] түймесінің көмегімен шиналардағы қысым туралы деректі шығаруға болады.

Шиналардағы ауа қысымы өзгерген кезде қысымның өзгергенін көрсететін тиісті индикатор жанады. Егер бұл тек ауа қысымының өзгеруінен туындаса, автокөлік тақтайшасында көрсетілген ұсынылған салқын күйдегі қысымға сәйкес шиналардағы қысымды реттеңіз. Шиналардағы қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

Егер шинаның температурасы 90 °C-тан асса, шинаның қысым индикаторы жанады, шинаның температурасы 30°C-қа оралғаннан кейін индикатор автоматты түрде сөнеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қысым датчиктері автокөліктің барлық 4 дөңгелегіне орнатылған жағдайда жұмыс істейді. Қосалқы

дөңгелекте шинадағы қысымды бақылау датчигі орнатылмаған. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан және аз жүріп өткеннен кейін, шиналардағы

қысым индикаторы  жанады. Өндіруші (CHANGAN Automobile) ұсынған түпнұсқа шиналардағы қысым датчигін орнатыңыз және оған үйрету әрекетін жүргізіңіз.

Сақтық шаралары

Шиналардағы қысымды қозғалыс жағдайына және автокөлікті жүктеуге байланысты ұсынылған салқын күйдегі қысымға сәйкес орнату қажет. Салқын күйдегі шиналардағы қысымды тексеру, қажет болса, айына кемінде бір рет реттеп отыру керек. Қысымын тексеру үшін шиналар келесі жағдайларда салқын деп есептеледі:

- Автокөлік тікелей күн сәулесінің әсерінен алшақ жерде кемінде 3 сағат қозғалыссыз тұрды;
- Автокөлік жүрісті бастаған соң 1,6 км шамасынан аспайтын жол жүріп өтті.

Манометр көрсеткіштері бойынша салқын күйде орнатылған шиналардағы қысым TPMS жүйесінің көрсеткіштерінен өзгеше болуы мүмкін.

Шиналардағы қысым туралы ақпаратты аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіне шығаруға болады.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі қысымның бірден толығымен азаюы туралы дереу хабардар ете алмайды, мысалы, шина бөтен затпен тесілген кезде. Бұл жағдайда, рульді басқарудан кенет айырылып қалмау үшін шұғыл тежеуге және рульді күрт бұруға жол бермей, жайымен тоқтаңыз.

Шиналардағы қысымды қалпына келтірген соң, қысым туралы ақпарат жаңартылады және қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ апаттың алдын ала алмайды және ақауларды жоя алмайды.

Шинаның нақты қысымы тек автокөлік жүріп келе жатқанда ғана өлшеніп, көрсетіледі. Автокөлік тұрған кезде шиналардағы қысым көрсетілмейді немесе анықтама ретінде беріледі.

Шиналарды ауыстыру керек болса, шинадағы ауа қысымы датчигін зақымдап алмау үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дөңгелектер қалпын өзгерткеннен кейін аспаптар тақтасында көрсетілетін деректер шинаның нақты қалпына сәйкес болуы үшін шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта баптау қажет.

Шина қысымын бақылау жүйесі деректерді жіберу үшін радиоарнаны қолданады. Шиналардағы апаттық қысым индикаторы қате қосылуы мүмкін, ал шиналардағы қысымды басқару жүйесінің жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

- Автокөлік әуежай, радиомұнара және т. б. секілді электр өткізу немесе радиосигнал тарату желілерінің жанынан өтіп бара жатыр;
- Автокөліктің ішінде немесе жанында электрондық құрылғыларды және радиотаратқыштарды (мысалы, ноутбук, сымсыз құлақпаптар, диктофондар, бейнежазғыштар және т. б.) қолданады;
- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған.

ЕСКЕРТПЕ

Шина қысымын бақылау жүйесі

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікке қысқы шиналар және/немесе сырғытпайтын шынжырлар орнатқан кезде шиналардағы ауа қысымының датчиктерінің сигналының берілу қуаты төмендеуі және қабылдағыш құрылғы сигналды анықтай алмауы мүмкін, бұл индикатордың қате іске қосылуына алып келеді.

Қысымды бақылау жүйесінің дұрыс істемейтін және индикатордың қате іске қосылуын болдырмас үшін, шиналардың қысымын бақылау жүйесінің қысқы режимі функциясын қосу немесе өшіру және шина қысымы туралы дабыл сигналдарының жалған іске қосылуына тосқауыл қою үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескертуі

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысым өзгергенін анықтаса, дисплейде ескерту хабары пайда болады және тиісті шиналардағы апаттық қысым индикаторы қосылады. Шұғыл маневрлер жасаудан сақтанып, жылдамдықты азайтыңыз және автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Шиналар суыған соң, ондағы қысымды тексеріп, ретке келтіріңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы температураның белгіленген мәннен асып кеткенін анықтаса, дисплейде ескерту хабары пайда болады және тиісті шиналардағы апаттық қысым индикаторы қосылады. Шұғыл маневрлер жасаудан сақтанып, жылдамдықты азайтыңыз және автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге

тоқтатыңыз. Қозғалысты шиналардағы ауа температурасы төмендегеннен кейін ғана жалғастыруға болады. Қажет болса, шинаны ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер шиналардағы қысым жылы жағдайларда реттелген болса, шиналардағы ауа қысымының өзгеру индикаторы суық аймаққа кірген кезде қосылуы мүмкін. Бұл температураның өзгеруі салдарынан қысымның өзгеруіне байланысты әрі жүйенің ақауы бар екенін білдірмейді. Автокөлікті әртүрлі температуралық аймақтарда қолданған кезде, шиналардағы қысымды уақытылы тексеріңіз және түзетіңіз.

Шиналардағы қысымды реттеу жүйесінде (TPMS) ақау болған жағдайда дисплейде ескерту пайда болады және аспаптар тақтасында шиналардағы қысым индикаторы жанады. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN

Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ТҰРАҚТЫ ЖЫЛДАМДЫҚТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ (СС) ✳

Сақтық шаралары

Тұрақты жылдамдығы бар круиз-контроль жүйесі (СС) автокөлікке берілген тұрақты жылдамдықпен (40 км/сағ ~ 180 км/сағ) аралығында жүруге мүмкіндік береді. Басқару органдарының қосымша араласуынсыз берілген крейсерлік жылдамдықты автокөлік өздігінен қолдайды.

МБАҚ-мен жабдықталған автокөліктерде круиз-контроль жүйесі 2-ші берілісте және одан төмен қозғалыс кезінде крейсерлік жылдамдықты орната және қолдай алмайды.

АБАҚ-пен жабдықталған автокөліктерде, егер АБАҚ селекторы «Р», «N» немесе «R» күйінде тұрса,

круиз-контроль жүйесі іске қосылмайды.

Круиз-контроль функциясы іске қосылған кезде өрден төмен қарай қозғалу жағдайында автокөлік белгіленген крейсерлік жылдамдықтан асып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда жылдамдықты реттеу, қауіпті болдырмау және жылдамдық режимін бұзу үшін тежегіш педальды қолданыңыз.

Орамалы жолдармен немесе қозғалысы қарқынды жолдармен жүру кезінде, тұрақты жылдамдықпен жүру мүмкін болмаған жағдайда, сондай – ақ қауіпсіздік ережелерін сақтау мақсатында круиз-контроль функциясын өшіріңіз.

Тайғақ немесе мұз басқан жолдармен (мұз, қар, ылғал немесе батпақты жолдар) жүру кезінде круиз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Бұл дөңгелектердің сырғып кетуіне әкелуі мүмкін және автокөлік басқаруға бағынбауы мүмкін.

Рульдегі круиз-контроль жүйесін басқару пернесі



: Круиз-контроль жүйесін қосу/өшіру пернесі. Круиз-контроль қосу/өшіру үшін рульдегі пернені басыңыз, сонда аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі сәйкес индикаторы жанады/сөнеді.



: Круиз-контроль функциясын өшіру. Круиз-контрольдің қазіргі крейсерлік жылдамдығы сақталады және круиз-контроль келесі рет қосқан кезде қалпына келтіріледі;



: Круиз-контроль бұрын белгіленген крейсерлік жылдамдығын қалпына келтіру немесе берілген жылдамдықты ұлғайту.



: Круиз-контрольдің крейсерлік жылдамдығы ретінде ағымдағы жылдамдықты орнату немесе берілген жылдамдықты төмендету.

Круиз-контроль жүйесін пайдалану

«CRUISE» түймесін басқаннан кейін круиз-контроль жүйесі белсендіріледі, оны келесідей жолмен басқаруға болады:

1. Крейсерлік жылдамдықты белгілеу:

Қажетті жылдамдықты үдетіп алғаннан кейін ағымдағы жылдамдықты круиз-контрольдің крейсерлік жылдамдығы ретінде белгілеу және тұрақты жылдамдықпен қозғала бастау үшін **SET-** пернесін басыңыз. Дисплейде ағымдағы жылдамдық көрсетіледі.

2. Крейсерлік жылдамдықты арттыру

Автокөліктің шынайы жылдамдығы мақсатты крейсерлік жылдамдыққа жақындаған кезде, крейсерлік жылдамдықты арттыруға болады. Автокөліктің крейсерлік жылдамдығын 5 км/сағ-қа арттыру үшін **RES+** пернесін басыңыз.

Түймені ұзақ басу көлік құралы жылдамдығының үздіксіз ұлғаюына алып келеді. Түймені жіберіңіз, сонда

круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығы автокөліктің нақты крейсерлік жылдамдығы болады

3. Крейсерлік жылдамдықты төмендету

Автокөліктің шынайы жылдамдығы мақсатты крейсерлік жылдамдыққа жақындаған кезде, крейсерлік жылдамдықты азайтуға болады. Автокөліктің крейсерлік жылдамдығын 5 км/сағ-қа азайту үшін **SET-** пернесін басыңыз. Түймені ұзақ басу көлік құралы жылдамдығының үздіксіз азаюына алып келеді. Түймені жіберіңіз, сонда круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығы автокөліктің нақты крейсерлік жылдамдығы болады

4. Круиз-контроль режимін өшіру

Круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін келесі әрекеттер орындалған немесе келесі шарттар сақталған жағдайда жүйе автоматты түрде күту күйіне ауысады, бірақ круиз-контроль жүйесінің белгіленген

крейсерлік жылдамдығы сақталып қалады:

- Тежегіш педалінің басылуы;
- Ілінісу педалін басу (МБАҚ-мен жабдықталған автокөліктерде);
-  түймесінің басылуы;
- ESC жүйесінің белсендірілуі (іске қосылуы);
- Нақты жылдамдық мақсатты крейсерлік жылдамдықтан 15 км/сағ-тан аса төмен;
- Автокөліктің нақты жылдамдығы 40 км/сағ-тан төмен;
- АБАҚ селекторы «N» күйінде немесе 1-ші берілісте (АБАҚ орнатылған автокөліктерде).

5. CC круиз-контрольді қалпына келтіру

Круиз-контроль жүйесін уақытша өшіргеннен кейін, келесі шарттар орындалған кезде **RES+** түймесін басыңыз, ал круиз-контроль режимі бұрын орнатылған жылдамдықты қайта қосады және қалпына келтіреді.

- Автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ-тан асады;
- Автокөлік 2-ші немесе жоғары берілісте қозғалуда (АБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).
- Автокөлік 3-ші немесе жоғары берілісте қозғалуда (МБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).

6. Белсенді үдеу режимі

Белсенді үдеу режимі – бұл круиз-контроль режимі іске қосылған кезде, мысалы, басып озу үшін автокөліктің қозғалысын жылдамдату үшін жүргізушінің акселератор педаліне белсенді түрде басыу. Жүргізуші акселератор педалін жібергеннен кейін, круиз-контроль

жүйесі автоматты түрде алдына ала орнатылған круиздік жылдамдығын қалпына келтіреді.

7. Круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығын нөлдеу

Круиз-контроль жүйесін өшіргеннен немесе қозғалтқышты өшіргеннен кейін жүйеде сақталған круиз-контроль жүйесінің мақсатты жылдамдығы нөлденеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйені дұрыс пайдаланбау салдарынан болатын апаттардың алдын алу үшін круиз-контроль жүйесін әрдайым өшіріңіз. Жүргізуші апат қаупі бар деп ойлайтын кез келген қауіпті жағдай туындағанда круиз-контрольдің күшін жойыңыз немесе оны өшіріңіз және автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ACC) ※

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) алдыңғы бампердің төменгі торына орнатылған миллиметрлік толқын диапазонының радарымен (MMW) алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықты ұстап тұруға немесе қозғалысқа кедергі болмаған кезде берілген жылдамдықты ұстап тұруға арналған. Егер алдыңғы көлік белгіленген жылдамдықтан төмен жылдамдықпен жүрсе, бейімделген круиз-контроль жүйесі автоматты түрде сол көлік құралына дейінгі қашықтықты сақтау үшін жылдамдатады және толық тоқтағанға дейін баяұлатады. Автокөлік алдыңғы көлік құралдарын байланысты қозғалатынына / тоқтайтынына көз жеткізіңіз.

Бейімделетін круиз-контроль функциясын (ACC) қолданар алдында осы бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.

ЕСКЕРТУ

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) кедергілер детекторы немесе соқтығысудан қорғану жүйесі болып табылмайды. Ол жүргізушінің ыңғайлылығын арттыруға арналған. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысының қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды. ACC қосулы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы, жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды. ACC жүйесі жылдам жолдарда немесе

жақсы жол жағдайлары бар жолдарда пайдалануға арналған. Оны қалалық жолдармен немесе таулы жолдармен жүру кезінде пайдалануға кеңес берілмейді. Эстакадаларда немесе туннельдерде қозғалу кезінде ACC қолданбаңыз.

ACC жүйесі бір қозғалыс жолағында орналасқан және бір бағытта қозғалатын көлік құралдарына ғана әсер етеді. Ол қарсы келе жатқан және жолды кесіп өтетін көлік құралдарына немесе қозғалыссыз немесе баяу қозғалатын көлік құралдарына (мысалы, бағдаршамның алдында тоқтаған, ақаулық немесе ЖКО салдарынан қозғалмайтын кептелістің соңындағы автокөліктер) жауап бермейді. Ол сонымен қатар жаяу жүргіншілерге, жануарларға немесе жолдағы басқа заттарға қарсы жұмыс істемейді.

Қауіпсіздік мақсатында келесі жағдайларда ACC қолдану кеңес берілмейді:

- Жылдам жолдардан жол айрықтарында және шыға

берістерінде, жөнделетін жолдарда (қорға сақталған жылдамдыққа дейін қажетсіз үдеуді болдырмау үшін);

- Жол төсемінің нашар жағдайы (көктайғақ, тайғақ / ылғал жол, қиыршық тас, борпылдақ топырақ, қар басқан жол учаскелерінде);

- «Өткір» бұрылыстарда немесе өткір еңістерге/өрлерге қозғалған кезде;

- Металл нысандар орналасқан орындардан өтіп бара жатқанда (металл цехтары, теміржол рельстері және т. б.);

Жабық бөлмелер арқылы көптеген бөлімдермен (үлкен гараждар, паромдар, туннельдер және т. б.) өту кезінде.

ЕСКЕРТПЕ

ACC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде тежегіш жүйесі тежеу дыбыстарына ұқсас белгілі бір дыбыстар шығаруы мүмкін. Бұл ақау емес және жүйені қолдана беруге болады. Көлік құралын ACC жүйесімен тежеу жағдайында тежегіш педалі қатты

болады. Бұл жағдайда жүргізуші тежегіш педальды басу арқылы автокөліктің баяулауын өздігінен басқара алады.

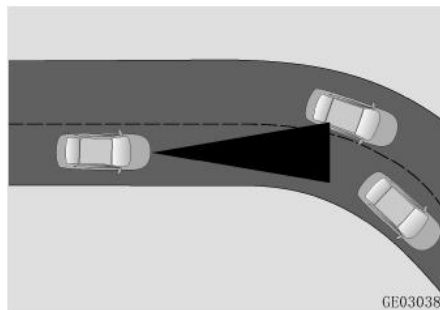
Тіркемені пайдаланған кезде немесе басқа көлік құралдарын сүйреген жағдайда ACC жүйесінің өнімділігі төмендейді.

Автокөліктің құрылымына өзгерістер енгізу немесе оны жетілдіру (мысалы, жарық бағытын төмендету, алдыңғы тақтаны, нөмірлік белгінің монтаждау пластинасын немесе автокөлік бамперін өзгерту және т. б.) бейімделетін круиз-контроль бақылауының өнімділігінің төмендеуіне және/немесе оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

Төменде сипатталған жағдайларда, радар келе жатқан көлік құралын анықтамауы немесе оны кеш анықтауы мүмкін. Жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек:

1. Бұрылыстардан өту

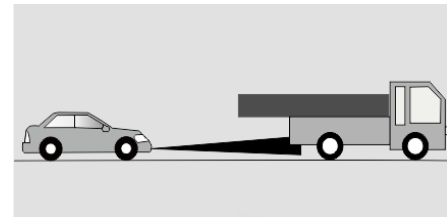
Тегіс емес жолдардағы бұрылыстардан және жолдың ирелең телімдерінен өткен кезде радар алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтай алмайды немесе көршілес қозғалыс жолағындағы көлік құралын анықтай алмауы мүмкін.



2. Арнайы жүктері немесе арнайы жабдықтары бар көлік құралдары

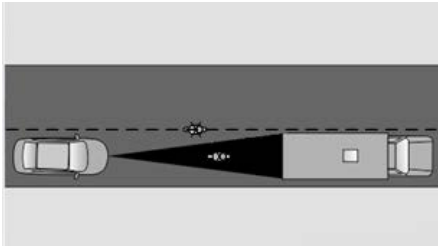
Радар алда жүріп бара жатқан көлік құралындағы оның бүйірінің, артының немесе үстінің көлік құралының габариттерінен тыс заттарды немесе көлік құралында орналасқан аксессуарларды анықтай алмауы мүмкін. Егер алда жүріп бара

жатқан немесе озып жатқан көлік құралы жоғарыда айтылған арнайы құрылғылармен немесе керек-жарақтармен жабдықталған болса немесе оны габариттерінен асатын болса, жүргізушіге мұқият болу және қажет болғанда ACC өшіріп, автокөлікті басқаруды өз қолыңа алу қажет.



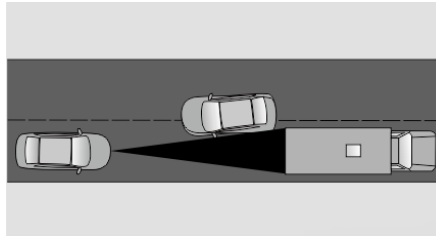
3. Алда жүріп бара жатқан шағын габаритті көлік құралы

Радиолокатор мотоциклдер және велосипедтер секілді шағын габаритті көлік құралдарын анықтай алмайды.



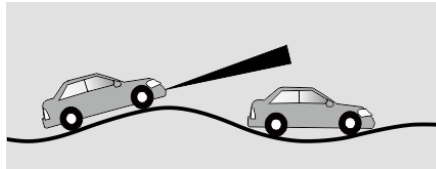
4. Жол қозғалысының басқа қатысушыларының қозғалыс жолағын ауыстыруы

Егер алда келе жатқан көлік құралы көрші жолақтан қозғалыс жолағына түссе және ол радардың анықтау аймағына толық кірмесе, радар оны анықтау аймағына толықтай кірмейінше, анықтай алмауы мүмкін және/немесе қандай көлік құралының артынан жүру керектігі туралы қиындық туындауы мүмкін.



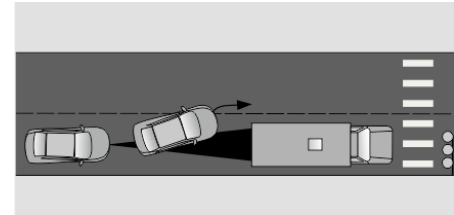
5. Еңістер мен эстакадалар бойынша қозғалыс

Автокөлік пандусқа мінген кезде немесе төбелері бар жол телімімен қозғалғанда радиолокатор алда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтай алмайды.



6. Нысана объектіні ауыстыру

Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы кенет жолдан шығып кетеді, ал радар алдыда қозғалыссыз тұрған көлік құралын анықтай алмайды.



ACC жүйесін басқару түймелері

Рульдегі ACC жүйесін басқару түймелері





: Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосу немесе IACC-тан ACC-ке ауыстыру;



: ACC бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру;



: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақытты / қашықтықты реттеу (автокөлік пен алдағы көлік құралы арасындағы салыстырмалы уақыт аралығы);

RES+: ACC жүйесін қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты ұлғайту;

SET-: ACC орнату немесе крейсерлік жылдамдықты азайту.

Круиз-контроль интерфейсі



① Круиз-контроль жүйесінің күйін көрсету:

- **Ақ:** жүйе күту режимінде тұр;
- **Жасыл:** жүйе белсенді;
- **Қызғылт сары:** жүйе істен шыққан;

② Орнатылған крейсерлік жылдамдық;

③ Жолдың белгілеу сызығының күйі:

- **Сұр:** анықталмады;
- **Ақ:** анықталды;

④ Басқарылып отырған автокөліктің схемалық кескіні;

⑤ Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақыт пен қашықтықтың белгіленген аралығы;

⑥ Алда келе жатқан көлік құралы;

⑦ Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық.

Круиз-контроль жүйесінің интерфейсі сатып алынған автокөлік моделіне байланысты өзгеруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Аспаптар тақтасының интерфейсі интерфейсті немесе тақырыпты ауыстырып қосу үдерісі кезінде ACC жүйесінің күйін және онымен байланысты көмек сөздерді және ескертулерді көрсетпейді.

ЕСКЕРТУ

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосылғаннан кейін алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық көрсетілуі мүмкін. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетілген көрші жолақтардағы көлік құралдарының қашықтығы мен орналасуы нақты жағдайдан өзгеше болуы мүмкін. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол

қозғалысының қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады. Күшті жарықта, күн сәулесі қатты болған кезде немесе жүргізуші көлікті көзілдірікпен басқарған жағдайда аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі ақпарат қиын оқылуы мүмкін. Терезелер ашық болса, жылдамдық жоғары кезінде немесе көпфункционалы ойын-сауық құрылғысының дауысы қатты болса, АСС жүйесінің ескерту сигналын естімей қалуыңыз мүмкін. Автокөлікті басқару кезінде жолды және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалап отырыңыз, жолдың күйі туралы ақпаратты дұрыс пайдаланыңыз, және қажет болса, жүйенің ескерту ақпаратын немесе қарсы шараларды қолдану қажеттігін күтпестен, автокөлікті басқаруды дер кезінде өзіңізге қабылдап алыңыз.

Круиз-контроль жүйесін пайдалану

Егер круиз-контроль жүйесінің күй индикаторы ақ түспен жанса, бұл жүйенің күту режимінде екенін көрсетеді. Круиз-контроль функциясы келесідей қолданыла алады:

1. Бейімделетін круиз-контрольді (АСС) іске қосу

Автокөлік қозғалтқышын іске қосқаннан кейін,  түймесін басу арқылы бейімделетін круиз-контроль функциясын іске қосыңыз. Жүйенің крейсерлік жылдамдығын **RES+** не **SET-** пернелерін басу арқылы немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосуға және реттеуге болады. АСС функциясы белсенді болған кезде круиз-контроль жүйесінің күй индикаторы жасыл түспен жанады.

Егер автокөліктің қазіргі сәттегі жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан кем болса, онда крейсерлік жылдамдық 30 км/сағ-тық минималды

мәнге белгіленеді. Егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ және одан жоғары болса, белгіленген крейсерлік жылдамдық автокөліктің ағымдағы қозғалу жылдамдығына сәйкес болады.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін келесі жағдайларда іске қосу мүмкін емес. Жүйені іске қосу үшін көпфункционалы аспаптар тақтасының дисплейіндегі кеңестерді басшылыққа алыңыз:

- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаған;
- Тұрақ тежегіші іске қосылған;
- АБҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторы «D» (Drive) күйінде емес;
- ESC жүйесі өшірілген;
- Автокөліктің жылдамдығы 150 км/сағ-тан асады;
- Жүргізуші есігі жабылмаған;
- Автокөлік қозғалысы кезінде тежегіш педалін басу;
- HDC / ESC / ABS жүйелері іске қосылды немесе қосылып кетті.

- Бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қосуға мүмкіндік бермейтін басқа жағдайлар.
- Радар ластанған/ жүйеде ақау бар, ал круиз-контроль жүйесі күйінің индикаторы қызғылт сары түспен жанып тұр.

2. Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосқаннан кейін, «SET-» немесе «RES+» ауыстырып қосқышы арқылы немесе крейсерлік жылдамдықты 30 км/сағ пен 150 км/сағ аралығында реттеңіз.

Ауыстырып қосқышты басып қалу белгіленген крейсерлік жылдамдықты соңғы белгіленген жылдамдықтан 5 км/сағ-қа артық мәнге көбейтеді/ азайтады, сәйкесінше автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ-қа көбейеді/ азаяды. Белгіленген крейсерлік жылдамдықты 1 км/сағ өзгерту үшін тиісті бағытта ауыстырғышты ұзақ басы.

Жылдамдықты шектеу белгісін тану жүйесімен жабдықталған

автокөліктерде: егер жылдамдық шектеуі мәнінің астында «БЕД» таңбасы көрсетіліп тұрса, руль дөңгелегіндегі **SET-** түймесін басып арқылы жылдамдық шектеуінің мәніне сәйкес крейсерлік жылдамдықты түзеуге болады.



Бұрылыстардан өтер кезде, жылдамдықты жолдың бұрылыс радиусына байланысты түсіріңіз. Кілт бұрылыс болған сайын, жылдамдық төмендей береді. Бұрылыстан өткен соң, жылдамдықты қалпын келтіріңіз.

ЕСКЕРТУ

Бұрылыстардан өткен кезде ACC жүйесі бұрылыстан қауіпсіз өту үшін жылдамдықты өз бетінше төмендетпейді. Автокөлікті басқару кезінде жылдамдық режимін сақтаңыз. Күрделі жол жағдайларында (үздіксіз және / немесе күрт бұрылыстар) және жүйенің іске қосылу мүмкіндіктері шектеулі болған кезде, жүйе бұрылыстардан өткен кезде баяуласа, маневрдің қауіпсіздігіне толық кепілдік беру мүмкін емес. Крейсерлік жылдамдықты жол жағдайларына және жол қауіпсіздігі ережелеріне сәйкес орнатыңыз. Жылдамдық режимін бұзбаңыз.

3. Алда келе жатқан көлікке дейінгі аралықты реттеу

Бейімделетін круиз-контрольді (ACC) іске қосқаннан кейін алда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі ара қашықтықты/интервалды белгілеу



үшін [] түймесін басыңыз.

Бейімделетін круиз-контроль режимінде көлік құралын басқарған кезде, сіз қашықтықтың 4 нұсқасының бірін таңдай аласыз. Келе жатқан көлік құралының алдындағы қашықтық бір бөлімнен төртке дейін өзгереді, мұнда бір бөлім ең жақын қашықтық, ал төртеуі ең алыс. Автокөлікті әрбір қайта қосудан кейін, әдепкі қашықтық режимі соңғы белгіленген мәнге сәйкес келеді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі автокөлік пен алдыңғы көлік арасындағы қашықтық жасыл, сары және қызыл түспен көрінуі мүмкін:

- **Жасыл:** автокөліктердің арасындағы нақты интервал белгіленген мәнге сәйкес келеді;
- **Сары:** алда келе жатқан көлік құралының нақты аралығы белгіленген мәннен аз;
- **Қызыл:** алдыңғы көлік құралына дейінгі нақты аралық (қашықтық) белгіленген мәнмен салыстырғанда өте аз. Арақашықтықты қадағалаңыз!



ЕСКЕРТПЕ

Крейсерлік жылдамдықты және алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты / аралықты сыртқы факторларға: көлік ағынының тығыздығына және оның қозғалу жылдамдығына, ауа райы жағдайларына және басқа да жол жағдайларына сәйкес орнатыңыз. Өте мұқият және абай болыңыз,

крейсерлік жылдамдықты немесе автокөліктер арасындағы аралықты (қашықтықты) реттеңіз. Қажет болса, автокөлік басқаруды бақылауға алыңыз.

4. Бейімделетін круиз-контроль (ACC) режимінен шығу

Бейімделетін круиз-контрольді (ACC) іске қосқаннан кейін келесі әрекеттер орындалған немесе келесі шарттар сақталған жағдайда жүйе автоматты түрде күту күйіне ауысады:

- Қозғалтқышты өшіру;
- Тежегіш педалінің басылуы;
- Автокөліктің 3 минуттан ұзақ тоқтауы;
- Автокөлікті тоқтаған соң сүйрету;
-  түймесінің басылуы;
- Жүргізуші есігі ашық тұр;
- ESC жүйесі өшірілген;
- Тұрақ тежегіші белсендірілген;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- HDC / ESC / ABS жүйелері және алдан соқтығысу туралы ескерту

жүйесі іске қосылды немесе қосылып кетті;

- Автокөлікті 15 минуттан ұзақ белсенді басқару;
- Автокөлік жылдамдығы 155 км/сағ шамасынан жоғары;
- Жақын қашықтықта автокөліктің ізінен ілесіп отырғанда мақсат жоғалтылды;
- Радар ластанған/жүйеде ақау бар.

Егер ACC жүйесі автокөлікті толық тоқтатуға дейін басқаратын болса, онда ол тежегіш педалін басқан кезде өшпейді.

ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші апат қаупі бар деп ойлайтын кез келген қауіпті жағдай туындағанда круиз-контроль жүйесінің (ACC) күшін жойыңыз немесе оны өшіріңіз және автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

5. ACC жүйесінің жұмысын қалпына келтіру

Бейімделетін круиз-контроль жүйесін белсенді күйден күту режиміне ауыстырған жағдайда:

RES+

түймесін басыңыз, бейімделетін круиз-контроль жүйесі іске қосылады және көлік жылдамдығы алдын ала орнатылған күйге оралады;

SET-



немесе түймесін басыңыз, сонда бейімделетін круиз-контроль жүйесі қайта іске қосылады және ағымдағы жылдамдықты крейсерлік етіп автоматты түрде орнатады. Егер автокөліктің ағымдағы жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан кем болса, онда крейсерлік жылдамдық 30 км/сағ-қа белгіленеді.

ЕСКЕРТПЕ

Круиз-контроль функциясын қалпына келтіру үшін «RES+» түймесін басқан кезде бұған дейін белгіленген жылдамдық ағымдағы қозғалыс жылдамдығынан айтарлықтай өзгеше болуы мүмкін. Автокөлік жылдамдығының осы жол телімінде қарастырылған жылдамдық шектеулері ережелеріне сәйкес келетініне көз жеткізу және автокөліктің жылдамдықты үдетуіне және баяулатуына назар аудару қажет. Крейсерлік жылдамдықты уақытылы реттеңіз.

6. ACC белсенді үдеу режимі

ACC жүйесі жұмыс істеп тұрғанда белсенді үдеу режимі – бұл круиз-контроль функциясы іске қосылған кезде, мысалы, басып озу үшін автокөліктің қозғалысын жылдамдату үшін жүргізушінің акселератор педалін басуы. Жүргізуші үдеткіш педальды жібергеннен кейін, бейімделетін круиз-контроль автоматты түрде алдына ала

орнатылған круиз жылдамдығын қалпына келтіреді. Егер жылдамдықты белсенді үдету кезінде **RES+** немесе **SET-** түймесін басып қалсаңыз, круиздік жылдамдық +/- 1 км/сағ-қа өзгереді.



ЕСКЕРТПЕ

Круиз-контроль жүйесі іске қосылған кезде автокөлікті белсенді басқару жағдайында басқару толығымен жүргізушіге беріледі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөліктің үдеуін немесе тежелуін бақыламайды.

7. Бейімделетін круиз-контроль жүйесін қолдана отырып, көліктің қозғалысын бастау және тоқтату

Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік баяу тоқтаса, ACC жүйесі

автокөлікті алдағы көлік құралының артына кеп толық тоқтатуға дейін басқарады. Егер алда орналасқан көлік құралы 3 секунд ішінде қозғалысын бастаса, ACC жүйесі қосулы тұрған автокөлік оның артынан қозғалысын бастайды.

3 секундтан артық уақытқа тоқтағаннан кейін круиз-контроль жүйесінің индикаторы ақ түсті болады. Бұл кезде ACC жүйесі автокөлікті басқармайды. Алдағы көлік құралының артынан ілесу режимі сөндірулі. Қозғалысты бастау және ACC бейімделетін круиз-контроль жүйесін іске қосу үшін **RES+** түймесін басыңыз немесе акселератор педалін сәл басыңыз.



ACC жүйесінің көмегімен толық тоқтағаннан кейін автокөлік келесі жағдайларда автоматты түрде электрмеханикалық тұрақ тежегішін

іске қосады да, ACC жүйесі келесі жағдайларда өшіп қалады:

- 3 минуттан ұзақ тоқтау;
- Жүргізуші есігі ашық тұр;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- ESC жүйесі өшірілген;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ.

ЕСКЕРТПЕ

Егер алда тұрған көлік құралы 3 секунд тоқтағаннан кейін төмен жылдамдықпен жүріп бастаса, және басқарылатын автокөліктегі руль үлкен бұрышқа бұрылса, ACC жүйесі өшеді. Автокөлікті басқаруды өзіңізге қабылдап алыңыз.

8. ACC жүйесінің ескертулері

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөлік мүмкіндіктерінен шамамен 40% тежеу күшін қолдана алады. Егер ACC жүйесінің тежегіш күші алда орналасқан көлік құралына қажетті қашықтықты сақтау үшін жеткіліксіз болса, үздіксіз дыбыстық

сигнал шығады және «Автокөлікті басқаруды бақылауға алыңыз» ақпараттық хабарламасы пайда болады. Соқтығысудан сақтану үшін автокөлікті басқаруға дереу араласу және қажет болса, тежегіш педалін басу қажет.



Ықтимал ақаулар және оларды жою тәсілдері

Егер бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) радардың жабылған немесе ақаулы екенін анықтаса немесе ACC жұмысына байланысты жүйелердің бірі (мысалы, ESC) істен шықса, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі круиз-контроль күйінің индикаторы қызғылт сарыға айналады және дисплейде «Radar shifted (Радардың беті жабылған)» немесе «Adaptive cruise system temporarily unavailable (Бейімделетін круиз-контроль жүйесі уақытша қолжетімсіз)» тиісті хабарламасы пайда болады.

1. Радар бұғатталған.

Радардың беті таза екеніне көз жеткізіп, болған жағдайда, беткі кірді сүртіңіз. Егер радардың бетін тазалағаннан кейін ақаулық ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жойылмаса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2. Функция шектеуі

Төменде сипатталған ақаулықтар туындаған жағдайларда және ақаулықтарды ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жою мүмкін еместігі туралы еске салуларда, оның ішінде автокөлікті қайта оталдырғаннан кейін диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Бейімделетін круиз-контроль уақытша қолжетімді емес;
- Круиз-контроль және автоматты төтенше тежеу жүйесі уақытша қолжетімді емес;
- Радар жабылған, круиз-контроль және автоматты төтенше тежеу жүйесі уақытша қолжетімді емес;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, круиз-контроль және автоматты төтенше тежеу жүйесі уақытша қолжетімді емес.

Төменде сипатталған жағдайларда радарды тексеру және калибрлеу үшін уәкілетті CHANGAN қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз:

- Радар немесе алдыңғы бампер шешілген немесе қайта орнатылған;
- Радарға немесе оның жұмысына сыртқы күштер әсер етуде;
- Соқтығысу немесе апат нәтижесінде пайда болған механикалық жарақаттарға байланысты;
- АСС жүйесінің жұмыс сапасының / өнімділігінің төмендеуі (нысанаға дейінгі қашықтық сақталмайды немесе көрші жолақта көлік құралдарын жиі қате тіркейді).
- Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуі (ескертулердің жиі жалған іске қосылуы немесе тежелу және т. б.).

ЕСКЕРТПЕ

Көлікке дұрыс техникалық қызмет көрсетпеу радар орнының өзгеруіне әкелуі мүмкін, бұл АСС жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Автокөлікті жөндеу немесе қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛДЫ БЕЙІМДЕЛЕТІН КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (IACC) ✱

Интеллектуалды бейімделетін круиз-контрольді (IACC) пайдаланар алдында бұл функцияны, оның шектеулері мен ерекшеліктерін дұрыс түсіну және пайдалану үшін осы бөлімнің бүкіл мазмұнын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.

Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) алдыда жүріп бара жатқан көлік құралының жылдамдығы автокөліктің белгіленген круиздік жылдамдығынан төмен болған жағдайда жолақтың ішінде

белгіленген крейсерлік жылдамдықпен немесе көлік құралына дейін берілген қашықтықта жүруге арналған.

IACC жүйесі бейімделетін круиз-контроль жүйесі пайдаланатын радарды және алдыңғы жағында орналасқан көлік құралдары мен жол белгілерін анықтау үшін қозғалыс жолағын бақылау жүйесінде қолданылатын камераны біріктіреді. Автокөлік белгілі бір крейсерлік жылдамдықты және /немесе алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты рульдік басқару арқылы автокөліктің бағытын түзете отырып, жолақпен қозғалады.

Автокөлікті басқару кезінде жүргізушінің басқаруы бірінші кезекте болады.

Келесі жағдайларда қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүргізуші ықтимал қауіпті уақтылы бағалап, тежегіш педальды немесе IACC жүйесін өшіру түймесін басу арқылы IACC жүйесін өшіріп, белсенді

көлік жүргізуді өз мойнына алуы керек:

- Автокөлік алдағы немесе көрші қозғалыс жолақтағы көлік құралдарына дейінгі қауіпсіз қашықтықты қабылдай алмайды;
- Рульдік басқаруды түзету бұрылыстардан қауіпсіз өтіп кету үшін жеткіліксіз болып табылады;
- IACC жүйесінің жұмысы шектелген жағдайларда.

ЕСКЕРТУ

IACC жүйесін қолданған кезде рульді екі қолыңызбен ұстап, автокөліктің алдындағы, артындағы және айналасындағы жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Ақылды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды. IACC қосұлы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы, қашықтықты, жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды.

ЕСКЕРТУ

Ақылды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) торуылдар детекторы немесе соқтығысудан қорғану жүйесі болып табылмайды. Ол көлік жүргізу ыңғайлылығын арттыруға арналған, рульдік басқару арқылы қозғалыс бағытын мұқият тежеуге және түзетуге көмектеседі.

Жүйе соқтығысудан қорғауға кепілдік бермейді және кез келген ауа райында, жол жағдайында және әртүрлі жолдарда руль сенімділігін қамтамасыз ете алмайды. Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және басқа да жол қозғалысының қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады.

Ақылды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) жүргізушіге көмектеседі, бірақ оны толығымен алмастыра алмайды.

IACC қосұлы болса да, бұл жүргізушінің автокөлікті басқарудағы, жылдамдық режимін және жол ережелерін сақтаудағы жауапкершілігінен босатпайды. Жүйе тек камера мен радардың тиісті блогы анықтайтын көлік құралдары туралы ескертеді, сондықтан ескерту кешіктірілуі немесе болмауы мүмкін. Ескертуді күтпеңіз! Жүргізуші ықтимал қауіпті уақтылы бағалап, автокөлікті басқаруды өз қолына алуы керек.

IACC жүйесі жылдам жолдарда немесе жақсы жол жағдайлары бар жолдарда пайдалануға арналған. Оны төменде сипатталған жол жағдайларында пайдалану ұсынылмайды. Олай болмаған жағдайда, жүйе автокөлікті дұрыс басқаруға көмектесе алмайды да, айналадағы көлік құралдарымен және жүйеде анықталмаған басқа кедергілермен соқтығысу қаупін тудыруы мүмкін:

- IACC жүйесі нәсер жаңбыр, қар, мұзтайғақ немесе тұман, құмды шаң,

жоғары контрастты/айқын жарық (мысалы, туннельге кірген және одан шыққан кезде), шағылысқан жарық және объектілер, жасанды жарықтандыру, шағылысулар, жолдың бойында өсіп тұрған ағаштар және т.б.) секілді күрделі ауа райы жағдайларында, сырғанақ және ылғал жолдарда, бұрылыстарда немесе көрінісі нашар жағдайларда пайдалануға жарамайды. Ауытқу туралы ескерту немесе қозғалыс бағытын бірқалыпты дұрыстау болмауы немесе кеш болуы мүмкін.

- Зақымдалған, қауіпті және тайғақ жолдар (мысалы, тау жолдары немесе тік бұрылыстары бар немесе бұрылыстарының радиусы кіші жолдар, тұс-тұстан соққан желі бар телімдер, ойлы-қырлы жолдар, сондай-ақ су, қар басқан, мұз қатқан немесе май төгілген, құм мен шаңмен ластанған жолдар).

- IACC жүйесі қалада күрделі немесе тегіс емес жабыны бар

жолдарда (мысалы, үлкен қозғалыс трафигі бар жол телімдерінде немесе кептелістерде, жол қиылыстарында, тар өтпе жолдарда, жол жұмыстары жүріп жатқан аймақтарда, тау жолдарында және пандустарда, ақылы жол телімдеріне кірген және олардан шыққан кезде және т.с.с.) қолдануға жарамайды.

IACC жүйесін мұндай жағдайларда пайдалану жүйенің іске қосылуына және қозғалу траекториясының түзетілуіне алып келуі мүмкін. Автокөлік қарсы жолаққа шығып кетуі немесе жүйе тарапынан анықталмаған айналадағы кедергілермен немесе жол қозғалысының басқа қатысушыларымен соқтығысу қаупіне ұшырауы мүмкін. Жүйені келесі шарттарда пайдаланбаңыз.

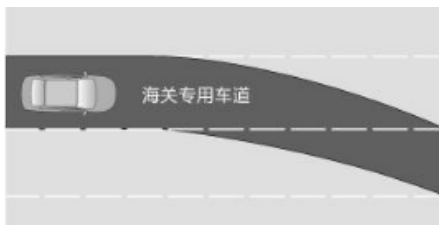
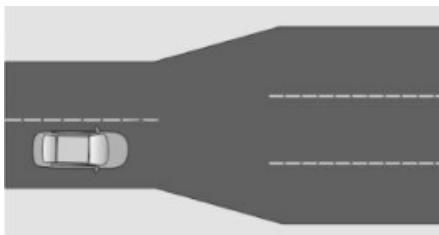
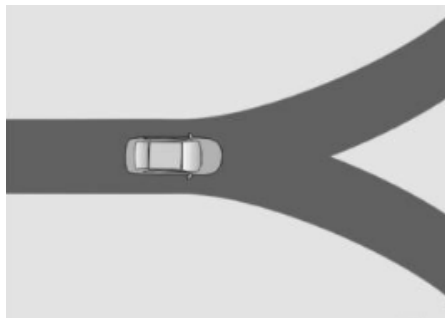
Назар аударыңыз! IACC пайдаланар алдында бейімделетін круиз-контроль жүйесін және қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесін шектеулі

пайдалану шарттарын мұқият оқып шығыңыз және танысыңыз.

Миллиметрлік толқындар диапазонының радарлары мен алдыңғы шолу камерасы IACC жүйесінің жұмысы кезінде төменде көрсетілген жағдайларда (бірақ олармен шектелмей) алда орналасқан қозғалыс жолақ сызықтарын және/немесе көлік құралдарын дәл танымауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйе белгіленген бағытқа сәйкес автокөлікті жүргізуге немесе жылдамдық пен қашықтықты реттеуге көмектесе алмайды. Автокөлікті басқаруды уақытылы қолға алыңыз және қажет болған жағдайда IACC-ті өшіріңіз.

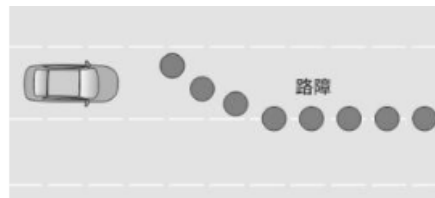
1. Қозғалыс бағыты айрықша емес

Автокөлік жолдан шығуға жақындағанда немесе қозғалыс жолағы бөлінген кезде, қозғалыс бағытын таңдау қажет болса, жүйе қажетті бағытты өздігінен анықтай алмайды және дұрыс емес жолақты таңдауы немесе жолдан шығып кетуі мүмкін. Жүргізуші таңдалған қозғалыс бағытын түзету үшін автокөлікті таңдалған қатарға бағыттауы керек.



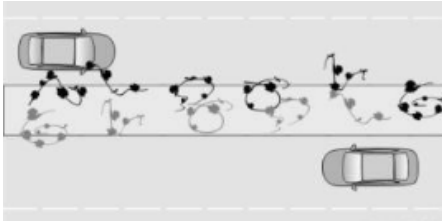
2. Жол жабық

Жол жұмыстары немесе алдындағы жолда бұзылған көлік құралы болған жағдайда, қозғалыс жолағы болып табылмайтын, жол таңбасы үзілген немесе алда жол жоқ аймақта қозғалыс кезінде жүйе кедергіні автоматты түрде сәйкестендіре алмайды және қозғалыс жолағын өзгерте алмайды.

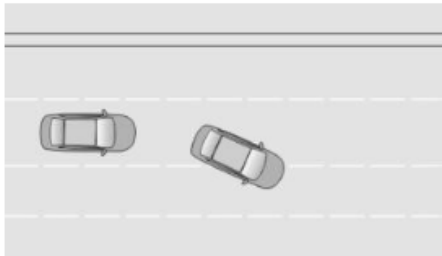


3. Жолдағы кедергілер мен бөгде заттар

Жүйе кірме жолда орналасқан бөгде заттарды сәйкестендіре алмайды және соқтығысу қаупі бар (мысалы, жол жиегіндегі және қауіпсіздік аралдарындағы өсімдіктер жол бөлігіне шығып кетсе және т. б.).



