

CHANGAN HUNTER PLUS (P201) автокөлігін пайдалану жөніндегі нұсқаулық

Құрметті сатып алушы! Таңдаған CHANGAN HUNTER PLUS автокөлігіңіз құтты болсын!

CHANGAN Automobile компаниясы клиенттердің қажеттілігін қанағаттандыру үшін өз өнімін, сондай-ақ пайдаланушы нұсқаулығын үздіксіз дамытып әрі жақсартып отырады. Біз шығаратын әрбір CHANGAN автокөлігінің озық технологиялары мен жоғары сапалы құрылымын мақтан тұтамыз.

Бұл нұсқаулық сізді жаңа CHANGAN автокөлігін пайдалану және оған қызмет көрсету ерекшеліктерімен таныстырады. Оны мұқият оқып шығу керек, өйткені ондағы ақпарат өзіңіздің жаңа автокөлігіңізді пайдаланудан алатын рақатты біршама арттырады.

Пайдаланушы нұсқаулығын және автокөліктер конфигурациясын қажеттілікке қарай, алдын ала ескертпестен, қайта қарастыру құқығын сақтап қаламыз. Өз автокөлігіңіздің сипаттамасы мен конфигурациясын басқа нұсқаулықтардың мазмұнымен салыстырып, солардың айырмашылығы негізінде өтемақы талап етпеңіз. Өнімге немесе пайдаланушы нұсқаулығының мазмұнына қатысты сұрақтарыңыз болса, CHANGAN Automobile компаниясының өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

CHANGAN Automobile Co., Ltd. пайдаланушы нұсқаулығының авторлық құқығына ие және бұл нұсқаулыққа түсінік беру құқығын сақтап қалады. Компанияның қағаз жүзіндегі рұқсатынсыз нұсқаулықтың ешқандай бөлімін қолдануға немесе кез келген мәтінде, оған қоса жекелеген дәйексөздерді немесе басқа да әдеби мақалалар мен материалдардағы дәйексөздерді көрсетуге болмайды.

Өндіруші автокөлігіңізге міндетті түрде техникалық қызмет көрсетуді CHANGAN Automobile өкілетті дилерінде жүзеге асыруға қадала кеңес береді. Автокөлікті пайдалану барысында сұрақтарыңыз немесе ұсыныстарыңыз туындаса, CHANGAN Automobile ресми дилерінің қолдау қызметіне хабарласыңыз.

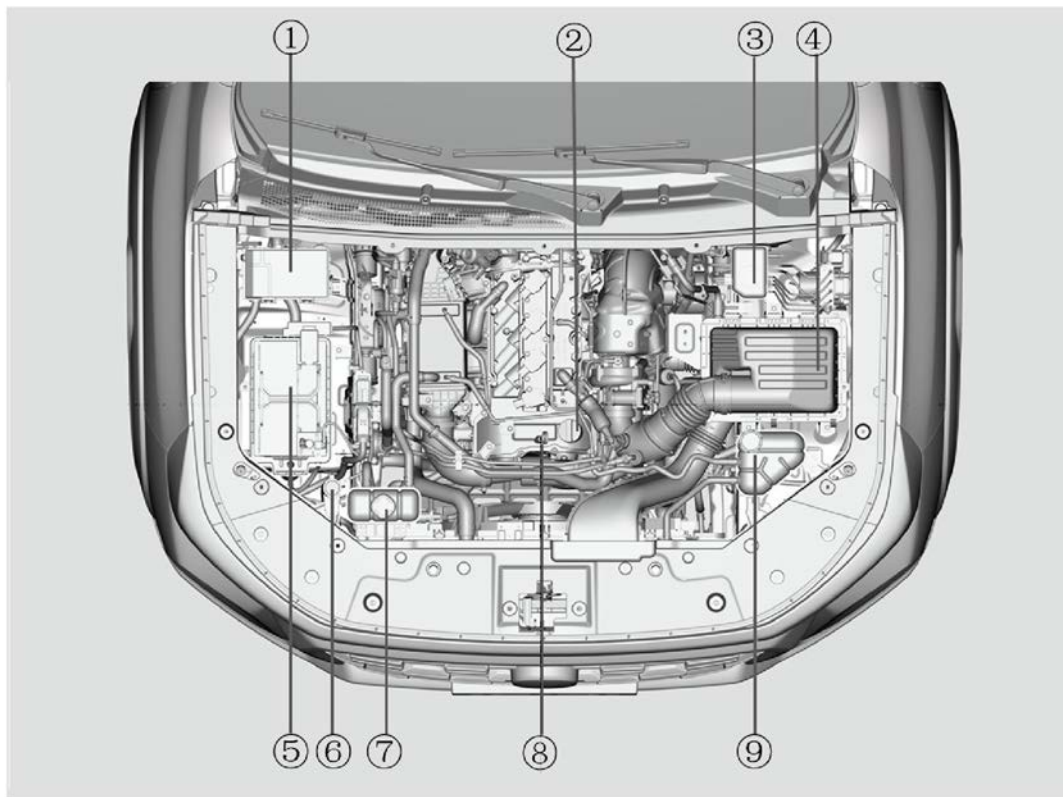
Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

2023 жылғы маусым

© CHANGAN Automobile Co., Ltd., All Rights Reserved.

МОТОР БӨЛІМІНІҢ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

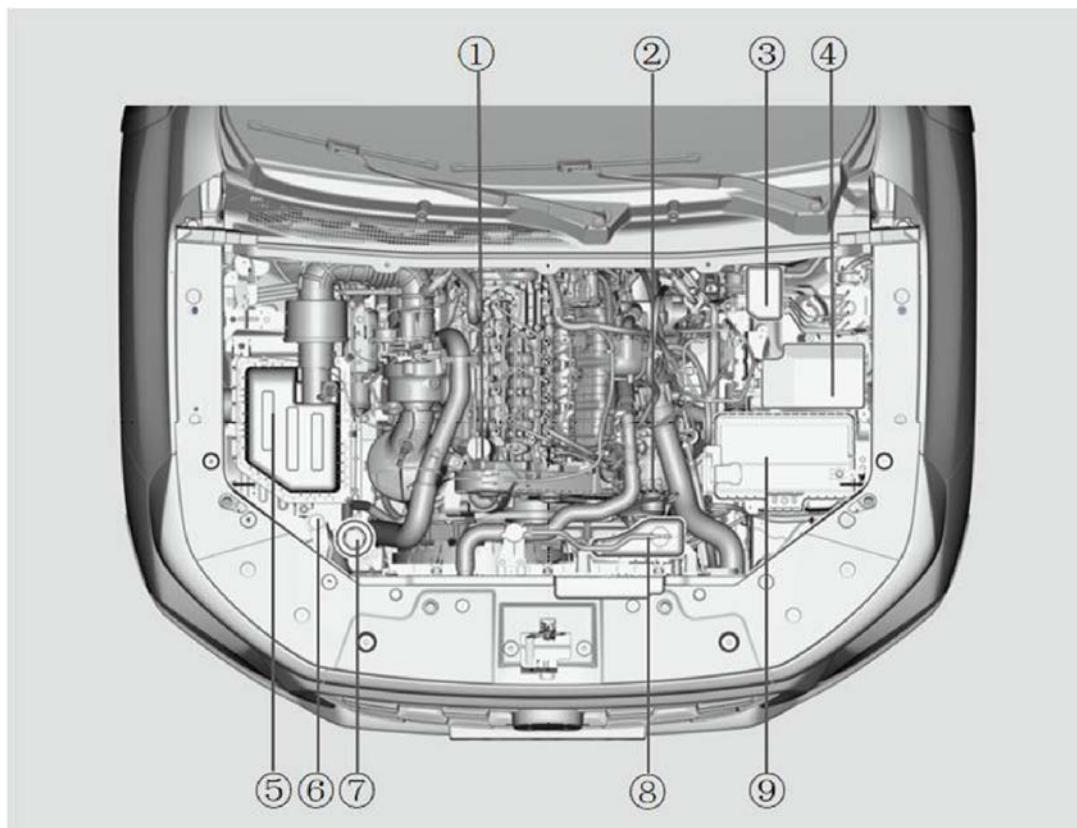
Бензинді қозғалтқыштың мотор бөлімі *



- ① Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы;
- ② Май құю аузының қақпағы;
- ③ Тежегіш сұйықтығының бағы;
- ④ Қозғалтқыштың ауа сүзгісі;
- ⑤ Аккумулятор батареясы;
- ⑥ Алдыңғы айнекжуғыш сұйықтығының ыдысы.
- ⑦ Салқындату сұйықтығының резервуары (төмен температуралы контур);
- ⑧ Қозғалтқыш майы деңгейінің сүңгісі;
- ⑨ Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары жоғары температуралы контур.

* Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген агрегат немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

Дизельді қозғалтқыштың мотор бөлімі *



- ① Май құю аузының қақпағы;
- ② Қозғалтқыш майы деңгейінің сұңгісі;
- ③ Тежегіш сұйықтығының бағы;
- ④ Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы;
- ⑤ Қозғалтқыштың ауа сүзгісі;
- ⑥ Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығына арналған бак;
- ⑦ Руль гидрокүшейткіші сұйықтығына арналған бак;
- ⑧ Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының резервуары;
- ⑨ Аккумулятор батареясы.

* Бұл белгіше сипаттамада көрсетілген агрегат немесе жабдық автокөліктің стандартты жинақтамасына кіргізілмеген болуы мүмкін екенін және анықтама ретінде ұсынылғанын білдіреді. Нақты конфигурация автокөлігіңізге байланысты.

ПАЙДАЛАНУШЫ НҰСҚАУЛЫҒЫ ТУРАЛЫ

- **Пайдалану**
- **Жөндеу және қызмет көрсету**
- **Техникалық сипаттамалар**

Осы Пайдаланушы нұсқаулығындағы ақпарат жарияланған сәтінде жарамды. Алайда өнім сапасының үнемі артуына байланысты CHANGAN Automobile компаниясы автокөлік құрылымына өзгерістер енгізу құқығын сақтап қалады.

Бұл нұсқаулық серияның барлық моделіне қатысты және стандартты, сондай-ақ қосымша жабдықтардың сипаттамалары мен түсіндірмелерін қамтиды.

Бұл нұсқаулықтан өзіңіздің нақты автокөлігіңізге қатысы жоқ материалды таба аласыз.

НҰСҚАУЛЫҚТЫ ПАЙДАЛАНУ ЖОЛЫ

Автокөлікті пайдаланар алдында автокөлік туралы толық түсінік алу үшін пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Бұл нұсқаулық сізге автокөлікті дұрыс пайдалануға және қызмет көрсетуге, сондай-ақ қауіпсіз жүргізуден максималды ләззат алуға көмектеседі.

Зақымдану, жарақат және өлім қатерін барынша азайту үшін **«НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ»** және **«ЕСКЕРТПЕ»** бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз.

Нұсқаулықтағы мәтін автокөліктің жұмысын жақсы сипаттау үшін суреттермен толықтырылған. Нұсқаулықпен танысқанда автокөліктің ерекшеліктері туралы білетін боласыз, сонымен қатар әртүрлі жол жағдайларында қауіпсіздік техникасы мен жүргізуге қатысты маңызды ақпарат аласыз. Нұсқаулықтың жалпы құрылымы мазмұнында көрсетілген.

Қажетті ақпаратты немесе функцияны іздеген кезде әліпбилік көрсеткішті қолданыңыз. Онда нұсқаулықтағы бүкіл ақпараттың әліпби ретімен берілген тізімі бар.

Бөлімдер: нұсқаулық сегіз тараудан және әліпбилік көрсеткіштен тұрады. Әр бөлім қысқаша мазмұннан басталады, онда осы бөлімде қажетті ақпараттың ұсынылғанын бірден көруге болады.

Нұсқаулықта қауіпсіздігіңізді және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігін сақтау үшін сақтық шаралары мен пайдалану нұсқаулары берілген.

Бұл ақпарат сізге немесе айналаңыздағы адамдарға зиян келтіруі мүмкін ықтимал қауіптер туралы, сондай-ақ автокөліктің зақымдануы туралы ескертеді. Автокөліктің жапсырмаларында және осы нұсқаулықта қамтылған қауіпсіздік нұсқаулары ықтимал қауіптерді және тәуекелдерді болдырмау немесе азайту үшін қажетті әрекеттерді сипаттайды.

Осы нұсқаулықтағы ескертулер мен ұсыныстар сіздің қауіпсіздігіңізге арналған.

Қауіпсіздік техникасы жөніндегі ескертулер мен нұсқауларды орындамау ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Нұсқаулықта **"НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ", "ЕСКЕРТУ", "САҚТАНДЫРУ"** сөздері және **ҚАУІПТІЛІК ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ТАҢБАСЫ** қолданылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Бұл белгі ықтимал қауіпті ескертеді.

Ол ықтимал қауіп пен дене жарақаты туралы ескерту үшін қолданылады. Ықтимал жарақат алудың немесе өлімнің алдын алу үшін осы таңбадан кейінгі барлық қауіпсіздік нұсқауларын орындаңыз. Қауіп туралы ескерту таңбасы сигналдық ҚАУІП, ЕСКЕРТУ және САҚТАНДЫРУ сөздерінің алдында тұрады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: CHANGAN АВТОКӨЛІКТЕРІНІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ЖӘНЕ МОДИФИКАЦИЯСЫНА ҚҰРЫЛЫМДЫҚ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға және автокөлікке кепілдік өтемін беру талабын бұзуға әкелуі мүмкін. Кейбір өзгерістер Көлік министрлігі мен аймақтағы басқа да мемлекеттік органдар белгілеген автокөліктерді пайдалану қағидаларын бұзуы мүмкін.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

ЕКІЖАҚТЫ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ БАЙЛАНЫС ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Автокөлік электрондық отын бұрку жүйесімен және басқа да сезімтал электрондық компоненттермен жабдықталған. Дұрыс орнатылмаған немесе бапталмаған екіжақты радиобайланыс немесе ұялы байланыс жабдығы электрондық жүйелердің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Құрылғы өндірушісінің нұсқауларын қатаң орындаңыз және ұсыныстар мен сақтық шараларын сақтаңыз. Мобильді немесе екіжақты сымсыз жүйелерді орнатудың алдында CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ҚАУІПСІЗДІК ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНҒАНЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР

Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз. Зақымдану, жарақат және ықтимал өлім қатерін азайту үшін «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «ЕСКЕРТУ» және «ЕСКЕРТПЕ» бөлімдеріндегі ақпаратқа баса назар аударыңыз. Бұл атаулар мыналарды көрсетеді:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! – Бұл тақырыпта адам денсаулығына қауіп төну немесе автокөліктің бүліну ықтималдығы бар жағдайлар ескертіледі. Жарақат алу немесе өлім қаупін болдырмау немесе азайту үшін берілген нұсқауларды қатаң орындау керек.

ЕСКЕРТУ

Осы «**ЕСКЕРТУ**» бөлімінің мазмұнын елемеген жағдайда автокөлік және/немесе оның жабдығы зақымдануы мүмкін. Автокөліктің және/немесе оның жабдығының бүліну қаупін болдырмау үшін «**ЕСКЕРТУ**» тармағындағы нұсқауларды орындаңыз.

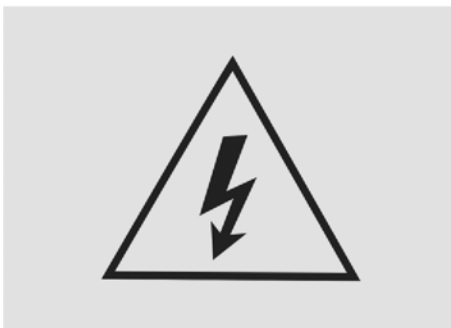
ЕСКЕРТПЕ

Бұл бөлімде автокөлікті пайдалануды және оған қызмет көрсетуді жеңілдетуге қажетті қосымша пайдалы мәліметтер келтірілген.

Төмендегі суреттегі ескерту белгісі кез келген әрекетке тыйым салуды білдіреді.



Төмендегі суреттегі ескерту белгісі «ҚАУІПТІ, жоғары кернеу» дегенді білдіреді. Абай болыңыз, электр тогының соғу ықтималдығы жоғары. Жабдықты арнайы рұқсатсыз ұстамаңыз және бөлшектемеңіз.