Жүйе алда орналасқан қозғалмайтын көлік құралын, әсіресе автокөлік жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда, немесе алдағы көлік құралы қозғалыс бағытына қарай бұрышпен орналасса, тани алмайды. Бұл жағдайда соқтығысу қаупі туындайды.



4. Жолақ сызықтары ережелерге сай келмейді

Жолақ сызықтары қате түрде салынған, оқылмайтын немесе анық емес (өшірілген немесе жоқ, жол жамылғысында жарқыраулар, жолдың жарықтандырылған және қараңғыланған аймақтарының үздіксіз алмасуы, қозғалыс жолақтарын жолақ сызықтары ағаштардың немесе тосқауылдардың көлеңкесінде және т. б.), ластанған (мысалы, жол қиылыстарында, айналма және жөнделетін жол аймақтарында, жол айрықтарында, эстакадаларда және т. б., қиылысатын сызықтар, кешенді белгілер және т. б.), жүйе қозғалыстың қажетті бағытын өз бетінше анықтай алмайды, рульде қателіктер болуы мүмкін немесе жолдан шығып кетуі мүмкін.

5. Теріс емес жол

Дөңгелектер жол төсеміндегі шұңқырларға, тастарға және / немесе басқа шығыңқы жерлерге соғылған кезде, көлік құралының қозғалыс

бағыты жол кедергілеріне байланысты бір сәтке өзгеруі мүмкін және көлік құралының бағыты қозғалыс жолағынан ауытқуы мүмкін. Жүйе біркелкі емес қозғалыс салдарынан жолақ сызықтарын қайтадан танығанша уақытша жоғалып кетуі мүмкін.

6. Сәйкестендіру қателіктері

Жүйе жолақ сызықтары ретінде жол бөлігінің шеттерін (әсіресе туннельдерде), дөңгелек протекторларының іздерін, жол саңылауларын, қарды және т. б. қате анықтауы мүмкін. Бұл жағдайда, автокөлік қозғалыс жолағының ортасынан ауытқып, қысқа уақытқа бағытты ауыстырып жіберуі мүмкін.

7. Бұрылыстардан өту

Автокөлік бұрылысқа кіргенде, қысқа радиуста және/немесе тайғақ жолда ұзақ бұрылыс немесе тік бұрылыс болған кезде, оның ішінде жылдамдық асып кетсе, жүйе жүргізушіге автокөлікті жолда ұстауға

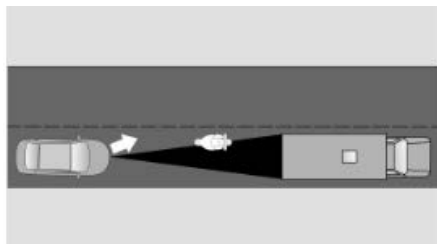
көмектесе алмайды, нәтижесінде автокөлік жолдан шығып кетуі мүмкін.

8. Қозғалысы тығыз жолдар

Таңдалған нысанамен жүру режимінде жүйе жақын қашықтықта, әсіресе тығыз қозғалыс жағдайында жақындап келе жатқан көлік құралдарына әрекет етпей қалуы мүмкін. Соқтығысу қаупі бар.

Таңдалған нысанамен жүру режимінде алдағы таңдалған көлік құралы қозғалыс жолағын ауыстырса, автокөлік таңдалған көлік құралының артынан еріп, жақындап келе жатқан көлік құралымен соқтығысу қаупі туындайды.

Таңдалған нысанамен жүру режимінде автокөліктің қозғалыс жылдамдығы мен бағыты таңдалған көлік құралы мен жолақ сызығына негізделеді. Жетекші көлік құралы жолақты ауыстырып немесе қозғалыс жолағынан бұрылуы мүмкін, содан қозғалыс жолағындағы көлік құралымен соқтығысу қаупі болады.



9. Электромагнитті сәулелену аймақтары

Жоғары электромагнитті сәулелену рульдік басқарудың электрқушейткішіне (EPS) кері әсер етеді. EPS-тің қасына жоғары магниттік сәулеленетін нысандарды қоймаңыз. Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы жоғары вольтты электромагниттік сәулелену шығаратын нысандардың жанында болса (теледидар мұнаралары, электр станциялары, жанармай құю станциялары, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежай ғимараттары немесе басқа нысандар), рульдік басқарудың электрқушейткіш жүйесінің (EPS) жұмысына назар аударыңыз. Ақаулық анықталған

жағдайда IACC жүйесін пайдаланбаңыз және автокөлікті тексеру немесе жөндеу үшін уәкілетті CHANGAN қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

10. IACC жүйесінің жұмысындағы шектеулер

Автокөлік ауыр жүкпен тиелген кезде тіркемелерді немесе басқа көлік құралдарын сүйреген жағдайда IACC жүйесін пайдаланбаңыз. Бейімделетін круиз-контроль радарының және қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің камерасының жұмысына және өнімділігіне әсер ететін жағдайларда IACC-ті қолданбаңыз.

Рульдегі басқару түймелері



: Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль (IACC) жүйесін іске қосу;



: Бейімделетін круиз-контроль жүйесін (ACC) іске қосу немесе IACC-ден ACC-ге ауыстырып қосу;



: ACC бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру;



: Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі уақытты / қашықтықты реттеу (автокөлік пен

алдағы көлік құралы арасындағы салыстырмалы уақыт аралығы);

RES+ : ACC жүйесін қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты арттыру;

SET- : ACC орнату немесе крейсерлік жылдамдықты азайту.

IACC жүйесінің интерфейсі



1. IACC жүйесінің күйін көрсету:

- **Ақ**: жүйе күту режимінде тұр, шарттарға сәйкес келеді;

- **Жасыл**: жүйе белсенді;

- **Қызғылт сары**: жүйенің ақаулығы;

2. Круиз-контроль жүйесінің күйін көрсету (ACC):

- **Ақ**: жүйе күту режимінде тұр;

- **Жасыл**: жүйе белсенді;

- **Қызғылт сары**: жүйенің ақаулығы;

3. Қозғалыс жолағын анықтауды көрсету:

- **Сұр**: анықталмады;

- **Ақ**: анықталды;

- **Қызыл**: жүріп келе жатқан қозғалыс жолағынан шығып кету туралы ескерту;

- **Қызғылт сары**: қозғалу траекториясын көмекші түзету;

- **Жасыл**: IACC жүйесі белсенді;

4. Басқарылатын автокөліктің сұлбалық бейнесі;

5. Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі белгіленген уақыт интервалы мен қашықтық;

6. Алда келе жатқан көлік құралы;

7. Орнатылған крейсерлік жылдамдық;

8. Алдағы көлік құралына дейінгі қашықтық;

9. Көрші қозғалыс жолаутарындағы көлік құралдары;

10. Осы жол аймағында жылдамдық режимін шектеу.

ЕСКЕРТПЕ

ИАСС жүйесі іске қосылып, таңдалған нысанға жету кезінде алдыңғы көлік құралы жасыл түспен көрсетіледі. Аспаптар тақтасының интерфейсі интерфейсті немесе тақырыпты ауыстырып қосу үдерісі кезінде АСС жүйесінің күйін және онымен байланысты көмек сөздерді және ескертулерді көрсетпейді. Автокөлікті басқару кезінде мұқият және барынша абай болыңыз. Мән-жайды және жол жағдайларын үнемі қадағалап отырыңыз және қажет болса, автокөлік басқаруды өз қолыңызға алыңыз.

ЕСКЕРТУ

ИАСС жүйесі белсендірілген кезде алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтық көрсетіледі. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетілген көрші жолақтардағы көлік құралдарының қашықтығы мен орналасуы нақты жағдайдан өзгеше

болуы мүмкін. Жүргізуші қозғалыстың жолаушылардың және басқа да жол қозғалысының қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті басқаруға және жол ережелерін қадағалап, тәуекелге бармай толық жауапкершілік алады.

Жүйе тек анықталған көлік құралдарын және анықталған қозғалыс жолағын ғана бақылай алады және сәйкес ескерту ақпаратын береді. Белгілі шектеулі жағдайларда ескерту хабарламалар берілмеуі немесе кешіктіріліп берілуі мүмкін.

Күн сәулесі қатты болған кезде немесе жүргізуші көлікті көзілдірікпен басқарған жағдайда аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі ақпарат қиын оқылуы мүмкін. Терезелер ашық болса, жылдамдық жоғары кезінде немесе көп функциялы ойын-сауық құрылғысының дауысы қатты болса, жүйенің ескерту сигналдарын естімей қалуыңыз мүмкін. Жүргізуші

әрдайым жолды және қоршаған ортаны мұқият қадағалап отыруы керек, жолдың жай-күйі туралы ақпаратты дұрыс қолдануы керек және жүйені ескерту ақпаратымен немесе қарсы шаралар қолдану қажеттілігін күтпей-ақ көлікті уақытылы басқаруы керек.

ИАСС жүйесін пайдалану

ИАСС жүйесі 0-130 км/сағ жылдамдық диапазонында жұмыс істейді.

1. Бір қозғалыс жолағы бар жолмен қозғалу кезіндегі көмек

ИАСС жүйесі қозғалыс жолағының екі жағында да жүйемен танылған нақты жол сызықтары негізінде бағытын түзету туралы ақпаратты рульдік басқаруға береді. Бұл жағдайда ИАСС жүйесі қозғалыс бағыты бойынша жүру режимінде болады, ИАСС индикаторы және аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі қозғалыс жолақтарын белгілеу сызықтары жасыл түспен көрсетіледі.



2. Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде қозғалыс кезінде көмек

Егер көлік құралының жылдамдығы 60 км/сағ-тан төмен болып, ал қозғалыс жолағының жолақ сызықтары танылмаса, автокөлік алдыңғы жағында орналасқан таңдалған нысанға жүре алады. Қазіргі уақытта IACC жүйесі таңдалған нысанаға жету режимінде, ал IACC индикаторы мен алда келе жатқан көлік құралы аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде жасыл түспен көрсетіледі.

ЕСКЕРТУ

Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) көмекші функция болып табылады және жүргізушінің әрекетін толығымен алмастыра алмайды. IACC – бұл автокөлікті басқару кезіндегі көмекші жүйе. Бұл функция автокөлікті тежеуге салыстырмалы түрде жеңіл қатысады және рульмен басқару арқылы траекторияны түзейді. Жүйе соқтығысудан толықтай сақтандыра алмайды және әртүрлі жол жағдайларында автокөлікті басқаруда қажетті көмекті қамтамасыз ете алмайды. Жүргізуші **әрдайым** IACC жүйесінің күйі мен жұмысын қадағалап отыруы керек, оны өшіруге жедел әрекет етуі керек және IACC жүйесі қайта іске қосылғанға дейін көлік құралын басқаруды толығымен қабылдауы керек.

Егер жүйе алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын немесе басқа объектілерді анықтай алмаса, немесе

автокөлік көрінісі шектеулі және қауіпті бұрылыстары бар күрделі және ирелең жолмен жүріп келе жатса, ескерту алғаннан кейін жүргізуші көлік құралын уақтылы байқауы және автокөлікті басқаруды өз қолына алуы және шұғыл шаралар қолдануы тиіс. IACC жүйесі келесі нысандарды анықтай алмайды және оларды елемейді және автокөлікті тежемейді: жануарлар, бөтен заттар (жол конустары, жүріс бөлігінің бөлгіштері және/ немесе шектегіштері), тіркемелер, қарсы келе жатқан және жолды кесіп өтіп бара жатқан көлік құралдары. Жаяу жүргіншілер, қозғалыссыз тұрған көлік құралдары және екі дөңгелекті көлік құралдары (велосипедтер және мотоциклдер секілді) анықталмауы мүмкін және олармен соқтығысу қаупі бар.

Қауіпсіздік мақсатында келесі жағдайларда IACC қолдану кеңес берілмейді:

- қала жолдарында, көлік құралдарының саны шектен тыс

жолдарда, тау жолдарында, пандустарда және жол қиылыстарында;

- нашар көрініс жағдайларында (нөсер жаңбыр, қар, тұман, құмды дауыл), сондай-ақ тегіс емес, ирелең, сырғанақ және ойлы-қырлы жолдарда.

ЕСКЕРТУ

Қозғалысы тығыз жолдарда және кептелістерде IACC жүйесін тек көлік құралдары қаз-қатар (бір ретпен) орналасқан кезде пайдаланыңыз. Төлем пункттеріне кіру және шығу, ретсіз қозғалыс, кездейсоқ кептелістер және бұрылу радиусы аз жолдарда IACC жүйесін пайдаланбаңыз.

Егер жетекші көлік тым тез жолаққа түссе немесе бұрылса, IACC жүйесі таңдалған нысанаға жүруді жалғастыра алмайды. Жүйе жаңа нысананы таңдай алады немесе ACC белсенді күйіне ауысып, бұрын орнатылған крейсерлік жылдамдықты енгізе алады.

Жүргізуші әрдайым жолды, қоршаған ортаны және жүйенің күйін мұқият қадағалап отыруы керек, қажет болған жағдайда IACC жүйесін уақтылы өшіріп, автокөлікті басқаруды қолына алуы керек.

IACC жүйесін қолданған кезде барынша мұқият болу, көлік құралының айналасындағы мән-жайды және алдыдағы жолды қадағалап отыру, көлік құралын басқаруды дер кезінде өз қолыңызға алу және қауіпсіз жүргізу және жол қозғалысы ережелерінің сақталуы үшін толық жауапкершілік көтеру қажет.

IACC жүйесін қосу

IACC жүйесінің қосылу шарттары:

- Автокөліктің қуаты қосылы («ON» күйі), қозғалтқыш оталып тұр;
 - АБАҚ селекторы «Р» күйінде тұр
- Интеллектуалды круиз-контроль жүйесін (IACC) IACC қосылуына қажетті барлық шарттар сақталғаннан кейін мультимедиа жүйесінің дисплейінде белсендіруге болады [Vehicle settings

(Автокөлік баптаулары)] [Driving assistance (Жүргізу кезіндегі көмекшілер)].



IACC жүйесін қосқаннан кейін жүйені іске қосудың барлық шарты орындалған кезде аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі IACC индикаторы ақ түспен көрсетіледі. IACC жүйесін белсендіру үшін белсендіру түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

IACC жүйесін дұрыс пайдаланбаған немесе талаптарды бұза отырып пайдаланған жағдайда бұл жол-көлік оқиғаларына, автокөліктің айналадағы заттарға немесе жол қозғалысының басқа қатысушыларына соқтығысуына алып келуі мүмкін.

ИАСС жүйесін іске қосу

ИАСС жүйесін қосқаннан кейін жүйенің белсендірілуіне қажетті барлық шарттар орындалған жағдайда (жолдың белгілеу сызықтары айқын және ажыратылады) аспаптар тақтасының дисплейінде жолдың белгілеу сызықтары мен ИАСС индикаторы ақ түспен көрсетіледі. ИАСС жүйесін іске қосу үшін іске қосу түймесін  басыңыз, сонда жүйе үдеу, тежеу және рульмен басқару функциясын өзіне алады.

ИАСС жүйесін белсендіргеннен кейін аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде ИАСС жүйесі күйінің индикаторы және жолдың белгілеу сызықтары жасыл түске айналады және «Please hold the steering wheel (Руль дөңгелегін ұстап отырыңыз)» хабарламасы пайда болады. Бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC) көмегімен рұқсат етілген крейсерлік жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік

құралына дейінгі қашықтықты/ интервалды белгілеңіз.



Егер ИАСС жүйесін қосқаннан кейін белсендіруге қажетті барлық шарттар сақталмаған болса,  ИАСС белсендіру түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде ұсыныстары бар хабарлама пайда болады. ИАСС жүйесін белсендіру үшін жүйенің дисплейдегі ұсыныстарын орындаңыз.

ИАСС жүйесін келесі жағдайларда іске қосу мүмкін емес:

- Жолдың белгілеу сызықтары қолжетімсіз;
- АСС жүйесін белсендіру шарттары сақталмаған (Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі ұсыныстарды орындаңыз);

- ИАСС жүйесін іске қосу шарттары сақталмаған;
- Автокөліктің жылдамдығы 130 км/сағ шамасынан асады;
- ИАСС жүйесі күту режимінде тұр;
- ИАСС жүйесі ақаулы/ белсендіруге қолжетімсіз;
- ИАСС жүйесі белсендірілмеген/ күту режимінде тұр;
- Алдыңғы әйнектазартқыштар максималды жылдамдықпен жұмыс істеп тұр.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

ИАСС жүйесін іске қосқаннан кейін крейсерлік жылдамдықты бейімделетін круизді-контроль жүйесінің (ACC) пайдалану нұсқаулықтарына сәйкес орнатыңыз.

ЕСКЕРТУ

Жолдың белгілеу сызықтарының кескінінің болмау себептері:

- жолдың белгілеу сызықтары анықталмады;
- жолдық белгілеу сызықтары анықталды, алайда қозғалыс жолағының ені жолды белгілеу стандарттарынан асып кетеді;
- бір ғана жолды белгілеу сызығы анықталды;
- жолды белгілеу сызығың алдыда жүріп бара жатқан көлік құралы орнынан жылжытып кетті;
- жолды белгілей сызықтары анықталды, алайда сызықтардың дұрыстығы жоғары емес, мысалы, жолды белгілеу сызығы көмескі және айқын емес.

Жүйені белсендіру келесі жағдайларда орындала алмайды:

- жүргізуші тарапынан рульмен басқаруға көп күш түсіріліп жатыр;
- бұрылыстан жоғары жылдамдықпен өту;
- жоғары бүйірлік жылдамдық

немесе бұрылыстың кіші радиусы.

Рульмен басқарудың көмегімен траекторияны түзету функциясының қолжетімсіз болуының себебі: рульмен басқару электрқушейткіші (EPS) қолжетімсіз және т.с.с. IACC жүйесі белсендірілген әрбір жолы бұған дейін белгіленген крейсерлік жылдамдық ағымдағы жылдамдыққа дейін қайтарылады: минималды – 30 км/сағ, ал максималды – 130 км/сағ. IACC жүйесін іске қосқаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) синхронды түрде іске қосылады. Сонымен қатар автокөліктің үдеуі мен баяулауын басқару логикасы ACC жүйесін қолмен іске қосумен бірдей.

ЕСКЕРТУ

IACC жүйесін қолданған кезде рульді екі қолыңызбен ұстап, автокөліктің алдындағы, артындағы және айналасындағы жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Жүргізуші әрдайым жолды, қоршаған ортаны және автокөліктің күйін мұқият қадағалап отырып, автокөлікті басқаруды

қолына алуы керек.

Жолдағы мән-жайға және автокөліктің күйіне сәйкес жүргізуші қауіпсіз жүргізу және жол қозғалысы ережелерінің сақталуы үшін толық жауапкершілік көтереді.

ЕСКЕРТУ

IACC жүйесі бұрылыстан өткенге дейін және өту кезінде бұрылыс радиусына байланысты крейсерлік жылдамдықты автоматты түрде реттей алады. Яғни бұрылыстан өткен кезде IACC нақты жылдамдық берілген крейсерлік жылдамдыққа қатысты айтарлықтай өзгермейінше автокөліктің баяулауын басқарады. Бұрылыстан өткеннен кейін IACC автокөліктің жылдамдығын үдетуін автоматты түрде басқарады және оны берілген крейсерлік жылдамдыққа дейін үдетеді.

Бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) іске қосылған кезде автокөлікті белсенді басқарған және жүргізуші акселератор педалін басқан жағдайда автокөліктің қозғалы жылдамдығы тез

ұлғаюы мүмкін, жылдамдықты үдетуді және тежелуді басқару жүргізушіге беріледі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі автокөліктің үдеуін немесе тежелуін бақыламайды, алайда IACC жүйесі қажет болса, руль арқылы автокөліктің қозғалу траекториясын түзетеді.

ЕСКЕРТПЕ

Егер IACC жүйесі іске қосылған болса, акселератор педалі бірден басылса, автокөліктің жылдамдығы бірден артады, бұл автокөліктің IACC жүйесі басқаратын бағыттан күрт ауытқуына әсер етуі мүмкін. Жүргізуші әрдайым жолды, қоршаған ортаны және автокөліктің күйін мұқият қадағалап отырып, автокөлікті басқаруды қолына алуы керек. IACC жүйесін пайдалану кезінде жол қозғалыс ережелерін сақтаңыз, жылдамдықты асырмаңыз. Жүргізуші жол қозғалысының қауіпсіздігі және автокөлік қозғалысының рұқсат етілген жылдамдық режимінің

сақталуы үшін толық жауапкершілік көтереді.

Жылдамдық пен қашықтықты реттеу

IACC жүйесін іске қосқаннан кейін бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC) нұсқауларын орындау арқылы жылдамдықты және қашықтықты алда келе жатқан көлік құралына реттеңіз.

ЕСКЕРТУ

Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі белгіленген уақыт интервалы мен қашықтық тек баптау кезінде ғана көрсетіледі. Егер ACC функциясын белсендіргеннен кейін автокөлік белгіленген жылдамдыққа дейін бірден үдемесе, ол ACC ілесу режимінде тұрған болуы мүмкін. Жүйе осылайша автокөлікті алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі берілген қашықтықты сақтайтындай етіп басқарады. Бұл жағдайда ол бірден жылдамдықты үдетпейді.

Алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі белгіленген уақыт интервалы мен қашықтық неғұрлым аз болса, бөлінген реакция уақыты соғұрлым аз. Жылдамдықты және алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты мұқият қадағалап отырыңыз. Сыртқы факторларға (нақты уақыт режиміндегі көлік ағынының тығыздығы, ауа райы және жол жағдайлары) байланысты қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін алдыда жүріп бара жатқан көлік құралына дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап отыру және автокөлікті басқару толық жауапкершілігін өзіңізге алыңыз.

IACC-тен шығу

1. IACC жүйесінен белсенді шығу

IACC жүйесі кез келген ауа райы мен жол жағдайларына бейімделе алмайды. Жүргізуші жолда қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, қажет болған кезде, IACC жүйесін

өшіруі керек. IACC-тен белсенді шығу әдісі:

- Бейімделетін круиз-контроль функциясын өшіру түймесін басу  ;
- Тежегіш педалінің басылуы.

2. IACC жүйесінен автоматты түрде шығу

IACC жүйесі жұмыс кезінде басқа жүйелермен әрекеттеседі. Басқа жүйелер жұмыс жағдайларына сәйкес келмеген кезде, IACC жүйесі келесі жағдайларда автоматты түрде жұмысын тоқтатады:

- Алдыңғы камера ығысып кеткен/ беті жабылған;
- Басқа өзара әрекеттесетін жүйелер істен шыққан немесе қол жетімді емес;
- Қозғалыс жолағын анықтайтын жүйенің істен шығуы (LAS);
- Жүргізуші рульді екі қолымен ұстамаған;
- Автокөліктің жылдамдығы рұқсат етілген шекті жылдамдықтан асады;

- ACC жүйесінен шығуға алып келетін өзге жағдайлар.

3. IACC жүйесінен уақытша шығу

IACC жүйесін пайдалану кезіндегі шектеулерге байланысты жүйеден уақытша шығу келесі жағдайларда болады:

- Жолақ сызығының біреуі немесе екеуі жоғалған;
- Жетекші көлік құралы анықталмаған;
- Бұрылыс сигналының қосылуы;
- Автокөліктің рулімен белсенді басқару;
- Қозғалыс жолағының ені орнатылған ережелер мен MEMCT-тарға сәйкес келмейді;
- Жол бұрылысының кішкентай радиусы;
- Автокөлік тұрақсыз.



ЕСКЕРТУ

IACC жүйесінен шыққаннан кейін (автоматты немесе мәжбүрлі түрде) қозғалыс траекториясын түзету функциясы өшеді. Белсендіруге қажетті шарттар орындалғаннан кейін IACC жүйесін қайта белсендіру үшін IACC белсендіру түймесін басыңыз. Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль жүйесі (IACC) ақаулы болған жағдайда ақаулықты жойғаннан кейін жүйені келесі іске қосар алдында автокөліктің электр қуатын кемінде 20 секундқа өшіріп қойыңыз да, қайта қосыңыз.

IACC жүйесінен уақытша шығудан кейін рульдің көмегімен қозғалыс бағытын түзету функциясы ғана өшеді. Жүйе бұрынғыша жүргізушіге көліктің үдеуі мен баяулауын бақылауға көмектеседі. IACC жүйесі уақытша өшкеннен кейін аспаптар тақтасының дисплейінде хабарлама пайда болады. Жүйеден уақытша шығуға алып келген жағдайлар жөнделгеннен кейін қозғалыс

траекториясын түзету функциясы автоматты түрде қалпына келтіріле алады. Егер жүйеден шығудан кейін белгіленген уақыт интервалы өткеннен кейін IACC белсендіруге қажетті қалпына келтіру шарттары орындалмаса, жүйе жұмысын толықтай аяқтайды. IACC жүйесін іске қосу үшін IACC іске қосу түймесін басу керек.

Автокөлікті басқару кезінде жүйенің күйін мұқият қадағалап отырыңыз. IACC жүйесінің өшірілуін уақтылы қадағалап отырыңыз және IACC функциясын қайта белсендіргенге дейін автокөлікті басқаруды өзіңізге алуға дайын болыңыз.

Кез келген мезетте руль дөңгелегін белсенді бұру автокөлікті басқаруды жүргізушінің бақылауына ауыстырып береді. Жүргізуші әлеуетті қауіпті жағдайларды уақтылы бағалауы және автокөлікті басқаруды шұғыл өз қолына алуы тиіс.

IACC жүйесінен шығуды ескерту

Қозғалыс жолағын бақылау режимінде, IACC жүйесі автокөліктің жоғары жылдамдығына және / немесе тайғақ жолға байланысты жолақпен жүру кезінде автокөліктің бағытын басқара алмайтын кезде, автокөлік жолақтан кеткісі келсе, IACC жүйесі ескерту және басқаруды беруге сұрау береді. Автокөлікті басқаруды өзіңізге дереу қабылдап алыңыз.

ЕСКЕРТУ

IACC жүйесін пайдаланған кезде рульді екі қолыңызбен ұстап, автокөліктің алдындағы, артындағы және айналасындағы жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Жүргізуші әрдайым жолды, қоршаған ортаны және автокөліктің күйін мұқият қадағалап отырып, автокөлікті басқаруды қолына алуы керек.

Егер автокөліктің қозғалу жылдамдығы тым төмен болса немесе жолдың күйі туралы ақпарат кеш анықталса (мысалы, төбенің басына шыққан кезде бұрылыстың пайда болуы), жүйе қозғалу траекториясын шұғыл түзей алмайды және/немесе тіпті ескерту де бермейді.

Жүргізуші жүйенің ескертуіне және қауіп туралы ақпаратқа толықтай иек артып қалмауы, автокөлік қозғалысының күйіне, жүйе жұмысының күйіне, жолдың күйі туралы ақпаратқа және т.б. сәйкес автокөлікті басқаруды уақтылы өз

қолына алуы және жүргізу қауіпсіздігінің сақталуы үшін толық жауапкершілікті өзіне алуы тиіс.

Бұрылыста қозғалысты тежеу көмекшісі

IACC жұмыс істеп тұрған кезде бұрылыстардан өткенде жүйе бұрылыстың радиусына және қауіптілігіне байланысты автокөліктің қозғалу жылдамдығын автоматты түрде реттейді. Бұрылыстан өткеннен кейін жүйе автокөлікті берілген крейсерлік жылдамдыққа дейін қайтадан үдетеді.

ЕСКЕРТПЕ

IACC жүйесі кез келген уақытта және кез келген жол жағдайларында жүргізушінің күткеніндей автокөліктің автоматты түрде тежелуін толықтай дәрежеде жүзеге асыра алмайды. Таңдалған бағдарға және қозғалыс жағдайларына сәйкес рұқсат етілген қауіпсіз крейсерлік жылдамдықты белгілеңіз. Үнемі автокөліктің күйін бақылауда ұстаңыз. Жол төсемінің күйін және қозғалыс жағдайларын қадағалаңыз. Жүргізуші автокөлікті басқаруы кезінде жол қозғалысы ережелерінің сақталуы және жолаушылардың және жол қозғалысының басқа қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін толық жауапкершілік көтереді.

Жүргізушінің әрекетін бақылау

Ақылды круиз-контроль жүйесі (IACC) – бұл көлік жүргізуге көмектесетін көмекші функция. IACC-ті пайдалану кезінде қолдарыңызды рульден алмаңыз. Егер жүйе рульдің екі қолмен ұсталмағанын анықтаса, аспаптар тақтасында ескерту хабарламасы пайда болады: визуалды (аспаптар тақтасындағы жыпылықтау), дыбыстық және мәтіндік хабарламалар. Егер ескерту сигналынан кейін жүргізуші екі қолымен рульден ұстамаса, IACC жүйесі автокөлікті басқару басымдығын өзіне алады, апаттық сигнал беру жүйесін қосады, автокөлікті толық тоқтауға дейін баяулатады және қозғалтқыштың ағымдағы оталдыру циклында IACC функциясын қайта пайдалану мүмкіндігін бұғаттайды. Автокөлік тоқтаған соң, IACC жүйесінен бейімделетін круиз-контроль жүйесінің (ACC) басқаруына өтіп, тұрақ режиміне ауысады.

ЕСКЕРТПЕ

IACC жүйесін пайдаланған кезде рульді екі қолыңызбен ұстап, автокөліктің алдындағы, артындағы және айналасындағы жол жағдайын мұқият қадағалаңыз. Жүргізуші әрдайым жолды, айналадағы мән-жайды және автокөліктің күйін мұқият қадағалап отырып, автокөлікті басқару жауапкершілігін дер кезінде өз қолына алуға дайын болуы тиіс. IACC жүйесі баяулау үдерісі кезінде автокөлікті басқарады.

Жол қатарын қатаң сақтау жүйесі (ELK)

Егер автокөлік 60 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен жүріп келе жатса және қозғалу траекториясынан ауытқитын болса, ал автокөліктің артында көзден таса аймақта әлеуетті қауіпті көлік құралы қозғалып немесе жақындап келе жатса, автокөлікті қозғалыс жолағында ұстап отыру және соқтығысуға жол бермеу үшін жүйе

руль дөңгелегінің күйін автоматты түрде түзейді.

Басып озу кезінде жолақты интеллектуалды ауыстыру

Егер автокөлік 65 км/сағ-тан асатын жылдамдықпен қозғалып келе жатса, және жолдың түзу аймағында жүк көліктері немесе автобустар секілді үлкен габаритті көлік құралынан басып озып жатса, онда автокөлік жолдың басып озып жатқан үлкен габаритті көлік құралынан қашығырақ жолағына қарай аздап ығысады (автокөлік жолдың белгілеу сызығын кесіп өтпейді және қозғалыс жолағында орналасады), ал қауіпсіз басып озудан кейін бұрынғы қалпына, таңдалған қозғалыс жолағының ортасына қайтып оралады.

IACC жүйесінің ақауларын түзету

Егер миллиметрлік толқын диапазонының алдыңғы радары, алдыңғы көру камерасы немесе онымен байланысты жүйе ақаулы болса, IACC жүйесі апаттық жағдайға ауысады. Жүйені іске қосу үшін IACC түймесін басқан кезде аспаптар тақтасының дисплейінде қызғылт сары IACC күй индикаторы пайда болады. Егер жүйе (IACC) ақаулы болса, ақаулықты жою үшін круиз-контроль жүйесін (ACC) және қозғалыс жолағын бақылау жүйесін (LAS) тексеріңіз. Ақаулықты жою мүмкін болмаған жағдайда автокөлікті тексеру немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автоматты шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ) ✱

Автокөлікті шұғыл тежеу кезіндегі көмекші жүйе алдынан соқтығысу туралы ескерту жүйесін және жедел апаттық тежеудің автоматты жүйесін қамтиды.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі алдағы көлік құралына соқтығысу қаупі туындаса, жүргізушіге тежеу қажеттілігі туралы уақытылы хабарлайды.

Егер жүргізуші тарапынан тежеу күші жеткіліксіз болса, шұғыл тежеу кезінде көмектесетін автоматты жүйе жүргізушіге көлікті тоқтатуға көмектеседі. Егер жүргізуші жүйе ескертулерін елемесе немесе кешігіп әрекет етсе, онда төтенше тежеу жүйесі соқтығысуға жол бермеу үшін соқтығысудың алдында бәсеңдеу немесе соқтығысудан келтірілуі мүмкін зақым мен жарақатты азайту үшін қажетті тежеу күшін қолданады. Бұл бөлімнің мазмұнын мұқият оқып шығыңыз.

ЕСКЕРТУ

Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек жүйесі (АЕВ) жүргізушіге белгілі бір жағдайларда ғана көмектесе алады. Автокөлікті басқару кезінде мұқият болу және жағдайды толық бақылауда ұстау қажет. Жүргізуші автокөліктің басқарылуына толық жауапкершілік көтереді және ықтимал соқтығысулардың алдын алуы тиіс. Шұғыл тежеу жүйесі автокөлікті белсенді басқару кезінде немесе жүргізуші соқтығысу қаупінен өздігінен қашқан жағдайда және жүйенің жұмысына кедергі келтіргенде жұмыс істемейді. Бұл жағдайда жүйе жүргізушінің әрекеттеріне кедергі жасамайды. Жүйе алда орналасқан, бір қозғалыс жолағында бір бағытта қозғалып бара жатқан көлік құралдарына жұмыс істейді. Ол қарсы келе жатқан көлік құралдарына немесе жанында жүріп келе жатқан көлік құралдарына, тоқтап тұрған немесе баяу қозғалған көлік құралдарына, жануарларға және

басқа да жол нысандарына жауап әрекет етпейді.

Fusion камералары жаяу жүргіншілер, бір орында тұрған көлік құралдары немесе сол қозғалыс жолағында, алда орналасқан екі дөңгелекті көлік құралдары (мотоциклдер мен велосипедтер) секілді объектілерге әрекет етуі мүмкін.

Жүйенің жұмысына толықтай сеніп, оны әдейі сынамағаныңыз жөн. Жүйе іске қосылғанын күтпеңіз.

Жүйеге тән шектеулерге байланысты оның жалған іске қосылуын толығымен болдырмау мүмкін емес.

Автокөліктің шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүйесі және бейімделетін круиз-контроль жүйесі (ACC) алдыда жүріп бара жатқан көлік құралын анықтау үшін миллиметрлік толқындар диапазонының бірыңғай алдыңғы радарын пайдаланады.

Кіріктірілген бейімделетін круиз-контроль функциясы кіріктірілген модельдерде шұғыл тежеуге автоматты көмек көрсету жүйесі миллиметрлік толқындар диапазонының алдыңғы радарын және алдыңғы көрініс камерасын қосатын болады.

Радар жұмысының шектеулері жүйенің жұмысына, оның ішінде алда тұрған нысандарды анықтаған кезде де әсер етуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік күрделі ауа райы және климаттық жағдайларда, тығыз қозғалыс жағдайларында және сыртқы факторлардың әсеріне ұшырап пайдаланылса, радар алда орналасқан көлік құралдарын анықтауды кепілдендіре алмайды. Егер радар көлік құралдарын анықтай алмаса, тежеу кезіндегі көмекші жүйе дұрыс жұмыс істемейді.

1. Автокөлікті күрделі ауа райы жағдайларында (нөсер жауын, қар, бұршақ және т.б.), нөлден төмен температураларда және сырғанақ жол төсемінде (мұз, қар, ылғал немесе батпақ басқан жолдар) нашар жарықтандырылған жағдайларда пайдалану камераның объектілерді анықтауына әсер етуі және шұғыл тежеу кезіндегі автоматты көмек жүйесінің өнімділігін төмендетуі мүмкін

2. Жүйенің өнімділігі айтарлықтай төмендейді және жүйе жаңа нысандарды анықтаған кезде

қозғалыс жолағын ауыстыру, өзгерту және/немесе қатты бұрылыстар мен қысқа қашықтықтағы апаттық тежеу кезінде анықтау диапазонынан ауытқып кететін нысандарды анықтауда үлкен шектеулерге ұшырайды.

3. Қоршаған орта факторлары (электр өрісінің әсері, жерасты автотұрағы, тоннельдер, металл көпірлер мен теміржол өткелдері, құрылыстар, шектен тыс биік қақпалар және т.б.) радиолокатор жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Олар анықталған жағдайда жүйенің өнімділігі төмендейді және/немесе триггердің жалған іске қосылуларының саны артады.

4. Күшті немесе мардымсыз соққы немесе діріл радардың калибрленуіне әсер етуі мүмкін.

Жүйе жұмысының өнімділігі төмендеуі мүмкін және/немесе жалған іске қосылулар саны артады. Радардың күйін тексеріңіз және қажет болғанда оны калибрлеңіз.

5. Камера төтенше ауа райы

жағдайларында және көру мүмкіндігі нашар жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Жаңбыр, қар, тұман және жеткіліксіз жарық камераның жаяу жүргіншілерді тануына әсер етуі және тежеу жүйесі мен жаяу жүргіншілерді идентификациялау тиімділігін төмендетуі мүмкін.

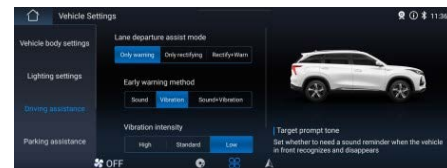
6. Камера кірмен, құстардың тезектерімен, мұзбен, жәндіктермен және т. б. ластанған кезде жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Алдыңғы әйнекті, оның ішінде датчиктің/камераның жанында (артқы көріністің салонішілік айнасының жанында орналасқан) жөндеуге қатаң тыйым салынады. Алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда оны алмастыру керек.

7. Автокөліктің құрылымын өзгерту немесе оны жетілдіру (мысалы, жол жарықтандыруын төмендету, автокөліктің алдыңғы тақтасын / бамперін өзгерту және т. б.) жүйенің жұмысының төмендеуіне және/немесе триггердің жалған қосылуының көбеюіне әкелуі мүмкін,

сәйкесінше, бұл жүйені пайдалану мүмкін емес болады.

Жүйені белсендіру

Жүйені мультимедиа жүйесінің дисплейі арқылы қосуға/өшіруге болады. [«Vehicle settings» (Автокөлік баптаулары)] бөлімінде келесілерді басыңыз → [«Safety assistance» (Қауіпсіздік жүйелері)]. Екі қосалқы функцияны: «Front collision warning (Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту)» және «Auto emergency braking (Автоматты шұғыл тежеу)» белсендіруге және сөндіруге болады.



ЕСКЕРТУ

Келесі жағдайларда тежеу кезіндегі көмекші жүйені белсендіруге тыйым салынады:

- Автокөлікті сүйрету;
- Сынақтар/ сынау стендінде диагностика өткізу;
- Радарға сыртқы күштердің әсері, мысалы, соқтығысудың нәтижесінде.

Соқтығысу туралы ескерту жүйесі

Алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі алдағы нысанмен алдыңғы жақтан соқтығысу қаупі болған кезде тежеу қажеттілігі туралы ескертеді.

4Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы 70 км/сағ – 150 км/сағ жылдамдығымен келе жатқан көлік құралына дейін жақын қашықтықта қозғалса, жүйе «Please keep a safe distance (Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз)» хабарламасымен қауіпсіз қашықтықты сақтау қажеттілігін еске салады және ескерту сигналы естіледі.



Автокөлік орта және жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, алда орналасқан көлік құралымен соқтығысу қаупі туындаған кезде жүйе соқтығысу қаупі туралы «Collision DANGER (Алдынан соқтығысу қаупі)» туралы хабарлайды және үздіксіз ескертетін дыбыстық сигналы естіледі.

Камераның және радардың жұмысымен байланысты шектеулер соқтығысу туралы ерте ескертетін көмекші тежеу жүйесінің жұмысына әсер етеді. Соқтығысу қаупі туралы дыбыстық ескерту келесі жылдамдықтар диапазонында іске қосылады:

- қозғалыссыз көлік құралдарында: 30-100 км/сағ;
- қозғалыстағы көлік құралдарында: 30-150 км/сағ;
- жаяу жүргіншілерде: 30-65 км/сағ;
- 10-30 км/сағ жылдамдықпен тік бағытта қозғалып келе жатқан велосипедшілерде: 30 – 150 км / сағ;
- 10-30 км/сағ жылдамдықпен көлденең бағытта қозғалып бара

жатқан екі дөңгелекті көлік құралдарында: 15-65 км/сағ.



Егер соқтығысу қаупі артса, онда шұғыл төтенше тежеу жүйесі күрт тежеп қалады.

Келесі жағдайларда алдыңғы жақтан соқтығысу туралы ескерту жүйесі жұмыс істемейді:

- Жүйе белсенді емес;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Автокөліктің жылдамдығы жүйе жылдамдықтарының жұмыстық диапазонынан шығып кеткен;
- Жүргізуші тежегіш педалін басты;
- Жүргізуші автокөлікті белсенді басқарады (педальдарға және рульге әсер ету);
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басты;

- Қозғалтқыш өшірілген;
- Жүйенің деректері бойынша соқтығысу қаупі жойылды;
- Автокөлік тұрақсызданған;
- Жүйені қайта баптау орындалуда;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Жүйенің немесе аспаптар тақтасының ақаулығы;
- Автоматты шұғыл апаттық тежеу жүйесінде (АЕВ) ақау бар;
- Радар бұғатталған;
- Камера бұғатталған (жаяу жүргіншілер/жылжымайтын заттар/велосипедшілер үшін).

Жүргізуші бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің сезу мүмкіндігінің өз жүргізу стиліне сәйкес келетін ерте, стандартты және кеш үш деңгейінің бірін таңдай алады. Жүйенің сезімталдығы неғұрлым жоғары болса, ол соқтығысу қаупі туралы соғұрлым ертерек хабарлайды, ал ескертулер анағұрлым жиілей түседі.

Автоматты түрде апаттық тежеу жүйесі

Егер жүргізуші тежегіш педалін баспаса немесе қолданылып жатқан тежеу күші жеткіліксіз болған жағдайда соқтығысу қаупі туындайтын болса, апаттық шұғыл тежеу автоматты жүйесі соқтығысуға жол бермеу үшін автокөлікті толық тоқтатуға дейін баяулатуға көмектеседі, және аспаптар тақтасының дисплейінде шұғыл тежеу туралы «Automatic emergency braking (Автоматты шұғыл тежеу)» хабарламасы пайда болады. Бұл функция келесі жылдамдық диапазонында жұмыс істей алады:

- қозғалыссыз көлік құралдарында: 4 – 60 км/сағ;
- қозғалыстағы көлік құралдарында: 4-150 км/сағ.
- жаяу жүргіншілерде: 4 – 65 км/сағ.
- 10-30 км/сағ жылдамдықпен қозғалатын екі дөңгелекті көлік құралдарында: 4 – 80 км/сағ;
- 10-30 км/сағ жылдамдықпен көлденең бағытта қозғалып бара

жатқан екі дөңгелекті көлік құралдарында: 15-65 км/сағ.



Апаттық тежеу жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- Автоматты шұғыл апаттық тежеу жүйесі іске қосылмаған;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылмаған;
- АБҚ селекторы «D» күйінде тұрған жоқ;
- Автокөліктің жылдамдығы жүйе жылдамдықтарының жұмыстық диапазонынан шығып кеткен;
- Жүргізуші автокөлікті белсенді басқарады (педальдарға және рульге әсер ету);
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басады;
- Қозғалтқыш өшірілген;
- Жүйенің деректері бойынша соқтығысу қаупі жойылды;

- Автокөлік тұрақсызданған;
- Жүйені қайта баптау орындалуда;
- ESC жүйесінде ақау бар;
- Жүйенің немесе аспаптар тақтасының ақаулығы;
- Автоматты шұғыл апаттық тежеу жүйесінде (АЕВ) ақау бар;
- Радар бұғатталған.
- Камераның беті жабылған (екі дөңгелекті көлік құралдары мен жаяу жүргіншілерде).

ЕСКЕРТПЕ
Автоматты шұғыл апаттық тежеу жүйесі жүргізушіге байқалмай жұмыс істейді. Егер жүйе алдыда орналасқан көлік құралын анықтаса, ол шекті қауіптілік деңгейіне жеткен сәтке дейін жүргізушіге хабарламайды. Автоматты апаттық шұғыл тежеу жүйесі 2 сек. ішінде автокөліктің қауіпсіз тоқтауына дейін белсенді тежеуді қолданады, бұдан әрі жүйе тежегішке күшті әлсіретеді, ал жүргізуші автокөлікті басқаруды өз қолына уақытылы алуы қажет (мысалы, тежегіш басқышын басу арқылы).

ЖОЛДЫҢ БЕЛГІЛЕУ СЫЗЫҒЫН КЕСІП ӨТУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ЖҮЙЕСІ (LDW) ✖

ЕСКЕРТУ
Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) – бұл кез келген ауа райы мен жол жағдайлары шартына арналмаған қосалқы функция. Жүргізуші автокөлік қозғалысының, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті абайлап және мұқият басқаруға әрқашан жауапты болады. Жүргізуші жол қозғалысының қауіпсіздік ережелерінің сақталуы үшін толық жауапкершілік көтереді және жол белгілерінің, белгілеу сызықтарының талаптарын орындауға және LDW жүйесі оларды анықтамаған немесе танымаған жағдайларда жолдағы мән-жайды басшылыққа алып әрекет етуге міндетті. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға бірден араласуға дайын

болыңыз.

LDW жүйесі суық және нашар ауа райында (жаңбыр, қар, тұман) немесе жарық аз және/немесе күрт төмендеген кезде (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде) дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені бұл жағдайлар датчиктің жұмысына әсер етуі мүмкін.

LDW жүйесі келесі жағдайларда және жол шарттарында жұмыс істемеуі немесе жалған ескерту беруі мүмкін:

- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі және т. б. қондырылған;
- Жол төсемі зақымданған немесе сумен шайылған;
- Жол белгілерінің сызықтары балшықпен/қармен жабылған;
- Датчик/камера жылжыған немесе бұғатталған;
- Датчик жерүсті қозғалыс жолағындағы белгіні тани алмайды
- Автокөлік тар жолмен немесе шұғыл тік бұрылыстармен жүріп келеді;
- Сызаттар, жарықшақтар және

басқа да әйнек ақаулары жүйенің өнімділігіне және жұмысына, сондай-ақ камераның сапасына әсер етуі мүмкін. Алдыңғы әйнекті, оның ішінде датчиктің/ камераның жанында (артқы көріністің салонішілік айнасының жанында орналасқан) жөндеуге қатаң тыйым салынады. Алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда оны алмастыру керек. Датчиктің жанындағы алдыңғы әйнекті бөгеуге қатаң тыйым салынады.

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) автокөліктің жоғары жылдамдықта қозғалыс кезінде жүргізушіні жолақ сызығын қиып өткені туралы хабарлайтын қосалқы жүйе болып табылады. Жүйе автокөліктің алдындағы жол белгілерін алдыңғы әйнектің артына орнатылған датчикпен таниды. Жолақ сызығын кесіп өткен кезде ескерту хабары пайда болады және дыбыстық хабарлама шығады немесе рульде

діріл пайда болады да, жүргізушіге осы жағдай туралы хабарлайды.

LDW жүйесін пайдалану

Автокөлік 65 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қозғалған қозғалыс жолағының белгілеу сызықтары айқын оқылатын кезде LDW жүйесі автоматты түрде белсендіріледі, ал аспаптар тақтасындағы қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің күй индикаторы жасыл түспен жанады. Егер қозғалыс жолағының ені 2,5 метрден кем болса, LDW функциясы қолжетімсіз болып мүмкін және автоматты түрде күту режиміне ауысады. Жолдың ені жеткілікті мәнге жеткен кезде LDW функциясы қайтадан белсендіріледі.

Автокөліктің электр қуаты қосылғаннан кейін («ON» күйі) жүйені қосу/ өшіру үшін LDW қосу түймесін басыңыз.



- Ақ: жолдың белгілеу сызығын кесіп өту туралы ескерту жүйесі (LDW) қосулы, бірақ белсендірілмеген.
- Жасыл: жолдың белгілеу сызығын абайсызда кесіп өту туралы ескерту жүйесі (LDW) қосулы және белсендірілген.

Егер датчик екі жағынан жолақ сызықтарын анықтаса, аспаптар тақтасындағы қозғалыс жолақтарының сызығы ақ түспен көрсетіледі. Егер жолдың белгілеу сызықтары тек бір жағынан ғана анықталса, онда аспаптар тақтасында бұл тарап ақ түспен жанып тұрады. Егер екі жақ та танылмаса, олар аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетілмейді.

Қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту тәсілі

1. Аспаптар тақтасының дисплейіндегі хабарлама + дыбыстық ескерту;
2. Аспаптар тақтасының дисплейіндегі хабарлама + діріл;
3. Аспаптар тақтасының дисплейіндегі хабарлама + дыбыстық ескерту + діріл.

Аспаптар тақтасының дисплейіндегі хабарлама – кесіп өту жағындағы қозғалыс жолағының сызығы қызыл түске енеді, дыбыстық ескерту – бұл дыбыс сигналы, ал діріл – бұл руль дөңгелегінің дірілі.

Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту іске қосылған кезде автокөліктің қозғалыс бағытын дереу түзетіңіз.

Ақауларды тексеру және жою

Егер жолақ сызығын кездейсоқ кесіп өту туралы ескерту жүйесі (LDW) камераның жабылғанын немесе жылжып кеткенін, жүйенің дұрыс жұмыс істемейтінін, калибрлеудің орындалмағанын немесе ілеспе жүйенің істен шыққанын анықтаса, аспаптар тақтасындағы LDW

индикаторы сары  болып, ақау себебін көрсетеді:

1. Камера бұғатталған. Алдыңғы әйнекті тазалау үшін әйнектазартқышты қосыңыз және қозғалысты жалғастырыңыз.

2. Қозғалыс жолағын бақылау жүйесі (LAS) калибрленбеген/байланыс қателігі;

3. Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесінің (LAS) істен шығуы;

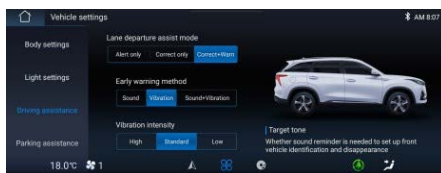
4. LDW жүйесі шектелген;

Егер жүйенің қатесі туралы «Boundary deviation function is limited (LDW жүйесінің әрекеті шектеулі)» немесе «The lane keeping system function is limited (Қозғалыс жолағында ұстау жүйесі – шектеулі)» хабарламасы ұзақ уақыт бойы автоматты түрде сөнбесе, сондай-ақ автокөлікті өшіріп қайта қосқаннан кейін жойылмаса, тексерту және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

LDW жүйесін іске қосу ✖

Тіпті автокөлік бұл функциямен жабдықталған болса да, ол бәрібір қозғалыс жолағынан ауытқуы мүмкін.

Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесін (LDW) мультимедиялық жүйенің диплейінде қосуға/ өшіруге болады. Автокөліктің электр қуаты қосұлы тұрғанда («ON» күйі), [Vehicle Setup (Автокөлік баптаулары)] → [Drive Aid (Жүргізу кезіндегі көмекшілер)] түймесін басыңыз. Мына опцияны таңдаңыз: «Early warning only (Тек ерте ескерту)», «Correction only (Тек түзету)», «Early warning + Correction (Ерте ескерту + түзету)».



ЕСКЕРТПЕ

Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті мұқият басқаруға толық жауапты болады. Айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз және жол қозғалысының қауіпсіздік ережелерін, жол белгілерінің, жолдың белгілеу сызықтарының талаптарын сақтаңыз және LDW жүйесі оларды анықтамаған немесе танымаған жағдайларда жолдағы мән-жайды басшылыққа алыңыз. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға бірден араласуға дайын болыңыз.

1. Жүйе ауытқуды немесе қозғалыс бағытын дұрыстауды үнемі ескертіп отырмайды. Автокөліктің қозғалыс бағытының ауытқуы немесе бірқалыпты дұрысталуы туралы ескертуден кейін жүргізуші дереу автокөлікті басқаруды өзіне алуы

және жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оның қозғалыс бағытын түзетуі қажет.

2. Жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне күрделі ауа райы жағдайлары: толассыз жаңбыр, қар немесе тұман, құмды шаң, нашар көріну жағдайлары және/немесе жоғары контрастты/жарқын жарықтандыру (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде) әсер етуі мүмкін. Ауытқу туралы ескерту немесе қозғалыс бағытын бірқалыпты дұрыстау болмауы немесе кеш болуы мүмкін. Жүйені келесі шектеулі шарттарда пайдаланбаңыз.

Автокөліктің қозғалыс бағытын қосалқы түзету жүйесі тайғақ жолда, қатты бұрылыстарда, жоғары жылдамдықта және т. б. қозғалыс жолағынан автокөліктің ауытқуына жол бермейді.

Тек ескерту: егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқыса, жүйе жолдың белгілеу сызығын кесіп өту және қозғалыс жолағынан шығу туралы ескертеді.

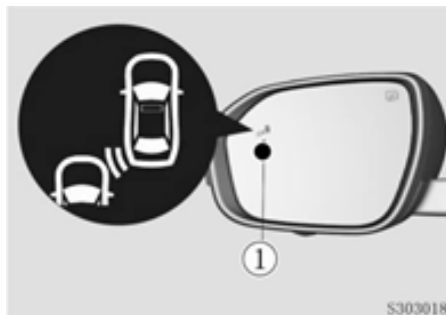
Тек траекторияны түзету: егер автокөлік қозғалыс жолағынан ауытқыса және жолдың белгілеу сызығын кесіп өтсе, жүйе рульмен басқарудың көмегімен автокөліктің қозғалу траекториясын түзету әрекетін жүзеге асырады, жүргізушіге қозғалыс жолағын ауыстырған жағдайда артқы жақта орналасқан көлік құралымен соқтығысудың алдын алуға көмектеседі

Ескерту + ауытқыған жағдайда қозғалыс траекториясын түзету: жүйе жолдың белгілеу сызығын кесіп өту және қозғалыс жолағынан шығу туралы ескертеді және рульмен басқарудың көмегімен автокөліктің қозғалу траекториясын түзету әрекетін жүргізеді.

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесі ✖

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесі келесілерді қамтиды: жолақты ауыстыруға көмек көрсету жүйелері (көзден таса аймақты бақылау, қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісі (LCDA)), бүйірден соқтығысуды ескерту жүйесі, артқы жақтан соқтығысуды ескерту жүйесі және ашық есік туралы ескерту функциялары. Жүйе артқы бампердің қабығының астында екі жағынан орнатылған миллиметрлік толқындар диапазонындағы радиолокациялық радарлармен зондталады.

Жүйе апаттық ескерту индикаторының/ аспаптар тақтасының дисплейінің/ дыбыстық хабарлауды/мультимедиа жүйесінің дисплейінің көмегімен және сыртқы айналардағы индикациямен жүргізушіге ескертеді.



① Кедергінің немесе қозғалып келе жатқан объектінің бар болуын ескертетін индикатор.

Қауіп туралы ескерту индикаторының жарық шығару күші қоршаған жағдайларға сәйкес автоматты түрде реттеледі. Тәуліктің қараңғы мезгілінде индикатордың жарықтығы көмескіленеді және күндізгі жарықта жарығырақ болып жанады.

ЕСКЕРТУ

Автокөліктің артындағы нысандар туралы ескерту жүйесі – бұл соқтығысу қаупін болдыртпауға немесе азайтуға көмектесе алмайтын

көмекші жүйе.

Автокөліктің жолаушылары мен жол қозғалысының басқа қатысушыларының қауіпсіздігі үшін жүргізуші автокөлікті ұқыпты және мұқият басқаруға толық жауапкершілік көтереді;

- Радарларды және олардың орнатылу орындарын өз бетіңізше шешіп алмаңыз, ауыстырмаңыз және модификацияламаңыз.

- Аксессуарларды орнатпаңыз және қоспаңыз, датчиктерге және оларды орнату орнына зат белгі жабыстырмаңыз;

- Датчикті өз бетіңізше бөлшектемеңіз және ауыстырмаңыз; Датчиктің кез келген болмашы ығысуы жүйе жұмыстың бұзылуына алып келуі мүмкін. Егер датчик немесе оны орнату орны механикалық әсердің немесе соққының салдарынан зақымданса, қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүйенің өзін-өзі тексеруі

Автокөліктің электр қуатын «OFF» күйінен «ON» күйіне қосқан кезде жүйе өзін-өзі тексеру рәсімін іске қосады, ал сыртқы айналардағы ескерту индикаторы жанады. Егер жүйе қалыпты жұмыс істеп тұрса, ~3с ол сөнеді. Егер индикатор сөнбесе – жүйеде ақау бар. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қосу және өшіру

Жүйені баптау үшін көп функциялы мультимедиа дисплейінде келесілерді басыңыз – [Vehicle Settings (Автокөлік баптаулары)] – [Rear WARNING (Автокөліктің артындағы объектілер туралы ескерту)].



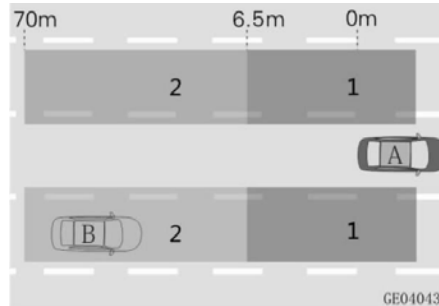
Жүйе баптаулары өндіруші зауытта әдепкі қалып бойынша қосылған.

Жолақ ауыстыруға көмектесетін жүйе

Жолақ ауыстыруға көмектесетін жүйе көрінісі шектеулі аймақтарды қадағалау жүйесінен және қозғалыс жолағын ауыстыру көмекшісінен тұрады.

Егер қозғалыс кезінде, әсіресе бұрылыс немесе қозғалыс жолағын ауыстыру кезінде жүйенің анықтау аймағында айтарлықтай қауіпті көлік құралы болса, сыртқы айналардағы индикаторлар жүргізушіге визуалды көзден таса аймақта қырағылықты арттыру қажеттігі туралы ескертеді.

Көрші қозғалыс жолағын бақылау ауданы

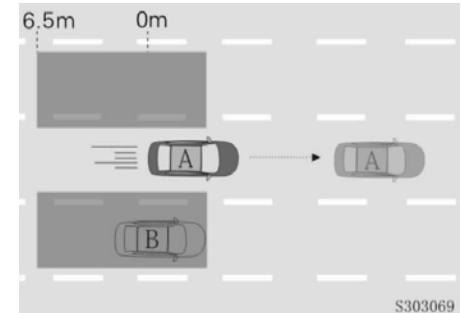


1. Көзден таса аймақты бақылау аумағы;
 2. Жолақты ауыстыру кезіндегі көмектің көмекші аумағы;
- A Басқарылып отырған автокөлік;
B Басқа көлік құралы.

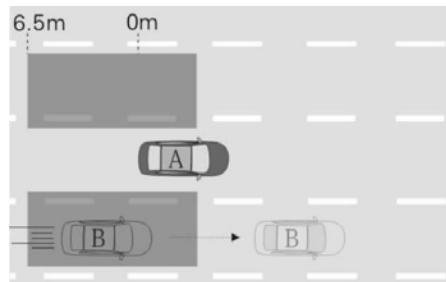
Жүйенің жұмыс істеу шарттары

Егер автокөліктің 15 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалуы кезінде көршілес қозғалыс жолағын қадағалау жүйесі белсендірілген болса, төменде сипатталған жағдайларда сыртқы артқы көрініс айнасындағы ескертуші индикатор жүргізушіге хабар беріп жанады:

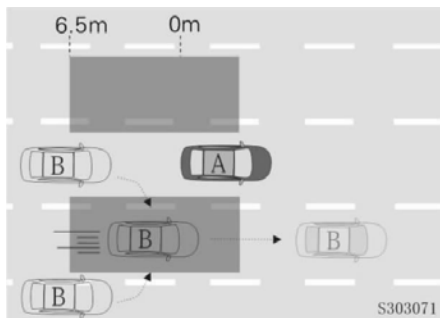
1. Автокөлік (A) 1 аймағында басқа көлік құралдарынан (B) басып озып бара жатыр және екі көлік құралының жылдамдығының айырмашылығы 15 км/сағ-тан кем.



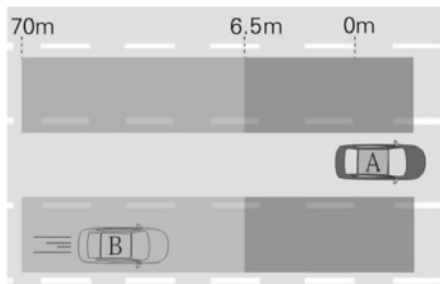
2. Басқа көлік құралы (B) 1 аймағында автокөліктен (A) басып озып бара жатыр.



3. Басқа көлік құралы (B) үшінші жолақтан немесе көлік құралының қозғалу жолағынан 1 аймағына кіріп жатыр және автокөліктен (A) басып озып бара жатыр.

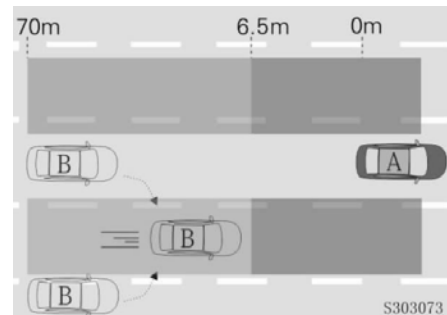


4. Басқа көлік құралы (B) 2 аймағынан автокөлікке (A) тез жақындап келе жатыр.



5. Басқа көлік құралы (B) үшінші жолақтан немесе жылдамдықты үдету жолағынан 2 аймағына кіріп жатыр

және автокөлікке (A) тез жақындап келе жатыр.



Егер осы кезде жүйе анықтаған жақындап келе жатқан көлік құралы тарапына қарай бұрылыс сигналы қосылған болса, сыртқы артқы көрініс айнасындағы ескерту индикаторы жыпылықтаған күйге өзгереді.

Артқа жүру кезінде жақындап келе жатқан нысандар туралы ескерту

Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан нысандар туралы ескерту функциясы жүргізушіні тұрақ орнынан шығып кеткенде және

басқа да көру жағдайы нашар күрделі жағдайларда (мысалы, қиын және тар жолдарда, тәуліктің қараңғы уақытында, тұман жағдайларында және т. б.) уақытылы хабардар етеді.

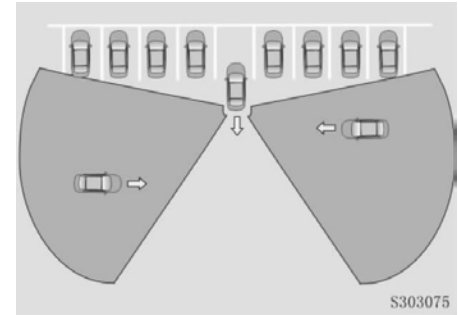
Бүйірден жақындаған нысандар туралы ескерту жүйесі іске қосылған кезде АБҚ селекторын «R» (артқа жүру) жағдайына ауыстыру және қозғалыстың басталуы кезінде, егер автокөлікке нысан жағынан тез жақындап, оның қозғалу бағыты артқы жүріспен жүрген кезінде автокөлік қозғалысының бағытымен қиылысатын болса және соқтығысу қаупі бар болса, жақындап келе жатқан объект тарапындағы сыртқы артқы көрініс айнасындағы ескерту индикаторы жыпылықтай бастайды, дыбыстық ескерту іске қосылады. Мультимедиа дисплейі жақындап келе жатқан объект тарапынан қызыл түспен жыпылықтайды.



ЕСКЕРТУ

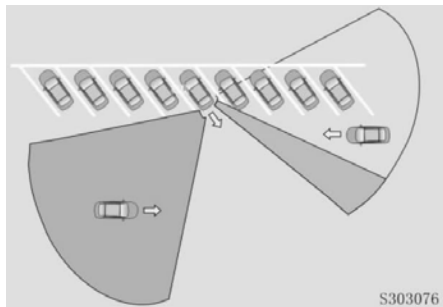
Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан объектілер туралы ескерту жүйесі көбіне спорттық автокөліктер мен мотоциклдерге арналған. Қолайлы жағдайларда велосипедтер, жаяу жүргіншілер, самокаттар және балалар арбалары секілді шағын объектілерді анықтауға болады. Жол қозғалысының басқа қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқы жүріспен жүрген кезде айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз.

Артқа жүру кезінде бүйірден жақындап келе жатқан нысандар туралы анықтау аймағы



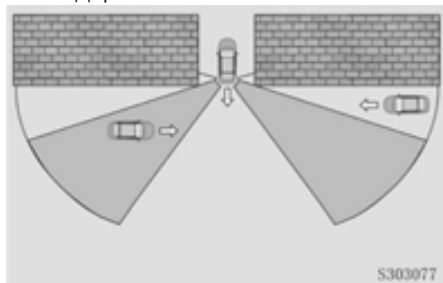
Бүйірден жақындап келе жатқан объектілер туралы ескерту жүйесі барлық тұрақ алаңдарында бірдей әрдайым тиімді жұмыс істемей мүмкін. Төменде сипатталған жағдайларда радардың әрекеті автокөліктің айналасында орналасқан объектілермен экрандалады және оның анықтау аймағы айтарлықтай төмендейді. Нәтижесінде, жүйе басқа көлік құралы автокөлікке өте жақын орналасқан кезде ғана іске қосылады.

- Анықтау аймағы басқа көрші көлік құралдарымен шектелген.



S303076

- Анықтау аймағы қабырғамен, гүлзарлармен және басқа да нысандармен шектелген.



S303077

Арттан соқтығысу туралы ескерту функциясы

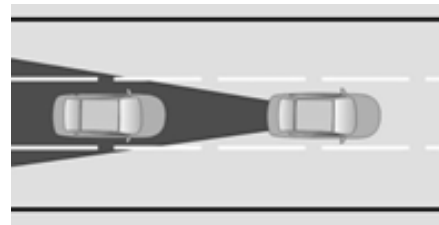
Арттан соқтығысу туралы ескерту функциясын іске қосқаннан кейін және АБҚ селекторының «D» жағдайында,

егер жүйе көлік құралының артқы жағынан жылдам жақындауын және соқтығысу қаупі барын анықтаса, аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде арттан қауіп туралы хабарлама пайда болады және жүргізушіге қауіп туралы хабар бере отырып, дыбыстық ескерту жасалады. Ескерту индикаторы (қосарланған жарқыл) жылдам жыпылықтап, арттағы қауіпті және соқтығысу ықтималдылығын ескертеді.

ЕСКЕРТУ

Артқы жақтан ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі – бұл көмекші функция және белсендірілген жағдайда соқтығысу қаупін болдыртпауға немесе азайтуға көмектесе алмайды. Жүргізуші автокөлікті басқару кезінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін толық жауапкершілік көтереді, айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз.

Арттан соқтығысуды ескерту жүйесінің бақылау аймағы.

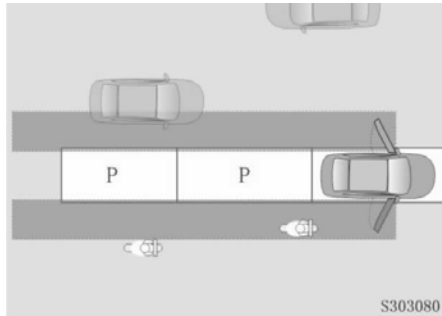


Есікті ашудың қауіптілігі туралы ескерту

Автокөлік тоқтағаннан кейін есіктерді ашқанда немесе артында немесе бүйірінде қозғалатын нысанмен соқтығысу қаупі болған кезде артқы көріністің сыртқы айналарында және аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде, сондай-ақ мультимедиа жүйесінің дисплейінде қауіп туралы ескертетін индикатор жанады және жүргізуші мен жолаушыларды есіктерді ашу немесе автокөліктен шығу қаупі туралы хабардар ете отырып, дыбыстық ескерту жасалады.

Мультимедианың дыбыстық хабарлау сигналдарын баптаулар мәзірі арқылы өшіріп қоюға болады.

Есікті ашу кезінде ескерту жүйесінің анықтау аймағы



Есікті ашқан кездегі қауіп туралы ескерту жүйесінің іске қосылу шарттары

Автокөлік тоқтаған соң келесі шарттар сақталған жағдайда белсенді күйінде қалады:

- Автокөліктің электр қуаты қосылу («ON» күйі).
- Электр қуатын «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырғаннан және

автокөліктің есіктерінің құлпы ашылғаннан кейін 5 минут ішінде.

Есіктерді ашу қауіптілігі туралы ескерту жүйесі белсендірілген, және барлық есіктер жабық. Егер автокөліктің артынан немесе бүйірінен қозғалу траекториясы автокөліктің есіктерінің ашылуымен сәйкес келетін объект жақындап келе жатса және соқтығысу ықтималдығы бар болса, жолаушыларға есікті ашу және автокөліктен түсу кезінде соқтығысу қаупі туралы ескерту үшін келесі әдістер қолданылады:

- Жақындап келе жатқан объект тарапынан сыртқы артқы көрініс айналарында ескерту индикаторы жанады;
- Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде қауіп туралы ескерту хабарламасы көрсетіледі. Егер осы кезде жақындап келе жатқан объект тарапындағы есіктердің қандай да бірі ашық тұрса, ескерту индикаторы жыпылықтаған күйге өзгереді, аспаптар тақтасының дисплейінде қауіп туралы ескертетін

кеңейтілген ақпарат пайда болады, ал мультимедиа жүйесі жүргізушіге және жолаушыларға ендігі есіктердің ашылуы ықтимал соқтығысуға алып келетіні туралы ескертіп, ҚАУІПТІЛІК туралы хабар береді.

Есіктерді ашқан кездегі қауіп туралы ескерту жүйесін өшіру



Автокөліктің электр қуатын «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырғаннан кейін есіктерді ашудың қауіптілігі туралы ескерту функциясы 5 минуттан кейін автоматты түрде өшеді. Осы кезде аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту жүйесінің өшірілгені туралы хабарлайтын белгі көрсетіледі. Электр қуатын өшірген кезде функция жұмыс істемейді және электр қуатын келесі қосқаннан кейін ғана қайта қалпына келеді.

Жүйенің ақаулығы

1. Төменде сипатталған жағдайларда аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде [Backward Auxiliary System Failure (Артқа жүруге көмек жүйесінің ақаулығы)] ақпараты пайда болады және сыртқы артқы айнадағы ескерту индикаторы үздіксіз жанып тұрады.

- Радар ақаулы;
- Осымен байланысты контроллердің басқа ақауы;
- Датчиктің күйі соққыға байланысты өзгереді немесе сыртқы механикалық әсерге ұшырайды, ал орнату қалпы радардың қалыпты жұмыс диапазонынан тыс болады.

2. Төменде сипатталған жағдайларда аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде [Backward Auxiliary Radar Occlusion (Артқа жүру көмекші жүйесінің радарының беті жабылған)] ақпараты пайда болады және сыртқы артқы айнадағы ескерту индикаторы үздіксіз жанып тұрады.

- Радарлардың датчиктерінің беті кірмен, мұзбен, қармен

жапсырмалармен немесе орнатылған аксессуарлармен жабылған және/немесе конструкциясы өзгертілген.

- Егер радардың беті жабылған болса, радиолокациялық радардан ластауыштарды, бөгде жабдықты және/немесе жапсырмаларды алып тастаңыз. Топырақ жолмен ұзақ жүру кезінде радиолокациялық датчикті бекіту орындарында артқы бампердің ішкі және сыртқы беттерін мезгіл-мезгілімен жуып тұруға тырысыңыз.

Датчик пен оны орнату орнын таза ұстаңыз.

- Егер ақау туралы ақпарат ұзақ уақыт бойы көрсетілсе, тексеру және техникалық қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Анықтау жүйесінің жұмысындағы шектеулер (объект анықтала алмайды)

Радарлардың жұмысымен байланысты шектеулер кезінде жүйе

келесідей жағдайларда дұрыс жұмыс істемейді мүмкін (бірақ олармен шектелмейді).

- Жүйе қарама-қарсы бағытта қозғалып бара жатқан нысанға, қозғалмай тұрған көлік құралдарына немесе басқа да нысандарға елең етпейді.
- Лайлы / құмды / қар басқан жолдармен жүру кезінде;
- Автокөлікті күрделі ауа райы мен климаттық жағдайларда (қатты жауын, тұман, қар немесе батпақ) пайдалану кезінде;
- Тік беткейлерде және/немесе бұрылыстары бар иілімді жолда жүру кезінде;
- Жылдамдықты күрт үдетулер, тез баяулаулар, шұғыл бұрылулар кезінде;
- Мақсатты көлік құралы (объект) автокөлікпен салыстырғанда биіктігі бойынша едәуір ерекшеленеді;
- Қозғалыс жолағының ені үлкен, объект көршілес жолақта алыс орналасқан
- Көлік құралы автокөліктің артынан ілесіп жүріп келеді

Жүйе қатесі туралы ескертулердің ұлғаюы

- Артқы бампер лаймен / қармен қапталған / өзгертілген немесе сәндік және / немесе аэродинамикалық жүктеме орнатылған / сәндік молдингтер жабыстырылған болса және т. б.
- Қозғалыс кезінде қоршауға немесе гүлзарға дейінгі қашықтық өте аз.
- Автокөліктің айналасында темір заттар көп болса (мысалы, зауыт / контейнерлік терминал / құрылыс алаңы және т. б.).

ЖЫЛДАМДЫҚТЫ ШЕКТЕУ БЕЛГІЛЕРІН АНЫҚТАУ (TSR) ✖

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) жолдағы және оның жиектеріндегі жылдамдықты шектеу белгілерін анықтау және жүргізушілерге жол белгілері аймағында жылдамдық шектеулерін сақтауға көмектесу үшін аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде көрсету үшін қозғалыс жолағын бақылау жүйесімен бірге камераны пайдаланады.



Егер жылдамдық режимін шектеудің танылған белгілері көлік құралдарының түрлері бойынша бөлінсе, жол белгілерін тану жүйесі (TSR) автокөлік жылдамдығын шектеудің шекті мәнін көрсетеді.

Максималды және минималды қозғалыс жылдамдығын көрсететін

шектеу белгілері анықталған кезде, жол белгілерін тану жүйесі (TSR) максималды жылдамдықты шектеу мәнін көрсетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жол белгілерін тану жүйесі (TSR) – бұл барлық қозғалыс жағдайында, кез келген ауа райында және жол жағдайында қолдануға арналмаған көмекші функция. Жүйе таныған жылдамдық режимін шектеу мәні пайдаланылатын навигациялық жүйе пайдаланылатын ұсынған жылдамдық режимін белгіленген шектеуден өзгеше болуы мүмкін. Қозғалыс бағдарын және ескерту жол белгілерін мұқият бақылаңыз. Жүргізуші автокөлікті басқару мен жылдамдық режимін сақтауда толықтай жауапкершілік алады. Қауіпсіз жүргізу ережелерінің барлығын мұқият орындаңыз.

Жол белгілерін тану жүйесін пайдалану (TSR)

Жол белгілерін тану жүйесін (TSR) мультимедиялық жүйенің дисплейінде қосуға/ өшіруге болады. [Vehicle settings (Автокөлік баптаулары)] → [Driving Assistance (Жүргізу көмекшілері)] → [Жылдамдықты шектен асыру туралы ескерту] түймесін басыңыз. Бір мезгілде дәл осы жерден жылдамдықты шектен асыру туралы ескертуді, жылдамдықты шектен асыру туралы ескертудің ауытқуын (± 10 км/сағ шегінде) қосуға/ өшіруге және жылдамдықты шектен асыру туралы дыбыстық ескертуді қосуға/ өшіруге болады.



Жүйе жылдамдықты шектеу белгісін анықтағаннан кейін аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейі белгілі бір қашықтықта (0,2-3 км) жылдамдық режимін шектеу туралы ақпаратты үздіксіз көрсетеді. Жылдамдық режимін шектеу аяқталды белгісін анықтағаннан кейін, дисплейде жылдамдық шектеуін аяқтау туралы ақпарат көрсетіледі (нақты мәні көрсетілмейді). Шектеулерді алып тастау белгісі және келесі аймақта жылдамдық режимін шектеу мәні бір мезгілде пайда болған жағдайда жылдамдық режимін шектеу мәні көрсетіледі.

TSR табуды шектеу

Жол белгілерін тану жүйесінің (TSR) тиімділігіне ауа райы, жарықтандыру және жол белгілерінің орналасуы сияқты шектеулер әсер етеді. TSR жүйесі арқылы белгілерді анықтау келесі жағдайларда шектеледі:

- Қисайған немесе зақымданған белгі;
- Белгі жол иілімінде орнатылған;

- Белгі толығымен / жартылай жасырылған;
- Белгі ережелер бұзыла отырып орнатылған;
- Белгі қармен бүркелген немесе ластанған;
- Белгі камераның шолу аймағынан тыс орнатылған;
- Ауа райының қиын жағдайлары (қатты жаңбыр, қар немесе тұман);
- Жеткіліксіз жарықтандыру, көру мүмкіндігі төмен жағдайларда немесе тәуліктің қараңғы мезгілінде жүргенде;
- Көліктің қарама-қарсы жарық ағынына қарсы қозғалысы немесе жоғары контрастты / жап-жарық жағдайында (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде).

Ақауларды жою

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде «Speed limit sign system failure (Жол белгілерін анықтау жүйесінің ақаулығы)» хабарламасы пайда болса және ол ұзақ уақыт бойы, соның ішінде автокөлікті

өшіріп-қосқаннан кейін де өшпей тұрса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Сапасыз жөндеу немесе әйнекті ауыстыру камераның орнын өзгертуге әкелуі мүмкін, бұл жол белгілерін тану жүйесінің (TSR) жұмысына әсер етуі мүмкін. Жөндеу немесе қызмет көрсету қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

БАС ЖАРЫҚТЫ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (FAB) ✱

Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі (FAB) орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесімен (LDW) бірге алдыңғы әйнектің ішкі жағына орнатылған камераны пайдаланады. Алда келе жатқан автокөліктің артқы шамдары), қарсы бағытта келе жатқан автокөліктердің фараларының жарығы

немесе қоршаған жарықтандырудың (жолды жарықтандырудың) ашық түсті жарығы анықталған кезде бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі фаралардың шалғай жарығының қосылуын автоматты түрде басады (шалғай жарық өшеді). Тәуліктің қараңғы мезгілінде жүрген кезде егер сыртқы жарық әлсіз немесе жоқ болса, ал алдыңызда автокөліктер жоқ болса, жарықты бәсеңдетудің күші жойылады да, шалғай жарық автоматты түрде қосылуы күйге қайтып оралады.

ЕСКЕРТУ

Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесі (FAB) шарттары сақталған жағдайда фаралардың шалғай жарығын басқаратын көмекші функция болып табылады. FAB жүйесі барлық жол жағдайларында бірде жұмысқа қабілеттілікті кепілдендіре алмайды. Жүргізуші автокөлікті басқаруға толықтай жауапты болады. Қауіпсіз жүргізу ережелерінің барлығын мұқият орындаңыз. FAB

жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде ауыстыруға көмектеседі, бірақ келесі қозғалыс жағдайларында немесе жол учаскелерінде функция шалғай жарықты автоматты түрде ауыстыра алмайды және қолмен ауыстыруды қажет етеді:

- Ауа райының қиын жағдайларында қозғалу (қатты жаңбыр, тұман, қар немесе балшық);
- Жолда немесе оның жанында жаяу жүргіншілер немесе велосипедтер бар;
- Күрт бұрылу кезінде;
- Егер көлік құралдары тосқауылдармен немесе бөлгіш қоршаулармен бөлінген жолақпен жақындап келе жатса, жүйе шалғай жарықты өшірмеуі мүмкін.

Бас жарықты автоматты түрде басқару функциясын қосу/ өшіру

Бас жарықты автоматты түрде басқару функциясын (FAB) көп функциялы мультимедия дисплейінің көмегімен келесі интерфейстен қосуға

немесе өшіруге болады: [Setting (Баптаулар)] → [Vehicle (Автокөлік)] → [Light (Жарық)]. Бас жарықты автоматты түрде басқару жүйесін қосқаннан кейін аспаптар тақтасында үстіңгі оң жақ бұрышта ақ түсті  белгішесі жанады. Жарықтандырудың руль астындағы қосқышын «AUTO» күйіне бұраңыз, сонда FAB жүйесі күту режиміне ауысады.



Фаралардың шалғай жарығын қосу/өшіру

Автокөлік тәуліктің қараңғы мезгілінде 30 км/сағ және одан жоғары жылдамдықпен қозғалып келе жатқанда FAB жүйесі белсендіріледі.

Егер қозғалыс бағыты бойынша камера автокөліктің алдында көлік құралын немесе жарқын жол жарығын анықтамаса, бас жарықты автоматты

түрде басқару жүйесі (FAB) фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде қосады және аспаптар тақтасының панелінде шалғай жарық фараларының қосылу индикаторы жанады.

Егер камера автокөліктің алдында көлік құралын немесе жол жарығын анықтаса немесе айналадағы жарық күшейе түссе, FAB жүйесі фаралардың шалғай жарығын автоматты түрде өшіреді және аспаптар тақтасының панелінде шалғай жарық фараларының қосылу индикаторы сөнеді.

Егер алдыда келе жатқан автокөлік камераның көру аймағынан шығып кетсе, FAB фаралардың шалғай жарығын қайта қосады.

Бас жарықты автоматты түрде басқару функциясын қосқаннан кейін де, жүргізуші фаралардың шалғай және таяу жарықтарын өздігінен ауыстыра алады.

Ақаулар және оларды жою тәсілдері

FAB жүйесінде немесе өзге ілеспе жүйелерде ақаулық болған жағдайда аспаптар тақтасында «Fault of FAB system» (FAB жүйесінің ақаулығы) хабарламасы пайда болды. Егер хабарлама немесе индикация ұзақ уақыт бойы, соның ішінде автокөліктің электр қуатын өшіріп-қосқаннан кейін жойылмаса, диагностикалау және/немесе жөндету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗ ШЫҒАРЫНДЫЛАРЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ

Оталдыру мүмкін болмаған жағдайда қозғалтқышты оталдыруға бірнеше мәрте үздіксіз әрекет жасалғанда немесе қозғалтқыш тұрақсыз (шалыс) жұмыс істеп тұрғанда және өшіп қала берген жағдайда пайдаланылған газ

шығарындыларын бақылау жүйесі зақымдалуы мүмкін.

Пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесіне қандай да бір өзгерту енгізуге және қозғалтқыштың кез келген компонентін басқаша жабдықтауға тыйым салынады. Кез келген өзгертулер автокөліктің пайдаланушылық сипаттамаларына әсер етуі мүмкін, бұл сәйкес заңдардың немесе нормативтік актілердің бұзылуына алып келуі мүмкін. Мұндай өзгертулерден туындаған автокөліктің және оның агрегаттарының кез келген зақымдалуы немесе қозғалтқыштың жұмысында пайда болған ақаулар кепілдіктің әрекетіне кірмейді. Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газ шығарындыларының жүйесіне арналған сақтық шаралары

Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдардың иісін сезсеңіз, автокөлікті дереу желдетіп алыңыз. Егер автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан пайдаланылған газдар кірді деп күмәндансаңыз, барлық терезелерді ашып, автокөлікті желдетіп алыңыз. Қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газдарды жұтуға болмайды.

Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің бүтіндігін тексеріңіз. Қызмет көрсету, май ауыстыру немесе автокөлікпен басқа жұмыс жасау кезінде автокөліктің пайдаланылған газдарды шығару жүйесін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің дыбысы өзгерсе немесе автокөліктің асты жолдағы бөгде заттарға соғылғаннан немесе тиіп

кеткеннен кейін пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Егер автокөлікті үй-жай ішінде жылжыту немесе сыртқа шығару қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда (мысалы, көлікжайда, тіпті есігі ашық болса да) оталдырушы болмаңыз. Қозғалтқышты тек автокөлікті гараж ішінде жылжытуға қажетті уақытқа ғана оталдырыңыз.

Автокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аялдамалар жасаудан және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан аулақ болыңыз. Автокөлікті ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен ашық жерде қалдыру керек болса, желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі) және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай

жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш шығаратын газдардың құрамында көміртек тотығы (CO), канцерогендер және басқа да уытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Ұзақ уақыт бойы пайдаланылған газдармен шамадан тыс тыныстау денсаулығыңызға зиян келтіріп, естен тандыруы немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісі (GPF) ✖

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісі – бұл автокөліктердің пайдаланылған газдарындағы күйе бөлшектерін ұстап алуға және пайдаланылған газдарды шығарындылардың ұлттық қағидалары мен стандарттарына сәйкес тазартуға арналған құрылғы.

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісіне (GPF) қызмет көрсету

Егер аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде қатты бөлшектер сүзгісіне (GPF) қызмет көрсету қажеттігі туралы хабарлама пайда болса, нақты жағдайға байланысты төмендегідей шешу тәсілдерінің бірін таңдаңыз:

1. Техникалық қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз (ұсынылады).
2. Қозғалыс қауіпсіздігін сақтай отырып, автокөлікті ерекше шарттарға сәйкес басқарыңыз. Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі (GPF) сүзгісіне қызмет көрсету туралы хабарлама сөнгеннен кейін автокөлік әдеттегі режимде қозғала алады.

Каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдануын болдырмауға арналған сақтық шаралары

- Жалынды бәсеңдеткіштің ақауы немесе қуаттың айтарлықтай төмендеуі сияқты қозғалтқыштың

ақаулары байқалған автокөлікте қозғалуды бастамаңыз.

- Қозғалтқышты белгіленген тәртіптен тыс қолданбаңыз, мысалы, оталдыру жүйесі өшірілген күйінде («OFF» күйі) қозғалуға немесе берілісі өшірілген күйі тік ылдиға қарай түсуге жол бермеңіз.

- Қозғалтқыштың жүктемесіз ұзақ уақыт бойы (5 минуттан ұзақ) жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

- Қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесінің кез келген компоненттерін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.

- Төмен отын деңгейімен автокөлікті басқарудан сақтаныңыз. Егер отын бітіп қалса, қозғалтқыш өшеді және бейтараптандырғыш зақымдалуы мүмкін.

Жоғарыда көрсетілген алдын алу шараларын сақтамау салдары каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін, ал бұл өндіруші зауыттың кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті тұраққа қоймаңыз және оны қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған күйде шөп, қағаз немесе жапырақ сияқты тез тұтанатын жанғыш заттардың жанында қалдырмаңыз. Қозғалтқыштан және түтін шығару жүйесінен бөлінетін жылу өртке алып келуі мүмкін.

Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі жұмысын тоқтатып, суып болмайынша ол жүйенің компоненттерін (мысалы, пайдаланылған газ шығару құбырын) қорғаныс құралдарын пайдаланбастан ұстауға тыйым салынған. Жоғары температуралы күйіктерге шалдығу қаупі бар.

БАСҚА ЖАБДЫҚТАР

Ұсақ-түйек орындары

Ұсақ-түйек тартпасы



Ашу: Тұтқаны тартыңыз және сәйкес көлемдегі заттарды сақтауға арналған ұсақ-түйек бөлімінің қақпағы баяу ашылады.

Жабу: қақпақты көтеріп, оны тиісінше жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде ұсақ-түйек тартпасын ұзақ уақытқа ашық қалдырмаңыз. Төтенше жағдайлар кезінде жарақат алып қалмас үшін, ұсақ-түйек тартпасын қолданып болған соң бірден жабыңыз.
- Ұсақ-түйек тартпасының ішінде

бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

- Ашқаннан кейін ұсақ-түйек тартпасын толық ашу үшін күш қолданбаңыз. Бұл демпферді зақымдауы мүмкін.

Чектер мен түбіртектер бөлімі



Ашу: Тұтқасынан тартып, чектер мен түбіртектер бөлімін ашыңыз.

Жабу: Қақпақты көтеріп, чектер мен түбіртектер бөлімін тиісінше жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қолданғаннан кейін түбіртектер мен қағаздар бөлімін бірден жауып қойыңыз. Әйтпесе, жазатайым жағдайлардың нәтижесінде

жарақаттар келтірілуі мүмкін.

- Чектер мен түбіртектерге арналған бөлімде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Пластик карталарға арналған слот ✱



Пластик карталарға арналған слот: онда банк карталарының өлшемімен бірдей пластик карталарды сақтауға болады.

Шынтақтаяныш

- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышы:



Құлпын ашу түймесін басыңыз, сонда шынтақтаяныш екі жаққа қарай жайымен ашылады.

- Екінші қатардағы жолаушыларға арналған шынтақтаяныш: «Артқы орындықтарды реттеу» бөлімін қараңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде соққылар мен жарақаттар алу қаупін азайту үшін шынтақтаяныш қақпағын жабық күйде ұстаңыз. Автокөліктің сынуын болдырмау үшін шынтақтаянышқа сұйықтықтың

төгілуіне жол бермеңіз.

Стақанқойғыштар

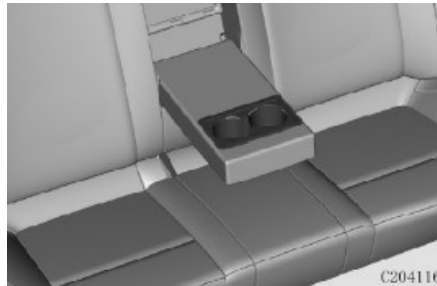
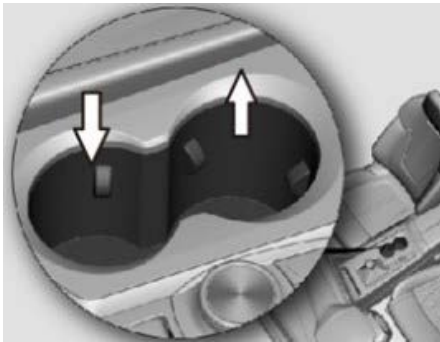
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған стақанқойғыш (I нұсқа) ✱



Ашу: стақанқойғыштың пердесін тұтқасынан ұстап артқа қарай ысырыңыз да, стақанқойғышты ашыңыз.

Жабу: пердені тұтқасынан ұстап сырт еткен дыбыс сезілгенше алдыға қарай ысырыңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға арналған стақанқойғыш (II нұсқа) ✱



Екінші қатардағы жолаушыларға арналған стақанқойғыш:

Екінші қатар орындығының ортасында орналасқан шынтақтаянышты төмен түсіріңіз, сонда екінші қатардағы жолаушыларға арналған стақанқойғыш қолжетімді болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Стақанқойғышқа жеңіл және сынбайтын ыдыстарды салыңыз. Ыдыстағы сусынның ыстық емес екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл жазатайым оқиғалардан жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.

Стақанқойғышқа тек ыдыстың өлшеміне сәйкес келетін қақпағы бар, тиісті өлшемді ыдыстарды ғана орналастырыңыз. Әйтпесе сусын ыдыстан шашырап төгілуі мүмкін, бұл жолаушылардың жарақат алуына, бұзылуға және автокөлік салонының ластануына алып келуі мүмкін.

Ұсақ-түйек бөлімі

Алдыңғы жақтағы ұсақ-түйек бөлімі (1 нұсқа) ✖



Ашу: Тұтқадан ұстаңыз және ұсақ-түйек бөлімінің қақпағын сырт еткен дыбыс естілгенше ысырыңыз.

Жабу: қақпақты алдыға қарай жеңіл басыңыз, сонда ол автоматты түрде жабылады.

Алдыңғы жақтағы ұсақ-түйек бөлімі (II нұсқа) *



Алдыңғы орындықтардың арқалықтарындағы қалта

Ұсақ-түйекке арналған қалталар алдыңғы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.



C204117



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыр немесе өткір заттарды орындықтардың қалтасына салмаңыз.