Аксессуарлар, қосалқы бөлшектер және автокөліктің құрылымына өзгертулер енгізу

Жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі автокөлік бөлшектері мен қосалқы бөлшектерінің сапасына байланысты. Түпнұсқа қосалқы бөлшектер және аксессуарлар Changan Automobile Co. компаниясында немесе оның басқаруымен әзірленеді және өндіріледі. Қауіпсіздік мақсатында міндетті түрде тек түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдалану ұсынылады.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері тек түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларға қолданылады.

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік стандарттар мен қағидаларды бұзуға әкелуі мүмкін.

Автокөліктің кез келген бөлшегін ауыстыру қажет болған кезде компания жеткізушілері шығарған түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен аксессуарларды ғана пайдаланыңыз. Олай болмаса, түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану салдарынан туындаған ақауларға кепілдік міндеттемелер қолданылмайды.

Ұялы байланыс жүйелерін орнату

Автокөлікке екіжақты сымсыз ұялы байланыс жүйелерін орнату АБС, тұрақтандыру жүйесі, өрде қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе, қосымша қауіпсіздік жүйесі мен қауіпсіздік белбеулерін тарту жүйесі сияқты автокөліктің электрондық жүйелерінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Орнатпай тұрып, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығынан арнайы сақтық шаралары мен кеңестерді біліп алыңыз.

Тас жолмен және жолсыз жермен жүргізу ерекшеліктері

Автокөліктің осы моделі – жалпы пайдаланылатын жолдармен және жолсыз жерлермен жүргізуге арналған әмбебап көлік құралы. Бұл автокөліктің басқарылуы мен маневрлігі кәдімгі жолаушы тасымалдайтын көлік құралдарынан ерекшеленеді, өйткені жер бетінен автокөлікке дейінгі биіктік пен ауырлық орталығы қарапайым автокөліктерге қарағанда, жоғарылау болады. Бұл модельдің айрықша құрылымдық ерекшеліктері кәдімгі жолаушы автокөліктерімен салыстырғанда осы автокөлік модельдерінің төңкерілу ықтималдығын арттырады. Дұрыс пайдаланбау салдарынан жазатайым оқиғаны және жарақат алуды болдырмау үшін «Жол талғамайтын көлікке арналған сақтық шаралары» және «Жолсыз жерде көлікпен жүрген кездегі сақтық шаралары» бөлімдерімен мұқият танысыңыз.

Белгілері

Осы нұсқаулық CHANGAN HUNTER PLUS автокөліктерінде қолданылады.

Пайдаланушы нұсқаулығында пайдаланылатын қысқартулар мен әріптік белгілер төмендегі кестеде келтірілген:

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
л	Литр
мл	Миллилитр
км	Километр
м	Метр
см	Сантиметр
мм	Миллиметр
мин	Минут
с	Секунд
кг	Килограмм
А	Ампер
В	Вольт
км/сағ	Километр/сағат
кГц	Килогерц
кПа	Килопаскаль
айн/мин	Айналым / минут
Вт	Ватт
кВт/айн/мин	Киловатт / бір минут ішіндегі айналымдар
°C	Цельсий градусы

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
%	Пайыз
Н·м	Ньютон-метр
(°)	Градус
(')	Бұрыштық минут
Гбайт	Гигабайт
Мбайт	Мегабайт
МБҚ	Механикалық беріліс қорабы
АБҚ	Автоматтық беріліс қорабы
ЭББ	Электронды басқару блогы
ЖЖМ	Жанар-жағармай материалдары
ГЛОНАСС	Жаһандық навигациялық жерсерік жүйесі
GPS	Жаһандық орынды анықтау жүйесі
GSM	Уақыт (TDMA) және жиілік (FDMA) бойынша арналарға бөлінген, сандық ұялы байланыстың жаһандық стандарты
GPRS	Пакеттік деректерді беретін GSM ұялы байланыс технологиясына жасалатын қондырма
UMTS	Әмбебап ұялы телекоммуникация жүйесі
КҚ	Көлік құралы
МДЖ	Минималды деректер жинағы

Белгілеуі	Өлшем бірлігі
ШЖҚ	Шұғыл жедел қызмет
БҚ	Бағдарламалық құрал
ПИБ	Пайдаланушы интерфейсінің блогы
ЖКО	Жол-көлік оқиғасы
ҰҚЖЖББ	Үрлемелі қауіпсіздік жастықтары жүйесінің басқару блогы
ШЖҚШЖ	Шұғыл жедел қызметтерді шақыру жүйесі
ICCID	SIM-чиптің бірегей сериялық нөмірі
ЖЖЕ	Жол жүру ережелері

МАЗМҰНЫ

I. АВТОКӨЛІККЕ ШОЛУ 13

ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ.....	14
ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)	15
Тақтайшалар.....	15
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)	16
Электронды басқару блогынан (ЭББ – ECU) алынған автокөліктің VIN туралы ақпаратты оқу:	16
МИКРОТОЛҚЫНДАР ТЕРЕЗЕСІ	17
ОҚИҒАЛАР ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕРДІ ТІРКЕУ ЖҮЙЕСІ (EDR) ✕.....	17
Жүйені сипаттау.....	17
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ МОДЕЛІ МЕН НӨМІРІ.....	18
ТУРБОАЙДАУЫШЫ БАР ҚОЗҒАЛТҚЫШ.....	19
АВТОКӨЛІКТЕРДІҢ ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ.....	19

II. АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ..... 20

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.....	21
ОРЫНДЫҚ.....	22
Алдыңғы орындықты механикалық реттеу ✕.....	23
Алдыңғы орындықты электрмеханикалық жолмен реттеу ✕.....	23
Орындықтардың жылытқышы (сенсорлық экран) ✕.....	23
Бассүйегіштерді реттеу.....	24
Артқы орындықтарды жазу.....	24
ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУЛЕРІ	25
Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу.....	26
Қауіпсіздік белбеулерін тағу	26
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі.....	27
Артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері.....	27
БАЛАЛАРДЫ ТАСЫМАЛДАУ ҚАУІПСІЗДІГІ	28
Балаларды тасымалдау қағидалары.....	28
Балалардың қауіпсіздігі үшін есіктердің құлыптарын бұғаттау.....	28
Бала бекіту құрылғысы	29
ISOFIX ЖҮЙЕСІ	30

AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ.....	34
SRS жүйесі жұмысының сипаты	35
Қауіпсіздік жастықтарының компоненттері	37
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ✕	40
Қосымша сақтық шаралары.....	43
III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ.....45	
ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ	46
Кілттер.....	46
Қашықтан басқару функциясы бар кілттегі басқару түймелері.....	46
Қашықтан басқару функциясы бар кілт	47
Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) ✕	48
Кілтсіз кіру жүйесі	49
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ START ENGINE STOP ТҮЙМЕСІНЕН ІСКЕ ҚОСУ.....	50
Қуат режимдерін ауыстырып қосу (АБҚ):.....	51
Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (МБҚ).....	51
Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру	51
ИММОБИЛАЙЗЕР	51
ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛЫПТАРЫ.....	53
Есіктердің құлыптарын сыртқы жағынан басқару.....	53
Есіктердің құлыптарын ішкі жағынан басқару	53
ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР.....	54
Әйнектерді құлыптау пернесі	54
Терезелерді ашу және жабу	54
Қысып қалудан қорғау функциясы ✕.....	55
АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ	56
Сыртқы артқы көрініс айналары.....	56
Сыртқы артқы көрініс айналарының жиылуы	57
Салон ішіндегі артқы көрініс айнасы	57
АВТОКӨЛІК КАПОТЫ	58
Қозғалтқыштың капотын ашу	58
Мотор бөлімінің капотын жабу	59
АВТОКӨЛІККЕ ОТЫН ҚҰЮ	59
РУЛЬ	60
Руль күйін реттеу.....	60

Рульдегі басқару түймелері ✖	61
АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙІ	62
Сигнал шамдары мен индикаторлар	64
Дыбыстық ескертулер мен еске салулар	68
Ақпараттық дисплей	70
Сұйық кристалды ақпараттық дисплей (LCD)	73
ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ	74
Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы	74
Күндізгі жүріс жарықтары	74
Фаралардың таяу жарығы деңгейін реттеу	75
Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы	75
Шалғай / таяу жарық фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы	75
Тұман фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы	76
Автокөлік фараларын өшіруді кейінге қалдыру функциясы (Follow Me Home) ✖	76
Алдыңғы жарықтандыру плафоны	76
Салонның артқы бөлігін жарықтандыру плафоны	77
ЭЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ЭЙНЕКЖУҒЫШ	77
Руль астындағы эйнектазартқыш ауыстырып-қосқышы	77
Алдыңғы эйнектің эйнектазартқышын басқару	77
Эйнекжуғыштар	78
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ	78
Жалпы сипаттамасы	78
Климатты басқару жүйесі	79
Климатты автоматты түрде басқару жүйесі	81
Ауа ағындарын үлестіру	82
Климат-контроль жүйесін пайдалану бойынша кеңестер	83
МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ ✖	84
Мультимедиа контроллері (базалық конфигурация) ✖	84
Мультимедиа контроллері (максималды конфигурация) ✖	85
ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ	87
Тұрақ радарлары ✖	87
Артқы көрініс камерасы ✖	88

Оң жақтағы көзден таса аймақтың көрсетілуі ✖	90
Панорамалық кескін (HD) ✖	91
КРУИЗ КОНТРОЛЬ (СС) ✖	94
Жүйені сипаттау	94
Круиз контроль жүйесін басқару пернелері	94
Круиз-контроль жүйесінің интерфейсі	94
Круиз-контроль жүйесін (СС) белсенді ету;	94
Крейсерлік жылдамдықты реттеу	95
Круиз-контроль режимін өшіру	95
СС круиз-контрольді қалпына келтіру	95
Белсенді үдеу режимі	95
ЭЛЕКТРОНДЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ	95
Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ✖	95
БЕЙНЕЖАЗҒЫШ ✖	98
Жүйені сипаттау	98
Жүйені пайдалану	98
Апаттық жағдайларды бейнеге жазу	98
БАСҚА ЖАБДЫҚТАР	99
Күл салғыш, темекі тұтандырғыш және қуат розеткасы	99
Ұсақ-түйек орындары	99
Күнқағар	103
IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ	104
АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ	105
Әртүрлі мақсаттарға арналған автокөліктерге қатысты сақтық шаралары	105
Жолсыз жерлермен жүру кезіндегі сақтық шаралары	105
Қозғалысты бастау алдындағы сақтық шаралары	106
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ	107
Қозғалтқышты кілттің көмегімен оталдыру	107
Қозғалтқышты өшіру	108
Қозғалтқышты кілтсіз оталдыру ✖	109
PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқышты тоқтату	109
ТРАНСМИССИЯ	110
Механикалық беріліс қорабы ✖	110

МБҚ селекторы.....	110
Жүру режимін таңдау ✕	111
АБҚ берілістерін ауыстырып қосу	112
ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ.....	115
Алдыңғы және артқы дискілі тежегіштер	115
Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) ✕	116
Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) ✕	116
Жоғары температурадағы тежеу күштерін реттеу (HTR).....	117
Динамикалық аялдау жүйесі (CDP)	117
АБҚ селекторын «Р» (SIPA) күйіне ауыстырған кезде тұрақ тежегіші іске қосылады	117
Құлыптауға қарсы тежеу жүйесі (ABS).....	117
Бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS).....	118
Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)	118
Тік еңісте жүруге көмектесетін жүйе (HDC) ✕	119
Тұрақ тежегішін автоматты түрде белсендіру функциясы.....	119
Өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC) ✕	120
Рұль.....	120
4WD ТОЛЫҚ ЖЕТЕКТІ ЖҮЙЕСІ ✕	121
КӨЛІК ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР	126
Сынап жүргізу	126
Автокөлік ұзақ уақытқа тұраққа қойылған кездегі ұсынымдар.....	127
Жоғары жылдамдықпен қозғалу	127
Тәуліктің қараңғы уақытында жүру.....	127
Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру.....	127
Су кедергілерін еңсеру	128
Лас және тайғақ жолмен қозғалу.....	128
Өрде және таулы жерде жүру.....	128
Қыс мезгілінде жүру	128
Үнемді жүргізу	129
V. АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР	130
АВТОКӨЛІК АҚАУЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР ЖӘНЕ БОРТТЫҚ ҚҰРАЛДАР	131
Автокөлік ақаулары	131
Автокөліктегі құралдар жинағы ✕	131

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі ✕	132
Апаттық аялдау белгісі ✕	132
Жарық шағылысатын қауіпсіздік кеудешесі ✕	132
ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ АУЫСТЫРУ.....	133
Жұмысқа дайындау	133
Қосалқы дөңгелекті алу	133
Дөңгелектерді ауыстыру.....	134
ЖҮК БӨЛІМІНІҢ ЭЛЕКТРМЕХАНИКАЛЫҚ ҚҰЛПЫ.....	137
АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ АЗ БОЛҒАН КЕЗДЕ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ.....	137
АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕТУ	138
Жалпы сипаттамасы.....	138
Алдыңғы сүйреу ілмегі.....	138
Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу.....	139
Дизельді автокөліктерді пайдалану	140
АПАТТЫҚ ЖАБДЫҚ ✕.....	142
Өрт сөндіргіш	142
Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасы.....	142
Шиналардағы ауа қысымын өлшеуге арналған манометр ✕	142
ЖЕДЕЛ ҚЫЗМЕТТЕРДІ ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА ШАҚЫРУ ЖҮЙЕСІ	143
VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ	146
МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ	147
Күнделікті тексеру.....	147
Отын құю кезіндегі тексеру.....	147
Ай сайынғы тексерулер.....	147
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ.....	147
ШИНАЛАР МЕН ДИСКІЛЕР.....	148
Шиналар.....	148
Дөңгелектер мен дискілер.....	151
ШИНАДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS).....	152
АВТОКӨЛІК ШАНАҒЫНА КҮТІМ ЖАСАУ	153
Шанақ және жабдық.....	153
ФАРАЛАР ЖӘНЕ ЖАРЫҚТАНДЫРУ.....	157

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ.....	157
АЛДЫҒЫ ӘЙНЕКТІ ЖУУҒА АРНАЛҒАН СҰЙЫҚТЫҚ ЖӘНЕ ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЩЕТКАЛАР	158
Жуғыш сұйықтығы	158
Әйнектазартқыштар	159
ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ.....	160
САҚТАНДЫРҒЫШТАР	161
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	162
Қозғалтқыштағы май	162
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы	162
Тежегіш сұйықтығы	163
Салон сүзгісін алмастыру.....	164
Пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесі	165
VII. АВТОКӨЛІКТІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ	167
АВТОКӨЛІК ӨЛШЕМДЕРІ	168
АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ	169
ҚОЗҒАЛТҚЫШ	170
АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ	170
ҚҰЙЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕРІ.....	171
D20TG-AB бензин қозғалтқышы	171
ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДЫҢ ҰСЫНЫЛҒАН ҚЫСЫМЫ	173
ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ).....	173
ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ.....	174
ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ.....	175
VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ.....	176
Автокөліктерге жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету регламенті ...	182
Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде автокөліктерге техникалық қызмет көрсету регламенті.....	188

I. АВТОКӨЛІККЕ ШОЛУ

ОТЫН ЖӘНЕ ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ГАЗДАРДЫ ШЫҒАРУ ДЕҢГЕЙІ

Қазақстан нарығына арналған **CHANGAN HUNTER PLUS** модельдеріндегі пайдаланылған газ шығарындыларының деңгейі стандарт талаптарын қанағаттандырады және Euro VI талаптарына сәйкес келеді.

Бұл модельге қозғалтқыштардың екі түрі орнатылады:

- **D20TG-AB** бензинді қозғалтқышы.

Бензинді қозғалтқыштарға қолданылатын отынға (бензинге) қойылатын талаптар келесідей:

Октандық саны RON (зерттеушілік октан саны) 92-ден кем емес немесе одан жоғары болатын жоғары октанды этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады.

Тек ұсынылған отын сіздің жаңа автокөлігіңізге қуаттың, динамиканың, үнемділіктің және уыттылықтың номиналды мәндеріне қол жеткізуге мүмкіндік береді және пайдаланылған газдың және оталдыру білтелеріндегі ыстық мөлшерін азайтады.