Екінші қатар жолаушыларына арналған шағын заттарды сақтайтын орталық бөлім



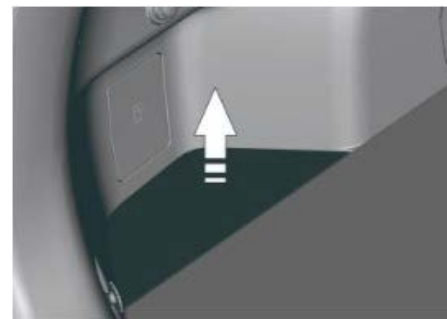
Екінші қатардағы жолаушылар қағаз майлықтар және зарядтау құрылғылары секілді шағын заттарды осы ұсақ-түйек бөліміне сала алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Екінші қатар жолаушыларының жарақат алуын болдырмау үшін ұсақ-түйек жәшігіне түсіп қалуы мүмкін ауыр, өткір, сынғыш және тағы басқа заттарды салмаңыз.

Жүксалғыштың қапталындағы ұсақ-түйек бөлімі



Бұл бөлімде ұсақ заттарды сақтауға болады, оларға қол жеткізу жүксалғыштың ашық есігі арқылы жүзеге асырылады.

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі



Суы бар ыдысты, сусын құйылған бөтелкелерді және т. б. төменгі ұсақ-түйек бөлімінде орналастыруға болады. Ұсақ заттарды жоғарғы ұсақ-түйек бөліміне қойыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімдеріне сынғыш және үшкір заттар салмаңыз. Бұл жазатайым оқиғалар немесе апат салдарынан болатын жарақат алу қаупін арттырады.
- Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Көзілдірік сақтайтын пенал ✖

Көзілдірік пеналы көзілдірік сақтауға арналған, салонды жарықтандыратын төбе плафонында орналасқан. Көзілдірік пеналын ашу үшін пеналдың қақпағын басыңыз. Жабу үшін – көзілдірікке арналған пеналдың қақпағын жоғары қарай көтеріп, басып жабыңыз. Автокөліктің қозғалысы кезінде көзілдірікке арналған пеналды жабық күйінде ұстаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Заттарды автокөлікке дұрыс орналастырмаған және тасымалдаған жағдайда шұғыл бұрылыстар немесе тежелу кезінде олар құлап кетуі мүмкін, бұл жүргізушінің және жолаушылардың жарақат алуына алып келуі мүмкін.

Автокөліктің қозғалысы кезінде зат сақтауға арналған бөлімдерді жауып қойыңыз. Заттарды дұрыс орналастырыңыз және бекітіңіз, салонда қозғалып тұрған және бекітілмеген заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Заттардың сақтауға арналған бөлімнің немесе жүксалғыш бөлім торының габариттерінен тыс шығып тұрмауын қадағалаңыз.

Ауыр, қатты, үшкір және сынғыш заттарды жүксалғышты тиісті түрде бекітілген күйде тасымалдауға қажет.

Тоқ көзі мен USB қуаттағыш құрылғысы ✳



Розетка автокөліктің электр жүйесімен жұмыс істейтін электр жабдықтарына қорек беруге арналған.

Алдыңғы USB ұясы USB-жинақтағышты, ұялы телефонды және т. б. қосуға арналған.

Екінші қатардағы жолаушылар орындығына арналған ✳ SB-порт тек ұялы құрылғыларды зарядтауға арналған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электрмен қоректендіру розеткасына кернеуі 12 В тұрақты ток және максималды қуаты ≤ 120 Вт электр құрылғыларын ғана қосуға рұқсат етіледі.

Электр тогының соғуының алдын алу үшін электрмен қоректендіру розеткасына саусақтарыңызды немесе бөтен заттарды (контактілерді және т. б.) сұқпаңыз. Ылғал қолдарыңызбен розеткадан ұстамаңыз.

Электр розеткасын тек қана қозғалтқыш істеп тұрғанда пайдаланыңыз. Қолданып болғаннан

кейін жалғанып тұрған құрылғының ашасын электр розеткасынан суырып алыңыз.

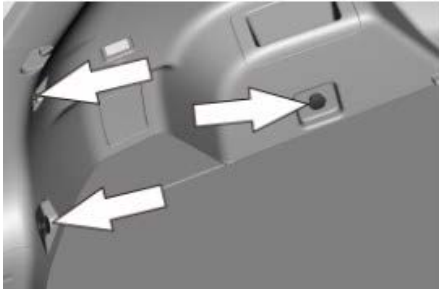
Автокөлік қозғалтқышын өшіргеннен кейін сыртқы электр жабдығын және электр энергиясының қосымша тұтынушыларын электрмен қоректендіру розеткасынан ағытыңыз. Әйтпесе бұл автокөліктің аккумулятор батареясының разрядталуына алып келуі мүмкін.

Электр розеткасын пайдалану кезінде автокөліктің климаттық жүйесінің желдеткішін минималды жұмыстық мәндерге қойыңыз. Пайдаланылмайтын болса, электрмен қоректендіру розеткасының қақпағын жауып қойыңыз.

Ашаны розеткаға мүмкіндігінше терең сұғыңыз. Дұрыс қосылмау ашаның қызып кетуіне немесе ішкі температуралық сақтандырғыштың күйіп кетуіне алып келуі мүмкін.

Жүксалғыштағы жүкке арналған ілмектер

Автокөліктің жүксалғыш бөлімі екі жағынан жүк торына немесе бекітпеге арналған ілмектермен жабдықталған, оларға заттарды іліп немесе бекітіп қоюға болады.



ЕСКЕРТУ

Жүк арқанына арналған ілмекке салмағын 2 кг-нан асатын ауыр заттарды бекітпеңіз. Әйтпесе шектен тыс жүктемеден ілмек сынып кетуі мүмкін, бұл шұғыл тежелу кезінде немесе апаттық жағдай орын алғанда жолаушылардың қауіпсіздігіне нұқсан келтіруі мүмкін.

Күнқағар



- ① Күнқағардағы косметикалық айна;
- ② Күнқағар бекітпесінің кронштейні.

Күнқағар жүргізушіні және жолаушыларды шағылысулардан және тікелей түсетін күннің жарығынан қорғайды.

Күнқағарды төмен түсіріңіз және оның ішкі жағын оны ұстап тұрған кронштейннен мұқият шығарып алыңыз ②. Бүйірден түсетін сәуленің шағылысуынан қорғану үшін күнқағарды шетке қайырып қойыңыз.

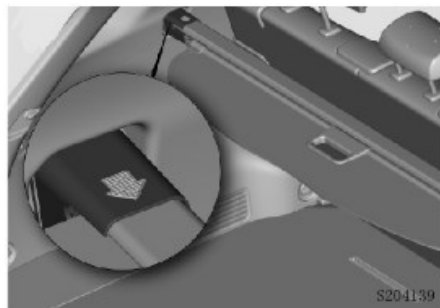
ЕСКЕРТПЕ

Күнқағарды бастапқы орнына

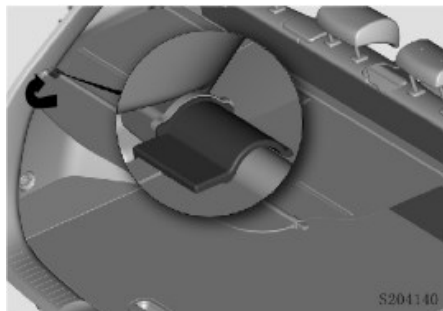
қайтармас бұрын косметикалық айнаның қақпағын өшіріңіз де, жабыңыз.

Жүксалғыш қалқасы*

1. Жүксалғыш қалқасының серіппелі механизмін екі жағынан қысыңыз (қалқаның екі жағындағы қақпақтардың астында серіппелі механизмдер бар) және сол және оң жақтарын жүксалғыш бөлім қаптауышының арнайы монтаждық ойықтарына салыңыз. Заттаңбаға назар аударыңыз, қалқаның заттаңбасы төмен қаратылуы тиіс;

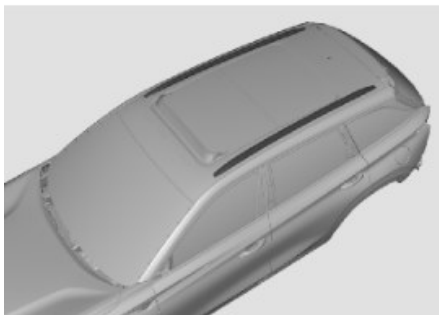


2. Тұтқасынан тартып, қалқаны шығарыңыз. Қалқаны екі жағынан автокөліктің жүксалғыш бөлімінің қаптауышындағы сол және оң жақтағы тиісті монтаждық ойықтарға бекітіңіз.



3. Жүксалғыш қалқасын шығарып алу үшін әрекеттерді кері тәртіппен орындаңыз.

Төбедегі рейлингтер ✖



Жүкті бекіту үшін төбедегі рейлингтерді қолданған жағдайда оларға кемінде екі CHANGAN түпнұсқа көлденең бағыттауышын немесе төбеге орнатылған рейлингтердің өлшемдеріне сәйкес келетін балама бағыттауыштарды орнату және бекіту қажет.

ЕСКЕРТУ

Төбе жүксалғышын пайдаланған және жүк тасымалдаған кезде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

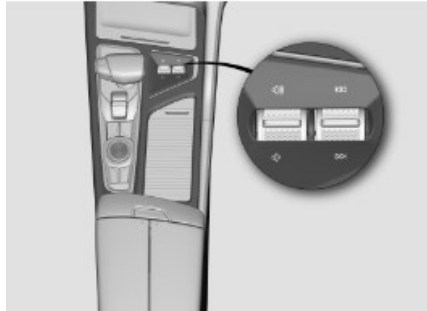
- Рейлингке түсетін максималды жүктеме 30 кг-нан аспауы тиіс;
- Жүкті алдыңғы және артқы осьтердің арасына біркелкі етіп бөліп орналастыру қажет;
- Жүктің габариттері автокөліктің өлшемдерінен аспауы тиіс;
- Қозғалысты бастамас бұрын жүктің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Қозғалыс кезінде жүктің бекітілуін тексеріңіз;
- Қозғалыс кезінде мүмкіндігінше кілт орыннан қозғалу әрекеттерінен, шұғыл бұрылыстардан немесе шұғыл тежеуден сақтаныңыз.

Педальдар

ЕСКЕРТУ

- Акселератор педальін басқан кезде шектен тыс күш түсірмеңіз;
- Педальдің астына сырғып кіріп кетуіне жол бермеу үшін педальдар мен басқару тетіктерінің астына заттар қоймаңыз. Бұл автокөлікті басқару қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін.

Дыбыс деңгейін реттеу және композицияны таңдау ✱



: Келесі композиция;



: Алдыңғы композиция;



: Дыбыс қаттылығын арттыру;



: Дыбыс қаттылығын азайту

IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Әртүрлі мақсаттарға арналған автокөліктерге қатысты сақтық шаралары

CHANGAN CS75PLUS автокөлігі – бұл ойлы-қырлы жерде пайдалануға болатын, ауырлық ортасы биік және клиренсі ұлғайтылған әмбебап көп функциялы жол талғамайтын автокөлік (SUV).

- Автокөліктердің басқа түрлерімен салыстырғанда, ауырлық ортасы биік автокөлік аударылуға қарсы оншалықты тұрақты емес;
- Биік клиренсі жақсы көріністі және өткіштікті қамтамасыз етеді;
- Жолсыз жер жағдайларында қанағаттандыарлық сипаттамаларға қол жеткізу үшін SUV типті автокөліктердің баптаулары мен сипаттамалары бірдей қозғалыс жылдамдықтарында аспасы төмен шағын жеңіл жолаушылар автокөліктерімен немесе спорттық

купелермен салыстырғанда біршама жақсырақ. Жоғары жылдамдықпен күрт бұрылу салдарынан автокөлік аударылып кетуі мүмкін;

- Төбеде орналасқан жүксалғышқа массасы ауыр жүк салып тасымалдаған жағдайда автокөліктің ауырлық ортасы жоғарылайды және оның тұрақтылығы нашарлайды. Төбеге массасы ауыр жүк салып тасымалдаудан аулақ болыңыз;
- Бүйірден екпінді жел соққан жағдайда төмен жылдамдықпен жүріңіз. Пішіні мен жоғары ауырлық ортасының арқасында автокөлік, әдеттегі жолаушы автокөлігіне қарағанда, қапталдан соққан жел екпініне анағұрлым сезімтал болып келеді. Жылдамдықты төмендету автокөлік басқаруды жеңілдетеді әрі жақсартады;
- Тік өрге шыққанда оның өту қабілетін анықтайтын автокөліктің өлшемдерін ескере отырып, өрдің бойымен тік (тікелей жоғары немесе төмен) қозғалуға тырысыңыз.

Автокөлік өрге перпендикуляр бағытпен қозғалғаннан гөрі өрге қиялай шығу не түсу кезінде аударылып кету ықтималдығы жоғары болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы кезінде барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек. Аударылған жағдайда қауіпсіздік белбеулерін тақпаған жолаушылардың жарақат алу немесе тіпті өлімге ұшырау қаупі жоғары болады.
- Күрт бұрылыстар мен маневрлерден, бір орыннан ытқып қозғалудан, жоғары жылдамдықпен жүруден және күрт тежеуден аулақ болыңыз. Автокөлікті күрт үдетіп жүргізу мәнері және дұрыс пайдаланбау көлікті басқара алмай қалуға немесе автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.
- Жолсыз жермен немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жылдамдық режимін асырмаңыз.

Шұғыл бұрылу, шұңқырлар мен тастардың үстінен жоғары жылдамдықпен өте шығу, бөгде заттардың соғылуы және т.б. автокөліктің аспа элементтері мен шассиіне күрделі зақым келтіруі мүмкін, ал бұл автокөлікті басқара алмай қалуға немесе аударылуға алып келеді.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлік нөлден төмен температурада қозғалғанда немесе ұзақ тұрған кезде люкті толығымен ерігеннен кейін ғана ашыңыз. Ешқашан люкті күш салып ашпаңыз.
- Автокөлік тегіс емес жолдарда немесе таулы жерде пайдаланылатын болса, люкті ұзақ уақыт бойы толық ашық күйінде ұстамаңыз.
- Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 120 км/сағ шамасынан асатын болса, люкті ашпаңыз.

Турбоайдауышы бар қозғалтқышты пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Турбоайдауыштан май ағып кетпеуі үшін қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (20 мин-тан көп) бос жүрісте істетіп қоймаған жөн;
- Турбоайдауыштан майдың ағып кетуіне жол бермеу үшін АБАҚ селекторын «N» күйінде еркін (үдету – қозғалтқышты тоқтату – еркін жүргізу) жүргізбеңіз.

Жоғарыда аталған сақтық шараларын сақтамау салдарынан турбоүдеткіш зақымдалады немесе үдеткішке май ағып кетеді, ал бұл жағдай кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.

Жолсыз жерлермен жүру кезіндегі сақтық шаралары

- Жолсыз жерге шықпас бұрын қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда үстемелеп құйыңыз. Дөңгелектегі қысымды, шиналардың

күйін тексеріңіз. Автокөлікке жиналмалы күректі, баллон кілтің, сүйрейтін арқанды және т.б. салыңыз;

- Жолсыз жермен жүру автокөліктің зақымдану ықтималдығын арттырады. Жүргізу стилі мен мәнері бағдар мен жердің топографиялық жағдайларына сәйкес мұқият түзетілуі және қауіпсіз болуы керек;
- Жолсыз жермен жүргенде АБАҚ селекторын «N» күйіне ауыстырмаңыз;
- Жолсыз жермен жүріп өткен соң автокөлікті мұқият жуыңыз, айналдыра қарап шығыңыз және күйін тексеріңіз;
- Жолсыз жерлермен жүрген кезде құм, су немесе май-су қоспасы тежегіш жүйесіне кіріп кетуі мүмкін, ал ол тежегіш механизмдерінің тозуын арттырады, тежеу тиімділігін төмендетеді және тежеу жүйесінің істен шығуына әкеледі. Жолсыз жерден жүріп өткеннен кейін тежегіш жүйесін тазалаңыз.
- Бөгде шу, үйкеліс пайда болғанда немесе тежеу тиімділігінің төмендеуі байқалғанда тежеу жүйесін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті

сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Қозғалысты бастау алдындағы сақтық шаралары

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті пайдалану кезінде тиісті аяқ киім таңдаңыз. Сай келмейтін аяқ киім (биік өкше, шаңғы бәтеңкелері, сандалдар, шәркейлер және т.б.) педальдарды басқаруға едәуір кедергі келтіруі мүмкін.

Автокөлікті оталдыру кезінде акселератор педальді баспаңыз. Автокөлік орнынан бақылаусыз жылжып кетіп, жазатайым оқиғаға немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың айналымдары тұрақтанбайынша және бос жүріс қалыпты жұмыс режиміне өтпейінше, күте тұрыңыз. Жоғары айналымдарда тежегіш педальді жіберсеңіз, автокөлік орыннан кенет және күрт қозғалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш шығаратын газдардың құрамында көзге көрінбейтін және иісі жоқ көміртек тотығы (CO), канцерогендер және басқа да уытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Ұзақ уақыт бойы пайдаланылған газдармен шамадан тыс тыныстау денсаулығыңызға зиян келтіріп, естен тандыруы немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.

- Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдың иісін сезсеңіз, автокөлікті дереу желдетіп алыңыз. Егер пайдаланылған газдардың автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан кіргеніне сенімді болмасаңыз, барлық терезені ашыңыз да, автокөлікті желдетіңіз. Қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газдарды жұтуға болмайды.

- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің бүтіндігін тексеріңіз. Қызмет көрсету, май ауыстыру немесе автокөлікпен басқа жұмыс жасау кезінде автокөліктің пайдаланылған

газдарды шығару жүйесін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің дыбысы өзгерсе немесе автокөліктің асты жолдағы бөгде заттарға соғылғаннан немесе тиіп кеткеннен кейін пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

- Егер автокөлікті үй-жай ішінде жылжыту немесе сыртқа шығару қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда (мысалы, көлікжайда, тіпті есігі ашық болса да) оталдырушы болмаңыз. Қозғалтқышты оталдыруға және автокөлікті көлікжайдан шығаруға қажет болатын уақытқа ғана қозғалтқышты оталдырыңыз.

- Автокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аядамалар жасаудан және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан аулақ болыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен ашық жерде қалдыру керек болса, желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі) және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.

- Ауа қармауыштарын уақтылы тазалаңыз. Желдету және кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнек алдындағы ауа өткізгіштер мен кондиционер жүйесінің дефлекторлары қар, мұз және жапырақтар сияқты және т.б. бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

- Жүксалғыш есігі ашық кезде жүру. Ашық тұрған жүксалғыш есігімен қозғалу керек болса, барлық терезені жабыңыз. Аспаптар тақтасындағы желдеткіш дефлекторларын ашыңыз; желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі), ауа желдету режимін «Бет» және/немесе

«Аяқ» күйіне орнатыңыз да, желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз.

Автокөліктің сыртын тексеру

- Барлық терезе, айналар және жарықтандыру аспаптары таза екеніне көз жеткізіңіз;
- Шиналарда зақымдардың бар-жоғын немесе бөгде заттардың жиналып қалмағанын қарап тексеріңіз. Шиналардағы қысымды тексеріңіз;
- Автокөліктің астында май аққан жерлердің бар-жоғын тексеріңіз;
- Қозғалтқыштағы май деңгейі және басқа сұйықтықтар қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Барлық есікті жабыңыз және бекітіңіз;
- Дұрыс отыру үшін орындықтың, арқалықтың және бассүйегіштің қалпын тексеріп, реттеңіз;
- Артқы көрініс айналарын реттеңіз;
- Салондағы барлық жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққанына көз

жеткізіп алыңыз;

- Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде бақылау шамдарының жұмысын және күйін тексеріңіз;
- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) габарит шамдарының (КЖЖ) жұмысын тексеріңіз;
- Тұрақ тежегішін (EPB) босатып, бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

- Қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін бос жүріс айналымдары жылытылған автокөлікке қарағанда жоғары болады. Бұл қозғалтқышты тез жылыту үшін қажет және ақау емес.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде тежегіш педалін басқанда бөгде дыбыстар (қатты шу немесе үйкеліс шуылы, шықырлау, металдың «сыртылдауы») естілсе, жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына тежеу жүйесін

тексерту және тежегіш қыспақтарын ауыстырту қажет.

- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тыңдап, онда кез келген дыбыс пен басқа да бөгде дыбыстардың бар-жоғын тексеріңіз. Егер қандай да бір ағып кетуді немесе бөгде дыбыстарды байқасаңыз, дереу CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөлік ұзақ уақытқа тұраққа қойылған кездегі ұсынымдар

- Автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылған жағдайда аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты ол жөндеуге жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қойған кезде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-дан (жанар-жағармай материалдарынан) алыс ұстау ұсынылады. Автокөлікті күн сәулесі мен жаңбырдың тікелей әсерінен, жоғары температура мен

ылғалдың әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да майлаңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз.

- Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз, автокөлікті жақсылап жуып, құрғатып сүртіңіз де, балауызбен өңдеңіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөліктің астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Шиналардағы қысымды зауыттық тақтайшада көрсетілген максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттырыңыз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз. Ай сайын шиналардағы қысым көрсеткіштерін тексеріңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ

Қозғалтқышты кілтсіз оталдыру ✖

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

1. Автокөліктегі барлық қолданылмай тұрған энергия тұтынатын аспаптар мен жарықтандыру жүйесін сөндіріңіз.
2. SMART кілттің автокөлік салонында іске қосу аймағында тұрғанына көз жеткізіңіз.

«ENGINE START / STOP» қозғалтқышты оталдыру түймесі

«III. Автокөлік функциялары – Қозғалтқышты ENGINE START/STOP» түймесі арқылы оталдыру.

Автокөлік қозғалтқышын оталдыру

МБАҚ-пен автокөліктердің оталдыру	жабдықталған қозғалтқышын
--	--------------------------------------

1. Ілінісу педалін толық басыңыз. Қозғалтқышты оталдырмас бұрын оталдыру қауіпсіздігі үшін берілістерді

ауыстырып қосу селекторын бейтарап күйге ауыстырыңыз.

2. «ENGINE START/ STOP» ауыстырып қосқышындағы индикатор жасыл түспен жанғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру ауыстырып қосқышын басыңыз.

АБАҚ-мен жабдықталған автокөліктердің қозғалтқышын оталдыру

1. АБАҚ селекторын «Р» (Тұраққа қою) немесе «N» (Бейтарап) күйге қойыңыз.

2. Тежегіш педалін басыңыз;

3. «ENGINE START / STOP» түймесінің айналасындағы көмескі жарық жасыл түспен жанғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалысы кезінде «ENGINE START / STOP» түймесін басушы болмаңыз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын тежегіш педалін немесе ілінісу педалін басыңыз және қозғалтқыш

оталғанша оны жібермеңіз (АБАҚ).

Егер «ENGINE START / STOP» түймесінің көмескі жарығы жасыл түспен жанбаса, қозғалтқыш оталмайды.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жұмыс аумағына жеткенше қозғалысты төменгі жылдамдықпен бастаңыз. Бұл қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін тез қыздыру үшін қажет.

Қозғалтқышты сәтсіз оталдыру

Егер «ENGINE START / STOP» оталдыру түймесін басқаннан кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, келесі ықтимал себептерді тексеріңіз:

1. SMART-кілт пен автокөлік арасында байланыс жоқ. Кілт анықталмады немесе кілттің қуат элементінің заряды таусылған. Қозғалтқышты «Қозғалтқышты төтенше оталдыру» бөлімінде көрсетілген тәсілмен іске қосыңыз.

2. Руль бұғатталған. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «Руль құлыптанған» ақпараттық хабарламасы көрсетіледі. «ENGINE START / STOP» іске қосу түймесін баса отырып, рульді ақырын бұраңыз.

3. Қоршаған орта жағдайлары, аккумулятор батареясы зарядының деңгейі, отынның төмен деңгейі және т.б. факторлар қозғалтқыштың дұрыс оталмауына себеп болуы мүмкін. Егер қозғалтқыш оталмаса, диагностика жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

МБАҚ-пен жабдықталған автокөліктердің қозғалтқышын өшіру

Автокөліктің қозғалу жылдамдығы 3 км/сағ аспайтын кезде «ENGINE START/ STOP» түймесін басып, қозғалтқышты өшіріңіз.

АБАҚ-пен жабдықталған автокөліктердің қозғалтқышын өшіру

1. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін беріліс селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз;
2. Автокөліктің қозғалу жылдамдығы 3 км/сағ аспайтын кезде «ENGINE START/ STOP» түймесін басып, қозғалтқышты өшіріңіз;

Апаттық жағдайда автокөлік қозғалыста кезінде қозғалтқышты өшіру қажет болса, автокөліктің қозғалу жылдамдығын 40 км/сағ-қа дейін азайтыңыз, «ENGINE START/ STOP» түймесін 5 секундтан артық басып тұрыңыз.

«START-STOP» функциясы ✱

«START-STOP» функциясы автокөлік қысқа уақытқа тоқтаған кезде қозғалтқыштың жұмысын автоматты түрде тоқтатады. Бұл бағдаршамның қызыл сигналының алдында немесе тығыз қозғалыс жағдайында тоқтаған кезде өте ыңғайлы, сондай-ақ отын шығынын едәуір төмендетеді, зиянды шығарындылар мен оталып тұрған қозғалтқыштың шуын азайтады.

«START-STOP» функциясын белсендіру пернесі

Аспаптар тақтасының ауыстырып қосқыштар блогындағы «START-STOP»  функциясын белсендіру пернесін басыңыз, сонда индикатор жанады, «START-STOP» (бос жүрісте қозғалтқышты оталдыру-өшіру) функциясы белсендіріледі. Пернені қайта басқан кезде – индикатор сөнпi, «START-STOP» функциясы өшеді.



«START-STOP» функциясы күйінің индикациясы

Аспаптар тақтасындағы  индикаторы START-STOP функциясының 3 күйін көрсетеді:

- **Сары:** «START-STOP» функциясы белсендірілген, алайда ағымдағы жағдайлар қозғалтқышты оталдырды-өшіруді орындауға мүмкіндік бермейді;
- **OFF (Өшір.):** «START-STOP» функциясы өшірілген, немесе автокөліктің қозғалтқышы жұмыс істеп тұр, немесе қазіргі сәтте «START-STOP» функциясының жұмыс істеуіне қажетті қалыпты жағдайларға сәйкес келеді;

• Жыпылықтаудан кейін индикатор жанады: «START-STOP» жүйесінің қатесі. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

«START-STOP» жүйесінің жұмысы

АБАҚ-пен жабдықталған автокөліктер үшін

1. «START-STOP» функциясын белсендіру, автокөліктің қозғалтқышы оталдырылған. Егер қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы 60°C жоғары болса, ал автокөліктің қозғалу жылдамдығы 10 км/сағ асса, «START-STOP» функциясының индикаторы сөнеді;
2. Автокөліктің АБАҚ селекторы «D»/«N» күйінде, акселератор педалін жіберіңіз және тежегіш педалін басыңыз. Автокөлік тоқтағаннан кейін қозғалтқыш автоматты түрде өшеді;
3. АБАҚ селекторы «D» күйінде қозғалыс басталған кезде тежегіш педалін жіберіңіз; немесе АБАҚ селекторын «N» күйінен «D» күйіне ауыстырып қосқан кезде қозғалтқыш

автоматты түрде оталады, және «START-STOP» функциясы күйінің индикаторы жанады;

4. Егер автокөліктің жылдамдығы қайтадан 10 км /сағ асатын болса, «START-STOP» функциясының индикаторы сөнеді және «START-STOP» функциясы әдеттегі режимде жұмыс істейді.

Ерекше мән-жайларда қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру және өшіру

«START-STOP» жүйесі келесі жағдайларда қозғалтқышты автоматты түрде оталдырады және өшіреді:

- Қозғалтқышты автоматты түрде өшіру: біршама уақыт бойы автокөлік қозғалыста болғаннан кейін қозғалтқышты өшіруге қажетті шарттар орындалған жағдайда автокөлік бос жүріс режимінде толық тоқтағаннан кейін «START-STOP» түймесін басыңыз, сонда қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды.
- Акселератор педалін басу арқылы қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру: Қозғалтқышты автоматты түрде

тоқтатқаннан кейін, күту режимінде акселератор педалін басыңыз және қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

- «START-STOP» түймесін басу арқылы қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру:

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін, күту режимінде «START-STOP» түймесін басыңыз және қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

- Қозғалыс немесе сырғып жылжу кезінде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру:

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін, егер автокөліктің күту жылдамдығы 5 км/сағ-тан асса, қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

- Аккумулятор батареясының заряды төмен болған кезде қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру:

Егер қозғалтқыш автоматты түрде сөнгеннен кейін аккумулятор батареясының қуаты рұқсат етілген шектен төмен түссе, қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылады, осылайша қозғалтқышты әрі қарай

оталдыру мүмкін болмай қалатындай батареяның одан әрі істен шығуына жол берілмейді.

- Тежеу жүйесіндегі қуаттың таусылу деңгейі жеткіліксіз болған кезде қозғалтқыштың автоматты түрде оталуы.

Таулы аудандарда, жоғары биіктікте немесе үздіксіз тежеу кезінде тежеу жүйесіндегі қуаттың таусылу деңгейі жеткіліксіз болуы мүмкін. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты өшіргеннен кейін автоматты түрде оталдыру/тоқтату жүйесі қол жетімді болмайды.

- Руль дөңгелегін бұрғанда немесе алдыңғы сол жақ есік ашылғанда қозғалтқышты автоматты түрде оталдыру.

Қозғалтқышты автоматты түрде тоқтатқаннан кейін, күту режимінде рульді үлкен бұрышқа бұраңыз немесе алдыңғы сол жақ есікті ашыңыз, сонда қозғалтқыш автоматты түрде оталады.

Қозғалтқыштың автоматты түрде өшуінің шарттары

1. «START-STOP» функциясы төмендегі жағдайларда жұмыс істемейді мүмкін:

- Автокөлікті салқын күйінде оталдыру, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы 60°C төмен;
- Автокөліктің жылдамдығы 10 км/сағ аспайды;
- Аккумулятор батареясының қуат деңгейі төмен;
- Автоматты түрде оталдыру жүйесінің жиі және үздіксіз іске қосылуы;
- Жүргізуші есігі жабылмаған;
- Руль дөңгелегінің белсенді түрде бұралуы немесе дөңгелектердің үлкен бұрылу бұрышы;
- Автокөлік тік беткейде тоқтатылған.

Бұл жағдайларда аспаптар тақтасының дисплейінде «START-STOP» жүйесінің күй индикаторы үздіксіз жанып тұрады, ал «START-STOP» жүйесінің жұмысы қолжетімсіз, бұл қалыпты жағдай.

2. Егер қозғалтқышты автоматты түрде өшіргеннен кейін жүргізуші жағындағы есік ашылса, қозғалтқышты оталдыру кілт болған жағдайда тек «ENGINE START/STOP» түймесімен ғана мүмкін болады.

3. Егер аккумулятор батареясы зарядының деңгейі рұқсат етілген шектен төмен болса, қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмай қалатындай дәрежеде батареяның әрмен қарай разрядталуының алдын алу үшін жүйе қозғалтқыштың өшірілуіне бөгет болады.

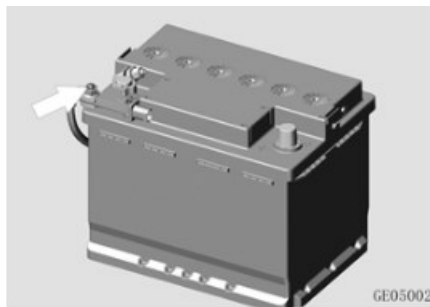
4. Автокөлікке техникалық қызмет көрсету жүргізген кезде аккумулятор батареясы зарядының датчигін өшірмеңіз. Аккумулятор батареясын өшіру қажет болса, аккумулятор батареясының заряд датчигі тарапындағы сымдар шоғырын ажыратыңыз.

5. Электрмен қоректендіруді аккумулятор батареясының заряд датчигінен ажыратқаннан кейін «START-STOP» жүйесінің жұмыс істемейді үшін келесі шарттар сақталуы тиіс:

- Электр қуатын тұтынушыларды өшіріңіз және автокөлікті кемінде 4 сағатқа құлыпталған күйде қалдырыңыз;

- Қатарынан 4 реттен көп қозғалтқышты сәтті оталдыру әрекетін орындаңыз.

6. Егер қозғалтқышты оталдыру үшін сыртқы қуат көзі немесе резервтік аккумулятор батареясы қажет болса, аккумулятор батареясын автокөліктен шешіп алмай-ақ сыртқы минус клеммасын батарея заряды датчигінің контактіне жалғаңыз (суретте көрсеткімен көрсетілген). Сипатталған талаптарға сәйкес келмейтін басқа тәсілмен жалғаған жағдайда аккумулятор батареясының заряд датчигі қажетті заряд тогына жеткенін не жетпегенін анықтай алмайды және аккумулятор батареясының күйі туралы дұрыс ақпарат бере алмайды, бұл «START-STOP» функциясының өшуіне алып келуі мүмкін.



7. Аккумулятор батареясын және аккумулятор батареясының заряд датчигін CHANGAN Automobile өндіруші зауытының модельдер және техникалық сипаттамалар бойынша ұсыныстарына қатаң сәйкестікте таңдаңыз және орнатыңыз. Жүргізушінің өз бетінше ауыстыруына тыйым салынады. Әйтпесе бұл «START-STOP» функциясының жұмысына әсер етуі мүмкін.

ТРАНСМИССИЯ

Механикалық беріліс қорабы *



1-беріліс: селекторды бейтарап күйден сәл солға қарай апарып, алға итеріңіз;

2-беріліс: селекторды бейтарап күйден сәл солға қарай апарып, артқа қарай тартыңыз;

3-беріліс: селекторды бейтарап күйден алға жылжытыңыз;

4-беріліс: селекторды бейтарап күйден артқа тартыңыз;

5-беріліс: селекторды бейтарап күйден сәл оңға қарай апарып, алға итеріңіз;

R (Артқы жүріс): бейтарап күйден МБАҚ тұтқасындағы артқы жүрісті бұғаттан шығару түймесін көтеріңіз, берілістерді ауыстырып қосу селекторын тірелгенше барынша солға қарай жылжытып тұрып, алдыға қарай итеріңіз.

- «R» берілісі артқы жүріспен жүруге қолданылады. Артқы жүрісті («R») қосу үшін автокөліктің толық тоқтағанын күтіңіз. Артқа жүру берілісі ауыр қосылатын жағдайда ілінісу педалін 3 секунд бойы толық басып тұрыңыз, содан кейін МБАҚ селекторын әдеттегі режимде «R» күйіне ауыстырыңыз.

- Қоршаған ауаның төмен температураларында берілістерді ауыстырып қосу қиындауы мүмкін. Беріліс қорабындағы май жұмыс температурасына дейін қызғаннан кейін берілістерді ауыстырып қосу кезінде қиындық жоғалады.

- Егер 1-ші беріліс немесе артқы «R» берілісі автокөлік тоқтағаннан кейін қосылмаса, берілістерді ауыстырып қосу селекторын «N»

бейтарап күйіне ауыстырыңыз, ілінісу педалін жіберіңіз, содан кейін оны қайтадан басып, қажетті берілісті таңдаңыз.

- Ілінісу педалін басқаннан кейін бірден жібере салмаңыз. Бұл автокөліктің бірден жұлқына, бақылаусыз жүріп кетуіне және қозғалтқыштың өшіп қалуына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Ілінісу педалін баспай немесе ішінара басып, берілістерді мәжбүрлеп ауыстырып қосу кезінде берілістерді ауыстырып қосу қиын болады. Бұл трансмиссия компоненттерінің мерзімінен бұрын тозуына немесе оның бұзылуына әкеледі.

- Автокөлік қозғалысы кезінде ілінісу педалін толығымен жіберу керек. Аяқты ілінісу педалінің үстінде ұстамаңыз және тынығу үшін педальға сүйенбеңіз, педальды ұзақ уақыт басып отырмаңыз және ілінісу педалін беткейде тұраққа тұру үшін

пайдаланбаңыз – бұл ілінісу механизмінің қызмет ету мерзімін қысқартады.

- Селектордағы артқа жүру берілісін қосуға арналған түймені тек артқа жүру берілісін қосу қажет болғанда ғана басуға рұқсат етіледі. Әйтпесе дұрыс емес беріліс қосылып кетуі мүмкін.

- Автокөлік қозғалысы кезінде берілістерді ауыстырып қосу селекторын ұстап отырмаңыз. Әйтпесе, берілістерді ауыстырып қосу ашасы тозуы және мерзімінен бұрын істен шығуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқа жүру берілісін қосқан кезде ілінісу педалін артқы жүрістің дыбыс сигналы естілгеннен кейін немесе артқа жүру берілісінің сәтті қосылғаны расталғаннан кейін ғана босатыңыз.

АБАҚ автоматтық беріліс қорабы ✖

АБАҚ режимдерін ауыстырып қосу ✖

Автоматты беріліс қорабы (АБК) ауыстырып қосудың 2 режимімен жабдықталған – автоматты ауыстырып қосу режимі және қолмен ауыстырып қосу режимі. Ауыстырып қосу режимін берілістерді ауыстырып қосу селекторының көмегімен таңдауға болады.



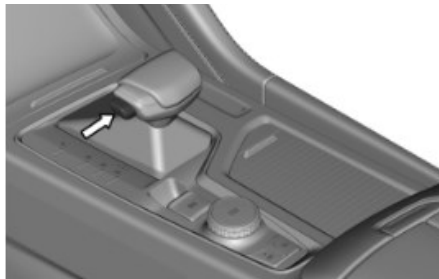
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен шықпас бұрын тұрақ тежегішінің белсендірілгеніне, ал АБАҚ селекторы «Р» (Тұраққа қою) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз. Оталдыру жүйесін «LOCK / OFF» күйіне ауыстырыңыз.
- Тұрақ тежегішіне балама ретінде селектордың «Р» (Тұраққа қою) күйін пайдаланбаңыз.

АБАҚ режимін ауыстырып қосу

Қолмен ауыстырып қосу режимін белсендіру үшін АБАҚ селекторын «D» күйінен оңға қарай ауыстырыңыз. АБАҚ селекторын одан ары алдыға немесе артқа жылжыту АБАҚ-ты қолмен ауыстырып қосу режимінде жоғары немесе төмен беріліске ауыстырып қосады.

Берілістерді ауыстырып қосу



«Р» (Parking) – Тұраққа қою. АБАҚ селекторының «Р» күйі – тұраққа қою және қозғалтқышты оталдыру режимі:

- Автокөлікті толығымен тоқтатқаннан кейін және тұрақ тежегішін іске қосқаннан кейін АБАҚ берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне

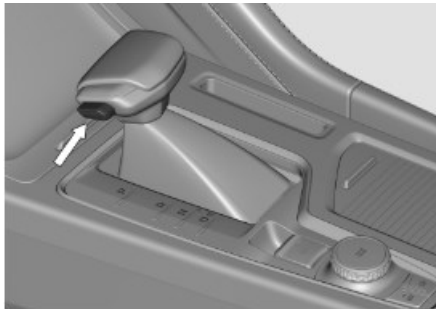
ауыстыруға болады (EPB пернесі жоғары көтерілген);

- Берілістерді ауыстырып қосу үшін – акселератор педалін жіберіп, тежегіш педалін басыңыз.

АБАҚ селекторын «Р» (Parking) – Тұраққа қою күйіне ауыстырып қосу:

1. Тежегіш педалін басып, автокөлікті толығымен тоқтатыңыз;
2. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін автокөлікті тұрақ тежегішіне (EPB) қойыңыз;
3. АБАҚ селекторын «N» күйіне ауыстырыңыз да, тұрақ тежегішінің педалін жіберіңіз және 3 секундтай күте тұрыңыз.
4. АБАҚ селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне ауыстырып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Тежегіш педалін басыңыз да, қозғалтқышты оталдырыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған және тежегіш педалі басылып тұрған кезде АБАҚ селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйінен кез келген қажетті күйге оңай ауыстыруға болады. «Р→R», «R→P», «N→R» берілістерін ауыстырып қосу үшін берілістерді ауыстыру селекторында бұғаттан шығару түймесін басу қажет.



ЕСКЕРТПЕ

Автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін ұзарту және оның төмен температурада (-20°C бастап) жұмыс істеу тиімділігін арттыру үшін

қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін 30 секунд өтпестен автокөлік қозғалысын бастамаңыз. Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде оны тұрақ тежегішіне орнатыңыз, АБАҚ селекторын «Р» (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған автокөлік уақытша тоқтаған кезде тежегіш педалін басыңыз, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз, АБАҚ селекторын «N» (Бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.

АБАҚ-тың «Р» күйінде бұғатталуы

АБАҚ селекторы «Р» (Тұраққа қою) күйіне дұрыс орнатылмаған болса, бұғатқа түсіп қалуы мүмкін. Мысалы, пандус үстінде немесе өрде тұраққа қойғанда. Селектордың құлыптануы – қалыпты жағдай. Бұл жағдайда АБАҚ бекіткішіне автокөліктің толық салмағы әсер етеді. АБАҚ бекіткіші мен берілістер қорабының тістегеріштері АБАҚ селекторын «Р» (тұраққа қою)

күйінен ауыстырып қосу үшін АБАҚ селекторына көп күш жұмсауды талап ете отырып, үлкен үйкеліс жасайды. Бұл қиын процесс және белгілі бір күшті қажет етеді. Ауыстырып қосу процесі соққымен бірге жүруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Егер АБАҚ құлыпталып қалса және берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (тұраққа қою) күйінен ауыстыру мүмкін болмаса, онда басқа көлік құралының көмегімен автокөлігіңізді өрге қарай бағытта тартыңыз. АБАҚ бекіткішіндегі қысымды абайлап босатыңыз, содан кейін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (тұраққа қою) күйінен шығарыңыз.

«R» (Reverse) – Артқа жүру:

- АБАҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторын автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана «R» (артқа жүру) берілісіне ауыстырып қосуға болады.

«N» (Neutral) – Бейтарап күй, қозғалтқышты оталдыруға болады

- Қозғалтқыштың жұмыс істеп тұрғанына/тұрмағанына қарамастан, бұл берілісті автокөлік қозғалысы кезінде қолданушы болмаңыз.
- Автокөлікті жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен біршама уақытқа тоқтату қажет болса, мысалы, кептеліс кезінде автокөлікті алдын ала жұмыстық тежегішпен тоқтатып алып, осы берілісті қолданыңыз;
- Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде осы берілісті қолданыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Тек ақаулыққа байланысты «Р» (паркинг) күйінде тұрғанда қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса ғана, қозғалтқышты «N» (бейтарап күй) оталдыруға жол беріледі.

«D» (Drive) – Алға жүру

- Бұл режимде беріліс қорабы 1-ден 6-ге дейінгі берілістерді автоматты түрде ауыстырып қосады және қажетті берілісті таңдайды, бұл кезде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы, отын шығыны және қозғалтқыштың жұмысының шуы оңтайлы күйде болады.
- Қалыпты қозғалыс жағдайлары үшін ұсынылады.
- Бұл күйді қолданған жағдайда берілістер 1-ден 6-ші беріліске дейін ауыстырылып қосыла алады.

+/- Қол режимінде жоғары және төмен беріліске ауысу:

- +: Жоғары беріліске ауысу – АБҚ селекторын алға жылжытыңыз;
- : Төмен беріліске ауысу – АБҚ селекторын артқа қарай тартыңыз.

Таңдалған режимдер мен берілістердің көрсетілуі

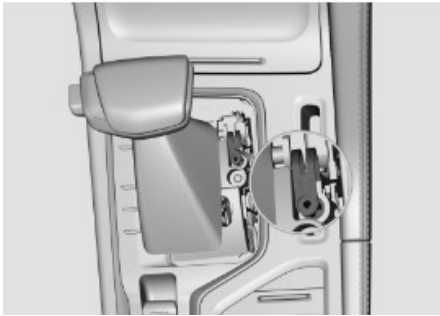
Таңдалған режим туралы ақпарат («Р», «R», «N», «D» таңбасы) аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде көрсетіледі. АБАҚ қол

режимінде жұмыс істегенде дисплейде нақты таңдалған беріліс туралы ақпарат көрсетіледі (мысалы, 1, 2... және т. б.).

Берілістерді ауыстырып қосу селекторының бұғатталуы

«Р» күйінде АБАҚ-тың бұғатталу функциясы бар. Берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (тұраққа қою) күйінен ауыстырып қосу үшін автокөліктің электр қуатын қосыңыз («ON» күйі) және қозғалтқышты оталдырыңыз; тежегіш педалін басыңыз; АБАҚ селекторындағы құлыптау түймесін басыңыз да, берілісті ауыстырып қосыңыз.

Егер жоғарыда аталған бұғаттан шығару тәсілі сәтсіз болса, қолмен бекітуден шығару тәсілін қолданыңыз: беріліс қорабының қаптамасын шешіп, құралдың көмегімен қолмен құлыптан шығару түймесін басыңыз.



режимдері арасында ауыстырып қосуды автокөлік толығымен тоқтағаннан кейін ғана жүзеге асыру қажет. Әйтпесе, беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.

Автоматтық беріліс қорабының электронды түрде ауыстырылып қосылуы- ✖

Автоматты беріліс қорабы (АБҚ) ауыстырып қосудың 2 режимімен жабдықталған – автоматты ауыстырып қосу режимі және қолмен ауыстырып қосу режимі (+/-). Ауыстырып қосу режимін берілістерді ауыстырып қосу селекторының көмегімен таңдауға болады.



ЕСКЕРТПЕ

Қозғалыс және тасымалдау кезінде АБАҚ селекторын «Р» (тұраққа қою) күйіне ауыстыруға қатаң түрде тыйым салынады. Әйтпесе, АБҚ-ны құлыптау бекіткіші зақымданып, АБҚ сынып кетуі мүмкін.