ЕСКЕРТУ

Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. **ЕШҚАШАН ЭТИЛДЕНГЕН ОТЫН ПАЙДАЛАНБАҒЫЗ.** Этилденген отынды пайдалану қозғалтқыш жүйелеріне зақым келтіруі мүмкін. Бұл қозғалтқыштың зақымдалуына және тіпті бұзылуына алып келеді, катализтік бейтараптандырғышқа нұқсан келтіреді және қозғалтқышты басқару жүйесінің оттегі датчигін

зақымдауы және шығарындыларды бақылау жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Ешбір жағдайда отынға немесе отын бағына отын жүйесін тазартқыштарды және басқа қоспаларды қосушы болмаңыз. Отын тазартқышты пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді, ал ол кепілді міндеттемемен өтелмейді. Толық кеңес алу үшін CHANGAN Automobile өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Отын құю кезінде пистолет автоматты түрде тоқтап қалса, отын бағы толды деген сөз. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Апат жағдайында отынның ағуының алдын алу үшін әрдайым отын құю аузының қақпағының тығыз жанасуын тексеріңіз.

Құрамында спирт пен метанол бар бензин

Газохол – бензин мен этанолдың (бидай спирті деп танылған) қоспасы, сондай-ақ бензин немесе метанол (ағаштан алынған спирт деп танылған) бар газохол, этилденген немесе этилденбеген бензинмен бірге немесе соның орнына сатылуы мүмкін.

Құрамындағы этанолы 10%-дан көп газохолды пайдаланбаңыз және метанолы бар газохол мен бензинді пайдаланбаңыз. Бұл отындардың әрқайсысы автокөліктің жұмысында ақау тудыруы мүмкін және отын жүйесінің,

қозғалтқышты басқару жүйесінің және пайдаланылған газ шығарындыларын басқару жүйесінің зақымдануына алып келеді.

Автокөліктің жұмысында ақау туындаған сәтте кез келген түрдегі газохолды пайдалануды доғарыңыз. Автокөліктің бүлінуі немесе соған байланысты ақаулар төмендегі заттарды пайдаланудың нәтижесінен болса, кепілдікпен өтелмейді:

1. Этанолының мөлшері 10%-дан көп газохол;
2. Метанолы бар газохол мен бензин;
3. Этилденген отын мен этилденген газохол.

ЕСКЕРТУ

Автокөлікке отын құю үшін метанолы бар газохолды, сондай-ақ ІЖҚ жұмысына әсер ететін және/немесе автокөліктің жұмысын төмендететін кез келген бензин-спирт қоспасын пайдаланбаңыз.

Отынның балама түрлері мен қоспалары

Отынға келесідей қоспаларды пайдалану:

- Отынға силиконды қоспаны араластыру;
- Отынға ММТ (құрамында марганеці (Mn) бар) қоспасын араластыру;
- Отынға ферроцен (темір) негізіндегі қоспаны араластыру;
- Отынға басқа металл негізіндегі қоспаларды араластыру салдары қозғалтқыш цилиндрлерінде жалынның жанбай қалуына, көлік тартысының нашарлауына, қозғалтқыштың тоқтап қалуына, катализатордың зақымдануына немесе қозғалтқыштың бұзылуына алып келуі ықтимал коррозияның артуына және/немесе күш

агрегатының қызмет ету мерзімінің қысқаруына алып келуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Осы отын түрін пайдаланудың салдары отын жүйесінің зақымдануына немесе өнімділіктің пен қозғалтқыш жұмысының бұзылуына алып келсе, олар автокөлік кепілдігімен өтелмейді.

Метил-трет-бутил эфирі МТБЭ

CHANGAN Automobile компаниясы автокөлікке 15,0 %-дан (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ – Метил-трет-бутил эфирі (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7 %) бар отынды пайдалануға кеңес бермейді. Құрамында 15,0 % (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ бар отын автокөліктің өнімділігін төмендетуі, ал қаныққан будың жоғары қысымы қозғалтқыштың оталуын қиындатуы немесе бөгеуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Отын жүйесінің бүлінуіне және сапасы төмен – метанолаы бар немесе 15,0 % (көлемі бойынша) жоғары МТБЭ – Метил-трет-бутил эфирі (масса бойынша оттегінің көлемі 2,7%) бар отынды дұрыс пайдаланбаудың нәтижесінде пайда болған ақауларына байланысты кез келген зақымға және автокөліктің қызмет көрсету сипаттамаларының нашарлауына Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері қолданылмайды.

Метанолды пайдаланбаңыз

Автокөлікке метанолаы (ағаштан алынған спирт) бар отынды пайдаланбаңыз. Отынның бұл түрі автокөліктің қуатын төмендетуі және отын жүйесінің компоненттерін, қозғалтқышты басқару жүйесін және пайдаланылған газдарды шығару жүйесін зақымдауы мүмкін.

Шетелде пайдалану

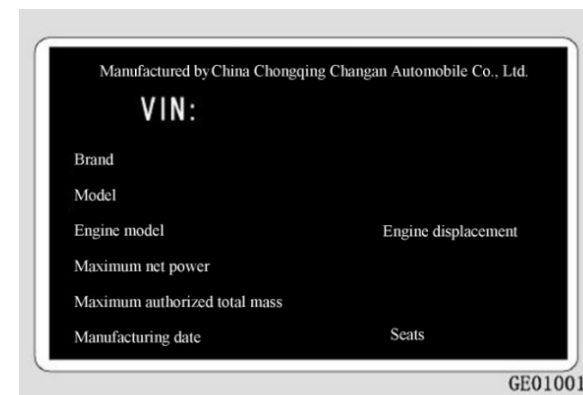
Автокөлікті басқа елде пайдаланған кезде мыналарды орындау қажет:

- Барлық жол жүру ережесін, көлік тіркеу, өмірді сақтандыру және осы аймақ үшін қолданылатын жауапкершілік қағидаларын сақтау;
- Автокөлікке сай келетін отынның бар-жоғын анықтап алу.

ЗАУЫТТЫҚ ТАҚТАЙШАЛАР МЕН АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)

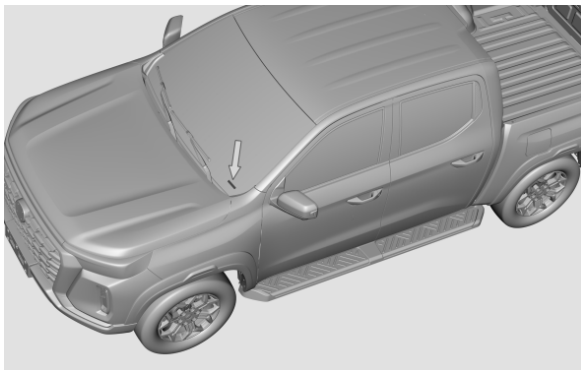
Тақтайшалар

Автокөліктің VIN (сәйкестендіру нөмірі), максималды рұқсат етілген жалпы салмағы және басқа да ақпараты көрсетілген зауыттық тақтайша алдыңғы оң жақ есіктің ойығында құлып ілмегінің астында орналасқан.

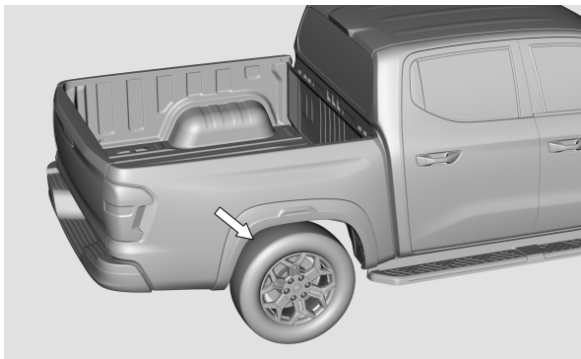


Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

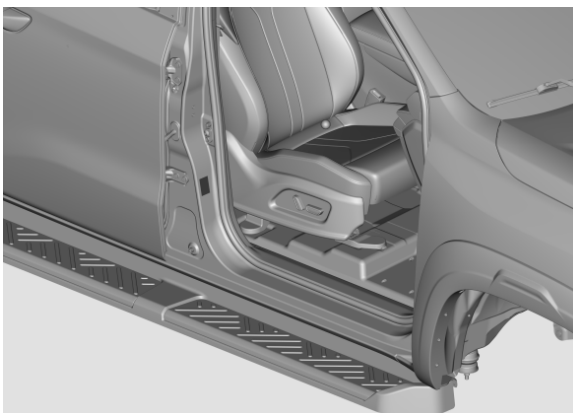
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) – автокөліктің VIN коды келесі орындарға басылып жазылған:



1. Аспаптар тақтасы мен алдыңғы әйнектің түйіскен жерінде, сол жақтағы төменгі бұрышта;

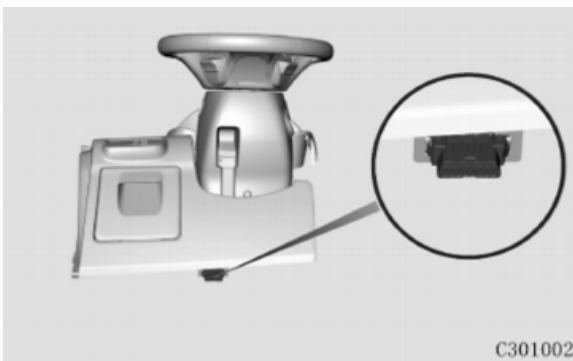


2. Артқы оң жақ дөңгелек рамасының бойлық арқалығында.



3. Алдыңғы оң жақ есік ойығындағы ақпараттық зауыттық тақтайшада.

Электронды басқару блогынан (ЭББ – ECU) алынған автокөліктің VIN туралы ақпаратты оқу:



1. Диагностикалық сканерді жүргізуші жағында руль механизмінің қаптауышының астыңғы сол жақ бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз;

2. Диагностикалық сканердің интерфейсінде автокөліктің моделін таңдаңыз да, қозғалтқышты басқаратын EMS жүйесіне кіріңіз.

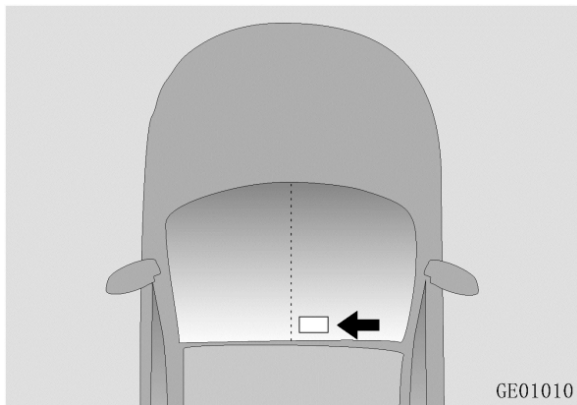
3. EMS интерфейсінде «Read Version Information» (Нұсқа туралы ақпаратты оқу) тармағын таңдаңыз да, автокөліктің VIN нөмірін тексеріңіз.

OBD интерфейсі нарықта ұсынылған көптеген автокөлік диагностикалау сканерін қолданады. CHANGAN Automobile компаниясы Changan Bosch диагностикалау сканерін автокөлік дилерлері қолдануы үшін бекітіп, авторизациялаған.

ЕСКЕРТПЕ

- OBD CHANGAN диагностикалық интерфейсі CAN немесе K-line бойынша ақпарат беруге қолдау көрсетеді. Алдымен диагностикалық сканердің CAN шинасы арқылы деректермен алмаса алатынын тексеріңіз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда басқа K-line байланысын қолданатын сканерді пайдаланып көріңіз;
- Егер сканер EMS-пен байланыс орната алмаса немесе VIN оқи алмаса, CHANGAN Automobile өкілетті дилеріне хабарласыңыз.

МИКРОТОЛҚЫНДАР ТЕРЕЗЕСІ



Микротолқындар терезесі сыртта, алдыңғы әйнектің жоғарғы оң жағында орналасқан. Оны жаңбыр датчигінің немесе жол қатарынан шығуды бақылау датчигінің тіректері жауып қалмауы керек.

ОҚИҒАЛАР ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕРДІ ТІРКЕУ ЖҮЙЕСІ (EDR) *

Автокөлік оқиғалар мен апаттар жайлы деректерді тіркеу жүйесімен (EDR) жабдықталған, ол автокөліктің жылдамдығын және соқтығысу кезінде тежеу деректерін тіркей алады. Алайда соқтығысудың түрі мен күшіне байланысты бұл ақпарат сақталмай қалуы мүмкін.

EDR контроллері қауіпсіздік жастықтарын басқару блогында орналасқан. EDR тіркеу жүйесімен сақталған деректер соқтығысу сәтінде оқиғаны мұқият қарауға, зақымдануды және алынған ықтимал жарақаттарды бағалауға көмектеседі.

CHANGAN компаниясы келесі мән-жайларды қоспағанда EDR жүйесімен сақталған ақпараттар мен деректерді үшінші тұлғаларға жарияламайды:

- Мүлік иесінің немесе көлік құралының жалгерінің келісімі болғанда;
 - Қоғамдық қауіпсіздік бюросының, Мемлекеттік жол қозғалысы қауіпсіздігі инспекциясының, соттың немесе басқа да мемлекеттік департаменттің ресми сұрауы бойынша;
 - CHANGAN Automobile компаниясы сот тыңдауына шақырылған кезде.
- Қажет болғанда EDR жүйесі тіркеген деректер келесідей жағдайларда пайдаланылады:
- Көрсеткіштерді зерттеу және көлік құралының қауіпсіздік жүйесін жасау;
 - Деректерді зерттеу және әзірлемелер үшін үшінші тұлғаларға беру қажет болған жағдайда бұл көлік құралдары және олардың иелері туралы ақпаратты жария етүсіз жүзеге асырылуы тиіс.

EDR жүйесінде тіркелген деректерді арнайы диагностикалау құралының көмегімен OBD диагностикалау порты арқылы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында оқуға болады.

Жүйені сипаттау

Апаттық жағдайлар мен оқиғаларды тіркеу

Қауіпсіздікке әсер ететін апаттық жағдайлар мен өзге де оқиғалар автокөліктің барлық тарапынан тіркеле және сақтала алады.

Автокөліктің алдындағы, қапталындағы мән-жайды және/ немесе артындағы жағдайды жазуға арналған сигнал оқиға триггері іске қосылған кезде (қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы немесе шекті мәнге жету) немесе оқиға триггерінің іске қосылуынсыз (қауіпсіздік жастықтары ашылмады, ал шекті мәндер көрсеткіштеріне жеткен жоқ) беріле алады.

EDR контроллері (қауіпсіздік жастықтарын басқару блогында) үш оқиғаға дейін сақтай алады.

Тіркелген оқиғалар жадта үстінен қайта жазылатын оқиғалар ретінде жіктеле алады:

Егер көлік құралының тік бағыттағы жылдамдығы 150 мс ішінде 8 км/сағ-қа және одан көп өзгерсе, оқиға тіркеледі. Бұл оқиғаның үстінен келесі кез келген оқиға жазыла алады.

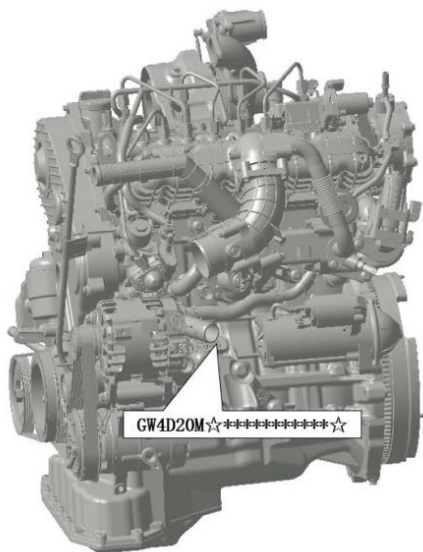
150 мс ішінде бүйірлік жылдамдықтың 8 км/сағ-ты құрайтын және одан көп өзгерісі бір мезгілде тіркелген жағдайда оқиға тіркеледі. Егер үстінен жазуды бұғаттаудың келесі шарттары орындалмаса, оқиғаның үстінен келесі кез келген оқиға қайта жазыла алады.

Тіркелген оқиғалар жадта бұғатталған (үстінен қайта жазудан қорғалған) оқиғалар ретінде жіктеле алады:

Егер ұстап қалатын құрылғы іске қосылса немесе соқтығысу жылдамдығы ұстап қалатын құрылғының кері қайтпайтындай іске қосылу шартына жетсе, оқиға тіркеледі. Бұл оқиғаның үстінен өзге оқиғаларды жазуға болмайды.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ МОДЕЛІ МЕН НӨМІРІ

Дизельді қозғалтқыш моделінің нөмірі мен қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыштың цилиндрлер блогына басылған.



Бензинді қозғалтқыш моделінің нөмірі мен қозғалтқыш нөмірі қозғалтқыштың цилиндрлер блогына басылған.



ТУРБОАЙДАУЫШЫ БАР ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Турбоайдауыштан май ағып кетпеуі үшін қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (20 мин және одан көп) бос жүрісте істетіп қоймаған жөн;

-20 °C-тан төмен температурада ұзақ тұрғаннан кейін акселератор педалін қозғалтқыш оталғаннан кейін 6 секунд ішінде толық баспаңыз.

Айдауыштан майдың жылыстауынан сақтану үшін жылдамдықты бірден үдету, тоқтау және әрмен қарай бос жүрісте жұмыс істету немесе еркін қозғалыспен жүру үшін акселератор педалін тез баспаңыз

ЕСКЕРТУ

Жоғарыда көрсетілген сақтандыру шараларын сақтамау салдарынан турбоайдауыш зақымдануы немесе май ағып кетуі мүмкін, олар кепілдік міндеттемелермен өтелмейді.

АВТОКӨЛІКТЕРДІҢ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Автокөліктің құрылымына қандай да бір өзгеріс енгізуге болмайды. Өйткені бұл автокөліктің пайдалану қасиетінің нашарлауына алып келеді де, оның қауіпсіздігін, сенімділігін төмендетіп, ұзақ қызмет ету мерзімін қысқартып тастайды. Кейбір жағдайларда автокөліктің құрылымын өзгерту салдары қолданыстағы мемлекеттік қауіпсіздік және шығарындылар стандарттарын бұзуға әкелуі мүмкін.

Changan Automobile Co. компаниясының кепілдік міндеттемелері автокөліктің құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуден туындаған кез келген істен шығуға, зақымдануға немесе пайдалану сипаттамаларының нашарлау жағдайларына қолданылмайды.

Қосымша электрондық құрылғыларды өздігінше орнату автокөліктің қате жұмысына, сымдардың зақымдануына, аккумулятор зарядының таусылуына және/немесе тұтануына алып келуі мүмкін. Өз қауіпсіздігіңіз бен автокөлікті аман сақтау үшін қосымша бөтен электронды құрылғылар мен аксессуарларды орнатуға және пайдалануға кеңес берілмейді.

ҚҰРЫЛЫМЫНА

II. АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Бұл бөлімде қауіпсіздік техникасы бойынша негізгі және аса маңызды сақтық шаралары мен ұсыныстар жинақталған және сипатталған.

Қауіпсіздік белбеуін әрдайым тағыңыз

Қауіпсіздік белбеулері – жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

Қауіпсіздік жастықтары (SRS жүйесі) қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Автокөлік қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған болса да, автокөлік қозғалысы кезінде ӘРДАЙЫМ қауіпсіздік белбеуін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың қалпын дұрыс реттеңіз.

Балаларды тасымалдау қағидалары

12 жасқа дейінгі немесе бойы 150 см дейінгі балаларды артқы орындықта міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер бала осындай бала бекіту құрылғысына сыймаса, қауіпсіздік белбеуін бустер орындығынсыз дұрыс қолдана алмайынша, бел/иық бауы бар бустерлік орындықты міндетті түрде қолданыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтары өмірді сақтап қалуы мүмкін болғанымен, олар тым жақын отырған немесе дұрыс бекітілмеген жолаушыларға ауыр немесе өлімге әкелетін жарақат келтіруі мүмкін. Нәрестелердің, кішкентай балалардың және аласа бойлы ересектердің қауіпсіздік жастығының ашылуынан жарақат алу қаупі жоғары болады. Осы нұсқаулықтағы барлық нұсқаулар мен ескертулерді орындаңыз.

Жүргізушіні алаңдату

Жүргізушіні алаңдату, әсіресе көлік жүргізу тәжірибесі аз жүргізушілерге үлкен қауіп төндіреді және өлімге әкелуі мүмкін. Автокөлік жүргізу кезіндегі басты ереже қауіпсіздік ережелерін сақтау және автокөлік тізгінінде зейінді шоғырландыру. Жүргізушілер әлеуетті алаңдатқыш факторлардың ауқымды спектрлері туралы хабардар етілген болуы тиіс: ұйқы келу, қозғалыс кезінде әртүрлі заттарды іздеу және оларға қол созу, көлік жүргізу кезінде тамақтану және жеке күтім жасау, басқа жолаушылардың жүргізушіге кедергі келтіруі және ұялы телефондарды пайдалану. Жүргізушілер көздері мен назарын жолдан алғанда немесе көлік жүргізуден басқа нәрсеге назар аудару үшін қолдарын рульден алып тастағанда алаңдауы мүмкін.

Басқа нәрсеге көңіл аудару қаупін және жазатайым оқиғаның туындау мүмкіндігін азайту үшін:

- Мобильді құрылғыларды (мысалы, MP3-ойнатқыштар, телефондар, навигация құрылғылары және т.б.) ТЕК автокөлік тоқтап немесе көлік тұрағында тұрғанда ғана баптаңыз.
- Мобильді құрылғыларды қауіпсіздік шарттарын сақтай отырып, заңдарда рұқсат етілген жағдайларда ғана пайдаланыңыз.
- Көлік жүргізу кезінде ЕШҚАШАН СМС немесе басқа мәтіндік хабарламалар және/немесе электрондық поштаға хаттар ЖІБЕРМЕҢІЗ. Бірқатар елдерде жүргізушілерге қозғалыс кезінде мобильді құрылғыларды пайдалануға тыйым салатын заңдар бар.
- Автокөлікті басқару кезінде ЕШҚАШАН мобильді құрылғыны ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, себебі ол көлік жүргізуге кедергі келтіруі мүмкін. Жүргізуші жолаушылардың және жол қозғалысына басқа да қатысушылардың алдында жауапты болады. Қауіпсіз қозғалыс үшін қолыңызды рульге қойып, зейініңізді жолға шоғырландырыңыз.

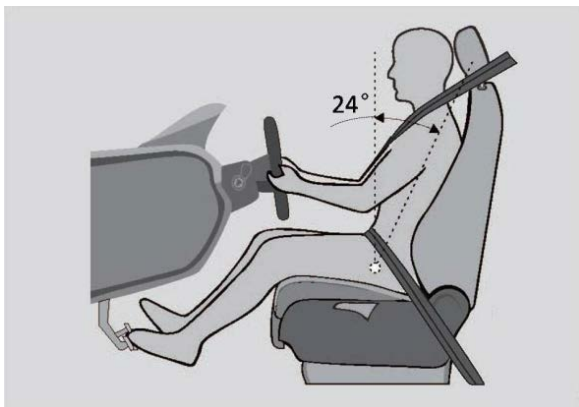
Автокөліктің жылдамдығын бақылаңыз

Белгіленген жылдамдықты асыру – соқтығысу кезіндегі жарақаттану мен өлім-жітімнің негізгі факторларының бірі. Жылдамдық артқан сайын бұл қауіп те артады, бірақ төмен жылдамдықпен қозғалу кезінде де ауыр жарақат келу қаупі бар. Максималды рұқсат етілген жылдамдыққа қарамастан, машинаны ағымдағы жағдайлар үшін қауіпсіз болғаннан тезірек үдетпеңіз.

Автокөліктің техникалық жағдайын қадағалаңыз

Шинаның зақымдалуы немесе басқа механикалық бұзылу өте қауіпті болуы мүмкін. Мұндай жағдайлардың пайда болу ықтималдығын азайту үшін шиналардағы қысымды, олардың күйін үнемі тексеріп отырыңыз, сонымен қатар автокөлікке үнемі және уақтылы жоспарлы техникалық қызмет көрсетіп отырыңыз.

Орындық



Алдыңғы орындықтың күйін ілгері-кейін реттеу және орындық арқалығының көлбеу бұрышын реттеу (орындық көпшігінің қалыңдығы есепке алына отырып) осы модельге арналып жобаланған:

- **Орындықты ілгері-кейін бағытта реттеу:** орындық жобалық күйінен 180 мм алдыға және 40 мм артқа жылжытыла алады.

- **Арқалықтың еңкею бұрышы** (тік сызық пен кеуде сызығының арасындағы бұрыш) бұл автокөлік моделіндегі алдыңғы орындық арқалығының есептелген көлбеу бұрышы 24°-ты, ал артқы орындық арқалығының есептелген көлбеу бұрышы – 26°-ты құрайды.

Орындық қалпын реттеу

Соқтығысу кезінде максималды қорғанысты тек орындықтың дұрыс қалпында және бассүйегішті, қауіпсіздік белбеуін және қауіпсіздік жастығын дұрыс пайдаланған жағдайда ғана қамтамасыз етуге болады.

Қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқышты іске қосқаннан кейін орындықтың қалпын реттеңіз:

- Орындықтың қалпын реттеңіз. Орындық пен оның арқалығы дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз. Арқалықты тым қатты еңкейтпеңіз;
- Бассүйегіштің биіктігін реттегенде оның ортасы құлақтың жоғарғы бөлігінің деңгейінде болуы керек. Реттеген соң бассүйегіштің қажетті күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз;
- Жүргізуші орындығын рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта болатындай етіп реттеңіз. Рульдің көлбеу қалпын қауіпсіздік жастығы жүргізушінің кеуде бөлігіне тікелей қарама-қарсы болатындай етіп реттеңіз;
- Арқалықтың күйін реттеңіз: тұзу отыру керек, арқаңыз орындықтың арқалығына толығымен тиіп тұруы қажет;

- Қауіпсіздік белбеуін тағыңыз, («Қауіпсіздік белбеулері» бөлімін қараңыз).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы кезінде орындықтың қалпын реттеуге жол берілмейді. Бұл орындықтың кездейсоқ қозғалуына байланысты автокөлікті басқара алмай қалуға немесе жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың астына бөгде заттарды қоймаңыз. Олар орындықтың бекіту механизмін зақымдауы мүмкін және/немесе орындықтың күйін реттеу тұтқасын кездейсоқ басып жіберіп, орындық жылжып кетуі және автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін. Сонымен қатар бұл орындықты реттеу механизмін зақымдауы мүмкін.
- Орындық көпшігіне қосымша тыстар немесе қаптамалар орналастырмаңыз. Орындықтың бетіне қойылған қаптаманың дұрыс емес өлшемі, пішіні немесе орналасуы алдыңғы орындықтың SBR ақауларына әкелуі мүмкін (қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту).

Алдыңғы орындықты механикалық реттеу ✖



1. Орындықтың қалпын ілгері-кейін реттеу

Орындық астындағы реттеу иінітірегінің ① ортаңғы бөлігін жоғары қарай тартыңыз және оны ұстап тұрып, орындықты қажетті қалыпқа сырғытыңыз. Реттеу тұтқасын жіберіңіз.

2. Орындықтың биіктігін реттеу тұтқасы ✖

Орындық биіктігін реттеу үшін орындықтың биіктігін реттеу тұтқасын ② жоғары тартыңыз немесе төмен басыңыз.

3. Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу

Арқалықтың еңкею бұрышын реттеу тұтқасын ③ жоғары тартыңыз да, оны қажетті бұрышпен реттеу үшін арқалыққа шалқайыңыз, содан кейін тұтқаны жіберіңіз.

Алдыңғы электрмеханикалық жолмен реттеу ✖



1. Орындықты қалпы мен биіктігі бойынша реттеу

Басқару ауыстырып қосқышын ① қажетті бағытқа қарай басыңыз (күйі және биіктігі бойынша) да, жіберіңіз. Орындық тоқтап, бекиді.

2. Алдыңғы орындық арқалығының еңкеюін реттеу

Орындық арқалығының күйін басқару ауыстырып қосқышын ② қажетті күйге қарай еңкейтіңіз де, қажетті еңкею бұрышына жеткен кезде жіберіңіз. Орындық арқалығы тоқтап, бекиді.

Орындықтардың (сенсорлық экран) ✖

жылытқышы



Жүргізушінің және алдыңғы жолаушының орындықтарының жылытқышын басқару пернелері интеллектуалды көп функциялы дисплейде орналасқан.

Дисплейде кондиционерді басқару жүйесіне тез қол жеткізу түймесін басыңыз, сонда климат-контроль жүйесін басқару интерфейсі көрсетіледі, онда орындықтардың жылытқышының баптаулары көрсетіледі.

Жылытқыш түймесін бір рет басыңыз, екі бақылау индикаторы жанады және орындықтарды жылыту функциясы «High» максималды қуатпен істеу режимінде іске қосылады. Жылыту ауыстырып қосқышын қайта басқанда бір индикатор жанады да, орындықтарды жылыту функциясы «Low» төмен қуатпен істеу режиміне ауысады. Жылыту

пернесін 3 рет басқан кезде индикатор сөніп, жылыту функциясы өшіріледі.

Жылыту режимін жүргізуші және/немесе жолаушы бір мезгілде немесе бөлек-бөлек қоса алады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықты жылыту функциясын ұзақ уақыт қолданған кезде қызып кету, күйік шалу немесе өртену қаупі туындауы мүмкін. Әсіресе орындықтарды жылыту функциясын ұзақ уақыт қолданған кезде абайлаңыз. Орындықтар жылытқышының ауыстырып қосқышының күйін қазіргі сәттегі шынайы мән-жайға сәйкес қолданыңыз.

Орындықтарды жылыту функциясын пайдалану кезінде келесі жолаушыларға ерекше назар аудару ұсынылады:

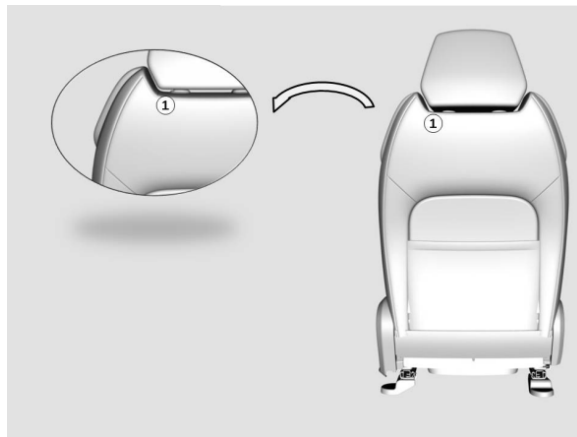
- Егде жастағы адамдар, сәбилер, балалар, науқастар, мүгедектер және жүкті әйелдер;
- Терісі аса сезімтал жолаушылар;
- Шаршау күйіндегі, мас күйдегі немесе дәрі-дәрмектердің (мысалы, ұйықтататын дәрі немесе суық тиюге қарсы дәрі) әсерінен ұйқылы күйдегі адамдар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылыту функциясы қосылған кезде орындықты көрпемен, жастықпен немесе басқа да жылу оқшаулағыш заттармен жаппаңыз.

Бассүйегіштерді реттеу



Бассүйегіштің күйін жоғары қарай реттеу: бассүйегішті жоғары қарай қажетті деңгейге дейін көтеріңіз.

Бассүйегіштің күйін төмен қарай реттеу: бекіткішті ① басыңыз және оны ұстап тұрып, бассүйегішті қажетті биіктікке түсіріңіз.

Бассүйегішті шығару: ① бекіткішін басыңыз да, оны ұстап тұрып, бір мезгілде бассүйегішті жоғары көтеріп, шығарып алыңыз.



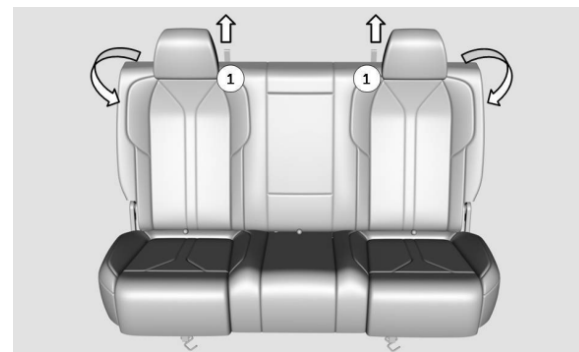
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік жүріп келе жатқан кезде бассүйегішті реттемеңіз.
- Бассүйегіштің қорғаныш функциялары мүмкіндігінше адамның басына жақын болған кезде тиімдірек болады. Жастықтарды орындықтың арқалықтарына қоймаңыз.