Автомобильдің қозғалысы кезінде АБАҚ селекторын «N» (Бейтарап күй) күйіне ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, май сорғысының өнімділігі төмендейді, ал мұның салдарынан беріліс қорабының ішіндегі температура жоғарылап, оның компоненттері толық зақымдалады. «D» (алға жүру) және «R» (артқа жүру)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен шығар кезде тұрақ тежегішінің белсендірілгеніне (электр-механикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесін көтеріңіз), ал АБАҚ-тың «Р» күйінде тұрғанына («Р» түймесін басыңыз) көз жеткізіңіз.
- Тұрақ тежегішіне балама ретінде АБАҚ-тың «Р» (тұраққа қою) күйін пайдаланбаңыз.

Таңдалған берілістердің көрсетілуі



- АБАҚ берілістерді ауыстырып қосу селекторы жоғарыдағы суретте көрсетілгендей таңдалып тұрған берілісті көрсететін индикатормен жабдықталған. Автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) берілістерді ауыстырып қосқан кезде таңдалған беріліске сәйкес келетін индикатор жанады.
- Таңдалған беріліс индикаторы сондай-ақ аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде де көрсетіледі. Толық ақпарат алу үшін «Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейі» бөлімін қараңыз.

• Дұрыс операция жасалмаған жағдайда аспаптар тақтасының дисплейінде ескерту ақпараты мен сәйкес кескін пайда болады. Дұрыс берілісті таңдау және қосу үшін ұсыныстарды орындаңыз.

Берілістерді ауыстырып қосу

- Берілістерді ауыстырып қосу селекторының екі бекітілген күйі бар: орталық күй және қолмен басқарудың +/- күйі. Қалған күйлер – өтпелі күйлер.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ:

Бекітілген күй – берілістерді ауыстырып қосу селекторы тұрақтандырылған күй.

Өтпелі күй – АБАҚ селекторын бұл күйге қолмен ауыстыруға болады, алайда оны жіберген кезде ол автоматты түрде бастапқы бекітілген күйіне қайтып оралады.

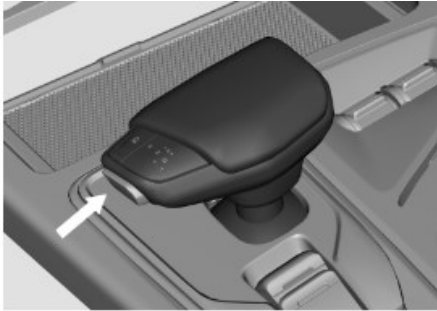
- Ортаңғы күйде АБАҚ селекторының алдыға ауыстырып қосу кезіндегі екі өтпелі күйі бар, олар сәйкесінше бірінші және екінші күй болып саналады; және кері бағытта да

сәйкесінше бірінші және екінші күй болып табылатын екі өтпелі күй бар. (Екінші күйге ауыстырып қосуға қажетті күшпен салыстырғанда бірінші күйге ауыстырып қосуға қажетті күш азырақ. Бірінші күй үшін түсірілген күш бірінші күйге ауыстырып қосуға алып келеді. Егер сәл көбірек күш түсірілсе, екінші күйге жетуге болады).

- АБАҚ селекторы орталық күйде тұрған кезде оны АБАҚ-ты қолмен басқару режиміне (+/-) ауыстырып қосу үшін солға қарай жылжытуға болады. АБАҚ-тың қол режимінде +/- күйінен: жоғарырақ беріліске ауыстырып қосу үшін +/- АБАҚ селекторын алдыға қарай итеріңіз, төменірек беріліске ауыстырып қосу үшін АБАҚ селекторын өзіңізге қарай тартыңыз /-.

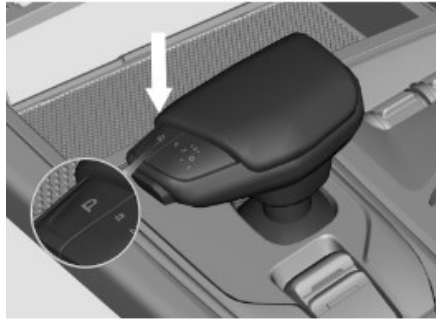
АБАҚ селекторын ортаңғы күйге қайтару үшін АБАҚ селекторын оңға ауыстырып қосыңыз.

Құлыпты ашу түймесі



- АБАҚ берілістерді ауыстырып қосу селекторын бұғаттан шығару түймесі АБАҚ селекторының сол жағында орналасқан.
- Селекторды «Р» күйінен «R» күйіне ауыстырып қосу үшін бұғаттан шығару түймесін басу қажет. Әйтпесе ауыстырып қосу мүмкін болмайды.

АБАҚ селекторының «Р» (паркинг) түймесі:



- «Р» (паркинг) түймесі АБАҚ селекторының сол жағында үстіңгі жақта орналасқан (жоғарыдағы суретті қараңыз), және операциялар жасау кезінде оны басуға болады.

Берілістерді ауыстырып қосу

- АБАҚ берілістерді ауыстырып қосу селекторы P R N D +/- күйлерін таңдауға мүмкіндік береді.

«Р» (Parking) – Тұраққа қою.

«Р» автокөліктің дөңгелектерінің сырғанауының алдын алу үшін қолданылады. Оны автокөлікті

толықтай тоқтатқаннан кейін ғана және тұрақ тежегішін белсендіру үшін (EPB пернесі көтерулі) пайдалануға болады.

- Бұл берілісте қозғалтқышты оталдыруға болады.
- Берілісті ауыстыру үшін – акселератор басқышын жіберіңіз, тежегіш басқышын және АБАҚ селекторының тұтқасындағы құлпын ашу түймесін толығымен басыңыз.

АБАҚ-тың «Р» күйінде бұғатталуы

Автокөлік «Р» (Тұраққа қою) күйіне дұрыс қойылмаған болса, АБАҚ «Р» күйінде бұғатталып қалуы мүмкін. Мысалы, пандус үстінде немесе өрде тұраққа қойғанда. АБАҚ-ның құлыптануы – қалыпты жағдай. Бұл жағдайда АБАҚ бекіткішіне автокөліктің толық салмағы әсер етеді. АБАҚ бекіткіші мен берілістер қорабының тегершіктері АБАҚ-ты «Р» (Тұраққа қою) күйінен ауыстырып қосу үшін көп күш жұмсауды талап ете отырып, үлкен үйкеліс жасайды.

Ауыстырып қосу процесі соққымен бірге жүруі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Егер АБАҚ бұғатталып қалса және АБАҚ-ты «Р» (тұраққа қою) күйінен ауыстыру мүмкін болмаса, онда басқа көлік құралының көмегімен автокөлігіңізді өрге қарай тартыңыз. АБАҚ бекіткішіндегі қысымды абайлап босатыңыз, содан кейін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (тұраққа қою) күйінен шығарыңыз.

«R» (Reverse) – Артқа жүру

- Берілістерді ауыстырып қосу селекторын толығымен қозғалыссыз тұрған автокөлікте ғана «R» берілісіне ауыстырып қосуға болады.
- «R» артқа жүру берілісін қосу үшін тежегіш педалін толық басыңыз

«N» (Neutral) – Бейтарап күй

- Қозғалтқыштың жұмыс істеп тұрғанына/тұрмағанына қарамастан, бұл берілісті автокөлік қозғалысы кезінде қолданушы болмаңыз.
- Автокөлікті жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен біршама уақытқа тоқтату қажет болса, мысалы, кептеліс кезінде автокөлікті алдын ала жұмыстық тежегішпен тоқтатып алып, осы берілісті қолданыңыз;
- Берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» (Бейтарап күй) күйінде болса, қозғалтқышты оталдыруға болады;
- Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде осы берілісті қолданыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Тек ақаулыққа байланысты «Р» (паркинг) күйінде тұрғанда қозғалтқышты оталдыру мүмкін болмаса ғана, қозғалтқышты «N» (бейтарап күй) оталдыруға жол беріледі.

«D» (Drive) – Алға жүру

- 7DCT беріліс қорабы бұл режимде 1-ден 7-ге дейінгі берілісті автоматты түрде ауыстырып отырады, бұл кезде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы, отын шығыны және қозғалтқыштың жұмысының шуылы оңтайлы арақатынаста болады.
- Беріліс барлық қалыпты режимдер мен қозғалыс жағдайларында қолдануға жарайды.

ЕСКЕРТПЕ

Автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін ұзарту және оның төмен температурада (-20°C бастап) жұмыс істеу тиімділігін арттыру үшін қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін 30 секунд өтпестен автокөлік қозғалысын бастамаңыз.

+/-: Қол режимінде жоғары және төмен беріліске ауысу:

- +: Жоғары беріліске ауысу – АБҚ селекторын алға жылжытыңыз;

• -: Төмен беріліске ауысу – АБАҚ селекторын артқа қарай тартыңыз.

«Р» (паркинг) күйінен ауыстырып қосу

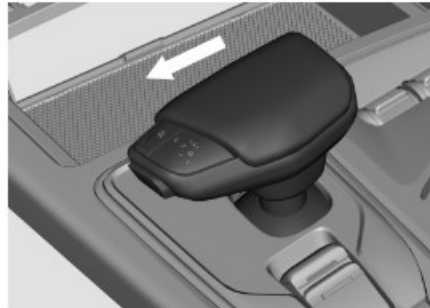
• Тежегіш педалін толық басыңыз және бір мезгілде АБАҚ-ты бұғаттан шығару түймесін басыңыз. Бірінші немесе екінші күйге жеткенше берілістерді ауыстырып қосу селекторын алдыға немесе артқа жылжытыңыз, содан кейін оны жіберіңіз. АБАҚ селекторы «Р» күйінен ауыстырылды.

R/N/D режимдерін ауыстырып қосу

• Автокөліктің күйіне және АБАҚ берілістерді ауыстырып қосу селекторының күйіне байланысты селектор R, N және D берілістерін ауыстырып қосу үшін алдыға және артқа жылжытылады.

• Егер селектор «R» (артқы жүріс) күйіне қойылған болса, тежегіш педалін толық басу және АБАҚ селекторын бұғаттан шығару түймесін басу қажет.

АБАҚ берілістерін қолмен (+/-) ауыстырып қосу



• Берілістерді ауыстырып қосу селекторы ортаңғы күйде тұрған кезінде АБАҚ селекторын солға қарай ауыстырғанда АБАҚ-ты +/- бір қолмен ауыстыру режиміне ауысу орын алады. Бұл кезде бір күй алдыға жылжыту – берілісті жоғарылату және бір күй артқа жылжыту – төменірек берілісті қосу.

• Егер берілістерді ауыстырып қосу селекторы АБАҚ-ты қолмен басқару режиміне (сол жақта +/-) қойылған болса, автоматты режимге қайтару үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын оңға ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ

• Автокөлік қозғалтқышын оталдырмас бұрын берілістерді ауыстырып қосу селекторының күйін тексеріңіз. Оның ортаңғы күйде тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер берілістерді ауыстырып қосу селекторы қолмен басқару режимінде (+/-) тұрса, автокөліктің аспаптар тақтасының дисплейінде «Please turn the shift lever to the right (Берілістерді ауыстырып қосу селекторын оңға ауыстырыңыз)» хабарламасы пайда болады, әйтпесе автокөлік қозғалтқышын оталдыру мүмкін болмайды.

• АБАҚ-ты қолмен басқару режиміне (+/-) ауыстыру автокөлік «D» режимінде жұмыс істеп тұрған, ал қалған берілістер қолжетімсіз болған жағдайда ғана тиімді. Автокөлік ауыстырып қосуды елемейді.

«Р» (Parking) – Тұраққа қою күйіне ауыстырып қосу.

АБАҚ селекторын «Р» күйіне ауыстыруға арналған ұсыныстар:

1. Автокөлік толық тоқтағанша аяғыңызбен тежегіш педалін толық басыңыз және оны электр-механикалық тұрақ тежегішіне (EPB) қойыңыз.
2. АБАҚ селекторын 3-5 секундқа «N» күйіне ауыстырыңыз да, тежегіш педалін жіберіңіз.
3. «Р» түймесін басыңыз, және тұраққа қою үдерісін аяқтау үшін қозғалтқышты өшіріңіз.

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін егер автокөліктің жүргізуші есігі жабылмаған болса, АБАҚ таңдалған «D» не «R» берілісін автоматты түрде «Р» күйіне ауыстырып қосады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер электр-механикалық тұрақ тежегіші (EPB) белсендірілген, алайда берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» күйінде тұрмаған болса, автокөлік кенет қозғала бастауы мүмкін. Бұл айналадағы адамдардың және/немесе жануарлардың жарақаттарына алып келуі мүмкін. Автокөліктің қозғалыссыз тұрғанына көз жеткізіңіз. Автокөлікті тегіс жолда немесе пандуста тоқтатқан жағдайда «Put into P (Селекторды «Р» күйіне ауыстырыңыз)» нұсқауларын орындаңыз.

- Автокөлік тұрақта ұзақ тұрған кезде оны тұрақ тежегішіне орнатыңыз, «Р» (тұраққа қою) түймесін басыңыз да, қозғалтқышты өшіріңіз.
- Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлік уақытша тоқтаған кезде тежегіш педалін басыңыз, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнатыңыз, АБАҚ селекторын «N» (Бейтарап) күйіне ауыстырыңыз.
- Егер автокөліктің жүргізуші есігі жабылмаған болса, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін АБАҚ автоматты түрде таңдалған «D» не «R» берілісін «Р» күйіне ауыстырып қосады.

ЕСКЕРТПЕ

- Автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін ұзарту және оның төмен температурада (-20°C бастап) жұмыс істеу тиімділігін арттыру үшін қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін 30 секунд өтпестен автокөлік қозғалысын бастамаңыз.

Жүру режимін таңдау селекторы



SPORT (Спорттық режим): Дроссельді жапқыштың белгіленген баптауларына және жоғары беріліске кешігіп, ал төмен беріліске ерте ауыстырып қосудың арқасында бұл режим үздік динамикалық сипаттамаларды қамтамасыз етеді. Бұл автокөлікті басқарудан ләззат алу үшін қозғалтқыштың резервтік қуатын толық дәрежеде пайдалануға мүмкіндік береді, алайда қалған жүріс режимдерімен салыстырғанда отын шығыны айтарлықтай ұлғаюы мүмкін.

ECO (Үнемді режим): дроссельді жапқыштың анағұрлым жатық баптаулары және қозғалтқыштың оңтайлы айналымдарына байланысты жоғары және төмен беріліске автоматты түрде ауыстырып қосу ең үздік отын үнемділігін қамтамасыз етеді.

NORMAL (Кәдімгі режим) теңгерілген жүріс жатықтығы, отын үнемділігі және динамика.

INDIVIDUAL (Жеке режим): пайдаланушының баптаулары.

Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі тақырып баптауы селектордың көмегімен таңдалған жүріс режиміне байланысты автоматты түрде ауыстырылып қосылады.

Аспаптар тақтасының мәзірінде «Themes (Тақырыптар)» интерфейсында тақырыптың жеке баптауын таңдауға болады.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Алдыңғы және артқы дискілі тежегіштер

Автокөлік гидравликалық дискілі тежегіштермен жабдықталған. Жұмыс тежегішін қосу немесе өшіру үшін тежегіш педалін басыңыз немесе жіберіңіз.

Егер тежегіш педалі қозғалтқышты оталдыру алдында басылса, оталғаннан кейін тежегіш педаліне түсетін күш жеңілдейді және педаль төмен түседі, бұл вакуумдық күшейткіші бар тежеу жүйесінің қалыпты жұмысы болып есептеледі.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалысты бастамас бұрын барлық бақылау шамдары мен тежеу жүйесінің индикаторы қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Тежегіш қыспақтары тозу датчиктерімен жабдықталған. Егер тежеу кезінде металл дыбысы естілсе (тежегіш дискісіне металл серіппелі

датчиктің тиіп шықырлауы), тежегіш қыспақтарын/дискілерін ауыстыру және тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

- Тежегіш қыспақтары тозып кеткен автокөліктерді пайдаланбаңыз. Өзіңізді және жол қозғалысының басқа қатысушыларын апат қаупіне ұшыратпаңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) функциялары: тұраққа қою кезінде автокөлікті бір орында ұстау, өрге көтерілгенде автокөліктің сырғып кетуіне жол бермеу, тежеу механизмдерінің жоғары температураларында тежеу күшін реттеу, динамикалық тежеу функциясы, және қашықтан тұраққа қою кезіндегі тежелу.

Автокөлікті қозғалыссыз ұстап тұру

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін EPB пернесін жоғары тартыңыз. Тұрақ тежегіші іске қосылады, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі EPB индикаторы – қызыл түспен, ал тұрақ тежегіші пернесінің индикаторы сары түспен жанады.



Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығару үшін алдымен тежегіш педальін, содан кейін EPB пернесін басыңыз. Тұрақ тежегіші құлыптан босатылып, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі және тұрақ тежегішінің пернесіндегі сәйкес

индикаторлар сөнеді. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою немесе алып тастау кезінде тежегіш механизмдерінің жұмысының шуылы естіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесіне тимеңіз;
- EPB пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз.
- Автокөліктен шығар алдында оны жаяу жүргіншілер мен жол қозғалысының басқа қатысушыларына кедергі жасамайтындай, сенімді және қауіпсіз етіп тұраққа қойыңыз;
- Тежегіш қыспақтарын ауыстыру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA)

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) – EPB-нің көмекші функциясы. DAA жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушіге EPB пернесін басудың қажеті жоқ, өйткені EPB автокөлік қозғалысын ыңғайлы бастау үшін келесі шарттар орындалған кезде тұрақ тежегішін автоматты түрде босатады.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) келесі шарттар орындалған кезде жұмыс істейді: жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған, жүргізушінің есігі дұрыс жабылған. Жайымен акселератор педалін басыңыз, сонда EPB автоматты түрде тұрақ тежегішін жібереді.

ЕСКЕРТУ

DAA жүйесін сонымен бірге артқа жүру үшін қолдануға болады. Мұқият болыңыз және абайлаңыз.

Қызып кету кезінде тежеу күшін реттеу (HTR)

HTR жүйесі – EPB-нің көмекші функциясы. Жиі тежеу тежегіш механизмдері мен дискілерінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Автокөліктің қозғалыссыз тұруын және тұраққа қою қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін HTR жүйесі автокөлік тоқтағаннан кейін автоматты түрде жүйелі уақыт аралығымен іске қосылып және тежеу механизмдерін қысып отырады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде тежеу механизмдері жұмысының шуы естілуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бірнеше үздіксіз тежегеннен кейін тұраққа қою қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті тегіс бетке тұраққа қоюға тырысыңыз.

Динамикалық тежеу жүйесі (DBF)

DBF динамикалық тежелу жүйесі – бұл электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) көмекші функциясы. Автокөлік қозғалыс келе жатқан кезде шұғыл тежеу үшін электрмеханикалық тұрақ тежегішін (EPB) үздіксіз іске қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

Апаттық жағдайларда немесе жұмыс тежегіші істемей қалған кезде DBF жүйесінің көмегімен тежелуге жол беріледі.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Автокөлік ылғалды және/немесе тайғақ жолмен қозғалғанда немесе төтенше жағдай туындаған кезде күрт тежеу кезінде ABS жүйесі көлік құралының траекториясын, сондай-ақ басқару мен тұрақтылықты сақтау үшін доңғалақтардың бітелуіне жол бермейді.

ABS жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педалінде сезілетін діріл

білінеді, ал мотор бөлімінде ABS жүйесінің жетегі тиісті дыбыспен іске қосылады.

Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 40 км/сағ жылдамдығына жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өзін-өзі диагностикалайды және оның тиісті дыбысы естіледі.

Бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS)

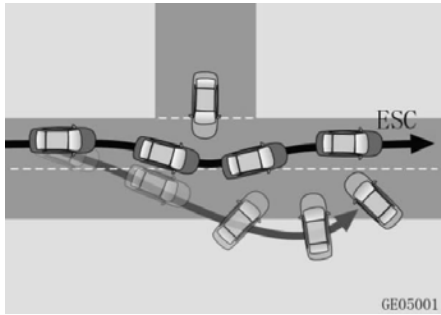
TCS жүйесі автокөлік тегіс жол төсемімен немесе таулы аймақтағы жолмен жүргенде автокөліктің жетекші дөңгелектерінің тайып кетуіне жол бермейді. Жетекші дөңгелек тайған кезде TCS жүйесі тарту күшін сақтау үшін дөңгелектер мен қозғалтқыштың айналдыру моментін бақылауда ұстап, аздап тежейді, осылайша автокөліктің жүріс тұрақтылығын, үдеуін, орнықтылығын және басқарылу мүмкіндігін жақсарту үшін жетекші дөңгелектердің тайып кетуін болдырмайды немесе азайтады. TCS бос айнарудан сақтау жүйесі автоматты түрде іске қосылады.

Жүйені қосу және өшіру ESC функциясының жұмысына тәуелді. («Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)» бөлімін қараңыз).

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, қозғалтқыштың номиналды айналдыру моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін тартқышты бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесін (TCS) өшіру ұсынылады.

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) автокөліктің күйін бақылау үшін датчиктерді пайдаланады және дөңгелектердің тежеу сәтін немесе қозғалтқыштың айналдыру сәтін бақылай отырып автокөлік жүрісінің тұрақтылығын жақсартады. Егер автокөлік төтенше тұрақтылық күйінде болса (мысалы, шұғыл бұрылыстар немесе қозғалыс жолақтарының кенеттен ауысуы), жүйе тежеу күшін және қозғалтқыштан дөңгелектерге берілетін моментті реттейді. Бұл автокөліктің қозғалыс тұрақтылығын жоғарылатып, апаттардың ықтималдығын тиімді түрде төмендетеді және көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырады.



ESC жүйесі іске қосылған кезде аспаптар тақтасының көпфункционалды дисплейіндегі ESC индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап дірілдейді, ал мотор бөлімінде жүйе жұмысының сәйкес дыбысымен ESC жүйесінің жетегі іске қосылады.

Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 40 км/сағ жылдамдығына жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі диагностикалайды және оның тиісті дыбысы естіледі.

ESC жүйесін іске қосу және өшіру

«ESC_OFF» пернесін басыңыз. Аспаптар тақтасында «ESC_OFF» индикаторы жанып, ESC және TCS жүйелері өшіп қалады. «ESC_OFF» пернесін қайта басқанда ESC индикаторы өшеді және ESC жүйесі іске қосылады. ESC және TCS жүйелері іске қосылған.



Тік еңісте жүруге көмектесетін жүйе (HDC) Ж

Тік өрге немесе созылған еңіске жетіп қалғанда «HDC» түймесін басу арқылы еңісте жүруге көмектесетін жүйені қосуға болады. ESC жүйесі автокөліктің жылдамдығын белгіленген диапазонда бақылайды:

- Автокөліктің жылдамдығын 8–35 км/сағ аралығында бақылау үшін тежегіш педалін немесе акселератор педалін басыңыз. Педальдарды жіберіңіз, сонда көлік ағымдағы жылдамдыққа сәйкес ылдиға қарай жүруді жалғастырады.
- ESC жүйесі автокөлікті басқаруға және өрді жылдам және қауіпсіз еңсеруге баса назар аударуға мүмкіндік бере отырып, қозғалыс жылдамдығын бақылайды.

ЕСКЕРТПЕ

HDC жүйесі автокөліктің зауыттық баптауларында әдепкі қалып бойынша қосылы тұрады. Бұл функцияны өшіру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) қозғалтқыш іске қосылған кезде әдепкі бойынша қосылады. Қозғалыс кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін төменде сипатталған белгілі бір жағдайларды қоспағанда, бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйені (ESC) ажыратпау керек:

- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған;
- Қалың қарда немесе жұмсақ жол төсемінде жүрген кезде;
- Автокөлік тұрып қалғанда және шығып кетуге тырысқанда.

ЕСКЕРТУ

ESC және TCS жүйелері қозғалыс қауіпсіздігін арттырғанына қарамастан, көлік басқару кезінде мұқият және абай болыңыз. Автокөліктің қозғалысы кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз.

Бағдар тұрақтылығы жүйесі (ESC) автокөліктің тежеу жүйесімен, аспасымен, дөңгелектерімен, рульмен басқару жүйесімен және басқа да электр жабдықтарымен үздіксіз байланысқан. Автокөлікті және қауіпсіздік жүйелерін өз бетіңізше қайта жабдықтау, сондай-ақ жүйелердің конструкциясына жеке тәртіппен араласу ESC жүйесінің жұмыстық сипаттамаларының нашарлауына немесе оның істен шығуына алып келуі мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AUTO HOLD)



Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AUTO HOLD) тежеу жүйесіндегі қысымды ESC жүйесі арқылы ұстап тұрады және жүргізушіге автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстап тұруға көмектеседі. Тежегіш педалін жіберген кезде автокөлік қозғалыссыз күйде қалады. Акселератор педалін басқанда қозғалысты бастауға жағдай жасалады, тұрақ тежегіші автоматты түрде жіберіліп, автокөлік біртіндеп қозғала бастайды.

Автоматты түрде ұстап тұру функциясы (AUTO HOLD) жүргізушіге келесі жағдайларда көмектеседі:

- Қозғалыс басталған кезде, әсіресе тік өрде автокөлікті ұстап тұрады;
- Автокөліктің әсіресе тік өрде кездейсоқ және өздігінен қозғалуына жол бермейді;
- Кептелісте қозғалған кезде немесе бағдаршам алдында уақытша тоқтаған жағдайда тұрақ тежегіші функциясын орындайды.

AUTO HOLD функциясын автоматты түрде ұстап тұру (AUTO HOLD) пернесінің көмегімен қосуға немесе өшіруге болады.

ЕСКЕРТПЕ

- [AUTO HOLD] пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз;
- [AUTO HOLD] пернесін ұзақ уақыт басып тұрмаңыз. Жүйе мұны дұрыс емес операция деп анықтап, қате туралы хабарлайды.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесінің (AUTO HOLD) іске қосылу шарттары:

- Автокөлік толығымен қозғалыссыз;
- Қозғалтқыш оталып тұр;
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған;
- Есіктер (соның ішінде жүргізуші есігі) жабық;
- Электромеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) ақаулық индикаторы жанбай тұр;
- ESC жүйесі белсенді;
- AUTO HOLD функциясының түймесін басыңыз, сонда индикатор жанады.

Егер автокөлік сырғып кетуге бейім болса, AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі автокөлікті қозғалтпау үшін тежеу жүйесінің қысымын автоматты түрде арттырады. Сонымен қатар ESC жүйесі жұмысының дыбысы естіледі және аяққа жеңіл діріл сезіледі. Егер автокөліктің сырғуы қайталанатын болса, AUTO HOLD жүйесі автокөлікті автоматты түрде тұрақ тежегішіне орнатады, бұл жүйенің қалыпты алгоритмі.

Егер автокөлік қозғала бастаған кезде AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі жұмыс істесе, автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін үдеткіш педалін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) жүйесі автокөліктің зауыттық баптауларында әдепкі қалып бойынша қосулы тұрады. Бұл функцияны өшіру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Автоматты түрде ұстап тұру функциясын (AUTO HOLD) функциясын қосқан кезде өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC) автоматты түрде өшеді. Автоматты түрде ұстап тұру функциясын өшірген кезде HNC функциясы автоматты түрде қосылады.

- Қозғалысты бастаған кезде автоматты түрде ұстап тұру функциясын (AUTO HOLD) өшіру үшін – акселератор педалін басыңыз. Әйтпесе, автокөлік қозғалысты бастай алмайды. Автоматтық БАҚ-пен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқыш тоқтауы мүмкін.

- Автоматты түрде ұстап тұру (AUTO HOLD) функциясы автокөлікті AUTO HOLD жүйесінің көмегімен қозғалыссыз күйде ұстап тұру басталған сәттен шамамен 3 минут өткенде электрмеханикалық тұрақ тежегішін автоматты түрде белсендіреді;

- AUTO HOLD функциясы іске қосылған кезде тежегіш педалі қатайып кетуі мүмкін.

- AUTO HOLD автоматты түрде ұстап тұру жүйесі тұрақ тежегішін алмастырмайды. Автокөлікті қауіпсіз көлденең бетке тұраққа қойыңыз. Автокөліктің сырғып және тайып бара жатпағанына көз жеткізіңіз.

- AUTO HOLD жүйесінің іске қосылуының барлық шарттары сақталса, жүйе индикаторы қосылмаса, диагностика және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD) автокөлікті басқару кезінде, мысалы, артқы жүріспен жүргенде, тығыз трафик жағдайларында және т.б. жайсыздық тудырса, оны уақытша өшіріп қоюға болады.

Өрге қарай қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC)Ж

Өрге қарай қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC) қозғалыс басталған кезде автокөліктің кері бағытта сырғып кетуіне жол бермей, беткейде қозғалысты жайлы бастауға

арналған. Тежегіш педалін жіберген кезде жүйе қысқа уақыт ішінде автокөлікті қозғалыссыз ұстайды және сырғып кетуден сақтау үшін акселератор педалін басуға уақыт береді.

ЕСКЕРТУ

- Егер бөлінген қысқа уақыт өткеннен кейін автокөлік қозғала бастамаса немесе жүргізуші акселератор педалін аз күшпен басса, HNC жүйесі автокөлікті қозғалыссыз күйде ұстауды тоқтатады, ал бұл автокөліктің артқа сырғып кету қаупін туындатады, мұның салдарының апаттарға, жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкелу ықтималдығы бар.

- Егер HNC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші есігі ашылса, жүйе дереу өшіп, автокөлік төмен қозғала бастайды.

ЕСКЕРТПЕ

- ННС жүйесі автокөліктің зауыттық баптауларында әдепкі қалып бойынша белсендіріліп тұрады. Оны өшіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
- Жүйе қалыпты жұмыс істегенде соленоидтардың электрмагнитті клапандары «сырт» еткен дыбыс шығарады, бұл ақау емес.
- ННС жүйесі белсенді түрде қысымды жоғарылатады. Егер тежегіш педалі аз күшпен басылса, ННС жұмыс іске қосылмауы және автокөлікті ұстай алмай қалуы мүмкін.
- Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйеде (ESC) қандай да бір ақаулықтар болған жағдайда диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тұрақ тежегішіне автоматты түрде қою

Қозғалтқышты тоқтатып, автокөліктің электр қуатын өшіргеннен кейін, автокөлікті тұрақ тежегішіне орнату үшін EPB пернесін көтерудің қажеті жоқ. Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) функциясы автокөлікті тұрақ тежегішіне автоматты түрде орнатады.

ЕСКЕРТПЕ

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шықпас бұрын автоматты тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз. Тұрақ тежегішіне қойылғаннан кейін автокөлік келесідей әрекет етеді:

- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, тұрақ тежегішінің индикаторы 10 секунд бойы қосулы болады.
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін аспаптар тақтасында 10 секунд ішінде «Р» тұрақ тежегішінің қызыл индикаторы жанады.
- Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою/тежегішінен шығару кезінде жұмыс істеп тұрған электрқозғалтқыш және артқы

тежегіш механизмдері 2 секунд бойы шуыл шығарады.

Егер қозғалтқышты өшіргеннен кейін автокөлікті тұрақ тежегішіне қоюдың қажеті болмаса, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде EPB пернесін 3 секундтан артық басып тұрып, қозғалтқышты өшіріңіз. Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) өшеді. Қозғалтқышты ары қарай іске қосқан кезде, оталдыру жүйесі өшірілгеннен кейін автокөлікті тұрақ тежегішіне автоматты түрде қою функциясы қалпына келтіріледі.

Жүргізу көмекшілері

Руль

Рульдің электркүшейткіші (EPS) ✖

Рульдің электркүшейткіші (EPS) жүргізушінің рульге түсіретін күшін едәуір төмендетуге мүмкіндік береді. Рульдің төмен жылдамдықпен айналу күшін азайтады және жоғары жылдамдықта рульге түсетін күшті тұрақтандырады. Бұл автокөліктің жайлылығы мен басқарылу мүмкіндігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Рульдің электркүшейткіші (EPS) жүйесінің индикаторы жанбаған кезде мынадай жағдайларда руль дөңгелегіне түсетін күшті арттыруға рұқсат беріледі:

1. Ұзақ уақыт бойы қозғалыссыз тұрған автокөлікте руль дөңгелегін жиі немесе ұзақ бұрау. Қызып кетудің алдын алу үшін рульдің электркүшейткішінің (EPS) жұмысы әлсірейді. Бұл сәтте қажеттілік

болмаса, руль дөңгелегін бұрамаңыз. Жүйе суығанша күтіңіз.

2. Аккумулятор батареясының қуат деңгейі төмен:

Аккумулятор батареясының күйін тексеріп, қажет болған жағдайда аккумулятор батареясын зарядтаңыз немесе ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалыссыз тұрған автокөлікте рульді ұзақ уақыт бойы жиі бұру рульдің электркүшейткішін (EPS) зақымдауы мүмкін.

Рульді шеткі күйлерде ұзақ уақыт бойы (10 секундтан астам) ұстамаңыз. Бұл электркүшейткіштің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Рульді бұрған кезде рульдің электркүшейткішінің моторының рұқсат етілген жұмыс дыбысын (шуын) естуге болады. Бұл ақау емес.
- Руль механизмін, руль бағанын немесе рульді бөлшектемеңіз. Ауыстыру немесе тексеру қажет болған жағдайда – CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Рульмен басқару режимдері ✖

Руль электркүшейткішінің көп функциялы режимі рульдегі күшті жеке қалауыңызға немесе жолдағы жағдайға сәйкес таңдауға мүмкіндік береді. Жүру режимдері рульмен басқарудың көп функциялы көмекшілерімен тікелей байланысты болғандықтан, әртүрлі рульмен басқару режимдері орталық басқару блогындағы жүру режимдерін таңдау селекторымен таңдалады.

Қажеттілікке немесе жүргізушінің жеке қалауына сәйкес рульмен

басқарудың көп функциялы режимін баптауға болады. Аспаптар тақтасының басқару дисплейінде автокөлік баптауларын басыңыз, дербес баптаулар мәзірін таңдаңыз және қажет болса, руль көмекшісі режимін баптаңыз;

- Жайлы режим – рульге ең аз күш түсіріледі.
- Қалыпты режим – рульге орташа күш түсіріледі;
- Спорт режимі – рульге түсетін ең үлкен күш.

ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалыс кезінде руль режимдерін өзгерту кезінде абай болыңыз.
- Руль электркүшейткіші жүйесі істен шыққан кезде руль режимдерін таңдау функциясы қолжетімді болмайды.
- Руль дөңгелегін бұрау кезінде руль күшейткішінің режимі өзгерген жағдайда руль дөңгелегіне түсірілетін күш бірден өзгермейді. Қауіпсіздік мақсатында рульмен басқару режимі таңдалған режимге руль дөңгелегі ортаңғы күйіне қайтып келгеннен кейін ғана ауысады.

АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

Сынап жүргізу

Автокөліктің бұл моделі арнайы сынап жүргізу жағдайларын қажет етпейді, бірақ автокөліктің сипаттамаларын жақсарту, отын үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы 1600 км (сынап жүргізу кезеңі) ішінде келесі сақтық шараларын сақтаған жөн.

- Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қозғалтқыштың жұмысын жоғары айналымдармен ұстауға кеңес берілмейді. Қозғалысты бастар алдында қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін қыздырып алыңыз, содан кейін қозғалысты жайымен бастаңыз. Қозғалтқыш айналымының үлкен тербелістеріне жол бермеу үшін, акселератор педалін тез баспаңыз. Жылдамдықты күрт үдетуге және орыннан тез қозғалуға қатаң түрде тыйым салынады.

- Ұзақ уақыт бойы бірдей тұрақты жылдамдықты (жоғары немесе төмен) ұстамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізу кезінде қозғалтқышты толыққанды пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істеткен жөн.
- Жоғары жылдамдықпен жүру үшін төмен берілістерді немесе төмен жылдамдықпен жүру үшін жоғары берілістерді таңдамаңыз, берілістерді қозғалыс жағдайларына сәйкес уақтылы ауыстырыңыз.
- Өндіріс технологиясына сәйкес жаңа шиналардың адгезиялық қасиеттері жақсы жағдайда емес. Алғашқы 300 км бойы жаңа шиналармен абайлап жүріңіз.
- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жүріс кезінде тозады. Ең жақсы нәтижеге қол жеткізу үшін, әсіресе алғашқы 300 км шегінде, шұғыл тежемеуге тырысыңыз.
- Автокөлікті пайдалана бастаған алғашқы 1600 км-ге дейінгі кезеңде көліктерді сүйреуден сақтаныңыз.

1-кесте: Сынап жүргізу кезеңінде МБҚ бар автокөліктер үшін әрбір берілісте ұсынылатын ең жоғары жылдамдық:

Беріліс	Автокөліктің жылдамдығы (км/сағ)
I	20
II	30
III	50
IV	70
V	90
VI	110

АБАҚ орнатылған автокөліктерді сынап жүргізген кездегі сақтық шаралары:

- АБҚ бар автокөліктерде «D» (Алға жүру) режимін қолданыңыз;
- Сынап жүргізу кезінде автокөліктің жылдамдығын 100 км/сағ асырмаған жөн.
- АБҚ-ны қолмен басқару режимінде автокөлікті пайдалану кезінде ұсынылған шараларды сақтаңыз (МБҚ бар автокөліктерге арналған ұсынымдарды қараңыз).

Жоғары жылдамдықпен қозғалу

- Шиналардағы қысымды тексеріп, қажет болған жағдайда ұсынылған мәнге дейін реттеңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы жоғарылаған сайын тежеу ізі артады. Көлік құралының жылдамдығына қарай оны тежегіш педалімен бақылаңыз.
- Алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Тау асуынан өту, ұзын көлік құралынан айналып өту немесе туннельге кіру кезінде жылдамдықты азайтыңыз, өйткені автокөлікке бүйірден соғатын жел әсер етуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тәуліктің қараңғы уақытында, нашар көрініс жағдайында, жаңбырлы және бұлтты ауа райында, қарлы, батпақты және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүрмеген жөн.

Тәуліктің қараңғы уақытында жүру

- Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз және алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын шағылысуды және көзді қарықтыру әсерін азайту мақсатында артқы көрініс айналарын реттеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарық жақсы түсуі және алысты көру мүмкіндігі үшін фаралардың тазалығын тексеріңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарықтандыру элементтері мен бұрылыс сигналдары, жүріс жарықтары және габарит жарықтары, дыбыс сигналы және басқа да жабдықтар жұмысқа жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру

- Төмен жылдамдықпен жүруге тырысыңыз: қатты жаңбыр көруге кері әсер етеді және тежеу ізін арттырады;
- Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштардың жұмысын тексеріңіз;
- Қозғалысты бастамас бұрын шиналардың қысымы мен күйін тексеріңіз. Шиналардың нашар күйі жол төсемімен нашар ілінісудің салдарынан автокөлік дөңгелектерінің бос айналуына, аквакалықтауға алып келуі және ЖКО-ға ұшыратуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз, тежегіш дискінің беттерін және қыспақтардың беттеріндегі ылғалды тежеу әсері қалпына келгенше құрғатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру кезінде жол қозғалысының басқа қатысушыларына хабар беру үшін фаралардың таяу жарығын қосыңыз.

Су кедергілерін еңсеру

- Қозғалтқышқа су кіріп кетпеуі үшін қозғалыс кезінде терең шұңқырлардан, су басқан жерлерден аулақ жүруге тырысыңыз.
- Су кедергісінен өткен кезде жылдамдықты барынша төмендетіңіз; дөңгелектердің су кедергісінен бір уақытта өтуін қамтамасыз етуге тырысыңыз; дөңгелектердің сырғып кетуіне және автокөліктің бүйірмен сырғуына жол бермеу үшін тежегіш педалін баспаңыз.
- Еңсерілетін су өткелінің тереңдігінен және 5 км/сағ жоғары қозғалыс жылдамдығынан аспаңыз, себебі автокөліктің қозғалтқышына, трансмиссиясына және электр жабдықтарына зақым келуі мүмкін.

• Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш дискісінің беттерін және қыспақтарды қалыпты тежеу әсерін қалпына келтіргенше кептіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет абайлап басыңыз.

Лас және тайғақ жолмен қозғалу

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз.
- Мүмкіндігінше, тозған шиналарды пайдаланбаңыз. Шиналарды уақтылы ауыстырыңыз.
- Лас және тайғақ жолмен ұзақ қашықтыққа ұзақ уақыт бойы жүргеннен кейін автокөлікті жақсылап жуып алу және оған қызмет көрсету қажет.

Өрде және таулы жерде жүру

- Өрге көтерілу кезінде айналу моментін арттыру және қозғалтқыштың қызып кету мүмкіндігінен туындаған зақымдарды болдырмау үшін қозғалтқыштың айналу жиілігі мен еңіс бұрышына

сәйкес төмендетілген беріліске тез және уақтылы ауысу қажет.

- Қозғалтқыштың жоғары айналымдармен оталдырылуына немесе ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.
- Тік немесе созылған еңісте жүргенде төмен беріліске уақтылы ауыстырып қосыңыз, тежеу механизмдерінің қызып кетуіне және тежеу әсерінің жоғалуына жол бермеу үшін тежегіш педалін жиі немесе ұзақ баспаңыз. Қозғалтқышты қосымша тежеу үшін қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тік немесе созылған еңісте жүргенде тежеу механизмдерінің қызып кетуіне және тежеу тиімділігінің жоғалуына жол бермеу үшін тежегіш педалін жиі немесе ұзақ баспаңыз. Еңістен бейтарап беріліспен/еркін қозғалыспен (АБҚ селекторының «N» күйі) түсуге үзілді-кесілді тыйым салынады.

Қыс мезгілінде жүру

ЕСКЕРТУ

Қарлы күндері және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.

Қар басқан және тайғақ жолдарда күрт маневр жасауға, бастауға, жылдамдық үдетуге, күрт бұрылуға және тежеуге тыйым салынады.

Мүмкіндігінше, автокөлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз.

Төмен беріліске ауысу арқылы қозғалтқышпен тежеу тәсілін қолданбаған жөн. Тайғақ беттерде жетекші дөңгелектер жолмен іліністі жоғалтуы мүмкін, сондықтан тайып кету және апат қаупі артады.

Қыс мезгілі басталғанға дейін автокөлікке техникалық қызмет көрсетіп, қыста пайдалануға дайындаңыз. Қыс кезінде автокөлік жүргізгенде жол төсемінің күйін және қысқы уақыттағы ауа райы жағдайларын ескеріңіз:

- Қоршаған орта температурасына сәйкес келетін ЖЖМ мен техникалық сұйықтықтарды қолданыңыз (мысалы, май, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы, әйнекжуғыш сұйықтығы және т. б.);
- Аккумулятор батареясының күйі мен заряд деңгейін тексеріңіз;
- Автокөліктің мақсаты мен қолданысына байланысты оны қажетті керек-жарақтармен жабдықтау керек (мысалы: шиналарға арналған сырғытпайтын шынжырлар, әйнек қырғыштар, құм немесе тұз салынған қаптар, сигнал алаулары/ракеткалар, күрек және т. б.);
- Қарлы жол жағдайларында пайдалану үшін қысқы шиналарды орнатуға және қатты тозған

шиналарды пайдаланбауға кеңес беріледі;

- Автокөлікті тексеріп, үстіндегі қарды тазалап алыңыз;
- Қыс мезгілінде қозғалу кезінде тежегіштерді алдын ала қолданыңыз және тежегіш педалін жиі баспау үшін баяулауды қадағалаңыз.
- Тұрақта тұрған кезде тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Тұрақ тежегішіне мұз қатып қалуы мүмкін бұл автокөлік тұрақ тежегішінен шығаруды айтарлықтай қиындатуы мүмкін. Беріліс қорабының селекторын «Р» күйге келтіріңіз;
- Автокөлікті өрде тұраққа қоюға кеңес берілмейді. Егер өзге амалы болмаса, кездейсоқ сырғып кетудің алдын алу үшін дөңгелекті бір шетке қарай бұрып, астына сырғытпайтын тіреу қойыңыз.
- Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс қолданыңыз.

Үнемді жүргізу

Отын шығынын және зиянды шығарындыларды азайту үшін келесі ережелерді орындаңыз:

- «START-STOP» функциясын іске қосыңыз (егер автокөлік жабдықталған болса);
- Автокөлікті бос жүрісте ұзақ уақыт істетіп қояудан аулақ болыңыз. Қысқа уақытқа аялдаған немесе қозғалыс кезінде тоқтап тұрған кезде қозғалтқышты тоқтатыңыз, автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз және кейін, қозғалысты бастар алдында қозғалтқышты оталдырыңыз.
- Күрт үдетуден аулақ болыңыз: күрт үдету отын шығынын арттырады және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Автокөліктің қозғалу жылдамдығын болжаңыз: жанармай шығынын азайту үшін күрт үдетуден, тежеуден және тоқтаудан аулақ болыңыз.
- Ауа сүзгісі мен сүзгі элементінің күйін бақылаңыз. Оларды таза

ұстаңыз. Ауа сүзгісі ластанған жағдайда қозғалтқышқа ауаның кіруі қиындайды, бұл отын қоспасының арақатынасы дұрыс болмауына және отынның толық жанбауына әкеледі.

- Автокөліктің массасын барынша азайтыңыз: қосымша масса отын шығынын арттырады.
- Шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз: шиналардағы төмен қысым қозғалысқа кедергіні, отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.
- Люкті және/ немесе терезелерді жабыңыз: Төбедегі ашық люк немесе терезелер ауа кедергісін және отын шығынын арттырады.
- Еркін (инерциямен) қозғалуды қолданыңыз: бағдаршамға жақындағанда немесе беткейден түсіп бара жатқанда акселератор педальін алдын ала жіберіңіз, осылайша автокөлікке инерциямен қозғалуға мүмкіндік беріледі. Осы кезде қозғалтқышқа отын аз мөлшерде беріледі.

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз: тұрақты төмен жылдамдықпен жүру отын шығынын төмендетеді және тозуды барынша азайтады. Қозғалтқыштың айналу жиілігін 1800- 2300 айн/мин шегінде ұстап отыруға кеңес беріледі. Бұл қозғалтқыштың үнемді жұмыс диапазоны болып табылады.
- Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету өткізіп отырыңыз: автокөлікке уақтылы техникалық қызмет көрсету ұзақ қызмет ету мерзімі мен оңтайлы үнемділікті кепілдендіреді.

V. ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР

ЕСКЕРТПЕ

Құралдар мен осы бөлімде берілген ескерту әдістері анықтама ретінде келтірілген. Айырмашылық табылған жағдайда автокөліктің нақты конфигурациясына мән беріңіз.

АВТОКӨЛІКТІҢ АҚАУЛЫҒЫ ЖӘНЕ БОРТТЫҚ ҚҰРАЛДАР

Көлік құралының ақаулығын анықтаған жағдайда

Келесі белгілердің кез келгені анықталатын болса, автокөлік техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді қажет етеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Көрінетін белгілер

- Автокөлік астында сұйықтықтың ағуы.
(Кондиционерді пайдаланғаннан кейін бөлінетін судың тамшыларын, пайдаланылған газ шығару жүйесіндегі дренаж саңылауларынан сұйықтың ағуын қоспағанда. Бұл ақау емес);
- Шинада қысымның азаюы, шиналардың әркелкі тозуы немесе қампаю;
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура көрсеткіші қалыптан жоғары температураны көрсетіп тұр.

Естілетін белгілер

- Пайдаланылған газ шығару жүйесінің дауысының өзгеруі;
- Бұрылыстардан өткен кезде шина дауысының қатты естілуі;
- Аспа жұмысында бөгде дыбыс пайда болды;
- Қозғалтқыштың жұмысына байланысты сыртқы шу.

Пайдалану белгілері

- Қозғалтқыш тұрақсыз, іркіліспен немесе дірілдеп жұмыс істейді;
- Автокөліктің қуаты едәуір төмендеді;
- Тежеу кезінде автокөлік траекториядан қатты ауытқиды;
- Автокөлік тегіс жолмен қозғалған немесе тежеген кезде траекториясын ұстап тұрмайды;
- Автокөлік түзу жолмен жүру кезінде сөніп қалады;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, басқан кезде тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденге сәл тимей тұр.

Апаттық аялдау белгісі ✱



Апаттық аялдау белгісі жүксалғышта, құралдарды сақтау бөлімінде орналасқан. Апаттық аялдау белгісін алу үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз. Апаттық аялдау жағдайында апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз, апаттық аялдауды ескерту белгісін шығарыңыз және жоғарыдағы суретте көрсетілгендей, жол қозғалысы ережелеріне сәйкес орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық аялдау кезінде апаттық аялдау белгісін шығарып, орнатып қою керек.

Апаттық аялдау белгісі жол жағдайларына қарай басқа жүргізушілерге қауіп туралы уақытылы ескертуді қамтамасыз ететін қашықтыққа орнатылады. Жол қозғалысы ережелеріне (ЖҚЕ) сәйкес елді мекендерде бұл қашықтық автокөліктен кемінде 15 м және елді мекендерден тыс жерлерде 30 м болуы тиіс. Сонымен қатар апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу керек.

Сүйретілетін механикалық көлік құралының апаттық жарық сигналы жоқ болған немесе істен шыққан кезде оның артқы жағына апаттық аялдау белгісін бекітіп қою керек.

Жарық шағылысатын қауіпсіздік кеудешесі ✱



Жарық шағылыстыратын кеудешесі бар сөмке жүксалғыштағы құралдарды сақтауға арналған бөлімге салынған. Апаттық жағдай туындағанда оны киіп алыңыз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі ✱

Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу түймесі  орталық консольде орналасқан. Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін түймені басыңыз, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай

бастайды. Өшіру үшін – түймені қайта басыңыз.

100км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеген кезде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады да, қауіптің барын ескертеді және жол қозғалысының басқа қатысушыларына жылдамдықтың төмендетуі қажеттігі туралы хабар береді. Егер шұғыл тежегеннен кейін автокөлік қайтадан үдейтін болса немесе апаттық сигнал беру жүйесінің түймесі басылса, сигнал беру жүйесі өшеді.

Апаттық сигнал беру жүйесі жұмыс істейді, оның ішінде автокөлікті электрмен қоректендіру жүйесі ажыратылған кезде де.

ЕСКЕРТПЕ

- 100 км/сағ төмен жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеу немесе баяу тежеу кезінде апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылмайды.
- Тежеу кезінде апаттық сигнал беру жүйесін автоматты түрде қосуды

өшіруге немесе баяулау кезінде қосылу параметрлерін реттеуге болады. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктегі борттық құралдар жинағы ✳

Борттық құрал жүксалғыш бөлімінде қосалқы дөңгелектің қуысында орналасқан. Автокөліктің борттық құралын алу үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз.



- ① Апаттық аялдау белгісі;
- ② Домкрат;
- ③ Баллон кілті;
- ④ Домкрат тұтқасы;
- ⑤ Сүйреу құлақшасы.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешбір жағдайда автокөлікті жолдың үстіне тоқтап жөндемеңіз. Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын жолдың шетіне шығып, автокөлікті тұраққа қойыңыз және оны тіреулермен бекітіңіз де, жарық шағылыстыратын кеудеше киіңіз. Домкратты тегіс қатты бетке орнатыңыз.

Домкрат автокөліктің алдыңғы және артқы бүйір жағындағы арнайы бөлінген орындарға дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Домкратты автокөліктің бамперінің немесе басқа бөліктерінің астына орнатпаңыз.

Домкратты қолдану кезінде дене мүшелерін тек домкратта тұрған автокөліктің астына кіргізуге тыйым салынады. Егер автокөліктің астынан жөндеу қажет болса, оны ұстап тұру үшін тірекке орнатыңыз. Қауіпсіздік шараларын ұстанбаған жағдайда автокөлік домкраттан тайып кетуі мүмкін. Бұның салдары ауыр

жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

Автокөлікті көтерген кезде қозғалтқышты оталдырушы болмаңыз.

Автокөлікті көтерер алдында салонда ешкімнің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Балаңыздың (жаныңызда болса) жолдың жүріс бөлігінен және домкратпен көтеріп жатқан автокөліктен қашық жерде тұрғанына көз жеткізіңіз.

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ АУЫСТЫРУ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын автокөлікті жолдан шығарып, оны қауіпсіз орында тегіс қатты жерге қойыңыз және ауыстырылатын дөңгелектен диагональ бойынша дөңгелектерді екі жағынан тіреумен бекітіңіз.

Домкратты тегіс қатты бетте қолданыңыз.

Егер дөңгелекті бұл жағдайда ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына

хабарласыңыз.

Жұмысқа дайындау

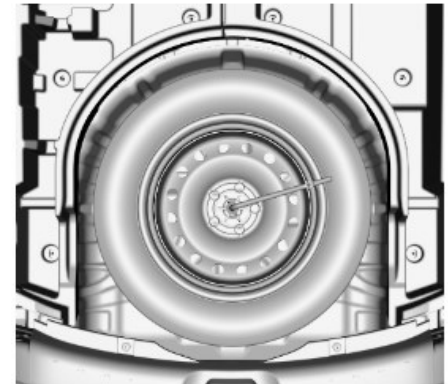
- Автокөлікті қатты, тегіс жерге қойыңыз;
- Тұрақ тежегішін іске қосыңыз;
- Алдыңғы дөңгелектерді бұрып түзеңіз;
- АБАҚ бар автокөліктер үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне орнатыңыз; МБҚ бар автокөліктер үшін «R» (артқа жүру) күйіне орнатыңыз;
- Қозғалтқышты өшіріңіз;
- Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз және апаттық аялдау белгісін қойыңыз;
- Қосалқы дөңгелек қуысынан қосалқы дөңгелек пен құралдар жинағын алып шығыңыз;
- Автокөлік сырғып кетпеуі үшін ауыстырылатын артқы дөңгелектен диагональ бойынша орналасқан дөңгелектердің алдынан және артынан тіреу қойыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөліктің жылжып кетуіне жол бермеу үшін оны домкраттың көмегімен көтерер алдында автокөлікті тиісті беріліске қойыңыз және тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Дөңгелектердің астына тіреу қойыңыз.

Қосалқы дөңгелекті алу



Бекіткішін босатып, қосалқы дөңгелекті шығарып алу үшін қосалқы дөңгелек бекітпесінің қысатын

пластинасының болтын теріс бағытта бұраңыз.

Қосалқы дөңгелекті ауыстырғаннан кейін бекіту үшін қосалқы дөңгелектің болтын оң бағытқа бұраңыз.

Қосалқы дөңгелектің болттарын бұрап қатыру сәті 105 – 115 Нм.

Дөңгелектерді ауыстыру

1. Кілтті сағат тіліне қарсы бағытта толық бір айналымға бұрай отырып, дөңгелек сомындарын рет-ретімен босатыңыз, алайды оларды толық ашып алмаңыз.



2. Домкратты автокөліктің алдыңғы/артқы бөлігінде автокөліктің көтерілетін тиісті жеріне, ауыстырылатын дөңгелектің қасына

орнатыңыз. Домкрат тіреуішін орнату орындары автокөлік шанағының табалдырықтарының астыңғы бөлігінде, табалдырықтардың жапсарында екі айқын көрінетін саңылаудың (төмендегі суретте көрсетілген) ортасында орналасқан. Автокөлікті домкратпен көтеру кезінде домкратты табалдырықтағы айқын белгіленген 2 ойықтың арасында орналасқан көтеру нүктелеріне орнатыңыз. Домкрат кертпесін табалдырықта көрсетілген орынға орнатып, оны бекітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

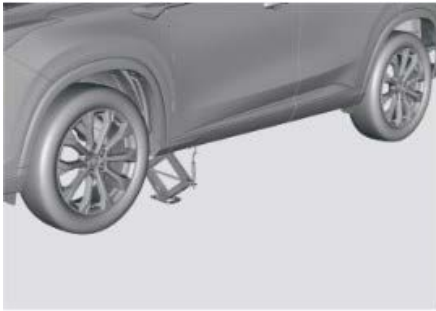
Жарақат алып қалмас үшін

автокөлікпен жиынтықта бірге келген домкратты пайдаланыңыз. Домкратты белгілеген домкратпен көтеруге арналған орындарға ғана орнатыңыз. Автокөліктің басқа бөліктерінің астына домкрат салмаңыз.

Домкратты дұрыс пайдаланбаған жағдайда автокөлік көтерілген кезінде ауып, тайып немесе құлап кетуі мүмкін. Домкратты тек қатты, тегіс, тайғақ емес жерге орнатыңыз.

Домкратты тіреу үшін ағаш тақтайларды / бөліктерін немесе сол сияқты заттарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, домкратқа түскен салмақты домкрат көтере алмай, қажетті биіктікке жете алмай қалады. Шина мен жол бетінің арасы 3 см-ден аспайтынына көз жеткізіп алыңыз.

3. Домкрат тұтқасын домкратқа орнатыңыз және оны автокөлік көтерілгенге дейін оң бағытта бұраңыз. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын шешіп алыңыз.



4. Дөңгелекті шешіп, автокөліктің жанына қойыңыз;
5. Дөңгелектің күпшекпен жанасатын бетін тазалаңыз;



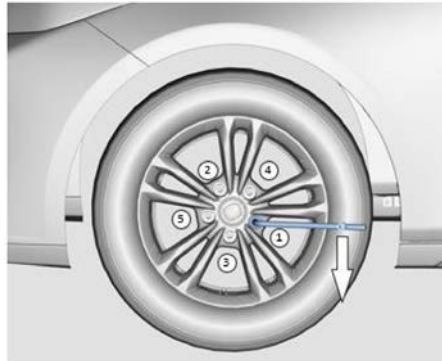
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақ болыңыз, дөңгелектер мен дөңгелек қақпақтарының өткір жиектері болуы мүмкін.

Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшекте немесе дөңгелектің өзінде бөтен заттардың және/немесе ластану белгілерінің (мысалы, топырақ, батпақ, шайыр, қиыршық тас және т. б.) жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, дөңгелекті күпшекке орнатуға және бекітуге кедергі келтірмеуі үшін

оны тазалаңыз.

6. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және бекітіңіз.
7. Дөңгелек сомындарын орнатып, оларды кедергі пайда болғанша қолмен бұраңыз. Назар аударыңыз, дөңгелек сомынының конусы ішке қаратылуы керек.



8. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын оң бағытта алдын ала бұрап шығыңыз да, автокөлікті түсіріңіз.
9. Дөңгелек сомындарын көрсетілген ретпен қатайтып бұраңыз. Барлық сомынның қатайтылғанын тексеріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Болттар мен сомындарды ауыстыру кезінде автокөлікке орнатылғандармен бірдей (метрикалық бұрандасы бірдей және қылау конфигурациясы дәл сондай) болттар мен сомындарды қолданыңыз. Әйтпесе, болттар мен сомындар зақымдалады және дөңгелектер бекітілмейді. Метрикалықтан өзгеше бұрандасы бар сомындар не болттар дөңгелек бекітілетін бұранданы зақымдап, дөңгелекті бекітуге мүмкіндік бермейді.

Жаңа дөңгелек сомындарын немесе дөңгелектерді орнатпас бұрын олардың түрі мен өлшемін мұқият тексеріңіз. Қандай да бір мәселе немесе қиындық туындаған жағдайда, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және апаттық

қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шинада ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Автокөлікті жөндеп болғаннан кейін және/немесе түпнұсқа дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін міндетті түрде түпнұсқа ұзындығы бар дөңгелек болттарын қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек домкратпен көтеріліп тұрған автокөліктің болттарын немесе сомындарын тартпаңыз, өйткені ол домкраттан тайып кетуі мүмкін. Дөңгелек болттарын немесе сомындарын автокөлік жер бетіне толығымен түсірілгеннен кейін ғана бұрап қатайтыңыз.

Егер сомын немесе болт зақымдалған болса, дөңгелекті мықтап бекіту мүмкін емес. Бұл дөңгелектің шешіліп кетуіне және жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін ауыр апатқа себеп болуы ықтимал.

Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін сомындарды ұсынылған қатайту моментімен тарту керек. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше апаттық жағдайларда ғана қолдануға болады. Қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда пайдалануға тыйым салынады. Апаттық қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ мәнінен аспауы тиіс.

Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқан соң, толық өлшемді дөңгелекке ауыстыру үшін барынша тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Автокөлікте бір мезетте бір ғана апаттық қосалқы дөңгелекті пайдалануға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған

алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және апаттық қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз. Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шинада ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Ауыстырылған дөңгелекті қосалқы дөңгелектің қуысына салып бекітіп, құралды орналастырыңыз. Автокөлікті жөндеп болғаннан кейін және/немесе түпнұсқа дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін міндетті түрде түпнұсқа ұзындығы бар дөңгелек болттарын қолданыңыз.

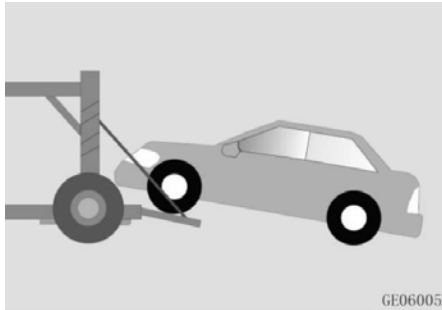
Дөңгелек сомындарын қатайту моменті

Дөңгелектердің сомындарын қатайту моменті 105-115 Нм.

Шиналардағы ауа қысымын тексеру

Ауа клапанының қалпақшасын бұрап алыңыз да, шиналардағы ауа қысымын манометрдің көмегімен тексеріңіз. Егер шинадағы ауа қысымы төмен болса, қысымды көрсетілген мәнге дейін жеткізу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясында тоқтаңыз. Ауа қысымын тексеріп немесе реттеп болған соң, ауа клапанының қалпағын орнатыңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕТУ



Автокөлікті артқы осі асылған күйде тасымалдамаңыз, әйтпесе, руль жүйесі істен шығуы мүмкін.

Қозғалтқыш істемей тұрған кезде руль күшейткіші мен тежеу жүйесі жұмыс істемейді. Бұру немесе тежеу үшін көп күш қажет салу болады.

Автокөлікті сүйреу құлақшасынан/ілмегінен, шанақтың немесе шассидің бөлшектері мен элементтерінен іліп көтермеңіз, себебі бұл автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы дөңгелектері асылмаған автокөлікті артқа сүйремеңіз. Бұл автокөліктің бұзылып қалуына әкеледі.

Күрт немесе бағынбайтын қозғалысты, немесе сүйреу құлақшасына, сүйреу арқанына немесе шынжырына ауыр салмақ түсіретін автокөліктің өздігінен, тұрақсыз қозғалуына жол бермеңіз, бұл олардың бұзылуына алып келеді және апаттық жағдай тудырады. Бұл автокөлікті зақымдауы және адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.

Бұзылған автокөлікті сүйреу мүмкін болмаса, ол бақылаудан шығып кетсе немесе автокөлікті орнынан жылжыту мүмкін болмаса, сүйреу әрекетін тоқтатыңыз.

Сүйреу кезінде біркелкі және бірқалыпты жүруге тырысыңыз.

Жолдағы көмек

Қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби тіркеп сүйреумен айналысатын басқа компанияларға хабарласыңыз. Автокөлікті көтеру және оны тіркеп сүйреу процедурасын дұрыс орындау арқылы ғана автокөлікке зақым келтірмеуге болады.

Автокөлікті тіркеп сүйреу үшін автокөлікті көтеру немесе дөңгелектерді ілу мүмкіндігі бар автокөлік манипуляторын (жол-құтқару қызметінің көлік құралдарын) немесе тегіс платформамен жабдықталған эвакуаторларды пайдалану керек. Эвакуатор болмаған жағдайда қатты тіркегіші бар тартқыш жабдықты пайдаланыңыз. Арқанмен сүйреуге тыйым салынады.

Жол-құтқару көлік құралын қолдана отырып, алдыңғы жетекті автокөліктерді сүйреу үшін

трансмиссияның зақымдануынан сақтану үшін алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеру үшін жабдық қолданыңыз, немесе алдыңғы дөңгелектерді платформаның немесе тіркеменің үстіне бекітіңіз. Бұл жағдайда алдыңғы дөңгелектер ілінеді, ал артқы дөңгелектер жерде болады.

Сүйреу құлақшасын бекіту нүктелері

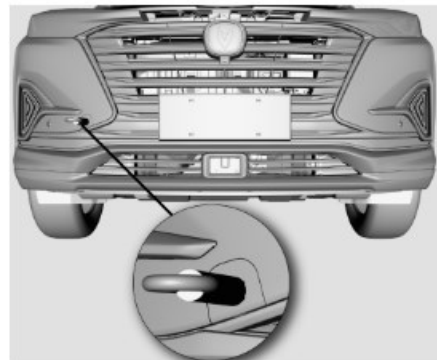
ЕСКЕРТУ

Автокөлікті кез келген торабынан немесе сүйреу құлақшасынан басқа шанақтың бөлігінен іліп сүйреу салдары автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Сүйреу үшін арнайы болат арқанды немесе шынжырды ғана пайдаланыңыз. Болат арқанды немесе шынжырды сүйреу құлақшасына сенімді түрде бекітіңіз.

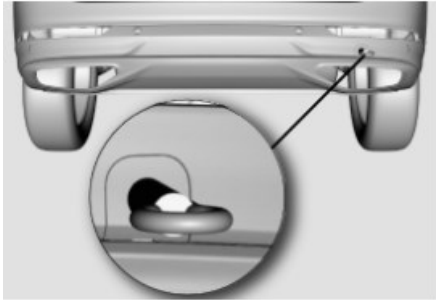
Автокөлікті сүйреу кезінде жұлқуға және күрт қозғалуға жол бермеңіз. Жүктемені тұрақты әрі біркелкі үлестіру әдісін пайдаланыңыз.

Алдыңғы сүйреу құлақшасын бекіту нүктесі



Алдыңғы сүйреу құлақшасын бекіту нүктесі автокөліктің алдыңғы бамперінің оң жақ бөлігінде орналасқан.

Артқы сүйреу құлақшасын бекіту нүктесі



Артқы сүйреу ілмегі автокөліктің артқы бамперінің оң жағында орналасқан.

Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу

Дөңгелектер, жүріс бөлігі, рульмен басқару және тежеу жүйесі ақаусыз күйде болуы тиіс деген шартпен көрсетілген жолмен қысқа қашықтықтарға шағын жылдамдықпен сүйреуге рұқсат етіледі және сүйреу тек қатты тегіс жабыны бар жолдармен жүзеге асырыла алады.

- Сүйрейтін көлік құралы сүйретілетін автокөліктен жеңіл болмауы керек, әйтпесе, жүргізуші автокөліктерді басқара алмай қалуы мүмкін;
- Сүйреу құлақшасы істен шықпағанына және берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Сүйреу құлақшасының бұrandасын толық бұрап бекітіңіз;
- Болат арқанды немесе шынжырды сүйреу құлақшасына бекітіңіз;
- Сүйретілетін автокөлікті құлақшаға болат арқанмен немесе шынжырмен бекітіңіз;
- Сүйреу кезінде баяу, жұлқымай қозғалыңыз. Сүйретілетін автокөлікті және сүйреу құлақшасын жұлқымай тартыңыз;
- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесін қосыңыз. Берілістерді ауыстыру селекторын «N» (Бейтарап) күйіне ауыстырыңыз да, тұрақ тежегішін жіберіңіз;
- Зақым келтірмеу үшін автокөлікті оның тұрған бағытына қарай сүйреңіз;

- Сүйреу сымарқанының ұзындығы 5 м-ден аспауы тиіс. Сымарқан көрініп тұруы үшін қызыл түсті жалауша немесе таспа іліп қою керек;
- Абайлап қозғалыңыз. Сүйреу арқаны салбырап қалмауы қажет.
- Екі автокөліктің жүргізушілері өзара жиі ақпарат алмасып тұруы керек.
- Еңіске қарай ұзақ уақыт жүрген кезде тежеу механизмдері қызып кетуі мүмкін және тежеу тиімділігі нашарлауы мүмкін. Тежегіштерді салқындату үшін жиі аялдап тұрыңыз.
- Автокөлікті алдыңғы жағынан ғана сүйреуге болады. Артқа жүргізіп сүйреуге тыйым салынады. Тіркеп сүйреу кезіндегі жылдамдық 40 км/сағ аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреудің ең ұзақ қашықтығы 25 километрден аспауы тиіс.
- Жұмыстық тежеу жүйесі ақау болған жағдайда автокөлікті сүйреу үшін жылжымалы платформаны немесе автокөлікті тасымалдауға арналған эвакуаторды пайдаланыңыз.

Автоматтық беріліс қорабымен жабдықталған автокөліктер

- Автоматтық трансмиссияда механикалық ақау пайда болғанда автокөлікті жетекші дөңгелектері жерден толығымен көтерілген күйде тіркеп сүйреуге рұқсат етіледі.
- Егер сүйреу жылдамдығы сағатына 20 км-ден асса немесе тіркеп сүйреу қашықтығы 20 км-ден асса, онда сүйретілетін көлік құралының жетекші дөңгелектері жерден толық ажырауы тиіс.
- Автокөлікті сүйреу кезінде жетекші дөңгелектер жерден ажырамағаны жөн. Автокөлікті қауіпті жерден эвакуациялау қажет болған жағдайда жылдамдық 20 км/сағ аспауы тиіс.
- Автокөлікті артқа сүйреуге қатаң тыйым салынады.
- Қоршаған орта температурасы 0 °C төмен болған кезде автокөлікті сүйремеңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікті тіркеп сүйреудің алдында,

автоматты беріліс қорабындағы май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі «НОТ» белгісінен төмен болса, үстемелеп май құйыңыз. Егер май деңгейін түзету мүмкін болмаса, сүйрейтін платформаны немесе эвакуаторды қолданыңыз.

Батып қалған кезде көмектесу

Батқан автокөлікті шығарып алу кезінде оны қатты күшпен және күрт жұлқымаңыз және оны белгілі бұрышпен тартпаңыз. Шамадан тыс күш салу автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Жетекші дөңгелектер жұмсақ немесе лай жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.

Автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен шығаруға тырыспаңыз. Егер мүмкіндік болса, автокөлікті қалып қойған ізімен сырғалық тесігі арқылы артқа тартып шығарып көріңіз.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ ТӨМЕН БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ

ЕСКЕРТПЕ

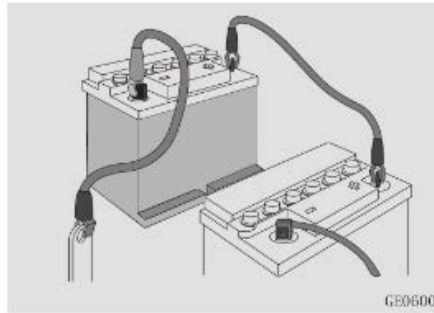
Автокөлікті 12 V кернеуі бар батареядан ғана қосуға болады.

1. Автокөліктің жанына сыртқы қуат көзін орнатыңыз және оны ұштары бар («қолтырауын» түрі) жоғары вольтті сымдардың көмегімен қосыңыз. Оталдыру үшін басқа автокөліктің аккумуляторы пайдаланылып тұрса, оны аккумулятордың қуаты төмен автокөліктің капотына барынша жақын орналастырыңыз. Автокөліктер бір-біріне тимеуі керек. Екі автокөліктің де тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.

2. Сымдарды батареяға жалғамас бұрын аккумулятор батареялары мен сымдардың клеммаларын тексеріңіз, ластануынан және коррозия іздерінен тазалап (болған жағдайда), барлық қақпақтарының тартылып, теңгерілгеніне көз жеткізіңіз.

3. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа (мысалы, фаралар, апаттық жарық сигналын беру жүйесі) артық энергия тұтынушыларын сөндіріңіз.

4. Аккумуляторларды келесі тәртіппен бір-біріне қосыңыз: сыртқы донор батареяның оң полюсін және заряды таусылған батареяның оң полюсін сыммен жалғаңыз; содан соң сыммен сыртқы донор батареяның теріс полюсін оталдырылуы тиіс автокөліктің батарея мен отын беру жүйесінен қашық жердегі массасын (қозғалтқыштың ашық металл бөлігіне) жалғаңыз. Екі сымның бір-біріне тиіп қалмауын қадағалаңыз.



5. Автокөлікті сыртқы көзден оталдыру үшін пайдаланған кезде сымдарды жалғап болған соң, осы автокөліктің қозғалтқышын оталдырып, бос жүріс режимінде біраз уақыт істетіп қойыңыз.

6. Аккумулятор қуаты төмен автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.

7. Оталғаннан кейін сымдардың клеммаларын кері ретпен ажыратыңыз. Ажырату процесінде кез келген автокөліктің металл бөліктеріне қол тигізбеңіз.

болса, автокөлікті қосалқы аккумулятордан оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, аккумулятор батареясы жарылуы немесе істен шығуы мүмкін.

Сымдарды заряды отырған батареяның теріс полюсіне тікелей жалғамаңыз. Әйтпесе, аккумулятор батареясы жарылуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру кезінде қолдарыңыз бен сымдарды белдік шкивінен, генератор белдігінен, желдеткіштен және қозғалтқыштың басқа да айналатын бөліктерінен қашық ұстаңыз.

Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды ешқандай себепсіз жиі таусылатын болса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Аккумулятор батареясы мұздаған

АПАТТЫҚ ЖАБДЫҚ ✖

Автокөлік төтенше жағдай туындаған кезде әрекет етуге көмектесе алатын төтенше көмек құралдарымен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Өрт пайда болған жағдайда өрт сөндіргішті қолданыңыз. Егер өртену ошағы шағын болса және өрт сөндіргішті пайдалана алатын болсаңыз, келесі әрекеттерді мұқият орындаңыз.

1. Өрт сөндіргіштің үстіңгі жағында тұтқаның байқаусызда басылып кетуінен сақтандыратын сақтандырғыш штифтті шығарып алыңыз;
2. Өрт сөндіргіштің шүмегін өрт ошағын бағыттаңыз;
3. От жалынынан 2,5 м қашықтыққа тұрыңыз да, өрт сөндіргішті бүрку үшін өрт сөндіргіш тұтқасын басыңыз. Тұтқаны жібере салсаңыз, бүрку тоқтайды.
4. От көзінің айналасына өрт сөндіргіш шүмегін бағыттаңыз. Өрт

сөнген соң, от шыққан ошақты мұқият қараңыз, себебі ол қайтадан жалындап кетуі мүмкін.

Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасы

Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасында қайшы, бинт, пластырь және т. б. алғашқы медициналық жәрдем көрсетуге арналған құралдар бар.

Шиналардағы ауа қысымын өлшеуге арналған манометр ✖

Автокөлікті күнделікті пайдалану кезінде шиналардағы қысым өзгеруі мүмкін, сондықтан шиналардағы ауа қысымын жүйелі түрде реттеп тұру керек. Бұл шинаның ақаулығын немесе зақымданғанын білдірмейді әрі қалыпты жағдай. Шиналардағы қысымды салқын күйінде жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз, себебі температура жоғарылаған кезде шиналардағы қысым да артады.

Шиналардағы қысымды тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шина жиегінде орналасқан ауа

клапанының қалпағын бұрап алыңыз.

2. Манометрді шинаның ауа клапанының шұрасына басып, ұстап тұрыңыз. Біраз мөлшерде ауа шығып кетуі мүмкін. Манометрді нық қысып тұрмаса, шинадан ауаның көп бөлігі шығып кетуі мүмкін.

3. Датчикті қосу үшін манометрді ауа клапанының шұрасына бірден әрі мықтап қысыңыз. Ауаның шығуына жол бермеңіз.

4. Манометрдегі шиналардың қысым көрсеткішін тексеріп алыңыз. Шиналардағы қысым көрсеткіштерін рұқсат етілген шамамен салыстырыңыз.

5. Шиналардағы қысымды ұсынылған мәнге жеткізіп реттеңіз. «Салқын күйдегі шиналардың рұқсат етілген қысымы» бөлімін қараңыз (VII. Автокөліктің техникалық сипаттамалары). Және ауа клапанының қалпақшасын шұраға бұраңыз.

VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ

МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ

Күнделікті тексеру

• **Фаралар мен негізгі жарықтандыру шамдары:** барлық жарықтандыру аспаптары мен жарық сигналдары (КЖШ, фаралар, артқы шамдар, габарит шамдары, бұрылыс және артқа жүру сигналдары, стоп-сигналдар және тұман фаралары) дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіп алыңыз.

• **Ескертуші бақылау шамдары мен жарық индикаторлары:** барлық аспап, басқару элементтері және ескертуші шамдар мен жарық индикаторлары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

• **Артқы көрініс айналары:** айналардың шағылысатын беті таза екеніне көз жеткізіңіз, оларды реттеңіз.

• **Автокөлік есіктері, жүксалғыш есігі, капот:**

барлық есіктердің, жүксалғыш есігінің, бензин багы люгінің және қозғалтқыш капотының еркін ашылып-жабылатынына көз жеткізіңіз.

• **Шанақтың сыртқы күйі:**

Автокөлік шанағында жарықтар немесе сызаттардың болуын тексеріп, қажет болған жағдайда зақымдалған бөлшектерде металл коррозиясының пайда болуына жол бермеу үшін оны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз.

Отын құю кезіндегі тексерулер

• Қозғалтқыштағы май деңгейін, тежегіш және жуу сұйықтықтарының деңгейін тексеріңіз;

• Шиналардағы қысымды тексеріңіз;

• Шиналардың күйін тексеріңіз: бүйірлік бетте және протекторда жарықтардың жоқтығын тексеріңіз. Шина протекторларында бөгде заттар жоқ.

Ай сайынғы тексерулер

• Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі;

• Құбыршектерде, отын құбырларында және техникалық сұйықтықтар резервуарларында тесіктердің болмауы;

• Кондиционер жүйесінің жұмысы;

• Тұрақ тежегішінің жұмысы – тұрақ тежегішіне қойылуды/шығаруды тексеру;

• Дыбыс сигналы мен динамиктердің жұмысы;

• Дөңгелек сомындарын бұрап қатыру сәті: сомындар мен болттар берілген мәндерге дейін бұрап қатырылған.

• Әйнектазартқыштардың жұмысы: Әйнектазартқыштың щеткалары мен жетектемелері жарамды, жұмыс істеп тұрған күйде екеніне көз жеткізіңіз.

• Руль: рульде люфттің жоғын тексеріңіз.

• Педальдар: Тежегіш педалі мен ілінісу педалінің жарамдылығын тексеріңіз.

• Амортизаторлардың тіреулері: амортизатор тіреулерінің тозуы, ағып кетуі, қорғаныс тозаңдықтың сынуы және басқа да зақымданулар бойынша жұмысқа жарамдығын тексеріңіз.

• Төбедегі люк: люкті және оның элементтерін бекіту қосылыстарының беріктігіне және герметикалығына

қатысты тексеріңіз. Сол жақ және оң жақ бағыттауыштағы дренаж арнасын ластану мен бөгде заттардың болуы тұрғысынан тексеріңіз. Люк қозғалысы мен реттелуінің жатықтығын тексеріңіз. Люк тығыздағыштарын үнемі тексеріп отырыңыз. Люк жұмысында күмәнді шудың бар-жоғын тексеріңіз. Қажет болса, тығыздағыштарды сүртіп, майлаңыз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу кезіндегі сақтық шаралары

Жарақат алу немесе көлік құралын зақымдау қаупін азайту үшін инспекциялық тексеру / техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу немесе реттеу жұмыстарын жүргізу кезінде келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажет:

- Жұмысты бастау алдында қозғалтқышты сөндіріп, оны суытыңыз. Қозғалтқыш ыстық кезінде жұмыстар жүргізбеңіз;
- Автокөліктің астында немесе оның төменгі жағында жұмыс істеген кезде оны ұстап тұру үшін тіректерді/қауіпсіздік тіреулерін қолданыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналаспаңыз;
- Жанғыш заттарды, тұтанғыш, түтіндейтін, бықсып жанатын және ұшқын шығаратын заттарды

аккумулятордан, ЖЖМ-дан және басқа да тұтанғыш сұйықтықтар мен объектілерден алыс ұстаңыз.

- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде аккумулятор батареясын немесе басқа электр элементтерін қосуға немесе орнатуға тыйым салынады («ACC/ON» күйлері);
- Клеммалар мен сымдарды аккумулятор батареясына жалғаған кезде мұқият және абай болыңыз, оларды шатастырып алмаңыз. Оң полюсті теріс полюске және керісінше қосуға тыйым салынады.
- Батарея, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің электр тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.
- Жабық (мысалы, көлікжай сияқты) үй-жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде тиісті желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек;
- Қозғалтқышқа арналған майды, қозғалтқышты салқындату сұйықтығын және басқа да ЖЖМ мен жанармай

сұйықтықтарын балалар мен үй жануарларынан алыс жерде сақтаңыз;

- Ешбір жағдайда төбедегі люкке силикон немесе терезе герметигін жақпаңыз;

- Назар аударыңыз! Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде «GPF Maintenance (GPF қызмет көрсету)» хабарламасы пайда болған жағдайда, ұсыныстарға сәйкес әрекет етіңіз немесе техникалық қызмет көрсетуден өткізу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, ол автокөлікті қалыпты пайдалануға әсер етуі мүмкін.

Шиналар мен дискілер

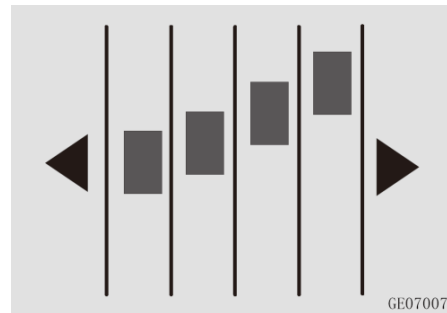
Шиналарды тексеру және қызмет көрсету

Автокөлік қозғалған кезде кедергілерден айналып өтуге, шұқанақтарға, шығыңқы жерлерге, шұңқырларға, жиектестарға және т. б. соғылудан аулақ болуға тырысыңыз.

Шинаның бүйір бетінің зақымдалуына жол бермеңіз.

Шинаның бетінде кесілген жерлерінің жоқтығын, бөгде заттардың кіріп кетпегенін және әрқелкі тозбағанын үнемі тексеріп отырыңыз. Протектордың әрқелкі тозуы дөңгелектерді орнату бұрыштарының ауытқуын және дөңгелектің теңгерімінің бұзылуын аңғартуы мүмкін. Шиналардың бетін үнемі тексеріп, шиналардың протекторына жабысып қалған бөгде заттарды үнемі алып тастап жүріңіз. Шиналардағы индикатор бойынша шиналар протекторының тозуын ай сайын тексеріңіз. Протектордың тозуы

тозу индикаторымен бір деңгейде болса, шиналардың ауыстырыңыз.



Протектор суретінің немесе шинаның бүйір жағының әрқелкі тозуы немесе зақымдалуы анықталса (тіліктер, «қампау» немесе жарықтар), шинаны уақытылы ауыстырыңыз.

Отынды артық жұмсамау үшін шиналардағы қысымды (қосалқы дөңгелекті қоса) кемінде айына бір рет тексеріп және реттеп отырыңыз. Бір ось бойындағы шиналардың қысым айырмасы 5 кПа-дан аспауы тиіс.

Қоршаған ортаның температурасы айтарлықтай өзгерген кезде

шиналардағы қысымды уақытылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар көрінетін зақымдары болмаса да ауыстырылуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, рульдің дәлдігі мен айқындылығын айтарлықтай төмендетеді.
- Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған шиналар мен дөңгелектерді ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Әйтпесе бұл автокөліктің қауіпсіздігіне және пайдалану сипаттамаларына әсер етеді, бұл кейін жазатайым жағдайларға және тіпті ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.

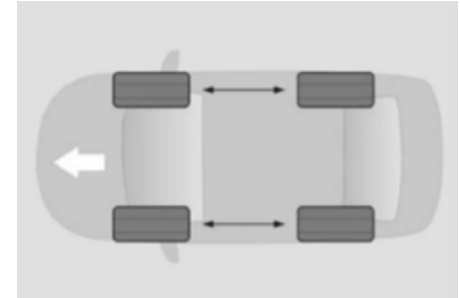
Шиналардағы қысымды бақылау әдістері

1. Шинаның тоғынында орналасқан дөңгелектің ауа клапанының (емігінің) қалпақшасын бұрап алыңыз да, алып тастаңыз;
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.
3. Егер қысым тым артық болса, ауа қысымын қажетті мәнге дейін төмендету үшін ауа клапанының өзегін (шина клапанының ішінде) басыңыз.
4. Қысымды тексергеннен және ұсынылған мәнге дейін реттегеннен кейін шаң мен ылғал кірмеуі үшін қалпақшаны емігіне орнатыңыз.

Дөңгелектерді алмастырып салу

Автокөліктің алдыңғы және артқы шиналарының біркелкі тозуын қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзіміне жету үшін шиналардың қалпын әр 7.500 км

сайын ауыстырып отырған жөн. Егер әркелкі тозу анықталса, дөңгелектерді мерзімінен бұрын ауыстыру қажет. Шиналарды алмастырып салу бойынша ұсыныстар төмендегі суретте келтірілген. Біркелкі емес тозу байқалған жағдайда ауыстыруды ертерек жүргізу қажет.



Дөңгелектерді ауыстырған кезде тежегіш қыспақтары мен дискілердің күйі мен тозуын тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардың қысымын тексеріп, реттеңіз. Дөңгелек сомындарын қатайту моменттерінің ұсынылған мәндеріне сәйкестігін тексеріңіз.

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, дөңгелектерді ауыстырғаннан немесе орындарын ауыстырып салғаннан кейін қайта калибрлеу қажет. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар

Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қармен және мұзбен жүргенде едәуір сенімді басқарылады. Қысқы шиналарды қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7°C-тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды таңдау және орнату кезінде автокөлік өндірушісі орнатқанмен бірдей типке, өлшемге және жүк көтергіштікке ие шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы

жылдамдық индексі мен ауа қысымы автокөлік өндірушісі мен қысқы шиналар дилерлерінің талаптарына сәйкес келуі керек. Олай болмаса, бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен басқарымдылығына әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Шешіп алынған шиналарды айналу бағыты бойынша белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды бұрынғы айналу бағыты бойынша орнатыңыз.

Қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7 °C-қа дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Орнатылған сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы 9 мм шамасынан аспауы тиіс. Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы оське орнатылуы тиіс. Толық жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын

шынжырларды алдыңғы және артқы дөңгелектерге орнату қажет.

Шынжырларды орнатқаннан кейін автокөлік алғашқы 0,5-1 км өткеннен соң қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шынжырларды тарту қажет.

Егер автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған болса, тегіс емес, кедір-бұдыр жолдармен жүрмеңіз және төтенше жағдайлар (мысалы, күрт үдету, кенеттен тежеу және т. б.) тудырмаңыз.

Жалпыға ортақ жолдармен немесе тазартылған жолдармен жүргенде сырғытпайтын шынжырларды шешіп алыңыз.

Қарсыз жолда сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға тыйым салынады.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің/ жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.

ЕСКЕРТУ

Тек өлшемдері мен сипаттамалары сәйкес келетін шынжырларды қолданыңыз. Сәйкес келмейтін немесе дұрыс орнатылмаған сырғытпайтын шынжырлар тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және / немесе дөңгелектерді зақымдауы мүмкін. Бұл зақымдарды өндіруші зауыттың кепілдігі өтемейді.

Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабдықталған болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар шиналар (ауа райының барлық түріне арналған) жазғы шиналарға қарағанда қысқы мезгілде пайдалануға арналған үздік сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Дөңгелектердің жол төсемімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдықталуы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл емес шынжырларды пайдаланған кезде жылдамдық 50 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Автокөлік жылдамдығын ауа райына,

жол жағдайына және қозғалыс тығыздығына байланысты таңдаңыз. Апаттың алдын алу үшін қысқы шинаның сырғып кетуіне жол бермеңіз.

Дөңгелектерді ауыстыру

Егер дөңгелек дискісі майысып кетсе, жарылып кетсе немесе тот басса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Олай болмаса, дөңгелектегі ауа қысымы төмендейді де, шина дискіден өздігінен ажырап кетуі мүмкін, бұл автокөліктің басқарылуын жоғалтуға әкеледі.

Дөңгелек дискілерін таңдау

Дөңгелек дискілерін ауыстыру қажет болса, жаңа дискілердің түпнұсқа дискілермен бірдей техникалық сипаттамаларға ие екеніне көз жеткізіңіз.

CHANGAN Automobile компаниясы мынадай дөңгелек дискілерін пайдалануға кеңес бермейді:

- Өлшемі әртүрлі болатын дөңгелек дискілері немесе түрі әркелкі дискілер;
- Ескі (пайдаланылған) дөңгелек дискілері;
- Жұқарған және қалпына келтірілген дискілер.

Дөңгелектердің теңгеріміне қойылатын талаптар

Дөңгелектерді орнатпас бұрын немесе шиналарды ауыстырған кезде дөңгелектерге теңгеру әрекетін жүргізіңіз. Шиналарды сұрыптау кезінде дөңгелектерді орнатпас бұрын теңгеру керек.

Металл дискінің бір жағына орнатылған тепе-теңдік жүкшелерінің жалпы саны 2 данадан аспауы керек. Теңгергіштердің жалпы салмағы ең көбі 60 г болуы керек. Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискісінің бір жағына өздігінен жабысатын теңгергіштердің жалпы салмағы ең көбі 100 г болуы тиіс. Дөңгелектер мен шиналардың сапалы кигізілгеніне, ал динамикалық теңгерімсіздік бір

жағынан 5 г аспайтынына көз жеткізіңіз.

Бағытталған шиналарды құрастыру кезінде автокөлікке орнатқаннан кейін дөңгелектердің айналу бағытын ескеру қажет. Ол шиналардың таңбаламасында көрсетілген айналу бағытына сәйкес келуі тиіс.

Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары

- Жеңіл қорытпалы дөңгелектер үшін тек CHANGAN түпнұсқа дөңгелек сомандары мен баллон кілті пайдаланыңыз.
- Дөңгелектерді алмастырып салғаннан, жөндегеннен немесе ауыстырғаннан кейін 1600 км жүріп өткенде дөңгелек сомандарын бұрап қатыру сәтін тексеріңіз.
- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Зақымдалған алюминий дөңгелектерді пайдаланбаңыз.

Шанақ элементтеріне қызмет көрсету

Есік пен терезе тығыздағыштарын жылына кемінде бір рет майлауға кеңес беріледі. Резеңке тығыздағыштарды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалу мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт сақтауға қойған кезде барлық есікке, соның ішінде жүксалғыштың тығыздағыштарына, олар жабысып қалмау үшін силикон жағармайын шашыратыңыз және лау-бояу жабынының тығыздағыштары түйіскен жерлерге балауыз жағыңыз.

Есіктер мен капоттың топсалары мен құлыптарын, сондай-ақ есіктердің шектегіш бекіткіштерін жүйелі түрде майлап отырыңыз.

Коррозиядан қорғау

Автокөліктердің коррозияға ұшырау себептері

Автокөліктердің коррозияға ұшырайтын негізгі себептері:

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шанақ және автокөлік жақтауы сияқты қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар.
- Апаттардың, сызаттардың немесе басқа зақымданулардың салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, соның ішінде тастардан, құмнан және т.б. пайда болған жарықтар.
- Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетуге көмектеседі. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, автокөліктің басқа бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды. Егер жоғары ылғалдылық жағдайында автокөліктің бір бөлігі желдетудің нашар болуына байланысты тез кебе алмаса, бұл бөлшектердің коррозиясын тездетеді.