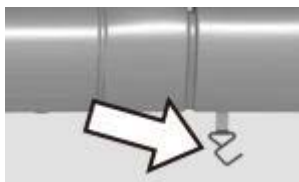
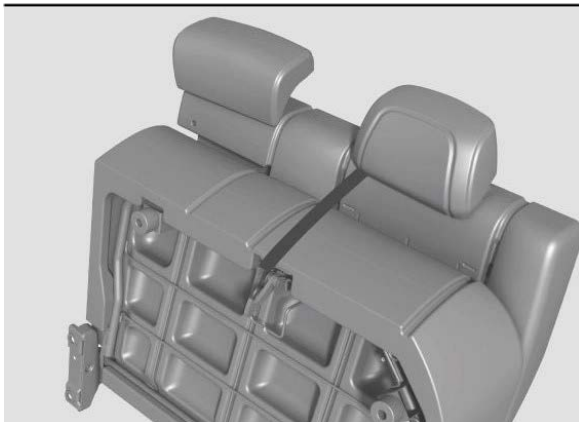
- Бассүйегіштер тиісті күйге орнатылған кезде ғана автокөлікті жүргізуге рұқсат.

Артқы орындықтарды жазу

1. Арқалық бекіткішін ① жоғары көтеріңіз. Арқалықты бұғаттан шығарғаннан кейін оны алдыға еңкейтіңіз де, екінші қатар орындықтарының арқалығын жинаңыз. Артқы орындықтың сол және оң жақ кіріктірілген кергіш белбеулерін бірге ағыту қажет.



2. Орындық көпшігін бұғаттан шығару үшін бауынан тігінен тартыңыз, орындық көпшігін жоғары қарай көтеріңіз және ілмегімен бассүйегіштің бағыттаушына бекітіңіз.



ҚАУІПСІЗДІК БЕЛБЕУЛЕРІ

Қауіпсіздік белбеулері — жүргізуші мен жолаушыларды жол-көлік оқиғалары болған кезде ауыр жарақаттардан қорғайтын тиімді құрал.

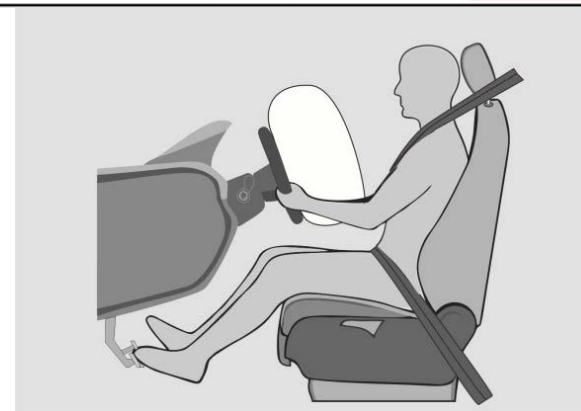
Соқтығыс орын алған немесе автокөлік күрт тежеген жағдайда үлкен инерция күші пайда болады. Мұндай жағдайда қауіпсіздік белбеулері жүргізуші мен жолаушыларды орындықтарда ұстап қалып, автокөлік салонының ішкі элементтеріне соғылудың алдын алады және кинетикалық энергияның көп мөлшерін сіңіреді, осының арқасында жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу қаупі азаяды.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу максималды қорғау мақсатында қауіпсіздік жастықтарының дұрыс жұмыс істеуіне қажетті маңызды бастапқы шарт болып табылады.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс пайдаланбау және дұрыс жайғаспау салдары төтенше жағдай туындаған кезде шұғыл тежеу және / немесе қауіпсіздік жастығының лезде іске қосылуының нәтижесінде жүргізуші мен жолаушылардың бас, мойын және дененің басқа қорғалмаған бөліктеріне жарақат келтіруі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік жүріп келе жатқанда орындықты жинамаңыз. Бұл орындықтың кездейсоқ қозғалып кетуінің салдарынан жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Орындық көпшігін орнатқаннан кейін оны жоғары-төмен жеңіл ырғап көріңіз. Орындық көпшігінің сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Орындық көпшігін орнатқаннан кейін қауіпсіздік белбеуі тоғасының орындық көпшігінде орналасқанына көз жеткізіңіз.



Қауіпсіздік деңгейін жоғарылату үшін қозғалысты бастау алдында қауіпсіздік белбеулерін пайдалану кезінде:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс және сенімді түрде тағу керек;
- Орындықты дұрыс күйге келтіру керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулері мен оның бөліктерінің күйін үнемі тексеріп отырыңыз. Зақымдалған немесе істемейтін қауіпсіздік белбеулерін дереу ауыстырыңыз.

Әр орындықтағы қауіпсіздік белбеуі тек бір жолаушыға ғана пайдалануға арналған.

ЖКО нәтижесінде қажалған, зақымданған жерлер пайда болған жағдайда және ауыр жүктемеге ұшырағаннан кейін белбеулер міндетті түрде ауыстырылуы керек.

Қауіпсіздік белбеулерін өзіңіз бөлшектемеңіз және / немесе өзгертпеңіз! Жөндеу немесе ауыстыру қажет болған CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Бекітілген қауіпсіздік белбеулерін қыспаңыз, майыстырмаңыз, бұрамаңыз немесе өткір заттарға тигізбеңіз;

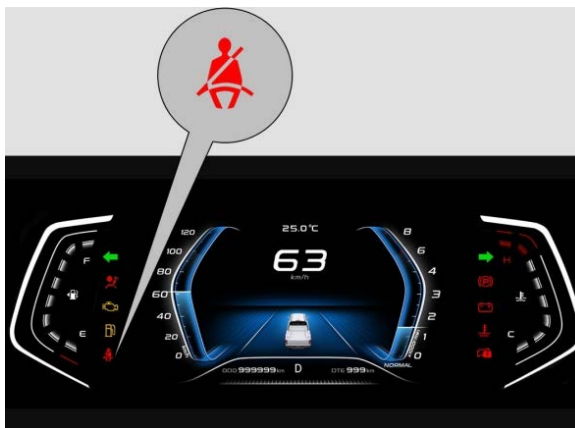
Белбеудің таспасына зақым келтірмеу үшін өткір немесе сынғыш заттарды бекіту үшін қауіпсіздік белбеуін пайдаланбаңыз;

Тым үлкен көлемді киім белбеудің дұрыс жұмысын бұзуы мүмкін;

Қауіпсіздік белбеулерін таза ұстаңыз. Ластанған белбеулер белбеуді автоматты түрде тарту құрылғысының жұмысын қиындатады; Қауіпсіздік белбеуінің құлпына қағаз, киім немесе бөгде заттардың түспегеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, белбеуді дұрыс тағу және бекіту мүмкін емес.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізуші мен алдыңғы жолаушыға қауіпсіздік белбеулерін бекіту қажеттілігін еске салады.



Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің бақылау шамы жанады.

Егер жүргізуші және / немесе алдыңғы жолаушы қозғалыс кезінде қауіпсіздік белбеулерімен бекітілмеген болса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы ескертуші дыбыс сигналымен бірге жануды жалғастырады.

Егер жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы 5 минут ішінде қауіпсіздік белбеуімен бекітілмесе, ескерту сигналы өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

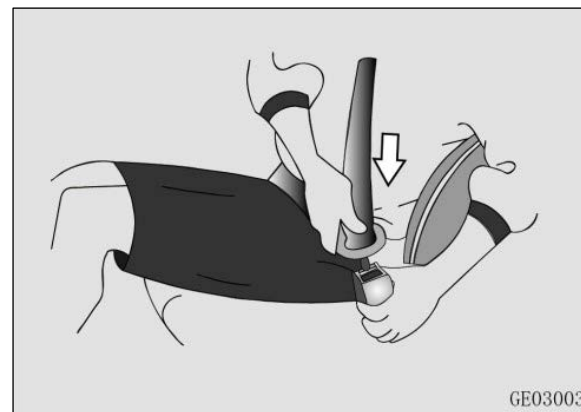
Егер тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жоғарыда көрсетілген қисынға сәйкес жұмыс істемесе, бұл оның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу

Үш нүктелі белбеудің бел аймағын белге емес, жамбасқа мүмкіндігінше төмен орналастырыңыз; белбеудің иық бөлігін дене корпусының үстіне, кеуде арқылы орналастырыңыз. Қауіпсіздік белбеуін қолтық астынан немесе дененің артынан өткізбеңіз.

Қауіпсіздік белбеуін тағу

1. Белбеуді бірқалыпты түрде ілгек тілшігінен асырып созыңыз;
2. Белбеудің иық бөлігін иық арқылы, ал бел бөлігін жамбастан өткізіңіз;
3. Ілгекті белбеудің бекітілгенін растайтын сырт еткен дыбыс естілгенше қауіпсіздік белбеуінің айылбасына салыңыз. Белбеудің айналмауын қадағалаңыз.

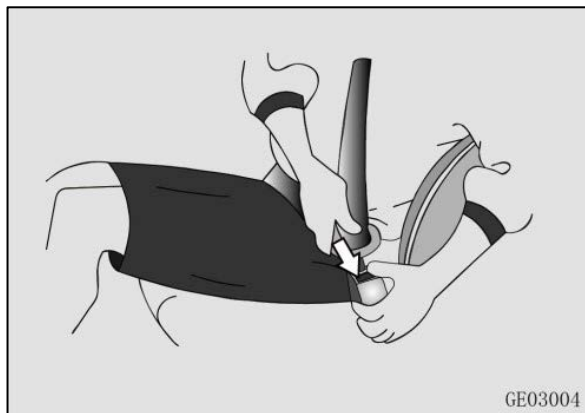


GE03003

Қауіпсіздік белбеуін ағыту

Қауіпсіздік белбеуін ағыту үшін құлыптың қызыл түймесін басыңыз. Бұл кезде тілшік құлып ұясынан серіппе арқылы итеріліп шығарылады.

Белбеудің толық тартылуын қамтамасыз ету үшін оны тілшігінен қолыңызбен ұстап бағыттаңыз.



GE03004

Балаларға арналған қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Осы автокөлік моделінің қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. 12 жасқа дейінгі балалар үшін 12 жасқа дейінгі балаларға арналған ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін арнайы бала бекіту жүйесін пайдалану ұсынылады («Балалар қауіпсіздігі» – «Бала бекіту құрылғысы» бөлімін қараңыз).

Егер бала бекіту құрылғысы үшін ересек болса, оны артқы орындықта қауіпсіздік белбеуімен бекітіп тасымалдаңыз.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеуін пайдалануы

Жүкті әйелдер қауіпсіздік белбеуінің бел аймағын мүмкіндігінше ыңғайлырақ және жамбасқа төмен қарай орналастыра отырып қолдануы керек.

Белбеудің иық бөлігін иықтан өткізіп, іштің үстінде тұрған белбеу таспасын жылжытыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеулерін қолданар алдында дәрігерден сақтық шаралары туралы кеңес алыңыз. Жүкті әйел мен оның баласының қауіпсіздігі үшін қауіпсіздік белбеулерін пайдаланған кезде сақтық шараларды сақтау бойынша дәрігердің ұсыныстарын бұлжытпай орындаңыз, қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз.

Зардап шеккендер мен мүгедектер үшін қауіпсіздік белбеуін пайдалану

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдаланыңыз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі

Қауіпсіздік белбеуінің күшін шектеу

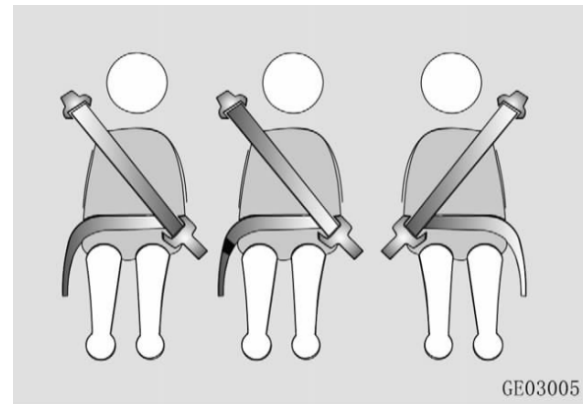
Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулерінің алдын ала кергіштері күшті реттеу функциясымен жабдықталған.

Күшті бетпе-бет қатты соқтығысу болған жағдайда белбеудің кеудеге қысымы белгіленген мәннен асып кетсе, белбеуді тарту механизмі белбеудің жолаушының кеудесіне түсіретін қысымын және белбеудің кеудесін қысуынан

болатын жарақатты азайту үшін белбеудің белгілі бір ұзындығын босатады.

Артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері

Артқы қатардағы орындықтар үш нүктелі қауіпсіздік белбеулерімен жабдықталған. Артқы қатардағы жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағуы керек. Қауіпсіздік белбеуінің айылбасы орындықтың көпшігінде арқалықтың жанында орналасқан. Белбеуді қолданған кезде тоғасын суырып алу қажет. Автокөлік тоқтағаннан кейін қауіпсіздік белбеуін ағытыңыз және қауіпсіздік белбеуінің тоғасын орындықтың тоғаға арналған ойығына ұқыппен жинап қойыңыз.



GE03005

ЕСКЕРТПЕ

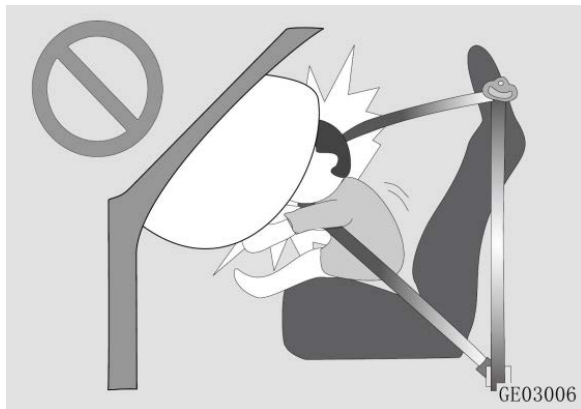
Екінші қатар орындықтарының ортаңғы қауіпсіздік белбеуінің үстіңгі және астыңғы бекіту нүктелерінің арасында (ажыратылатын) бекітуге арналған тоға қарастырылған. Белбеуді тақпас бұрын тоғаны қыстыру қажет. Тез оралғаннан

кейін қауіпсіздік белбеуінің кептеліп қалуына жол бермеу үшін қауіпсіздік белбеуін босатқан немесе ағытқан кезде белбеудің инерциялық шарғыға біркелкі оралуына назар аудару қажет.

Егер артқы орындықтың арқалығын немесе орындық көпшігін бүктеп жинау кезінде қауіпсіздік белбеуінің тоғасы орындық көпшігінің ойығынан түсіп қалса, орындық көпшігін шамамен 45°-қа бұрыңыз, тоғаны шығарып алыңыз да, орындық көпшігіндегі арнайы қарастырылған орнына қайта сұғыңыз.

БАЛАЛАРДЫ ТАСЫМАЛДАУ ҚАУІПСІЗДІГІ

Балаларды тасымалдау қағидалары



12 жасқа немесе бойы 150 см-ге дейінгі балаларды екінші қатары орындығында міндетті түрде бала бекіту құрылғысын пайдалана отырып тасымалдау керек. Егер бала 3 жастан асқан және оны бойы бала бекіту құрылғысы үшін үлкен болса, міндетті түрде қауіпсіздік белбеуін пайдалану қажет.

Балаларды автокөліктің ішінде жалғыз қалдырмаңыз, себебі олар:

- Есікті ашып жіберіп, басқа адамдарға немесе жол қозғалысы қатысушыларына қауіп төндіруі;
- Автокөліктен шығып кетіп, басқа автокөліктердің қозғалысына кедергілер тудыруы немесе өзіне зиян келтіруі;
- Жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупін тудыратын автокөліктің қозғалысына себепкер болуы мүмкін.

Жабық және құлыпталған автокөліктің іші қызып кетіп, балалар көліктен шыға алмай қалған жағдайда бұл олардың ауыр жарақат алуына немесе тіпті өліміне әкелуі мүмкін. Бала автокөлікке бөтен адамдардың кіріп кетуі ықтималдығына байланысты басқа да жарақаттар алуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Балаларды тіпті өте қысқа уақытқа да автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Автокөлік қозғалысы кезінде баланы тізеге

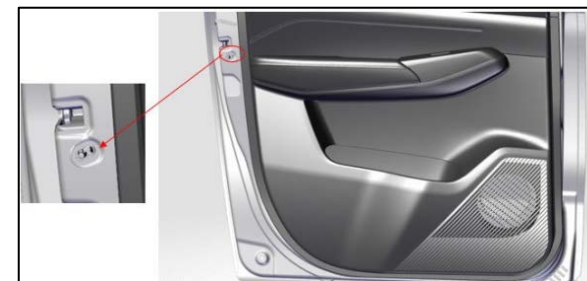
отырғызып немесе қолға алып тасымалдауға тыйым салынады. Мыналарға тыйым салынады:

- Баламен бірге бір қауіпсіздік белбеуін пайдалану.
- Екі немесе одан да көп жолаушының бір белбеуін бірге пайдалану.

Қауіпсіздік белбеуінің күйін ауық-ауық тексеріп отырыңыз, өйткені бала қозғалғанда, белбеудің дұрыс күйі өзгеруі мүмкін.

Балалардың қауіпсіздігі үшін есіктердің құлыптарын бұғаттау

Артқы бүйір есіктердегі балаларға арналған қауіпсіздік құлпы артқы бүйір есіктерді өздігінен құлыптай алады. Құлыпты іске қосқан кезде артқы бүйір есіктерді ішінен ашу мүмкін емес. Оларды тек сыртынан ашуға болады.



Іске қосу: артқы бүйір есіктің бүйір жағындағы балаларға арналған қауіпсіздік құлпын бекітілген күйге бұраңыз. Іске қосылғаннан кейін құлыптың дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Сөндіру: Артқы бүйір есіктің қапталындағы балаларға арналған қауіпсіздік құлпын ашық күйге құлпын ашу күйіне бұраңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер бала автокөліктің ішінде болса, әрдайым қауіпсіздік құлпын қосып қойыңыз. Олай болмаған жағдайда бала есікті ашып жіберіп, өзіне және/немесе басқа адамдарға/жол қозғалысы қатысушыларына зиян келтіруі мүмкін.

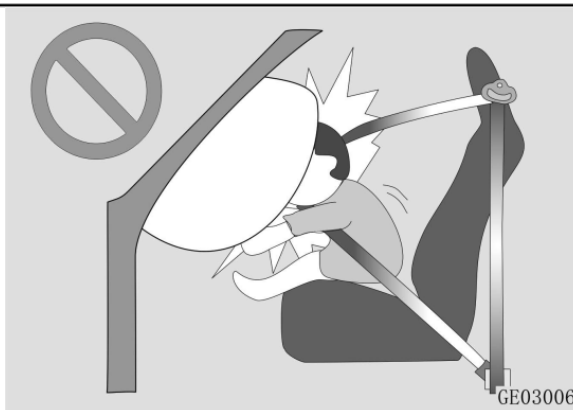
Бала бекіту құрылғысы

Ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолдануға кеңес береміз.

Тиісті бала бекіту құрылғысын таңдау және сатып алу үшін баланың бойын, жасын және салмағын ескеру қажет.

Бала бекіту құрылғысын құрылғы өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікпен орнатыңыз және пайдаланыңыз.

Егер бала бекіту құрылғысы дұрыс орнатылмаса және/немесе қолданылмаса, балаға ауыр, мүмкін өлімге жетелейтін жарақат келтірілуі мүмкін.



Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс жүрісіне теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын **ЕШҚАШАН орнатушы болмаңыз**. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл ауыр жарақатқа немесе баланың өліміне әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бала бекіту құрылғысын тек екінші қатардағы орындықтардың шетіне орнатуға болады. Бала бекіту құрылғысын алдыңғы жолаушы орындығына орнатуға қатаң түрде тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын артқы орындықтың арқалығын бекітіңіз.

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ілгері-кейін, солға және оңға қарай жұлықп көріңіз. Рұқсат етілген люфт 25 мм-ден аспауы тиіс.

Әр қолданар кезде бала бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілетін құрылғылар үшін қауіпсіздік белбеуі құрылғы арқылы бұралмай өтетінін, ал қауіпсіздік белбеуінің ілмегі белбеудің тоғасына бекітілгенін тексеріңіз.

Бала бекіту құрылғысының астына немесе артына жастықтарды немесе басқа заттарды төсеуге тыйым салынады.

Егер бала бекіту құрылғысы күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыраса, онда қауіпсіздік белбеуі мен құрылғының өзі қызып, бала күйіп қалуы мүмкін. Қолданар алдында орындық тысы мен тоғасының температурасын тексеріңіз.

Егер сіз бала бекіту құрылғысын пайдалануды жоспарламасаңыз, оны бекіту жүйелері арқылы автокөлікке бекітіңіз немесе шешіп алыңыз.

Егер қауіпсіздік жүйесі немесе бекіту жүйесі апаттың нәтижесінде зақымдалған немесе ақаулы болса, диагностикалау және/немесе

жөндеу/ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы қосулы алдыңғы жолаушы орындығына қозғалыс жүрісіне теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын **ЕШҚАШАН орнатушы болмаңыз**. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылса, бұл ауыр жарақатқа немесе баланың өліміне әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Баланың дене бітімі мен салмағына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолданыңыз. ISOFIX бекіту жүйесін тек ISOFIX жүйесімен жабдықталған бала бекіту құрылғылары үшін пайдаланыңыз.

ISOFIX бекіту жүйесіне ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған қауіпсіздік белбеулерін, бала орындығын немесе кез келген басқа құрылғыны жалғамңыз.

Бала орындығының орналасуы мен оны бекіту тәсілін А.1 және А. 2 кестелерінде көрсетілген деректерге сәйкес ескеру қажет.

ISOFIX ЖҮЙЕСІ

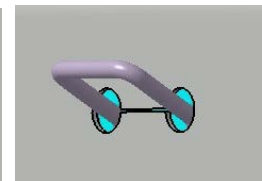
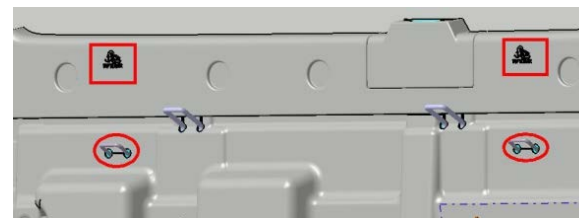
ISOFIX – бұл екінші қатардағы орындыққа бала бекіту құрылғысын бекітуге арналған стандартты жүйе.



ISOFIX төменгі бекіту нүктелері: ISOFIX спецификацияларына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларының астыңғы бекіту нүктелері артқы орындықтың арқалығы мен көпшігінің түйіскен жерінде орналасқан және шанақтың еденіне бекітілген. «ISOFIX» белгілемесі арқалықтың астыңғы жағында, қырында орналасқан, бала бекіту құрылғысының бекіту нүктелерін тезірек табуға көмектеседі.



ISOFIX үстіңгі бекіту нүктелері: ISOFIX спецификацияларына сәйкес келетін бала бекіту құрылғыларының үстіңгі бекіту нүктелері автокөлік шанағының артқы қабырғасында орналасқан. ISOFIX таңбаламасы шанақтың артқы бөлігінің әрлемесінің үстіңгі панеліне басылған. «ISOFIX» белгілемесі бала бекіту құрылғыларының бекіту нүктелерін тез табуға көмектеседі.



**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Бір ISOFIX бекіткішіне бірден бірнеше бала бекіту құрылғысын бекітпеңіз. Жүктеме дұрыс бөлінбейтіндіктен, бекіткіштер сынып кетіп, соның салдарынан бала ауыр жарақат алуы немесе тіпті мертігуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Бала бекіту құрылғысын автокөліктің орындығына сенімді бекіту үшін бассүйегішті көтеріп қою немесе шешіп алу қажет болуы мүмкін.

Егер бала бекіту құрылғысы жоғарғы бекіту нүктесінде белбеумен бекітілетін болса, онда белбеуді бассүйегіштің екі бағыттауышының арасына өткізу керек.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын ISOFIX бекіткіштеріне еркін қол жететінін тексеріңіз. ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған бала бекіту құрылғысының жүктемесіне есептелген және төтеп береді. Бекіткіштерге қауіпсіздік белбеулерін, арқандарды және басқа заттарды немесе құрылғыларды бекітуге тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғыларының қолданылуы

А.1 кестесі. Бала бекіту құрылғысының әртүрлі орындарда қолданылуы

Салмақ санаты	Орындықтың күйі (немесе басқа күйлер)		
	Алдыңғы жолаушы орындығы	Екінші қатардағы орындықтың шеткі орындары	Екінші қатардағы орындықтың шеткі орындары
0 санаты (10 кг шамасынан кем)	X	U/L	X
0+ санаты (13 кг шамасынан кем)	X	U/L	X
I санат (9-18 кг)	X	U/L	X
II санат (15-25 кг)	X	U/L	X
III санат (22-36 кг)	X	U/L	X

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:

U: салмақ санатына сәйкес класы әмбебап бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;

oUF: салмақ санатына сәйкес алға қаратылған класы әмбебап бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;

L: тізімдегі арнайы бала бекіту жүйесі үшін қолданылады. Мұндай бекіту құрылғылары арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін;

B: салмақ санатына сәйкес интеграцияланған бала бекіту жүйесі үшін қолданылады;

X: орындық бала бекіту жүйесі үшін барлық топқа қолданылмайды.

А. 2 кестесі ISOFIX бекіткіші бар бала бекіту құрылғыларын орнату

Салмақ санаты	Өлшем санаты (*)	бекіткіш (бекітпе)	ISOFIX жүйесінің автокөліктегі орналасуы		
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы қатардағы шеткі орындықтар	Артқы қатардағы ортаңғы орындық
Тасымалданатын бесік	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0 санаты (10 кг шамасынан кем)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0+ санаты (13 кг шамасынан кем)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
1-санат (9-18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
II санат (15-25 кг)		(1)	X	X	X
III санат (22-36 кг)		(1)	X	X	X

(1): ISO/XX өлшемдерінің санатына сәйкес (A-G) деп таңбаланбаған бала бекіту жүйесі үшін автокөлік өндірушісі тиісті салмақ тобының негізінде әр салмақ санатына сәйкес әр орындық үшін ұсынылған арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесін көрсетуі керек.

Кестедегі әріптік белгілердің мәні:

IUF – бұл өлшемді кластың ISOFIX жалпы алға бағытталған бала бекіту жүйесіне қатысты қолданылады.

IL – тізімдегі балаларды қорғау үшін арнайы ISOFIX бала бекіту жүйесіне қатысты. Мұндай бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап ISOFIX жүйелері болуы мүмкін.

X – ISOFIX күйі осы салмақ класында және/немесе өлшем санатында ISOFIX жабдығына/бала бекіту жүйесіне қолданылмайды.

(*) – ISOFIX өлшем класы ISOFIX бала орындықтарында көрсетілген «А» мен «G» аралығындағы бас әріптермен белгіленеді.

AIRBAG ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ

Қауіпсіздік жастығы — қосымша бекіту жүйесінің (SRS) элементі.

SRS жүйесі қауіпсіздік белбеулеріне көмекші құрал және оларды толығымен алмастыра алмайды. Көлік қозғалысы барысында әрдайым қауіпсіздік белбеулерін тағып отырыңыз. Қозғалысты бастамас бұрын орындықтың күйін дұрыс реттеңіз («Орындық» бөлімін қараңыз).

Күрделі соқтығысу жағдайында ашылған кезде жүргізуші мен жолаушылардың жарақат алу ықтималдығын төмендету үшін қауіпсіздік жастығы жолаушы мен автокөлік салонының ішкі қаптамасының арасында буфер түзеді.

ЕСКЕРТУ

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫН ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

ӘРҚАШАН, әр сапар кезінде жүргізушіге және барлық жолаушыларға қауіпсіздік белбеулерін тағу қажет. Балаларды тасымалдаған жағдайда әрбір жолы бала бекіту құрылғысын қолданыңыз. Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс қолданбаған жағдайда немесе жолаушылардың ішінен әлдебіреу қауіпсіздік белбеуін таппаған болса, тіпті қауіпсіздік жастықтары іске қосылған күннің өзінде күрделі жарақаттар алып қалуы немесе соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастықтарының ашылуынан кісі өлімі орын алуы мүмкін. Баланы ЕШҚАШАН алдыңғы жолаушы орындығындағы бала бекіту құрылғысына немесе бустер автоорындығына отырғызып тасымалдамаңыз. Ашылып жатқан қауіпсіздік жастығы нәрестеге немесе бүлдіршінге қатты соғылуы мүмкін, бұл күрделі немесе өмірге

қауіпті жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Артқы орындыққа отырғызып тасымалдағанда 12 жастан кіші балаларға әрдайым қауіпсіздік белбеуін тағыңыз. Бұл кез келген жастағы балаларды тасымалдау үшін ең қауіпсіз орын. Егер 12 жастағы және одан үлкен баланы алдыңғы орындыққа отырғызып тасымалдау қажет болса, ол тиісті түрде қауіпсіздік белбеуін тағуы, ал орындық артқа қарай мүмкіндігінше шегіндірілген болуы тиіс.

Барлық жолаушылар орындық көпшігінің ортасында тұзу отыруы, орындық арқалығы тік күйге келтірілген, қауіпсіздік белбеуі тағылған болуы тиіс. Автокөлік толық тоқтаған және қозғалтқыш өшірілген сәтке дейін аяқтар ыңғайлы күйде алдыға созылады, табандар еденге қойылады. Егер апат кезінде жолаушылар басқа қалыпта отырған болса, лезде ашылатын қауіпсіздік жастығы жолаушыларға қатты соғылуы мүмкін, бұл күрделі немесе өмірге қауіпті жарақаттарға алып келеді.

Қозғалыс кезінде жүргізуші және жолаушылар қауіпсіздік жастықтарына жақын отырмауы немесе оларға қарай еңкеймеуі, сондай-ақ есікке немесе орталық консольге сүйенбеуі тиіс. Орындықты автокөлікті бақылауда ұстау қалпыңызды сақтай отырып, алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алысырақ жылжытыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары осы автокөлік моделі үшін арнайы конфигурацияланған. Басқа нұсқалармен немесе үлгілермен ауыстыруға болмайды, әйтпесе, бұл қауіпсіздік жүйесінің бұзылуына және жарақат алуға әкеледі. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік 10 жыл пайдаланылғаннан кейін оның дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтарының бүкіл жүйесін ауыстыру қажет. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. SRS жүйесінің элементтерін, қауіпсіздік жастықтарын және тиісті компоненттерді алып тастауға, бөлшектеуге, өзгертуге, жөндеуге немесе модификациялауға (ұрып-соғуға, кесуге немесе өртеуге) тыйым салынады, өйткені бұл SRS жүйесінің істен шығуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін, осылайша жүргізуші мен жолаушылардың қажетті қауіпсіздігі қамтамасыз етілмейді. Апат болған жағдайда – бұл дұрыс іске қосылмауына немесе абайсызда ашылып кетуіне, ауыр шығындарға немесе жарақаттарға әкелуі мүмкін!

SRS бекіту жүйесінің кез келген ақауы анықталған жағдайда диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жарақат алмау үшін қауіпсіздік жастығын өз бетінше тексермеңіз немесе жөндемеңіз!

Қауіпсіздік жастықтарының орналасқан жері AIRBAG белгісімен көрсетілген. Жастықтар ашылатын беттерді жаппаңыз және осы аймаққа ешқандай заттарды қоймаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолаушы мен қауіпсіздік жастығының арасына адамдарды, жануарларды отырғызуға немесе бөгде заттарды орналастыруға тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде күйіп қалу немесе тұтану қаупін болдырмау үшін қозғалыс барысында темекі шекпеңіз.

12 жасқа дейінгі балаларды екінші қатардағы орындықтарға арнайы бала бекіту құрылғысына отырғызып тасымалдаңыз.

SRS жүйесі жұмысының сипаты

SRS жүйесі автокөліктің қуат көзі қосылған кезде ғана белсенді болады («ON» күйі). Қауіпсіздік жастығы қажет болған жағдайда ашылады. SRS жүйесінің бақылау шамы жарамды болуы шарт («Аспаптар тақтасы» – «Сигнал шамдары мен индикаторлары» бөлімін қараңыз).