Коррозиядан қорғаудың тиімді әдістері

Автокөлік шанағын таза және құрғақ ұстаңыз;

Автокөлікке қызмет көрсету кезінде көліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды жылы немесе суық сумен тексеріп, тазалаңыз. Дренаж саңылауы желдетілуі керек.

Егер автокөлік беті зақымдалған болса немесе лак-бояу жабыны қабыршақтанса, зақымдалған бетті мүмкіндігінше тезірек қалпына келтіру керек. Зақымдалған металл беттерді ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.

Едендегі кілемнің астына, салонның қаптамасына және автокөліктің ішкі қуыстарына кірген ылғал, шаң, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін. Автокөліктің салонын үнемі тексеріп отырыңыз. Оның таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз, әсіресе автокөлікті жаңбырлы және ылғал ауа райында пайдаланған кезде.

Тыңайтқыштар, тазалағыш заттар, сілтілер, қышқылдар мен тұздар сияқты коррозиялық-агрессивті химиялық заттарды тасымалдау (тиеу – түсіру) кезінде осы химиялық заттарды тасымалдауға арналған арнайы контейнерде тасымалдаңыз және оларды түсіргеннен кейін бірден автокөлігіңізді жуып және тазалап алыңыз.

Қыста автокөлікті тұз немесе басқа реагенттермен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.

Автокөлікті дымқыл, желдетілмейтін үй-жайда тұраққа қою ұсынылмайды. Көлікжай боксында автокөлікті жууға болмайды.

Автокөлікті жуу

Автокөлік шанағын жуу және қызмет көрсету

Келесі жағдайларда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- Автокөлік өте лас болса немесе оны қатты шаң басса;
- Теңіз жағалауында немесе тұз-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;

- Күйе, минералды шаң, кен, темір ұнтағы немесе химиялық заттармен ластанған жерлерге барғаннан кейін;
- Лак-бояу беті тас-көмір шайырымен, шырынмен, өлі жәндіктермен немесе олардың құрттарымен, құстардың саңғырығымен немесе басқа жануарлардың тезегімен бүлінген кезде.
- Лак-бояу жабынына бензин немесе басқа мұнай өнімдері түссе.

Есік орнының тығыздағыштарына, терезелер мен төбедегі люкке жоғары қысымды су қысымын бағыттамаңыз. Автокөлікті жуар алдында люктің жабық екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөлікті тікелей күн сәулелері түсіп тұрған жерде, аптап ыстықта жумаңыз. Күн сәулесі қарқынды түсетін маусымда шыны люктің бетін жұмсақ шүберекпен және ысқышпен салқын жерде, көлеңкеде сүртіңіз және тазалаңыз. Жаңбырлы мезгілде және жоғары ылғалдылық жағдайларында люк тығыздағыштарындағы құм мен

шаңды алып тастаңыз және уақтылы сүртіңіз.

Пистолеттен келетін судың қатты қысымын автокөлік шанағының бетіне кемінде 40 см қашықтықтан бағыттаңыз. Бұл судың өтуіне және/немесе лак-бояу жабынының қабыршақтануына алып келуі мүмкін. Жапсырмалар мен молдингтер зақымдалуы немесе жұлынуы мүмкін.

Көлік құралын жуу үшін қолданылатын тазартқыш құрал бейтарап болуы керек (өндірушінің сақтық шаралары мен нұсқауларын қараңыз). Қышқыл немесе сілтілі тазалағыш заттарды қолдануға тыйым салынады.

Жұқсалғыштың есігіндегі әйнектің ішкі бетін тазалаған кезде жұмсақ шүберекті сумен дымқыл күйге дейін сулаңыз. Терезені қыздырғыш элементтеріне немесе антеннаға параллель бағытта ақырын сүртіңіз. Қыздырғыш элементтерге немесе антеннаға сызат түсірмеңіз немесе зақым келтірмеңіз.

Автокөлікті қыста немесе қоршаған ортаның теріс температурасында жуғаннан кейін люкті ашып, люк тығыздағышын және шыны люкті құрғақ жұмсақ шүберекпен сүртіңіз. Автокөлікті балауызбен жылтыратқан кезде алдыңғы әйнектегі балауызды міндетті түрде кетіріңіз.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті жууға немесе оған балауыз жағуға тыйым салынады.
- Автокөлікті жууға арналған құрылғыны немесе тазалау құралын қолданар алдында оның автокөлігіңізге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.
- Автокөлікті жуу алдында отын құю аузының қақпағының жабық болғанын тексеріңіз.
- Пластик бөлшектерді бумен және 80 °C-тан жоғары температурадағы сумен тазаламаңыз.
- Әйнек тазартқышты жылытқышы немесе антеннасы бар әйнектің ішкі бетін тазарту үшін пайдаланбаңыз.

- Автокөліктің әйнек беттерін тазарту үшін күйдіргіш, құрамында абразиві бар белсенді жуғыш құралдар қолданбаңыз.
- Люкті жуу үшін татты еріткіштер, қақты кетіруге арналған құралдар, жанар-жағармайлар, агрессивті құралдар, қышқылды және күшті сілтілі химикаттар, сондай-ақ қақты кетіруге арналған сүрткіштер немесе тазартқыш ысқыштар қолданбаңыз

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау ұсыныстары

- Концентрацияланған қышқылдардың немесе сілтілі негіздері бар ерітінділердің беттерге жанасуына жол бермеңіз;
 - Қатты заттарды лак-бояу жабынына тигізбеу үшін тазалаған кезде арнайы сүрткіш сулықты пайдаланыңыз;
 - Бензин мен мотор майы сияқты ұшпа заттарды беттерге тигізбеңіз және егер бұл заттардың аз мөлшері лак-бояу жабынына тиген болса, оларды арнайы сүрткіш матамен дереу сүртіп тастаңыз;
 - Автокөліктің лак-бояу жабынын қорғау үшін үнемі кәсіби қызмет көрсетуге жүгініңіз. Жылына бір немесе екі рет автокөлікті балауызбен өңдеу және жылтырату ұсынылады.
- Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып, құрғатыңыз, оны 1500# егеуқұм қағазымен тегістеніз, содан кейін оны жылтыратқыш жүн шеңбермен жылтыратыңыз. Егер

зақымды жоя алмаған болсаңыз, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына немесе мамандандырылған шанақ орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің салонын тазалау

Пластик бөлшектерді тазалау

Салонның пластик элементтерін тазалау үшін аққан сұйықтық ізін, айғыздарды және кетпейтін дақтарды қалдырмау мақсатында дымқыл мақта-мата кездемесін және бейтарап абразивті емес су ерітіндісін пайдаланыңыз.

Майды немесе кетуі қиын дақтарды кетіру қажет болса, құрамында еріткіштері жоқ және бөлшектердің бастапқы беті мен түсін сақтауға мүмкіндік беретін арнайы құралдарды қолданыңыз. Жұмсақ матаны арнайы бейтарап, төмен концентрацияланған (1%) жуғыш құралға малып алыңыз, онымен ластанған беттерді сүртіңіз. Жуғыш заттың қалдықтарын таза сумен кетіріңіз. Салонды қағаз сүлгілермен

немесе майлықпен сүртпеген жөн, себебі қалдықтар қалып қоюы ықтимал.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісіне немесе жылы суға малынған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Ағартқышты, дақ кетіргішті немесе абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Тазалағаннан кейін белбеуді құрғатыңыз немесе белбеуді шүберекпен немесе ысқышпен сүртіңіз. Белдікті күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыратпаңыз.

Орындықтарды тазалау

Орындықтардың былғары беттерін тазалау: орындықтың бетін дымқыл шүберекпен мұқият тазалаңыз, содан кейін оны құрғатып сүртіңіз. Былғарының суланбағанына көз жеткізіңіз, әйтпесе ол қатайып, жарылып кетуі мүмкін.

Орындықтардың мата тыстарын жуғыш зат (мысалы, кір жуатын ұнтақ)

қосылған ерітіндіге малынған дымқыл микрофибра матамен тазалаңыз. Көзге көрінетін іздерін қалдырмау үшін орындықтың тысқабының барлық жерін мұқият сүртіңіз. Орындықты құрғатып кептіріңіз.

Орындықтарды тазарту үшін бояу еріткішін, бензолды, спиртті, бензинді және т.б. пайдаланбаңыз, себебі бұл орындықтың бетін және жылыту элементін (егер орындық жылытқышпен жабдықталған болса) зақымдауы мүмкін.

Дисплейді тазалау

Дисплейді тазалау алдында дисплейдің сөніп, салқындағанына көз жеткізіңіз. Дисплей бетінің TFT/LCD тазарту үшін микрофибралы матаны және тазалағыш затты қолданыңыз. Дисплейдің бетін құрғақ микрофибралы матамен сүртіңіз.

ЕСКЕРТУ

Дисплейді тазарту үшін құрамында алкоголь бар ерітінділерді, бензинді, жуғыш заттарды немесе тұрмыстық

тазартқыштарды пайдаланбаңыз.

Фаралардың булануы

Жарықтандыру құрылғыларының жұмысы кезінде фаралардағы ішкі қысым желдеткіш саңылаулар арқылы реттеледі. Фараның ішіне дымқыл ауа кірсе және фара шағылыстырғышының температурасы төмен болса, фаралар булануы мүмкін (теріс температурада қырау пайда болады). Фаралардың булануы – кең таралған құбылыс. Бұл ақаулық емес және жарықтандыру жүйесінің жұмысына теріс әсер етпейді.

Фаралар буланған кезде фараның шағылыстырғышының ішкі бетінде ылғал пайда болады. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта оның қайта пайда болмайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды пайдалану уақыты сияқты факторларға байланысты 2 күннен 3 күнге дейін

немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Фаралардың булануын тексеру

Қозғалтқышты оталдырыңыз, фаралардың шалғай жарығын қосыңыз да 30-40 минуттан кейін келесі визуалды тексерулерді орындаңыз:

1. Фарада ылғалдың бар/жоғын тексеріңіз;
2. Фарадан 1 м қашықтықта тұрып, оның буланбағанына көз жеткізіңіз.

Егер фаралар жоғарыда аталған шарттарға сәйкес келсе, фаралар қалыпты жағдайда болады.

Фаралардың жарқырау жарықтығы

Автокөлік құралдары фараларының жарқырау жарықтығы мемлекеттік заңдарда және техникалық регламентте қатаң регламенттелген. Барлық көлік құралдарындағы фаралардың жарқырауы тым жарық немесе тым күңгірт болмауы шарт, әйтпесе, бұл жазатайым жағдайларға немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, қарама-қарсы бағыттағы көлік құралдары жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау және қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін таяу жарық фараларын жарықтандыру стандарты ағымдағы талаптарға сәйкес келеді. Сол жақ таяу жарық фарасының жарық ағыны оң жақтағыдан төмен болуы керек.

Егер, сіздің ойыңызша, фаралар жеткіліксіз жарықтандырып тұрса, фараларды тексеру және реттеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын болдырмау мүмкін емес. Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде (2 айдан астам) аккумулятор батареясының қуаты едәуір төмендейді. Аккумулятор

батареясы зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау шарттары сияқты факторлар әсер етеді.

- Қоршаған орта температурасы жоғарылаған сайын зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы артады;
- Аккумулятор зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Батарея зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятор батареялары клеммаларының қосылысы тығыз тартылған болуы тиіс;
- Батареяның бетін және контактілерін таза ұстаңыз;
- Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз;
- Қозғалтқыш өшірілген кезде автокөліктің электр құрылғыларын және басқа тұтынушыларын пайдаланбауға тырысыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының таусылу себептері

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы негізінен келесі себептерге байланысты болады:

- Электр энергиясын үнемі тұтынатын электр құрылғыларының жұмысы (мысалы, айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі);

- Автокөліктегі компоненттердің электр оқшауламасының нашар болуы электр энергиясының жылыстауына әкелуі мүмкін;
- Минус клеммасы ажыратылмаған, бұл тоқты дамылдатып, электр тұтынушыларының батарея қуатын тез тауысуға және энергияны жоғалтуға әкелетіндей токтың жылыстауын тудырады;
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктегі электр құрылғыларының жұмыс істеп тұруы.

Аккумулятор батареясының қуатын тексеру

Вольтметрмен тексеру және жүктеме ретінде негізгі жарықтандыру шамдарын пайдалану: вольтметрді аккумулятор батареясына жалғаңыз және аккумулятор батареясының (АКБ) кернеу көрсеткішін өлшеңіз. Содан кейін негізгі жарықтандыру фараларын қосыңыз. Егер аккумулятор батареясының кернеуі 10 В-тан жоғары болып, тез төмендеп кетпесе,

автокөлік қозғалтқышын оталдырыңыз. Автокөлік бос жүріспен жұмыс істеп тұрғаннан кейін оталдырылса, аккумулятор батареясы қайта зарядталады. Егер аккумулятор батареясының кернеуі негізгі жарықтандыру фаралары қосылған кезде тез төмендесе, аккумулятор батареясын зарядтағыш құрылғымен зарядтаңыз.

Аккумулятор батареясын ауыстыру кезіндегі әрекеттер реттілігі

Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен батареяның теріс клеммасын ажыратыңыз, содан кейін оң клеммасын ажыратыңыз.

Аккумулятор батареясын орнатқан кезде, алдымен оң клеммасын жалғаңыз, содан кейін теріс клеммасын жалғаңыз және M10 салма немесе мүйізше сомын кілтімен бекітіңіз.

Жуғыш сұйықтығы

Алдыңғы әйнек жуғыштың сұйықтық деңгейін тексеру



Алдыңғы әйнек жуғыш бағындағы тазартқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны қажетіне қарай уақытылы толтырып жүріңіз. Қоршаған ортаның температурасы 0 C-қа тең немесе төмен болған кезде, қатып қалмау үшін қатпайтын тазартқыш сұйықтықты пайдалану қажет.

Жуғыш бағына құбыр суын немесе салқындату сұйықтығын құймаңыз. Су құбыры суы қатып қалуы немесе құбырлар мен шашыратқыштарда бітелуге әкелуі мүмкін. Алдыңғы

әйнекке шашыраған салқындату сұйықтығы көру мүмкіндігіне әсер етіп, салдарынан автокөліктің бақылаудан шығып кетуіне әкелуі мүмкін. Салқындату сұйықтығының тамшылары шанақтың боялған беттері мен сәндік элементтерін зақымдауы мүмкін.

Сапалы тазартқыш сұйықтығын қолданыңыз. Төмен сапалы тазартқыш сұйықтығы әйнек жуғыштың сорғысын істен шығаруы, бүріккіштерді бітеп тастауы және басқа да ақаулар тудыруы мүмкін. Жуғыш жүйесі ақаулы болған кезде тексеру және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектазартқыш жүйесіндегі сұйықтық отқа қауіпті және тез тұтанғыш болуы мүмкін. Тазартқыш сұйықтығы бар жуғыш жүйесі бағына ұшқын немесе от тигізбеңіз.
- Жуғыш жүйесіндегі сұйықтық ұлы. Оны денеге тигізу немесе оны ішке қабылдау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеледі. Сұйықтықтың теріге, көзге және ішкі ағзаларға тиюіне жол бермеңіз.

Әйнектазартқыштар

Бұл модельде жүргізуші/алдыңғы жолаушы әйнектазартқышы щеткаларының ұзындығы 580 мм/430 мм құрайды, ал қосылыс түрі – тігінен монтаждалатын «Bayonet» бекітпесі (Түйме). Артқы әйнектазартқыш щеткасының ұзындығы 250 мм құрайды, қосылыс түрі – арнайы.

ЕСКЕРТПЕ

- Егер алдыңғы әйнекте немесе

әйнектазартқыш щеткаларында бөгде заттар көрінсе, әйнектазартқыш щеткаларының резеңке жолағына зақым келтірмеу үшін оларды әйнектазартқышты қолданар алдында алып тастаңыз.

- Бөгде заттардан тазартқан кезде, әйнектазартқыштың тазартатын резеңке бетіне зақым келтірмеу үшін қырғышты қолданыңыз.
- Қыста, әйнектазартқышты қоспас бұрын, әйнектазартқышты және алдыңғы әйнекті мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.
- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен, ЖЖМ-мен, бояу еріткіштерімен немесе басқа ұқсас реагенттермен тазаламаңыз.
- Әйнектазартқышты немесе басқа элементтерді зақымдамау үшін, әйнектазартқыштың жетектемелері мен щеткаларын өз бетінше сүртпеңіз немесе бұрмаңыз. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру кезінде көп күш жұмсамаңыз.

Әйнектазартқыштың щеткаларын тексеру

Щетканың кедір-бұдырлығы мен ластану мөлшерін тексеру үшін саусақ ұшын щетканың резеңке таспасының тазалайтын қырына жүргізіңіз.



Егер алдыңғы әйнек немесе әйнектазартқыштың щеткалары басқа заттармен немесе заттектермен ластанса, әйнектазартқыш жұмысы бұзылады. Көп таралған ластағыштар жәндіктер, ағаш шырыны және автокөлікті коммерциялық жууда қолданылатын термиялық балауыз болып табылады. Әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларының

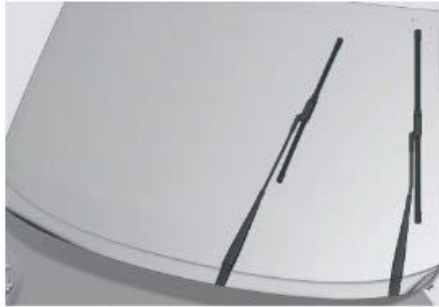
резеңке таспасын тазалау үшін жұмсақ ысқышты және сапалы әйнектазартқыш сұйықтығын немесе алдыңғы әйнекті тазалауға арналған жуғыш құралды пайдаланыңыз да, содан кейін оларды таза сумен шайып тастаңыз.

Егер әйнекті әйнектазартқыш щеткаларымен тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте дақтар немесе кір қалса, онда әйнектазартқыш төсемі тозған немесе зақымдалған, және щетканы ауыстыру керек.

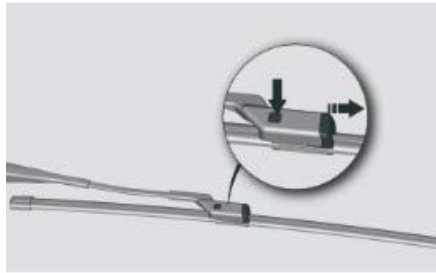
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

1. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру үшін әйнектазартқышты сервистік режимге қойыңыз: әйнектазартқыштың руль астындағы ауыстырып қосқышының көмегімен OFF → HI → OFF режимдерін тез ауыстырып қосыңыз. Әйнектазартқыштардың иінтіректері автоматты түрде алдыңғы әйнекте тігінен сервистік режимде тоқтайды. Бұл әйнектазартқыш щеткаларына

жайлы қызмет көрсетуге немесе оларды ауыстыруға мүмкіндік береді.



2. Әйнектазартқыштың жетектемесін көтеріңіз де, әйнектазартқыш щеткасын қайырыңыз, әйнектазартқыш щеткасындағы ағытпа бекіткішін (шаршы пішінді түймені) басып тұрып, әйнектазартқыш щеткасын суретте көрсетілген бағытта шығарып алыңыз.



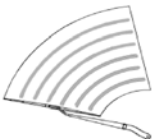
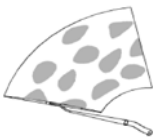
3. Жаңа щетканы кері ретпен орнатыңыз.

Әйнектазартқышқа техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

Егер әйнектазартқыштарды ұзақ уақыт пайдаланбаса, щетканың жұмыс істейтін резеңке беті басылып, деформациялануы мүмкін. Бұл жағдайда олар дірілдеп, әдеттен тыс шу шығаруы мүмкін және жұмыстың алғашқы бірнеше циклі кезінде әйнекті толық тазалай алмайды. Аздап жұмыс істегеннен немесе щеткалар тазаланғаннан кейін ақау жоғалуы мүмкін.

Автокөліктің тұрақта ұзақ уақыт тұруы әйнектазартқыш щеткаларының жетектемелерін әйнектен көтеріп қою керек (алдыңғы әйнекке қатысты тік күй). Бұл әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспасының ықтимал деформациялануын азайту үшін қажет. Қозғалысты бастамас бұрын, әйнектазартқыш щеткаларын жұмыстық қалпына қайтарыңыз.

Әйнектазартқыш жұмысында жиі кездесетін ақаулар

Ақау	Сурет	Сипаттамасы	Ақаудың ықтимал себебі
Доға тәрізді жіңішке жолақтар		Әйнекті тазалағаннан кейін жіңішке және ұзын доға тәрізді жолақтар қалады, олар көрініске әсер етеді.	1. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының жиегінде бөгде материалдар мен заттардың болуы; 2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасындағы жұмыс жиегінің зақымдануы.
Тік жолақтар		Әйнектазартқыш щеткасы қозғалыс кезінде әдеттен тыс дыбыс шығарады және дірілдейді, ал резеңке жолақ серпіліспен қозғалады.	1. Әйнек ластанған, май немесе балауыздың іздері көрінеді; 2. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішімі жоғалған.
Дақтар		Әйнектен суын тазартқаннан кейін әйнекте дымқыл дақтар қалады.	Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішімі жоғалған.
Кең жолақ		Әйнектазартқыш щеткасының резеңке жұмыс беті әйнектің бетіне мықтап жабыспайды және оны әркелкі сүртеді.	1. Әйнектазартқыш щеткасының резеңке таспасының пішімі жоғалған. 2. Әйнектазартқыш резеңкесінің немесе негізінің деформациясы нәтижесінде әйнектазартқыштың қысқыш қысымы жеткіліксіз.

ЕСКЕРТПЕ: жоғарыда көрсетілген ақаулар орын алған жағдайларда «Әйнектазартқыштың щеткалары» тарауын қараңыз. Егер ақауды осы жолмен жою мүмкін болмаса, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сақтандырғыштар

Сақтандырғыштар блогындағы сақтандырғыштар мен релелердің орналасу схемасы сақтандырғыштар блогы қақпағының ішкі жағында немесе аспаптар тақтасының сақтандырғыштар блогының ішкі қақпағында бейнеленген.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

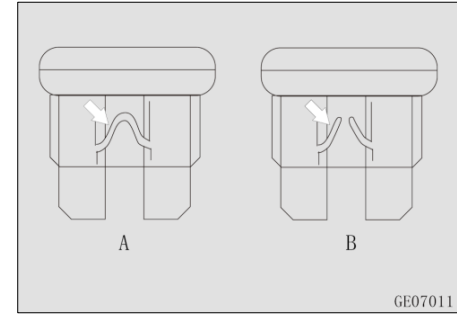
Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің жанындағы мотор бөлімінде орналасқан.

Аспаптардың сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыш блогы жүргізуші тарапынан аспаптар тақтасының ішінде сақтандырғыштар блогының қақпағының астында орналасқан. Схема қақпақтың артқы жағында бейнеленген.

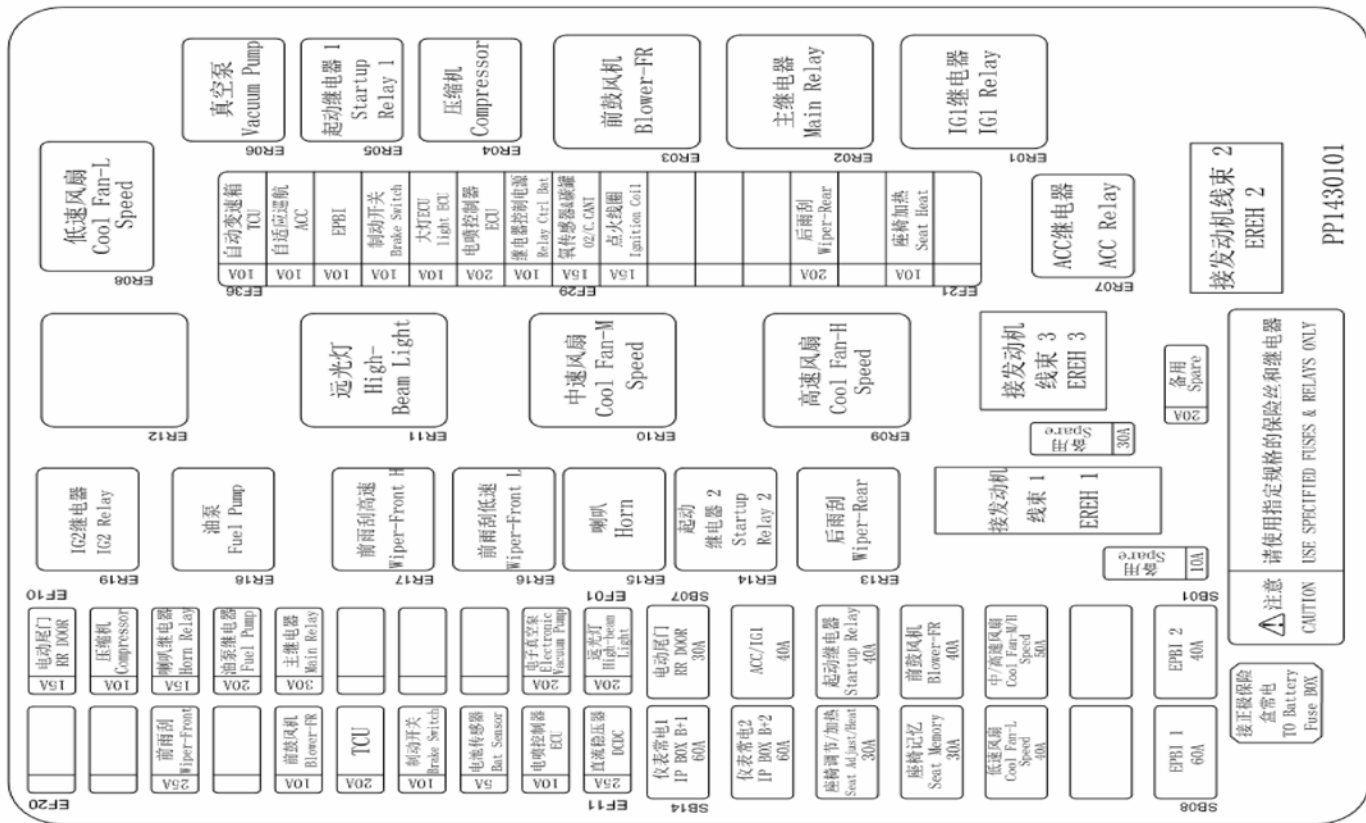
Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыштар блогының қақпағын немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогының қақпағын алыңыз. Сақтандырғыштар блогының тұтастығын тексеріңіз, оның зақымдалмағанына көз жеткізіңіз;
2. Мотор бөлімінің сақтандырғыштар блогында немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогында орналасқан пинцеттің көмегімен күйіп кеткен сақтандырғыштарды шығарып алыңыз;
3. Сақтандырғыштың күйіп кетуінің себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз;
4. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.



- A: Қалыпты сақтандырғыш;
B: Күйіп кеткен сақтандырғыш.

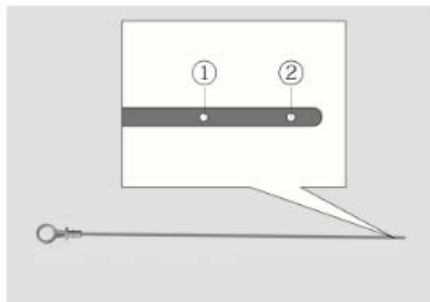
Сақтандырғыштар мен релелердің мотор бөліміндегі негізгі блокта орналасуының монтаждық схемасы





Қозғалтқыштағы май

Майөлшегіш сүңгі



Май сипаттамасы

Өндірісте алғашқы құйған кезде қозғалтқыш тұтқырлығы әмбебап маймен толтырылады. Мотор майының бұл түрі экстремалды климаттық жағдайлардан басқа, барлық маусымға жарамды.

Changan Automobile мақұлдаған май мен ЖЖМ-ды қолданыңыз. Егер бұл мотор майы жергілікті нарықта қолжетімсіз болса, онда **2,0T** көлемді қозғалтқышқа **SN** және одан жоғары сапа классы бар **API**

спецификацияларына сәйкес келетін **5W-40** майын қолдануға, ал **1,5T** көлемді қозғалтқышқа **SN/GF-5** және одан жоғары сапа классы бар **API/ACEA** спецификацияларына сәйкес келетін **5W-30** майын қолдануға жол беріледі. Алайда, мұндай мотор майын қолдану салдарынан қозғалтқыштың оталу уақыты ұлғаюы, өнімділігі төмендеуі, отын шығыны мен шығарындылар артып кетуі мүмкін.

Суық климат жағдайларында және экстремалды төмен температураларда қозғалтқышты салқын күйінде оталдырудың тиімділігін қамтамасыз ету үшін **2,0T** қозғалтқышына экстремалды төмен температуралар жағдайларында қозғалтқышты салқын күйінде оталдыру сипаттамаларына сәйкес келетін **SAE 0W-40** тұтқырлық классы бар және **1,5T** қозғалтқышына **0W-30** тұтқырлық классы бар майды пайдаланыңыз.

ЕСКЕРТУ

Өртүрлі өндірушілердің, әртүрлі кластарға және спецификацияларға жататын мотор майларын ауыстыруға жол берілмейді.

Қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін оған техникалық қызмет көрсету мақсатында мотор майына кез келген бөгде қоспаларды және / немесе басқа да құралдарды пайдалануға үзілді-кесілді тыйым салынады. Осы себеппен қозғалтқышқа келтірілген кез келген залал кепілдік міндеттемелермен қамтылмайды.

Өндіруші зауыттың техникалық сипаттамаларына, талаптары мен спецификацияларына сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланбаңыз. Өйткені ол қозғалтқышты зақымдауы мүмкін, және өндіруші зауыттың кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.

Қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру

Қозғалтқышты оталдырмай тұрып, май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі «MIN» (② минимум) және «MAX» (① максимум) белгілерінің арасында екенін тексеріңіз.

1. Автокөлікті қауіпсіз жерде тегіс бетке қойыңыз;
2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, оны сөндіріп, 5 минут күтіңіз.
3. Май сүңгісін алыңыз, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртіңіз. Май деңгейін тексеру үшін май сүңгісін салыңыз да, қайтадан суырып алыңыз.

Егер май деңгейі «MIN» (минимум) белгісінен төмен болса, майды деңгейге дейін құйыңыз.

Қозғалтқышқа май құю

Майды тек суыған қозғалтқышқа ғана құйыңыз. Қосымша құйған кезде майдың деңгейі «MAX» (максимум) деңгейінен аспауы тиіс.

1. Май құю аузынан қақпақты шешіп алып, майды құю аузы арқылы аздап сүңгідегі максималды (MAX) белгісіне дейін құйыңыз.
2. Төгілген майды сіңіргіш шүберекпен сүртіңіз және май құю аузының қақпағын жабыңыз.
3. Қозғалтқышты бос жүріспен оталдырып, 1 минуттан кейін оны сөндіріңіз. Ол тоқтағаннан кейін 5 минуттан соң май деңгейін қайтадан тексеріңіз. Май деңгейі «MIN» және «MAX» белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізіңіз;



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

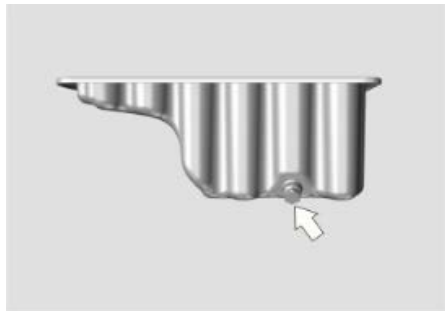
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде май құю аузының қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

Май ауыстыру

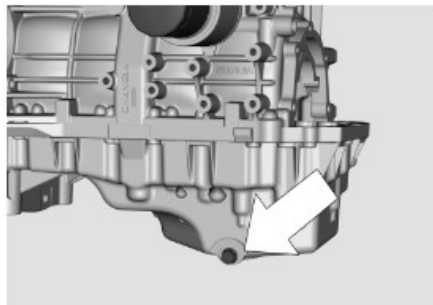
Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін майды ыстық күйінде ағызып тастаңыз.

1. Май құю аузының қақпағын шешіп алыңыз;
2. Май табандығын (май жинағышты) ағызғыш тығынның астына қойыңыз;
3. Сомын кілтінің көмегімен ағызғыш тығынды бұрап алыңыз да, майды ыстық күйде ағызып алыңыз;
4. Майды ағызып алғаннан кейін сақинасы бар ағызу тығынын қайта орнатыңыз және оны бұрап қатыру сәтімен қатайтыңыз;
 - 1.5T қозғалтқышының моменті (55±5 Н·м)
 - 2.0T қозғалтқышының моменті (45±5 Н·м)
5. Сәйкес спецификациясы бар майды қозғалтқышқа қажетті деңгейге дейін құйыңыз.

- 1.5T қозғалтқышы: 1.5T
қозғалтқышының май табандығы:



- 2.0T қозғалтқышы: 2.0T
қозғалтқышының май табандығы:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Май – адамдар мен жануарларға зиянды болатын қауіпті химиялық зат. Майды балалардың қолы жетпейтін қауіпсіз жерде сақтаңыз. Оның өңештен өтуіне жол бермеңіз.

Маймен ұзақ уақыт жұмыс істеу адамдарға үлкен қауіп төндіреді. Майға тиген жерді мұқият жуу үшін бейтарап сабын ерітіндісін пайдаланыңыз.

Май ауыстырған кезде терінің ашық жерлеріне тимеу үшін қорғаныс құралдарын қолданыңыз.

Пайдаланылған май қоршаған ортаға, жануарларға және/немесе адамдарға үлкен зиян келтіреді. Оны ауыстырған кезде – оны кәдеге жарату керек. Пайдаланылған майды төкпеңіз, оның төгілуіне жол бермеңіз.

Май ауыстырған кезде міндетті түрде спецификацияларға сәйкес келетін жаңа сапалы майды қажетті деңгейге дейін құйыңыз.

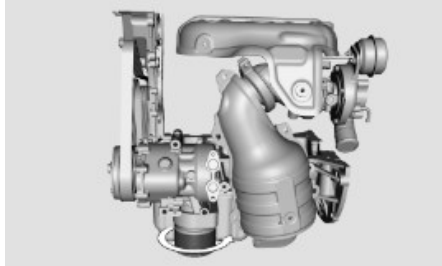
Ағызу тығынын бұрап алудың алдында оның ыстық емес екенін

тексеріңіз. Қызған майдан күйіп қалуыңыз мүмкін, күйік шалу себебіне айналуы мүмкін.

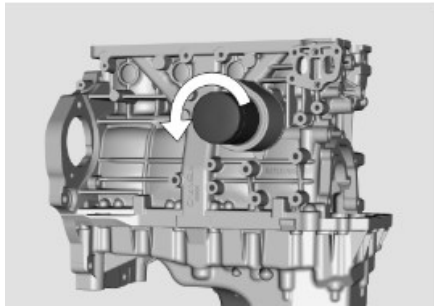
Май сүзгісін ауыстыру

Май сүзгісі қозғалтқыш ішіндегі бөгде зиянды қатты түйіршіктерді сүзеді, бұл таза майдың қозғалтқыш компоненттерінің арасында еркін ағуына мүмкіндік береді, үйкелісетін беткі қабаттарды зақымданудан қорғайды.

- 1.5T қозғалтқышы: 1.5T қозғалтқышының май сүзгісі:



- 2.0T қозғалтқышы: 2.0T қозғалтқышының май сүзгісі:



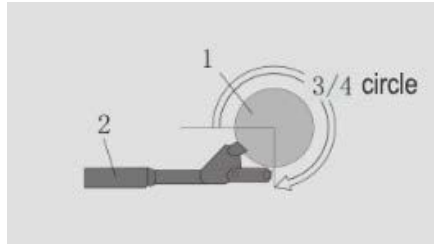
1. Арнайы кілтпен май сүзгісін теріс бағытқа бұрап, оны шешіп алыңыз;

2. Май сүзгісі бекітілетін бетті сүртіңіз. Май сүзгісінің келте түтігін бұрап қатыру сәтін тексеріңіз:

- 1,5T қозғалтқышы – $(55 \pm 2 \text{ Н} \cdot \text{м})$;
- 2,0T қозғалтқышы – $(40 \pm 2 \text{ Н} \cdot \text{м})$.

3. Жаңа сүзгінің резеңке тығыздағышына аздап май жағыңыз. Май сүзгісін сүзгі төсемі монтаждық бетке тығыз жанасқанша қолмен бұрап қатырыңыз.

4. Арнайы кілттің көмегімен қатайту моментінің талаптарына $(20 \pm 2 \text{ Н} \cdot \text{м})$ сәйкес сүзгіні түйісу нүктесінен белгілі бір қашықтыққа бұраңыз.



1. Май сүзгісі;
2. Май сүзгісінің кілті.

ЕСКЕРТПЕ

Егер ауыстыру кезінде май бөлшектің бетіне тиген болса, бөлшекті мұқият сүртіңіз. Ауыстырғаннан кейін аққан май іздерін қалдырмаңыз.

Май сүзгісінің тығыздағышы мен орнату бетінің арасындағы сенімді байланысты қамтамасыз ету үшін май сүзгісін дұрыс орнатып бұраңыз. Май ағып кетпес үшін май сүзгісін қатайтып бұраңыз.

Егер май сүзгісін өз бетінше ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.



Салқындату сұйықтығын қосымша құю

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты салқындату үшін қолданылатын салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және пайдалану маусымындағы ең төменгі температурадан 5 °C-қа төмен болуы тиіс.

Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды (мысалы, құбыр суын, өзен суын және құдық/бұлақ суын) пайдаланбаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Салқындату сұйықтығын тек суық қозғалтқышқа құйыңыз. Ыстық қозғалтқыштағы кеңейткіш бак қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе, ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.

Жоғары температуралы контур жүйесіне салқындату сұйықтығын қосымша құю

1. Салқындату сұйықтығы құйылған кеңейткіш бак қақпағын ашыңыз. Салқындату сұйықтығын бактың аузы арқылы «MAX» максималды белгісіне дейін құйыңыз;

2. Кеңейткіш бактың қақпағын жабыңыз;

3. Қозғалтқышты оталдырыңыз және қозғалтқыштың 5 минут бойы төмен айналымдармен жұмыс істегенінен кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі минималды деңгейден («MIN») төмен түсіп кеткен болса, қозғалтқыш суығаннан кейін сұйықтықты қайтадан максималды мәнге дейін толықтырып құйыңыз;

4. 3-тармақта сипатталған операцияны бактағы сұйықтық деңгейінің төмендеуі тыйылғанша бірнеше рет қайталаңыз.

5. Құятын ауызды қара қақпақпен жабыңыз.

Төмен температуралы контур жүйесіне салқындату сұйықтығын қосымша құю

1. Салқындату сұйықтығы құйылған бактың қақпағын ашыңыз. Салқындату сұйықтығын бактың аузы арқылы «MAX» максималды белгісіне дейін құйыңыз;
2. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз;
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз және қозғалтқыштың 5 минут бойы төмен айналымдармен жұмыс істегенінен кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі минималды деңгейден («MIN») төмен түсіп кеткен болса, қозғалтқыш суығаннан кейін сұйықтықты қайтадан максималды мәнге дейін толықтырып құйыңыз;
4. 3-тармақта сипатталған операцияны бактағы сұйықтық деңгейінің төмендеуі тыйылғанша бірнеше рет қайталаңыз.
5. Құятын ауызды қақпақпен жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, теріңізді немесе көзіңізді мол сумен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кеңейткіш бак қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

Дұрыс пайдаланбау салқындату жүйесіне ауаның енуіне, соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш қыспақтарының тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болған кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» (максималды) белгісіне дейін қосыңыз.

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш

сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі тежеу жүйесі жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен айтарлықтай төмен болса, диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Абай болыңыз және тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігердің медициналық көмегіне жүгініңіз. Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз. Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңа және таза тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Шаңның, судың, мұнай өнімдерінің және басқа қоспалардың тиіп кетуінен туындаған кез келген ластану тежеу жүйесінің бұзылуына және зақымдалуына әкелуі мүмкін. Тежегіш сұйықтығын ауыстыру немесе толтыру кезінде сипаттамада көрсетілген тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Олай болмаса, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін. Әртүрлі өндірушілердің немесе түрі бойынша өзгешеленетін тежегіш сұйықтығын араластыруға және пайдалануға тыйым салынады. Тежегіш сұйықтығы бағының қақпағын шешіп, оны толтырар кезде оған кір түсірмеу үшін бактың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын құйған сайын, толтыру аяқталғаннан кейін тежеу жүйесінен ауаны шығару үшін тежегіш магистралін айдау қажет.

Отын сүзгісі

- Отын сүзгісінің бітелуі автокөлік қозғалысының жылдамдығын шектеуі, пайдаланылған газ шығару жүйесін бұзуы мүмкін, оның салдары қозғалтқыштың қиын оталуына немесе басқа да жағымсыз салдарға әкеледі. Егер отын бағында бөтен бөлшектер мен қосындылардың көп мөлшері жиналып қалса, отын сүзгісін уақтылы ауыстырыңыз.
- Отын сүзгісі отын сорғысына кіріктірілген және кронштейнімен бір жинақта отын бағына орнатылған. Ол бөлек ауыстырылмайды. Отын сорғысын кронштейнімен бірге ауыстыру қажет. Отын сорғысының жинағын ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
- Жаңа отын сүзгісін орнатқаннан кейін қозғалтқышты бірнеше минутқа іске қосыңыз және қосылыстарда саңылау жоқ екенін тексеріңіз.

Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің сүзгіш элементін ауыстыру

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауа сүзгісін шешіп алуға тыйым салынады.

Қозғалтқышты зақымдау және адамның жарақат алу қаупін азайту үшін ауа сүзгісі алынған қозғалтқышты оталдырмаңыз.

1. Ауа сүзгісі корпусының бекіткіш винттерін/ болттарын және қақпағының қысқыштарын бұрап және шешіп алыңыз;
2. Ауа сүзгісінің үстіңгі және астыңғы корпустарының бұрамашегелерін бұрап алыңыз.
3. Ауа сүзгісінің қақпағын абайлап шешіп алыңыз;
4. Сүзу элементін ауа сүзгісінің корпусынан шығарыңыз;
5. Ауа сүзгісінің корпусы мен ауа сүзгісінің элементінде ластану іздерінің бар-жоғын тексеріңіз.
6. Кірді және/немесе қоқысты кетіру

үшін, жақсы тығыздықты қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісінің корпусы мен қақпағын сүртіңіз.

7. Жаңа сүзу элементін орнатыңыз. Сүзгінің шеттері ауа сүзгісі мен қақпақтың арасына түспегенін тексеріңіз. Әйтпесе, сүзгі элементі зақымдалуы және тығыздағыштар арқылы сүзілмеген ауа қозғалтқышқа кіруі мүмкін.

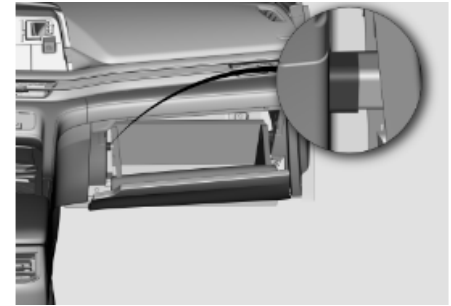
8. Ауа сүзгісінің қақпағын шешуге қарсы тәртіппен орнатыңыз және бекітіңіз.

ЕСКЕРТУ

- Ауа сүзгісінің қақпағын шешіп алған кезде ауа сүзгісінің қақпағына және/немесе ауа құбырына шаң мен қоқыстың түсуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.
- Ауа сүзгісінің сәйкес келмейтін элементін пайдалану немесе сапасыз орнату қозғалтқыштың қатты зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Кондиционердің ауа сүзгісінің элементін ауыстыру

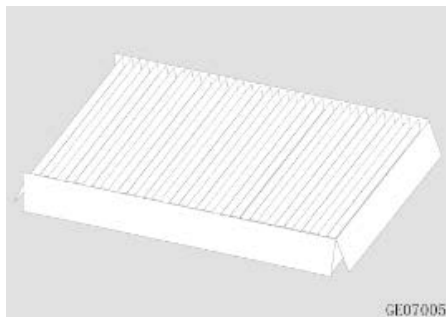
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашып, екі жағындағы шектегіштерді олар ілмектерге еркін ілініп тұратындай етіп шешіп алыңыз;



2. Оң жақтағы ілгекті басыңыз, салон сүзгісінің қақпағын ашып, салон сүзгісінің сүзу элементін шығарып алыңыз.



3. Салонның ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстырыңыз.



4. Барлығын кері ретпен орнатыңыз.

Электрондық дроссель жапқышын тазалау

Электрондық дроссель жапқышын бөлшектеу:

1. Автокөліктің электр қуатын өшіріңіз («OFF» күйі);
2. Ағытпаны электрондық дроссель жапқышының корпусынан ажыратыңыз;
3. Электрондық дроссель жапқышының корпусына қосылған ауа қабылдағыштың бағыттауыш түтігін шешіп алыңыз;
4. Ауа енгізу коллекторының және электрондық дроссель жапқышы корпусының жалғастырғыш болттарын бұрап алыңыз. Тығыздағыш сақиналардың (аралық төсемдер) зақымданбағанын тексеріңіз;
5. Электрондық дроссель жапқышының корпусын шешіп алыңыз.

беруге арналған келте түтік болса, келте түтікті ажырату қажет. Мұқият және абай болыңыз, күйік шалудан сақтану үшін жоғары температураға назар аударыңыз.

Электрондық дроссель жапқышының корпусын тазарту

1. Негізгі магистральдағы шөгінділер мен көміртегі қағын (күйесін) кетіру үшін карбюратор тазартуға арналған құралды қолданыңыз.
2. Электрондық дроссельдің клапанын қолмен ашып, тазартқышты клапанның шеттерімен жабылған элементтерге шашыратыңыз.
3. Егер кір ұзақ уақыт бойы жиналып, қатып қалса, ол біртіндеп қатайды (мысалы, клапанның шет жағында және аузының қарсы ішкі қабырғасында). Карбюратор тазартқышпен кірді толығымен кетіру қиын болады. Кірді кетіру үшін жұмсақ шүберекті қолданып, оны бірнеше рет сүртіңіз.