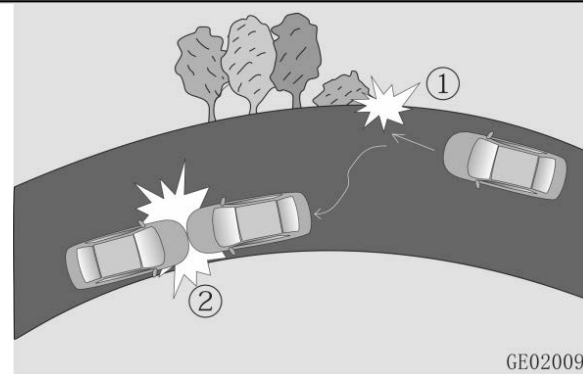
Автокөлік шанағының зақымдану дәрежесі қауіпсіздік жастықтарының ашылуына әсер етпейді. Автокөліктің соқтығысу фактісі қауіпсіздік жастығының міндетті түрде іске қосылу шарты емес. Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде ашылмауы керек. Олар соқтығысу кезіндегі автокөліктің қозғалу жылдамдығы, соқтығысу бұрышы және соқтығысу кезіндегі баяулау жылдамдығы сияқты, бірақ олармен шектелмейтін бірқатар факторлардың жиынтығы болған кезде ашылады.

Автокөлік қатты және пішіні өзгермейтін заттарға соқтығысқанға қарағанда, қозғалмалы немесе пішіні өзгертін, әсер ету күшін сіңіретін нысандарға (қорғаныш қоршауы немесе ағаш

сияқты) соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының ашылу жылдамдығы жоғарылау болады.

Егер соқтығысу шұғыл тежеу кезінде орын алса, онда соқтығысу кезіндегі соққы күші қауіпсіздік жастығының ашылуы үшін жеткілікті болмауы мүмкін, сондықтан осындай жағдайларда қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы ықтимал.

Автокөлік бірнеше рет соқтығысқан жағдайда іске қосылу талаптары орындалған кезде қауіпсіздік жастықтары тек бір рет қана ашылады. Шамалы соққы күшімен бірнеше рет соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін (①), алайда кейінгі қатты соқтығыс болған кезде олар ашылу үшін қажетті соққы күшіне жеткенде іске қосылуы мүмкін (②).



GE02009



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

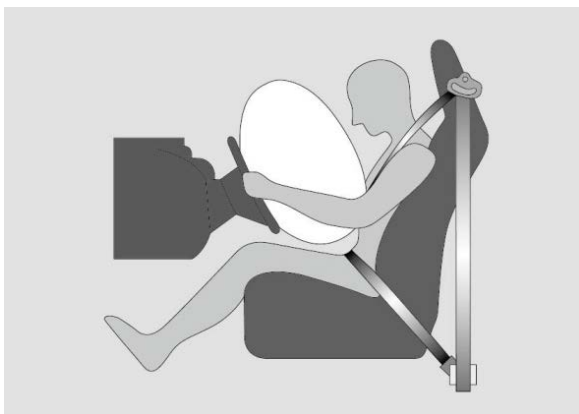
SRS жүйесі мен қауіпсіздік жастықтарының ақаусыз екеніне көз жеткізіңіз. Жүйе индикаторының шамы ақаулы болса, диагностикалау және/немесе жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Әйтпесе, соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы іске қосылмауы мүмкін, бұның салдарынан ауыр зақым және/немесе жарақат келуі мүмкін.

Егер автокөлік су кедергісінен өтсе және/немесе автокөлік салоны дымқылданған болса, қауіпсіздік жастықтарының контроллері дұрыс жұмыс істемей қалмас үшін оны диагностикалау және/немесе жөндеу мақсатында CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз. Әйтпесе, бұл кездейсоқ іске қосылу немесе қауіпсіздік жастықтарының ашылу алгоритмінің бұзылуы салдарынан жазатайым жағдай орын алуы және/немесе жарақаттар келтірілуі мүмкін.

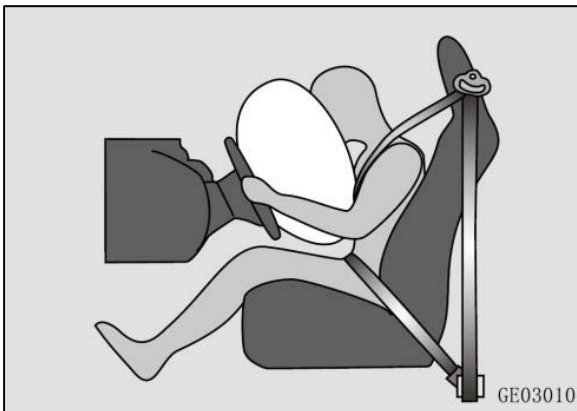
SRS жүйесінің жұмыс принципі

Автокөліктің кез келген қауіпсіздік жүйесінің мақсаты – соқтығысу кезінде жолаушылардың қозғалысын бәсеңдетіп, оларға өте аз жарақат келтіру.

1. Автокөлік соқтығысқан кезде SRS жүйесінің датчигі соққы күшін анықтайды. Егер ол белгіленген мәннен асып кетсе, қауіпсіздік жастығының контроллеріне жастықтардың ашылуына жауап беретін сигнал беріледі;
2. Контроллерден сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастығы үрленіп ашылып, адам денесі мен салонның элементтері арасында қорғаныс кеңістігін жасайды;



3. Қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздік жастықтарымен бірге соққы күшін сіңіреді, бас пен жоғарғы денені ықтимал зақымданудан және/немесе жарақаттан қорғайды.



4. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін адамға тиетін әсерді азайту үшін тез жиырылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары ашылғанда тарс еткен дыбыс естіліп, түтін шығады – бұл пиропатронды (газ генераторын) іске қосқан кездегі әдеттегі процесс.

Ашылған кезде шығарылатын түтін мен ұнтақ улы емес, бірақ ол тыныс алуды қиындатады және/немесе теріні тітіркендіруі мүмкін. Салонды желдету үшін терезелерді дереу ашыңыз. Көзіңізді, барлық кесілген жерді және/немесе жараларды жақсылап жуыңыз.

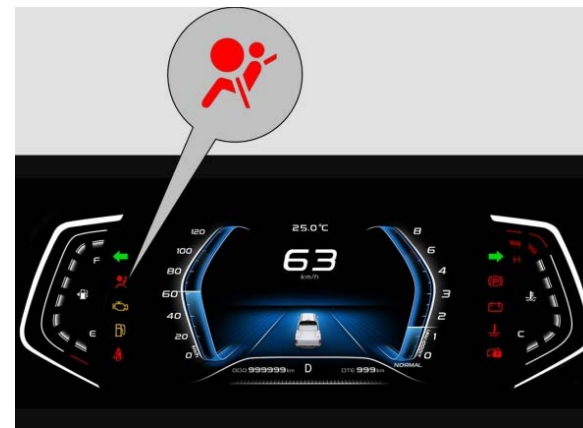
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін SRS жүйесінің кейбір компоненттері өте ыстық болуы мүмкін. Оларды суығаннан кейін ғана ұстаңыз. Егер абайсызда қолыңыз тиіп кетсе, инфекцияның немесе аллергияның алдын алу үшін дереу мол сумен шайыңыз.

Қауіпсіздік жастығы бірден үлкен күшпен

ашылады, оның салдарынан жарақат келеді, оның ішінде сызаттар, көгерулер және сүйектердің сынуы болады.

Қауіпсіздік жастығы – бұл бір рет қолданылатын элемент. Егер жастық ашылса, оны жаңасына ауыстыру керек.

AIRBAG жүйесі ақауының индикаторы



AIRBAG жүйесі ақауының индикаторы қызыл түсті.

Оталдыру жүйесі қосылған кезде (ON күйі), SRS жүйесінің және қауіпсіздік жастықтарының индикаторы шамамен ~3 секундқа қосылып, содан кейін өшеді. Жүйе дұрыс жұмыс істеп тұрған кезде индикатор сөніп тұрады.

Қауіпсіздік компоненттері

жастықтарының



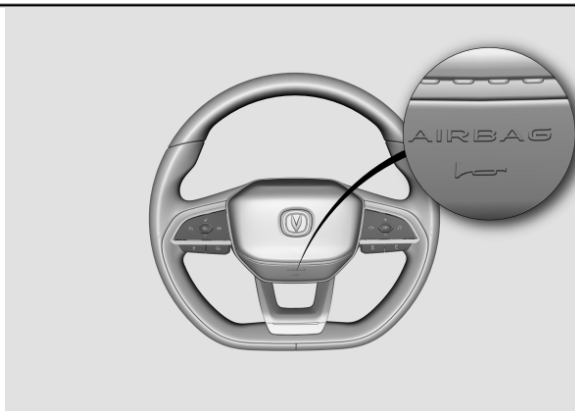
- ①: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы;
- ②: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы;
- ③: Бұйрыққа ауыспасқа алқалары.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары туралы ақпарат алдыңғы жолаушының күнқағарында орналастырылған. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

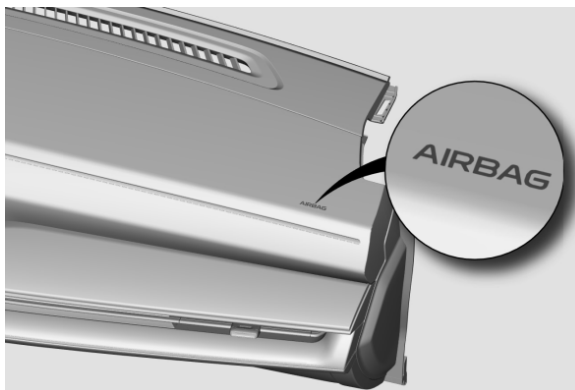
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы рульде, «AIRBAG» деген жазуы бар қаптаманың астында орнатылған. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы автокөліктің алдыңғы тақтасында оң жағынан «AIRBAG» деген жазуы бар ұсақ-түйек тартпасының үстінде орнатылады. Ол іске қосылудың барлық шарты орындалған бетпе-бет соқтығысу кезінде ашылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алдыңғы орындыққа жүріс бағытына теріс қаратылған бала бекіту құрылғысын орнатуға, сондай-ақ онда 12 жасқа толмаған және/немесе бойы 150 см аласа баланы тасымалдауға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығының ашылуы балаға жарақат келтіруі мүмкін.

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде дұрыс отырыңыз. Аспаптар тақтасына аяқтарыңызды қоймаңыз.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сәндік қаптамасын сақтау жүйесі ретінде пайдаланбаңыз.

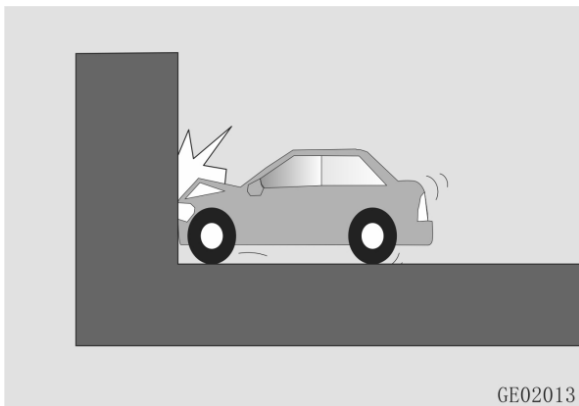
Алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптар тақтасына және алдыңғы әйнекке заттарды қоймаңыз.

Мысалы, навигация жабдығына немесе ұялы телефонға арналған кронштейндерді немесе бекіткіштерді (соның ішінде жабысқақ таспаны пайдаланып), сондай-ақ қауіпсіздік жастығы ашылатын аймақта алдыңғы жолаушы жағынан басқа жабдықты орнатпаңыз.

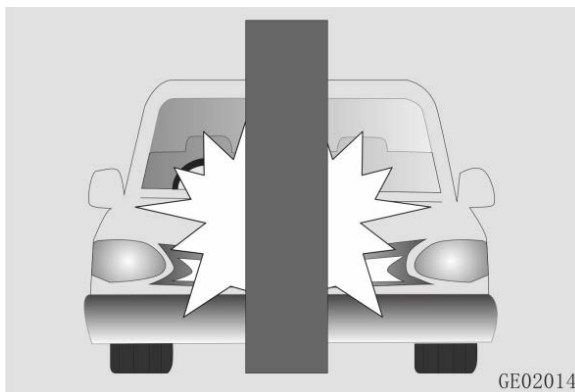
Алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылатын жағдайлар

Төмендегі жағдайлар – алдыңғы қауіпсіздік жастығы жайылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың жайылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

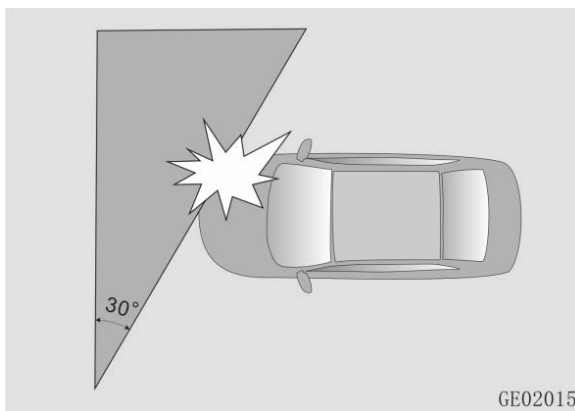
1. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 30 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде:



2. Автокөлік қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон бағанына (бағанасына) 35 км/сағ астам жылдамдықпен бетпе-бет соқтығысқан кезде:

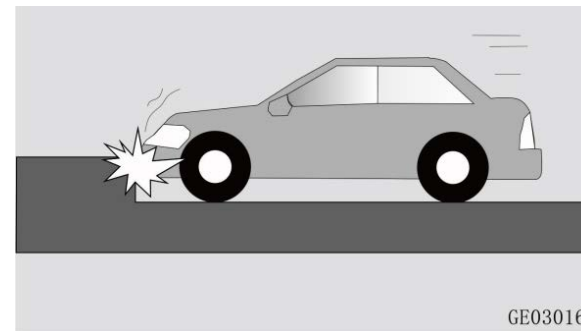


3. Автокөлік қозғалыс бағытына көлденең бағытта 30 градустан аспайтын бұрышпен, қозғалмайтын әрі пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға 35 км/сағ жоғары соқтығысу нүктесінде қозғалыс жылдамдығымен бетпе-бет соқтығысқан кезде.

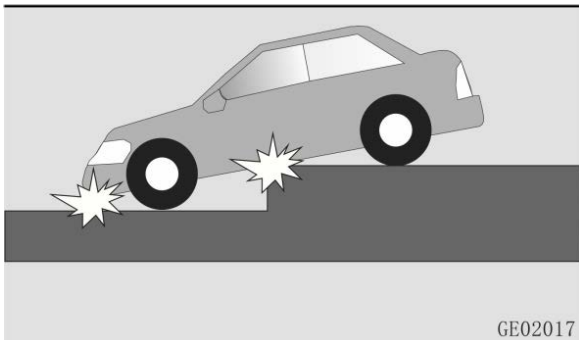


Алдыңғы қауіпсіздік жастығы автокөліктің қатты бетпе-бет соқтығысуға немесе бүйірден тиген соққы күшіне ұшырайтындай әсерге тап болғанда, сондай-ақ келесі пайдалану жағдайларында іске қосылуы мүмкін:

1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен, тротуардың жиектерімен немесе басқа ұқсас көтеріңкілеу кедергілермен соқтығысқан кезде:



2. Автокөліктің алдыңғы бөлігі өрден төмен түскенде, жоғары жиектастан немесе баспалдақтан ұшып түсу сәтінде жер бетіне соғылғанда:

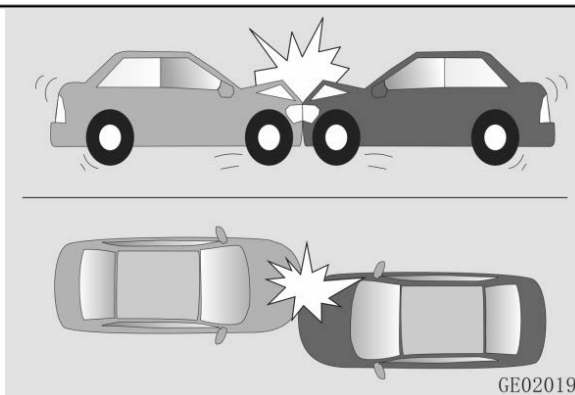


3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде:



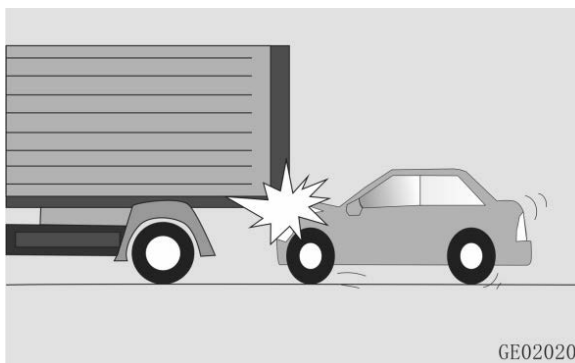
Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда алдыңғы қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда тіпті біршама жоғары жылдамдықта да ашылмауы мүмкін.