4. Тазартылған электрондық дроссель жапқышының корпусын

ЕСКЕРТУ

Егер электрондық дроссель жапқышының корпусында жылы су

табиғи жолмен кептіріңіз немесе негізгі арнадағы ылғал толығымен буланғанша үрлеңіз.

5. Тазартылған электрондық дроссель жапқышының корпусын орнатыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Электрондық дроссель жапқышының корпусын тазалағыш затқа батырмаңыз. Ультрадыбыспен тазалауға қатаң түрде тыйым салынады.
- Карбюратор тазалауға арналған түпнұсқа құралды пайдаланыңыз. Жуғыш заттардың алмастырғыштары немесе құрамында метилкетон немесе басқа да жоғары коррозиялық агрессивті заттар бар кез келген қолдан жасалған тазартқышты/еріткішті қолдануға қатаң тыйым салынады.
- Блоктың тірек саңылауын жууға, сондай-ақ блоктың мойынтірегінің саңылауына және ағытпасына тазартқыш құралды бүркуге қатаң түрде тыйым салынады.

- Майды және кетуі қиын көміртекті шөгінділерді жою үшін тазартқыш жағылған жұмсақ шүберекпен бірнеше рет сүртіңіз. Қатты щеткаларды немесе өткір қырғыш құралын қолдануға қатаң тыйым салынады.
- Электрондық дроссель жапқышы корпусының алдыңғы және артқы бөліктерін мұқият тазалау қажет.
- Жапқышты тазалаған кезде ағытпаға (соның ішінде құралдың бүйірінен және сымдар шоғыры тарапынан) судың, майдың немесе кез келген басқа ластауыштардың кіруінің алдын алу үшін сәйкес шаралар қолданыңыз.

Электрондық дроссель жапқышының корпусын жинау

1. Енгізу коллекторындағы аралық төсемнің (сақина) зақымданбағанын тексеріңіз (қажет болса, ауыстырыңыз). Электрондық дроссель жапқышының корпусын тығыздауышымен бірге кіргізу коллекторына орнатыңыз да,

болттарын белгіленген айналдыру моментімен қатайтып бұраңыз – (M6: $10 \pm 2 \text{ Н} \cdot \text{м}$; M8: $10 \pm 2 \text{ Н} \cdot \text{м}$).

2. Ауа қармауыштың келте түтігін қосыңыз да, қамытты тартыңыз.

3. Ағытпаны электрондық дроссель жапқышының корпусына жалғаңыз да, сымдар шоғырын бастапқы күйіне бекітіңіз.

Электрондық дроссель жапқышының бейімделуі

1. Автокөліктің электр қуатын қосыңыз («ON» күйі) және 60 секунд күтіңіз.

2. Қозғалтқышты оталдырыңыз да, бос жүріс айналымдары бірқалыпты және тұрақты болғанша күтіңіз.

3. Автокөліктің электр қуатын өшіріңіз («OFF» күйі) де, 10 секунд күтіңіз.

4. Бейімдеу аяқталды.

ЕСКЕРТПЕ

- Электрондық дроссель жапқышын бейімдеген кезде қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығының температурасы мен кіретін ауаның температурасы 5,25°C төмен емес екеніне көз жеткізіңіз. Аккумулятор батареясының кернеуі 10В төмен болмауы тиіс (диагностикалық аспаппен тексеріңіз).
- Дроссель жапқышын бейімдеу барысында сипатталған әрекеттерді қоспағанда, басқа операцияларды жасамаңыз.

Қозғалтқыш турбинасына техникалық қызмет көрсету

Май ағып кетпеуі немесе қозғалтқыш турбинасына зақым келмеу үшін ауа сүзгісінің элементін және май сүзгісін уақытылы ауыстырып отырыңыз.

Қозғалтқыш турбинасына зақым келтірмеу үшін техникалық талаптар мен сипаттамаларға сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланушы болмаңыз.

Турбинаны және тиісті келте түтіктерді өз бетіңізше шешпеңіз және орнатпаңыз, өйткені бөгде заттар түсіп кетсе, турбина зақымдалуы мүмкін, ал бұның салдарынан турбина жеткіліксіз жұмыс істеп, бөтен дыбыс естілуі және май ағып кетуі мүмкін.

Пайдаланылған газ шығарындылары газ бақылау жүйесі

Пайдаланылған газ шығарындылары жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Контактілер тобының герметикалық ағытпаларына бөтен заттардың (ылғал немесе май) кіруіне немесе EFI жүйесінің қалыпты жұмысына әсер етуі мүмкін басқа элементтердің әлеуетті зақымдалуына жол бермеу үшін EFI жүйесіндегі қандай да бір бөлшектерді немесе ағытпаларды өз бетіңізше немесе қажетсіз жағдайда шешіп алмаңыз.

• Қозғалтқышты басқару блогы (ЭББ) бітеу емес. ЭББ-ны жоғары ылғалдылық жағдайларында бөлшектеген, қызмет көрсеткен және тазалаған кезде абай болыңыз. Автокөлікті жаңбырлы ауа райында диагностикалаған және жөндеген немесе автокөлікті жуған кезде ЭББ басқару блогына ылғалдың кіруіне жол бермеңіз.

• ЭББ блогының маңайына радиокедергілер тудыра алатын құрылғылар, мысалы, радиоантенналар орнатпаңыз.

• Температураның елеулі жоғарылауын тудыруы мүмкін техникалық сынақтар, жұмыс режимінде ақаулықтарды модельдеу және техникалық қызмет көрсетудің басқа операцияларын жүргізу кезінде басқару блогының бетінен 1 см қашықтықтағы аймақтың температурасы 105 °C аспайтынына көз жеткізіңіз.

• Автокөлікте дәнекерлеу жұмыстарын жүргізбес бұрын

қозғалтқышты басқару блогын (ECU) шешіп алыңыз.

- Қажетсіз жағдайда отын жүйесінің келте түтіктерін шешіп алмаңыз. Тіпті қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда да отын жүйесіндегі отынның қысымы жоғары болады. Келте түтіктерді шешіп алуды және отын сүзгісін ауыстыруды жақсы желдетілетін үй-жайдың ішінде тек білікті қызметкерлер ғана орындауы тиіс. Ауыстыру қажет болса, өкілетті CHANGAN Automobile сервис орталығына хабарласыңыз.
- Отын түтікшелерін бөлшектемес бұрын отын жүйесіндегі қысымды келесі тәсілмен түсіріп алыңыз: отын сорғысының релесін шешіп алыңыз және қозғалтқыш тоқтағанша қозғалтқышты бос жүріспен оталдырыңыз. Ағып шыққан отынды төкпеу және тұтану қаупін азайту үшін бөлшектеу кезінде түтіктердің қосылған жерлерін таза орамалмен орап қойыңыз.
- Келте түтіктердің қосылыстарын босатпас бұрын қосылыс орнының

өзін және оның айналасын мұқият тазалап алыңыз. Шешіп алынған бөлшектерді таза кілемшенің үстіне қойыңыз және бетін жауып қойыңыз. Үлкен түгі бар шүберек қолданбаңыз. Егер жөндеу жұмысын дереу жүргізу мүмкін болмаса, ашық аймақтарды, соның ішінде келте түтіктерді герметизациялаңыз.

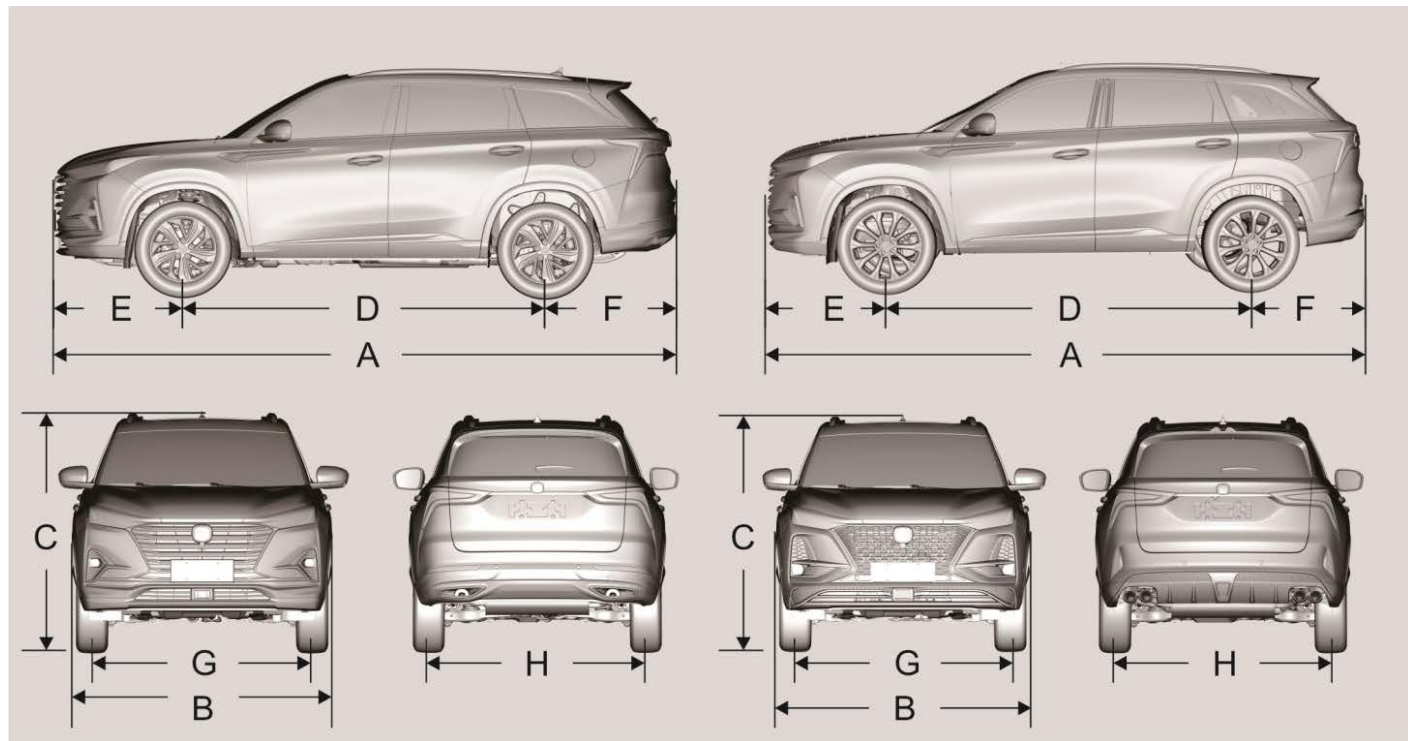
- Аккумулятор батареясының жалғау сымдарын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда ажыратпаңыз.
- Электронды компоненттердің зақымдалуына жол бермеу үшін аккумуляторды жалғаған кезде оң және теріс полюстің орындарын ауыстырмаңыз.
- Электрмеханикалық отын сорғысын отын бағынан шығарып алу кезінде абай болыңыз, ұшқынның шығуына жол бермеу үшін отын сорғысын қоспаңыз. Отын сорғысының оң және теріс полюстерінің орындарын ауыстырмаңыз.
- Қозғалтқыштың цилиндрлерінде сығылу дәрежесін (компрессияны)

өлшемес бұрын отын бүріккіштерінің ағытпасын ажыратыңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жалғағыш сымдарды немесе ағытпаларды ажыратуға қатаң тыйым салынады. Сымдарды тесу немесе оқшаулағышын басқаша зақымдау жолымен диагностикалық жұмыстар және электр сигналдарын іздеу жүргізуге қатаң түрде тыйым салынады.

VII. АВТОКӨЛІКТІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

АВТОКӨЛІК ӨЛШЕМДЕРІ



	Автокөліктің моделі	SC6479AC6	SC6479BEH6	SC6479CDH6	C6479ABH6	SC6479BBH6	SC6479CAH6
A	Жалпы ұзындығы, мм	4670	4670,4690	4700	4670	4670,4690	4700
B	Жалпы ені, мм (артқы көрініс айналарын есептемегенде)	1865					
C	Жалпы биіктігі, мм (жүктемесіз)	1700, 1710					
D	Дөңгелек базасы, мм	2710					
E	Алдыңғы шығу бұрышы, мм	970	970, 990	970	970	970, 990	990
F	Артқы шығу бұрышы, мм	990	990	1000	990	990	1000
G	Алдыңғы жолтабан, мм	1585					
H	Артқы жолтабан, мм	1585					

*Автокөлік өлшемдерінде ескерілмеген элементтер: сыртқы артқы көрініс айналары, есіктерді ашу тұтқалары, антенна.

АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ

Моделі		SC6479AC6	SC6479BEH6	C6479CDH6	SC6479ABH6	SC6479BBH6	SC6479CAH6
Параметрлер							
Автокөліктің максималды рұқсат етілген жалпы массасы (толық жүктеме), кг		1955	2000	2100	1955	2000	2100
Осьтерге түсетін жүктеме, кг,	Алдыңғы ось	1012	1048	1137	1012	1048	1137
	Артқы ось	943	952	963	943	952	963
Жабдықталған салмағы, кг,		1580	1585,1625	1725,1670	1580	1585,1625	1725,1670
Осьтерге түсетін жүктеме, кг,	Алдыңғы ось	914	929,951	1038,1018	914	929, 951	1038,1018
	Артқы ось	666	656, 674	687, 652	666	656, 674	687, 652

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Атауы	Қозғалтқыш моделі	
	JL476ZQCF	JL486ZQ4
Цилиндрлер саны мен орналасуы	4; қатарлы	
Цилиндрлер диаметрі x поршень жүрісі, мм	76 x 82,6	86 x 86
Оталдыру бітелері	HU10A80P	HU00A70P
Оталдыру бітелерін бұрап қатыру сәті (Н. м)	20~25	25~30
Жұмыс көлемі, мл	1499	1998
Қысу дәрежесі	10:1	9,8:1
Аспалы жабдықсыз номиналды қуаты, кВт (мин ¹)	131 (5500)	171 (5500)
Максималды қуаты, кВт (мин ¹)	123 (5500)	162 (5500)
Максималды айналдыру моменті, Н. м (мин ¹)	265 (1450-4500)	360 (1750-3500)
Бос жүрістегі айналу жиілігі, (мин ¹)	750±50	800±50
Цилиндрлер жұмысының реті	1-3-4-2	

АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ

Атауы		Моделі	SC6479AC6	SC6479BEH6	C6479CDH6	SC6479ABH6	SC6479BBH6	SC6479CAH6
Өткізу қабілеті	Көтерілу бұрышы $\geq (^{\circ})$	19						
	Түсу бұрышы $\geq (^{\circ})$	26	26	24	26	26	24	
	Минималды клиренсі (жүктемесіз), мм	190						
	Минималды бұрылу диаметрі, м	10,8						
Динамикалық	Автокөліктің максималды жылдамдығы, км/сағ	180	180	196	180	180	196	
	Максималды еңсерілетін еңіс, %	40						
Үнемділік тиімдігі*	Отын шығыны (аралас цикл), л/100 км. *	6,6	6,7	8,1	7,1	7,3	8,8	
Жүксалғыш көлемі (VDA), л		620/1450						
Тежегіш педалінің бос жүрісі, мм		≤ 22						
Тежегіш қаптамаларының фрикциондық материалының рұқсат етілген минималды қалыңдығы, мм		Алдыңғы/артқы тежегіш қыспақтарының қалыңдығы ≥ 2 мм.						
Жетек түрі		2WD (Алдыңғы жетек)						

Ескертпе*: пайдалану жағдайларына байланысты отынның нақты шығыны көрсетілген мәндерден өзгеше болуы мүмкін.

ҚҰЙЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕРІ

Параметрлер		Спецификация	Көлем
Отын		Жоғары сапалы этилденбеген октан саны RON (зерттеу октан саны) кемінде 92# / детонацияға қарсы AKI көрсеткіші кемінде 89# автокөлік бензині.	58 л.
Қозғалтқыш майы	JL476ZQCF	SN/GF классына сәйкес келетін 5W-30 майы	2,6 л.-3,0 л.
	JL486ZQ4	SN/GF классына сәйкес келетін 5W-40 майы	4,8 л.- 5,0 л.
МБАҚ-тағы сұйықтық		GL-4 75W/90 (BOT130M)	2,1 ± 0,1 л.
АБАҚ-тағы сұйықтық		AW-1	6,6 л. (6AT); 6,8 л. (8AT)
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы		Glysantin G30	7,8 ± 0,2 л. (1.5T)
			7,4 ± 0,2 л. (2.0T)
Кондиционер жүйесінің майы		RFL-100X	120 г.
Ауаны кондиционерлеу жүйесінің хладагенті		R134a	540 ± 10 г.
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы		ZT-30	~ 3,0 л.
Тежегіш сұйықтығы		DOT4 немесе HZY4	0,7~0,8 л.

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДЫҢ ҰСЫНЫЛҒАН ҚЫСЫМЫ

Дискілер	Шиналар	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
17X7J	225/65R17	230	230	230	230
18X7J	225/60R18	230	230	230	230
19X7J	225/55R19	230	230	230	230
17X4T	T165/80R17	420	420	420	420

Ескертпе: апаттық қосалқы дөңгелек өлшемі **T165/80 R17**, ауа қысымы 420 кПа мәніне орнатылған.

160 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүретін болсаңыз, алдыңғы және артқы дөңгелектердегі қысымды **250 кПа** етіп орнату керек.

* Бұл спецификациядағы шиналарға сырғытпайтын шынжырларды орнатуға рұқсат етілген.

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ)

Параметрлер		Параметр мәні
Алдыңғы дөңгелектердің параметрлері	Шүберіннің көлденең еңкею бұрышы, (°)	11°48'±0°75'
	Шүберіннің бойлық еңкею бұрышы (Caster), (°)	5°85' ± 0°75'
	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	-0°18'±0°75'
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0°08' ± 0°08' (Бір жағынан)
Артқы дөңгелектердің параметрлері	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	-1°07'±0°75'
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0°17' ± 0°08' (Бір жағынан)

ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
ABS/АБС	Antilock Brake System/Тежегішті блоктау жүйесі	DBF	Dynamic Break Function/ Динамикалық тежеу функциясы
ACC	Adaptive Cruise Control/ Бейімделетін круиз-контроль	DVD	Digital Versatile Disc/ Сандық әмбебап диск
COL	Autonomous Emergency Braking/ Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесі	EBD	Electronic Brakeforce Distribution / Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе
ALR	Automatically Locking Retractor / Автоматты түрде бекітілетін тарту құрылғысы	ECU/ЭББ	Electronic Control Unit/ Электрондық басқару блогы
APA	Automatic Parking Assist / Автоматты тұраққа қою көмекшісі	EDC	Electronic Controlled Deceleration/ Баяулауды автоматты түрде басқару (Тежеңкіреу)
AT/АБАҚ	Automatic Transmission/ Автоматты беріліс қорабы	ELK	Emergency Lane Keeping/ Жол қатарын сақтау жүйесі
AUTO HOLD	Automatic Parking Function / Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі	EPB	Electrical Parking Brake / Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
AVM	Around View Monitor/ Айнала шолу монитормы	EPS	Electric Power Steering/ Рульдің электркүшейткіші
CAB	Curtain Airbag / Қауіпсіздік жастығының қалқалары	ESC	Electronic Stability Control System/ Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі
CD	Compact Disc/ Ықшам диск	SVA	Side View Assist/ Қапталды көру көмекшісі
CO	Carbon Monoxide/ Көміртекті тотығы	HDC	Hill Descent Control / Өрден түсу көмекшісі
DAA	Drive Away Assist/ Қозғалысты бастауға көмектесу жүйесі	HHC	Hill Descent Control / Өре шығу көмекшісі
HPS	Electric Power Steering/ Рульдің гидрокүшейткіші	GPF	Gasoline Particulate Filter / Қатты бөлшектердің отын сүзгісі
DAB	Driver Airbag / Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы	SAB	Side Airbag / Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
HTR	High Temperature Reclamp/Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу (бекіту) жүйесі	SBR	Seat Belt Reminder / Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control / Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль	SRS	Supplemental Restraint System / Қосымша бір орында ұстау жүйесі
IMT	Intelligent Manual Transmission / Интеллектуалды механикалық беріліс қорабы	FAB	Front Automatic Beam/ Herізгі жарықты автоматты түрде басқару
LAS	Lane Assistant System / Жол қатарын бақылайтын көмекші жүйе	TCS	Traction Control System / Тарту күшін бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі
LCD	Liquid Crystal Display / Сұйық кристалды дисплей	TFT	Thin Film Transistor / Жұқа үлдірлі транзистор
LCDA	Line Change Decision Assist / Жол қатарын ауыстыру көмекшісі	TPMS	Tire Pressure Monitoring System/ Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі
LDW	Lane Departure Warning/ Жол қатарын ауыстыру туралы ескерту	TSP	Telematics Service Provider/ Телематика қызметтерін көрсетуші
LED	Light Emitting Diode/ Жарық шашатын диод	TSR	The Speed Limit Sign Recognition/ Жылдамдықты шектеу белгісін анықтау
MT/ МБАҚ	Manual Transmission / Механикалық беріліс қорабы	USB	Universal Serial Bus / Әмбебап бірізді шина
PAB	Passenger Airbag / Жолаушының қауіпсіздік жастығы	VIN	Vehicle Identification Number/ Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі
POI	Point of Interest/ Таңдаулы межелі орындар (көрікті жерлер)	КЖЖ	Күндізгі жүріс жарықтары
HBB	Hydraulic brake booster system / Тежеу жүйесінің гидравликалық күшейткіші	DCT	Dual Clutch Transmission/ Қос ілінісуі бар берілістерді ауыстыру қорабы

VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат сервистік кітапшада келтірілген. Техникалық қызмет көрсету регламенті жайлы толық ақпарат алу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КЕПІЛДІК ӨТЕМЕЙДІ

Өндіруші құрамдас бөлшектерді жөндеу немесе ауыстыру құнына келесі жағдайларда жауап бермейді:

1. Автокөлікте ТҚК және сервистік қызмет көрсету осы сервистік кітапшада көрсетілген спецификацияға сәйкес жүргізілмеген.

2. Тиісінше сақтамаудың нәтижесінде пайда болған түсінің оңуы, тат немесе тесіп өткен коррозия, ішкі және сыртқы әрлеменің ескіруі, сызаттардың пайда болуы, панельдер мен резеңке бұйымдардың бояуы, автокөлік салонына, капот астындағы кеңістікке немесе өзге де тораптар

мен агрегаттарға (өндірістік кемістік болмаған жағдайда) ылғалдың кіруі.

3. Қосалқы немесе құрамдас бөлшектердің мерзімі немесе жол жүруі бойынша кепілдік кезеңі өтіп кеткен.

4. Табиғи апаттардың (мысалы, тасқын, өрт, су көшкіні, найзағай, жер сілкінісі және т. б.) нәтижесіндегі зақымдар.

5. Сыртқы механикалық әсердің, ЖКО, ұрлап әкету немесе ұрлық әрекеті нәтижесіндегі зақымдар.

6. Клиенттің автокөлікті дұрыс пайдаланбауы немесе сақтамауы кесірінен болған зақымдар.

7. Жөндеу жұмыстары CHANGAN мамандарының алдын ала құптауынсыз немесе CHANGAN өкілетті емес сервис орталығында жасалған.

8. Автокөліктің конструкциясына рұқсатсыз араласудың немесе өзгертулер енгізудің, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді, аксессуарлар мен жабдықтарды пайдаланудың нәтижесінде.

9. Зақымдардың туындау себептері:

- бөлшектердің пайдалану барысында тозуы;
- сапасыз немесе сәйкес келмейтін (соның ішінде балама) отын және/немесе техникалық сұйықтықтар;
- сығылған табиғи газбен немесе сұйылтылған мұнай газымен жұмыс істеуге модификациялаулар;
- отынға немесе мотор майына қосылатын қосымша қосындылар немесе қозғалтқышты тазалау құралдарын пайдалану;
- епсіз пайдалану немесе жазатайым оқиға нәтижесінде;
- автокөлікті мақсатына сай емес немесе ережені сақтамай пайдалану, соның ішінде кез келген сайыс, жарыс, ралли, уақытқа сынақ;
- автокөліктің техникалық рұқсат етілген максималды салмағын асыру;
- үстіңгі жүксалғыш сөресіне және төбедегі рейлингтерге түсетін максималды жүктемені асыру;
- тиісті керек-жарағы жоқ тіркемені пайдалану және салмағы рұқсат етілген салмақтан асатын тіркемені сүйреу;

- дұрыс емес сервистік қызмет көрсету немесе қасақана зақымдау, сондай-ақ тазартқыш құралдар мен материалдарды пайдалану нәтижесінде.

10. Майлағыштар, тежегіш сұйықтығы, сақтандырғыштар, антифриз, майлар және т.б. сияқты шығыс материалдарын немесе оңай зақымданатын қосалқы бөлшектерді ауыстыру.

11. Одометр істен шыққан, ықтиярсыз сөндірілген немесе келісімсіз ауыстырылған немесе жүрілген жол деректері, инженерлердің пікірінше, бұрмаланған.

12. Кез келген компоненттің (тораптың немесе агрегаттың) немесе оның бөлігінің істен шығуы немесе зақымдануы, соның ішінде түпнұсқа емес қосалқы бөлшектің істен шығуы нәтижесінде пайда болған түрлі сипаттағы жанама залалдар.

13. Зақымдар халық толқуларының, еңбек ереуілдерінің, шерулердің, соғыстардың, бүліктердің, көтерілістердің, лаңдардың немесе

революциялардың нәтижесінде пайда болған.

14. Ақаулар мен зақымдар тікелей немесе жанама түрде иондаушы радиация мен ядролық қалдықтар немесе ядролық отынның жануынан қалған радиоактивті ластанулардың, өндірістік немесе ауаны, өсімдік шырындарын, құстар мен жануарлардың өмірлік азықтарын қышқылдық немесе сілтілік ластайтын химиялық қалдықтардың, ағаш шайырының, тұздардың (жол тұздарын қоса есептегенде), мұзтайғаққа қарсы реагенттердің, бұршақтардың, жаңбырдың, жел мен басқа да табиғи және техногендік құбылыстардың нәтижесінде пайда болған.

15. Табылған басқа да ақауларды уақытында жоймау. Көлік иесі бұзылған және әрі қарай ықтимал істен шыққан жағдайда айырылу, зақымдану немесе қираудың алдын алу үшін барлық мүмкін сақтық шараларын орындауы, автокөлікті ықтимал шығындардан немесе

залалдардан сақтау үшін барлық қисынды құралдарды қолдануы керек.

16. Лак-бояу жабынының сызаттары мен кетіктерінен (қиыршық тастардың, құмның, металл бөлшектерінің немесе сыртқы себептерден пайда болатын басқа да нысандардың әсерінен), деформация жарықтарынан және т. б. туындаған беттік коррозия.

17. Жылыстауды уақытылы анықтамауға немесе шамадан тыс жұмсауға байланысты не болмаса өндіруші рұқсат етпеген материалдар мен отынды пайдалану нәтижесінде пайдаланатын материалдардың (мысалы, тежегіш сұйықтығының немесе салқындату сұйықтығының, майдың немесе майлағыштың) жетіспеуі.

18. Автокөліктің немесе оның элементтерінің сапасына, сипаттамаларына немесе жұмысқа қабілеттілігіне әсер етпейтін болмашы ақаулар (мысалы, агрегаттардың және автокөлік жүйелерінің қалыпты жұмысын сүйемелдейтін әлсіз шу, қыздырылмаған қозғалтқыштың түтеуі,

сықыр немесе дірілдер); арнайы әдістерді қолданбаса анықталуы қиын майлардың, техникалық сұйықтықтардың немесе майлағыштардың төсемдер мен шарбылардың арасынан мардымсыз (қалыпты шығынға әсер етпейтін) кетуі; әрлеу, лак-бояу және гальваникалық жабын элементтерінің кемшіліктері; дайындаушы белгілеген дисплей экрандарында ашық немесе қара нүктелердің сандық мәнде болмашы болуы (3 данадан көп емес).

19. Жүкті тиеу-түсіру немесе тасымалдау нәтижесінде жүксалғыш бөлігінің және/немесе салонның зақымдануы.

20. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) немесе қозғалтқыш нөмірін өзгерту немесе жою.

21. Автокөлікті пайдалану кезінде оған техникалық қызмет көрсету (ТҚК), сондай-ақ автокөлікке тиісінше күтім жасамау, автокөліктің апатқа ұшырауы, тозуы, сыртқы және басқа да факторлардың әсерінен туындайтын ақауларды жою, жөндеу

және бөлшектерін ауыстыру жұмыстары кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері оларды жеке қаражатына жүргізеді:

- қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
- отын жүйесін тазалау;
- реттеу, бақылау-диагностикалау жұмыстары;
- ілінісу механизмін реттеу;
- дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
- фаралардың таяу жарығының бағытын реттеу;
- тозандықты;
- шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
- дөңгелектерді теңгеру;
- тежегіш дискілер, қалыптар және төсемдер;
- шамдар;
- әйнектазартқыш щеткалар;
- біріктірілген басқару блогы жоқ сақтандырғыштар мен релелер;
- оталдыру білтелері.

22. Кепілдік қызмет көрсетуге арнайы мақсаттағы автокөліктер жатпайды.

23. Табиғи пайдалану шығындары мен отын, май, техникалық сұйықтықтар немесе жағармай, тежегіш сұйықтығы, салқындату сұйықтығы, жуғыш сұйықтығы және салқындатқыш агент шығыны.

24. Автокөлікке арналған құралдар: апаттық аялдау белгісі, баллон кілті, домкрат және домкраттың иінағашы және құралдар жинағы.

25. Автокөлікті пайдалануға байланысты ұлттық заңдарға, қағидаларға және тиісті нормативтік актілерге сәйкес моральдық зиян.

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығыны – стандартты жинақтамадағы автокөлікке қолданыстағы халықаралық стандарттарға сәйкес зертханалық сынақ жүргізу кезінде алынған есептік мән.

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпарат көздерінде көрсетілген отын шығынының мәні осы мәннің отынның

нақты пайдалану кезіндегі шығынына сай келетіндігіне кепілдік бермейді.

Май шығыны. Іштен жану қозғалтқышының жұмысы кезінде конструктивті ерекшеліктерге және оның жұмысының ерекшеліктеріне сәйкес қозғалтқыштағы мотор майының шығындалуына жол беріледі. Пайдаланылатын майдың сапасы, автокөліктің жүргізу мәнері мен пайдалану шарттары май шығынына әсер етеді. Жаңа қозғалтқышты сынап жүргізу кезеңінде май шығыны әдеттегіден жоғары болуы мүмкін. Қозғалтқыштағы май деңгейін жүйелі түрде тексеріп және қажет болса, қосымша құйып отырыңыз.

CHANGAN Automobile компаниясы істен шыққан автокөлікті пайдалану мүмкін еместігіне, уақытты жоғалтуға, отын мен телефон байланысының шығындарына, көлік шығындарына, кірістерден айырылуға байланысты шығындар мен басқа да коммерциялық шығындарды өтемейді.

КӨЛІК ИЕЛЕРІНІҢ МІНДЕТІ МЕН ЖАУАПКЕРШІЛІГІ

1. Сервистік кітапшада және пайдалану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған автокөлікті пайдалану және оған қызмет көрсету жөніндегі ұсынымдарды сақтау, оның ішінде:

- техникалық сұйықтықтардың деңгейін үнемі тексеру;
- құралдар мен сигналдық шамдардың дұрыс жұмыс істеуін тексеру;
- шиналардағы қысымды тексеру (жүктемеге сәйкес);
- суық жағдайда – қозғалтқышты қозғалыс басталғанға дейін жұмыс температурасына дейін жылыту.

2. CHANGAN компаниясының жөндеу және қызмет көрсету технологиясына сәйкес көлік құралына уақтылы техникалық қызмет көрсету және жөндеу. Барлық жөндеу жұмыстары, соның ішінде CHANGAN компаниясының кепілдіктері таралатын жұмыстар CHANGAN

Automobile өкілетті сервис орталығында өткізілуі тиіс.

3. Иесі (сенім білдірілген тұлға) мәлімдеген барлық жөндеу жұмысына иесі (сенім білдірілген тұлға) қол қоюы тиіс. Автокөлікті алған кезде иесі тапсырыс-жүктелімде көрсетілген және мәлімделген барлық жұмыстың орындалғанына көз жеткізуі тиіс.

4. Одометр істен шыққан кезде немесе көлік құралында анық ақау пайда болғанда иесі қажетті жұмыстарды жүргізуі үшін автокөлікті CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу апаруға міндетті.

5. Механикалық немесе электрлік ақаулар туындаған жағдайда автокөлікті жақын жердегі CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жеткізу қажет.

Иесі дилерлік немесе өкілетті сервис орталығына келесі ақпаратты ұсынуы керек:

- иесінің деректері (аты-жөні, телефон нөмірі, мекенжайы және т. б.);

- VIN (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі);
- сатылған күні;
- жүгіну сәтіндегі автокөліктің жүрген жолы;
- ақаудың сипаттамасы.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРДЫ ӨЗГЕРТУ

CHANGAN Automobile компаниясы жүргізушінің өз бетінше немесе үшінші тұлғалардың қатысуымен жасаған қозғалтқышты басқару жүйелерін модификациялаудан немесе оларға конструктивті өзгертулер енгізуден туындаған кез келген ақаулықтар немесе істен шығулар үшін жауапкершілік көтермейді.

Қозғалтқышты басқару жүйесінің бағдарламалық құралы оның жұмысының қауіпсіздігі мен сенімділігіне әсер етеді және осыларды анықтайды.

Бағдарламалық құралға рұқсатсыз араласу немесе оны өзгерту қозғалтқыштың болжанбайтын немесе

қауіпсіз жұмыс істеуіне алып келуі мүмкін.

Мұндай өзгертулер автокөліктің тораптарының және/немесе агрегаттарының (қозғалтқыш, ілінісу, берілістерді ауыстыру қорабы, редуктор, пайдаланылған газдарды шығару және ұйттылықты азайту жүйесі) зақымдалуына алып келуі мүмкін. Мұндай өзгертулердің салдарынан туындаған кез келген зақымдарға CHANGAN Automobile компаниясының кепілдік міндеттемелері таралмайды.

Қозғалтқышты басқару жүйесінің жұмысына рұқсатсыз араласу оның экологиялық сипаттамаларының нашарлауына және мерзімінен бұрын механикалық бұзылуларына алып келуі мүмкін.

CHANGAN Automobile компаниясы мультимедиа жүйесінің конструкциясына рұқсатсыз өз бетіңізше немесе бөтен тұлғаның араласуынан немесе мультимедиа жүйесі элементтерінің істен шығуына алып келуі мүмкін шығу тегі белгісіз регламенттелмеген бөтен бағдарламалық құралды орнатудан туындаған кез келген ақаулықтар немесе істен шығулар үшін жауапкершілік көтермейді. Мультимедиа жүйесінің бағдарламалық құралын жаңарту немесе автокөлік функцияларын белсендіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласу қажет.

КЕПІЛДІК ШЕКТЕУІ

Егер автокөлік CHANGAN Automobile компаниясының кеңестеріне сәйкес регламенттелген техникалық қызмет көрсетуден өтпесе, кепілдік күшін жояды. Көлік құралына техникалық қызмет көрсетудің болмауына байланысты ақаулықтармен кез келген жұмыстар иесінің есебінен төленеді.

КЕПІЛДІКТІ ТАБЫСТАУ

Автокөлік кепілдігі дилерлік кәсіпорынға берілген және CHANGAN Automobile компаниясының мамандары растаған жазбаша сауал негізінде көлік құралының келесі иесіне өтеді. Жаңа иесінің мәліметтерін жөндеу туралы барлық құжаттың көшірмесімен бірге ұсыну қажет екенін ескеріңіз. Ақпаратты алғаннан және тексергеннен кейін администраторлар жүйеге жаңа иесін тіркейді. Кепілдікті бір автокөліктен басқасына тапсыру мүмкін емес.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында регламент пен спецификацияға сәйкес автокөлікке жүйелі түрде техникалық және сервистік қызмет көрсетуді уақытылы жүргізіңіз. Егер көлік құралына спецификацияларға сәйкес қызмет көрсетілмесе, кепілдік күшін жоғалтады. Сервистік кітапшаны дұрыс және қатесіз толтыру қажет.

Техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы ақпарат сервистік кітапшада дәл жазылуы керек.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Техникалық қызмет көрсетуден (ТҚК) өту уақытын анықтау үшін жүрілген жол (км) бойынша стандартқа немесе автокөлікті пайдалану мерзіміне сүйену қажет. Әрбір тексеру, реттеу, майлау және басқа да қажетті техникалық қызмет

көрсету кестелерде көрсетілген уақыт бойынша қатаң орындалуы тиіс.

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету интервалын қысқарту қажет. Ауыр пайдалану жағдайларына келесілер жатады:

- қозғалтқыштың бір жұмыс циклында жиі аялдаулармен қысқа қашықтыққа сапарлар: қоршаған орта ауасының 0 °C және одан жоғары температурасында 6 км-ден кем жол жүрулер немесе қоршаған ауа температурасы 0 °C төмен болғанда 16 км-ден аз қашықтыққа сапарлар;
- шаң-тозаңды немесе топырақты жолдармен жүру;
- қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуі, қозғалтқыштың төмен айналымдарымен төмен жылдамдықпен, тығыз көлік ағынында немесе жол кептелістерінде жүру;
- автокөлікті қоршаған орта ауасының төтенше жоғары немесе төтенше төмен температураларында пайдалану;

- қозғалтқышқа жоғары жүктеме түсіріп (таулы немесе төбелі жермен жүру, жиі белсенді жылдамдықты үдетулер/ тежелулер, тіркеме сүйреу немесе ауыр жүктерді тасымалдау);
 - коммерциялық көлік режиміндегі сапарлар (такси, жолдағы көмек, жеткізу қызметі).
- Автокөлікті ауыр жағдайларда, шаңды немесе құмды жерлерде, ластанған аймақта немесе жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс жерлерде пайдалану кезінде – ауа сүзгісінің жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз.

ШАРТТЫ БЕЛГІЛЕР

I – Тексеру, қарау, реттеу (қажет болған жағдайда).

Қажет болған жағдайда жөндеу (тазалау немесе ауыстыру).

R – Ауыстыру.

*: келесілердің жетек белбеулерінің керілу күшін тексеру және реттеу:

- генератордың, рульмен басқару күшейткішінің, сү сорғысының белбеуі,

- кондиционердің жетек белбеуі (бар болса).

Қарау, реттеу немесе ауыстыру (қажет болған жағдайда).

*¹: қозғалтқыштағы майдың деңгейін және оның жылыстауын әрбір 500 км сайын немесе ұзақ сапарды бастамас бұрын тексеріп алыңыз.

*²: бар болған жағдайда.

*³: тек дизельді қозғалтқыш үшін.

*⁴: отын сорғысының құрамында конструктивті отын сүзгісімен жабдықталған автокөліктер үшін.

АВТОКӨЛІКТЕРГЕ ТҰРАҚТЫ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

АТАУЫ	СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ	Айлар саны/автокөліктің жүріп өткен қашықтығы (қайсысының ертерек болатынына байланысты).													
		№ТҚК	ТҚК – 0	ТҚК – 1	ТҚК – 2	ТҚК – 3	ТҚК – 4	ТҚК – 5	ТҚК – 6	ТҚК – 7	ТҚК – 8	ТҚК – 9	ТҚК – 10	ТҚК – 11	ТҚК – 12
		пайдалану мерзімі, (ай)	3 ай	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135	147
				1 жыл 3 ай	2 жыл 3 ай	3 жыл 3 ай	4 жыл 3 ай	5 жыл 3 ай	6 жыл 3 ай	7 жыл 3 ай	8 жыл 3 ай	9 жыл 3 ай	10 жыл 3 ай	11 жыл 3 ай	12 жыл 3 ай
		жүріп өткен жол, км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
КҮШТІК АГРЕГАТТАР															
ГҮМ белбеуі*2			I	Әрбір 80 000 – 100 000 км сайын ауыстыру											
Жетек белбеулері *				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың май сүзгісі мен мотор майы *1			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
Дроссельді жапқыш жиынтығы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
МБАҚ трансмиссия сұйықтығы *2			Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
АБАҚ трансмиссия сұйықтығы 7DCT*2			Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
Үлестіру қорабындағы, дифференциалдағы трансмиссиялық сұйықтық (4WD) *2			Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
Салқындату жүйесі (келте құбырлар, құбыршектер мен қосылыстар)			I		I		I		I		I		I		I
Ауа сүзгісі			I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
ОТЫН ЖҮЙЕСІ															
Отын құбырлары, құбыршектер мен қосылыстар			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын сүзгісі (EURO IV, EURO V) *2			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Отын сүзгісі (EURO VI) *2*4			Әрбір 100 000 км немесе 4 жыл сайын ауыстыру												
Отын бағы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын бағындағы сүзгі (EURO VI) *2			I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I

АТАУЫ	СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ	Айлар саны/автокөліктің жүріп өткен қашықтығы (қайсысының ертерек болатынына байланысты).													
		ТҚК №	ТҚК – 0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТҚК-5	ТО-6	ТҚК-7	ТО-3	ТҚК-9	ТО-10	ТО-11	ТО-12
		пайдалану мерзімі, (ай)	3 ай	15	27	39	51	63	75	37	99	111	123	135	147
				1 жыл 3 ай	2 жыл 3 ай	3 жыл 3 ай	4 жыл 3 ай	5 жыл 3 ай	6 жыл 3 ай	7 жыл 3 ай	8 жыл 3 ай	9 жыл 3 ай	10 жыл 3 ай	11 жыл 3 ай	12 жыл 3 ай
	жүріп өткен жол, км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	
ОТАЛДЫРУ ЖҮЙЕСІ															
Оталдыру білтелері		I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	
ШАНАҚ ПЕН ШАССИ															
Тежегіш сұйықтығы / ілінісу сұйықтығы		I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	
Тұрақ тежегіші		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тежегіш магистральдары, құбыршектер мен қосылыстар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тежеу жүйесі (дискілер мен қалыптар)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Руль – руль бағаны, иінтіректер және ұштықтар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ШРУСтар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шиналар (қысым, протектордың тозуы)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Алдыңғы аспаның шар тіректері, сайлентблоктар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шанақ пен шассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ЭЛЕКТР ЖАБДЫҒЫ															
Сымдардың орамы, қосылыстар мен шамдар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
КОНДИЦИОНЕР (КЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ)															
Кондиционер жүйесіндегі салқындатқыш агент		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор, радиатор, булағыш		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (болған жағдайда)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Кондиционер жүйесінің түтікшелері мен қосылыстары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I – Тексеру, қарау, реттеу. Қажет болған жағдайда жөндеу (тазалау немесе ауыстыру).

R – Ауыстыру.

АУЫР ПАЙДАЛАНУ ЖАҒДАЙЛАРЫНДА АВТОКӨЛІКТЕРГЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Ауыр жағдайларда пайдаланылатын автокөліктерде төменде көрсетілген тораптар мен элементтерге жиірек қызмет көрсету қажет.

Техникалық қызмет көрсету аралықтары төмендегі кестеде берілген.

Атауы	Операция	Қызмет көрсету интервалы	Пайдалану шарттары
Қозғалтқыштың майы мен май сүзгісі	R	Әрбір 5000 км немесе 6 ай сайын ауыстыру	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Ауа сүзгісі	R	Күйіне байланысты ауыстыру	C, E
Оталдыру білтелері	R	Күйіне байланысты ауыстыру	A, B, H, I
Руль – руль бағаны, иінтіректер және ұштықтар	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шар тіректері, сайлентблоктар	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Шанақ пен шассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Тежеу жүйесі (дискілер, қалыптар, күпшектер мен бағыттауыштар)	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Тұрақ тежегіші	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, G, H
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ШРУСтар	I	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G, H, I
МБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 15 000 км немесе 12 ай сайын ауыстыру. Қажет болса, сұйықтықты ауыстыру.	C, D, E, F, G, H, I, K, L
АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 60 000 км	A, C, F, G, I
Қосарланған ілінісі бар АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 40 000 км	C, D, F, G, H, I, K
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (болған жағдайда)	R	Күйіне байланысты ауыстыру	C, E

Ауыр пайдалану жағдайлары:

- A: Қысқа қашықтықтарға көп мәртелік (қайталанып отыратын) сапарлар: қалыпты температурада 8 км шамасынан аз немесе төмен температурада 16 км шамасынан аз;
- B: Қозғалтқыштың бос айналымдармен ұзақ жұмыс істеуі немесе төмен жылдамдықпен ұзақ қашықтықтарға жол жүру;
- C: Автокөлікті тегіс емес, шаң, лас, топырақ, қиыршық тасты жолдарда немесе тұз құрамы жоғары жолдарда пайдалану;
- D: Автокөлікті тұз құрамы және/немесе басқа да коррозиялық материалдары жоғары жолдарда (немесе аудандарда) пайдалану. Төмен температурада пайдалану;
- E: Автокөлікті тозаңдану деңгейі жоғары жағдайларда пайдалану;
- F: Автокөлікті тығыз көлік ағынында, кептелістер және бөгелістер кезінде пайдалану;
- G: Автокөлікті таулы жолдарда, ұзақ өрлерде немесе еңістерде бірнеше рет (қайталап) пайдалану;
- H: Тіркеме сүйреу, кемпер тасымалдау немесе төбедегі жүксалғышты пайдалану;
- I: Автокөлікті патрульдік көлік, такси, коммерциялық автокөлік ретінде немесе көлік құралын сүйреу үшін пайдалану
- J: 140 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалу;
- K: 170 км/сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалу;
- L: Автокөлікті жиі оталдыру – тоқтату жағдайларында пайдалану.