1. Автокөліктер бетпе-бет соқтығысқан немесе белгілі бір бұрышпен (жабынмен) соқтығысқан кезде:



Қозғалыс бағытында автокөлікке әсер ету азаяды, өйткені екі көлік құралының да үлкен энергия сіңіретін деформация аймақтары бар.

2. Автокөлік жүк көлігінің бүйіріне немесе артына соқтығысқан кезде:



① Жүк көлігінің қорғаныс құралы пішіні өзгереді, беріктігі жоғары емес.

② Егер соқтығысу нүктесі автокөлік капотының аймағына немесе одан жоғары келсе, онда автокөліктің теріс үдеуі немесе әсер ету күші

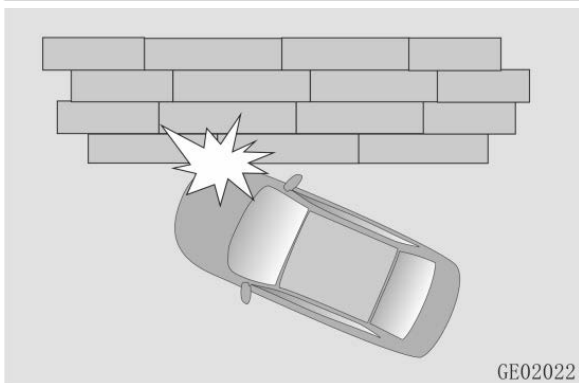
қажеттіден едәуір төмен болуы мүмкін және қауіпсіздік жастығының ашылу жағдайларына сәйкес келмейді.

3. Автокөлік ағашпен немесе майысатын шағын бағанмен соқтығысқан кезде:

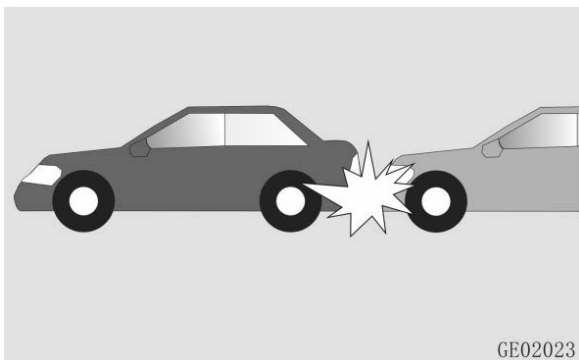


Соқтығысу кезінде зардап шеккен заттар сынуы немесе құлауы мүмкін болғандықтан, алдыңғы қауіпсіздік жастығы ашылмауы мүмкін.

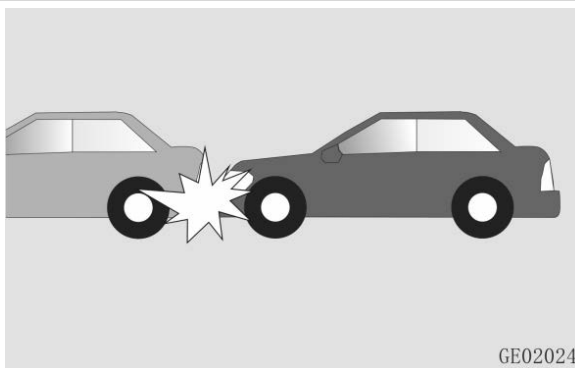
4. Автокөлік бетон қабырғасына немесе жүрдек автомагистраль қоршауына соқтығысқан кезде:



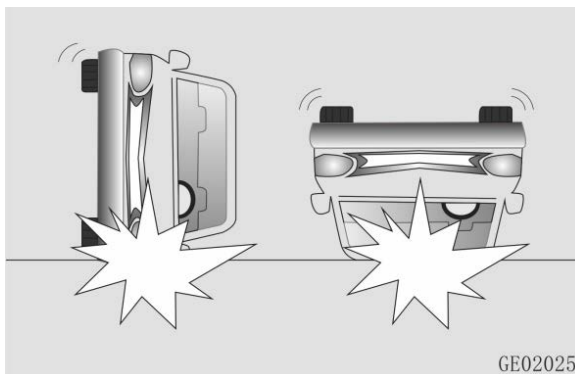
5. Егер автокөлігіңізге артқы жағынан басқа автокөлік соғылса, ал автокөлігіңіздің алдыңғы және бүйір бөліктері механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса:



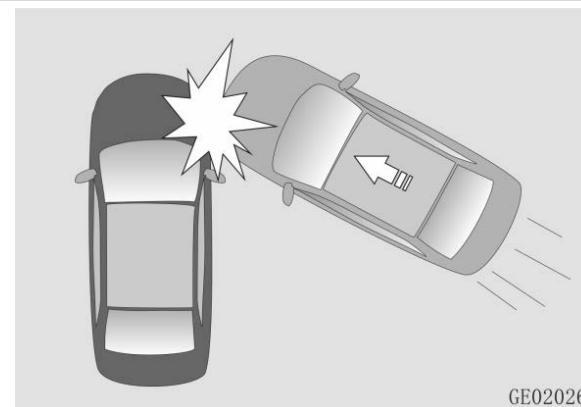
6. Егер автокөліктің алдыңғы бөлігі мен бүйір жақтары механикалық әсерге (соққыға) ұшырамаса, автокөлік басқа автокөліктің артқы жағымен соқтығысқан кезде:



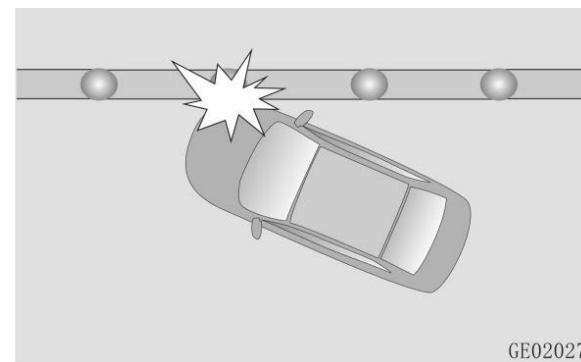
7. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде:



8. Бүйірмен соқтығысу кезінде, соққы мотор бөліміне немесе артқы есікке/жүксалғыш есігіне келсе:



9. Автокөлік шарбақ немесе қоршау сияқты икемді және пішімі өзгертін нысандармен соқтығысқан кезде.



Б

ү йірлік ауып

Алдыңғы есіктердің ойығында бүйірлік қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту ақпараты бар. Ондағы ақпаратпен мұқият танысып шығыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы орындықтың арқалығына кіріктірілген және «AIRBAG» жазуымен белгіленген. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы, іске қосу шарттары сақталғанда, бүйірден соққы тиген жағдайда ашылады, жолаушы мен ішкі әрлеу элементтері арасында бұфер жасап, кеуде қуысын бүйірден қорғауды қамтамасыз етеді.



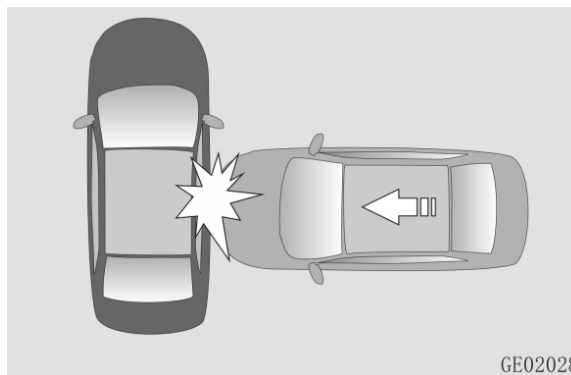
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік жастығымен жабдықталған орындықтарға қосымша тыстарды немесе жұмсақ жастықшаларды орнатпаңыз. Мұндай тыстарды пайдалану жүйенің тиімділігін төмендетіп, тіпті оны толығымен бейтараптандырады. Орындықтардың қаптамасын өз бетінше өзгертпеңіз. Бұл қауіпсіздік жастығының дұрыс жұмыс істемеуіне немесе іске қосылған кезде кездейсоқ жарақат алуға әкелуі мүмкін! Киімді орындықтың арқалығына іліп қоймаңыз.

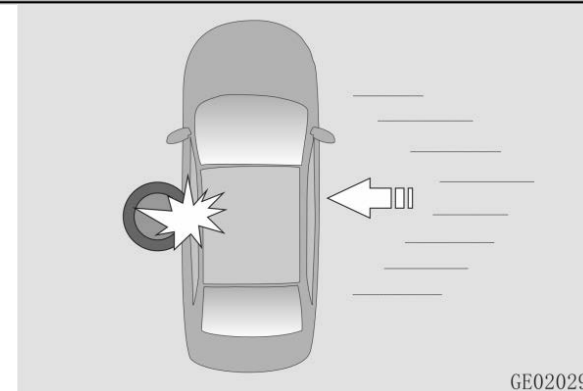
Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу шарттары

Төмендегі жағдайлар – бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылуы ықтимал соқтығысуға жүргізілген сынақ кезіндегі стандартты зертханалық жағдайлар. Алайда нақты соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылуы соқтығысу кезінде пайда болатын баяулаудың жастықтың ашылу шарттарына сәйкес келуіне байланысты.

1. Автокөлік қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта 25 км/сағ-тан жоғары қозғалыс жылдамдығымен келе жатып, салмағы 950 кг-нан жоғары басқа көлік құралына соғылғанда:



2. Бүйірмен сырғу салдарынан диаметрі 254 мм астам жылжымайтын және пішінін өзгертпейтін бетон бағанаға соғылғанда және соқтығыс кезіндегі жылдамдық 35 км / сағ жоғары болса:



Нақты апат болған кезде қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы белгілі бір теріс үдеуге қол жеткізілгеніне байланысты. Дегенмен бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі пайдалану жағдайларында ашылуы мүмкін:

1. Автокөлік баспалдақтармен, жиектастармен немесе басқа ұқсас шығып тұратын кедергілермен соқтығысқан кезде;

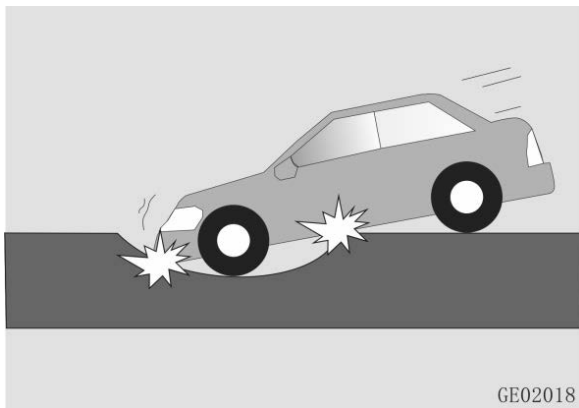


2. Автокөлік өрден төмен қарай түскен сәтте алдыңғы бөлігімен жер бетіне соғылған кезде:



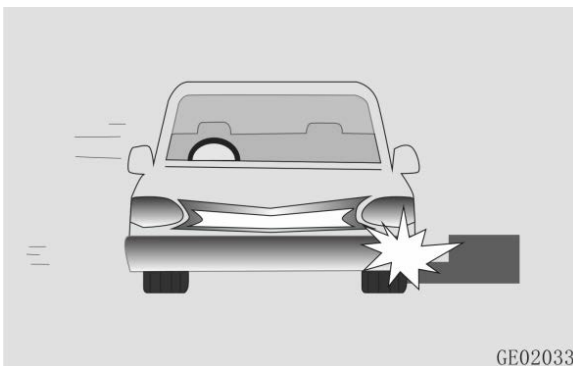
GE02017

3. Терең шұңқырға немесе ойыққа түскен кезде және/немесе шассидің негізгі бөлігі зақымданған кезде:



GE02018

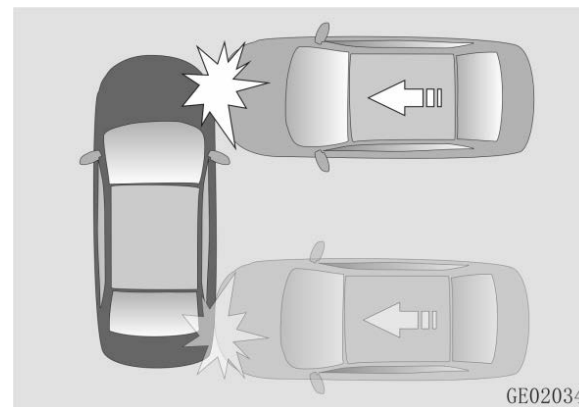
4. Қадамдармен қозғалғанда немесе олармен соқтығысқан кезде:



GE02033

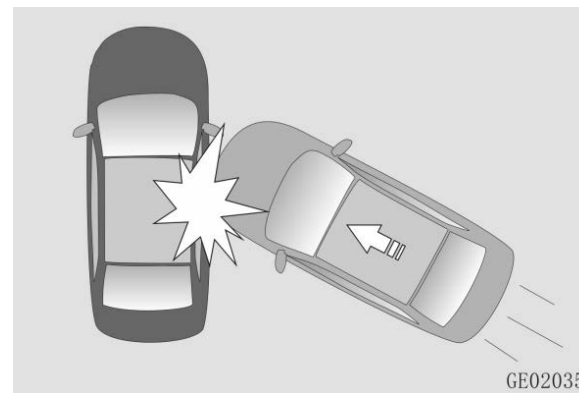
Бүйірлік қауіпсіздік жастығының іске қосылу ықтималдығы соқтығыс болған кезде автокөліктің белгілі бір теріс үдеуіне қол жеткізілгеніне байланысты. Алайда бүйірлік қауіпсіздік жастығы келесі жағдайларда соққының жылдамдығы біршама жоғары болған кезде де ашылмауы мүмкін.

1. Басқа көлік құралы қозғалыс бағытына перпендикуляр бағытта бүйірімен келіп, автокөліктің алдыңғы (алдыңғы әйнек алдында) немесе артқы бөлігін соққан кезде:



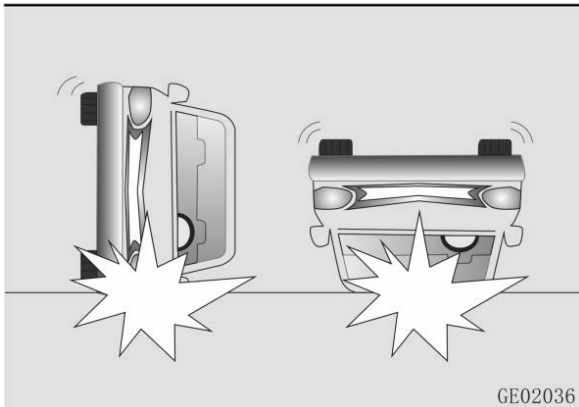
GE02034

2. Автокөлік басқа көлік құралымен бүйір жағынан, белгілі бір бұрышпен және төмен жылдамдықпен соқтығысқан кезде;

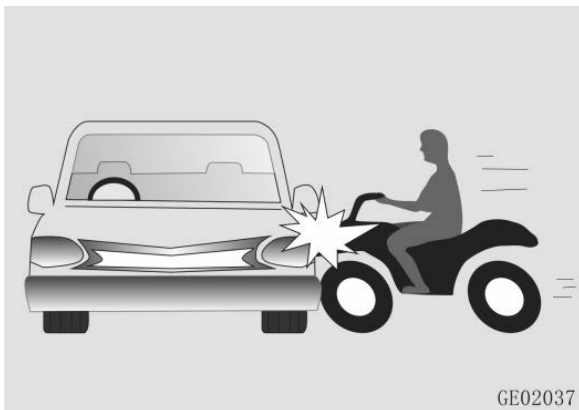


GE02035

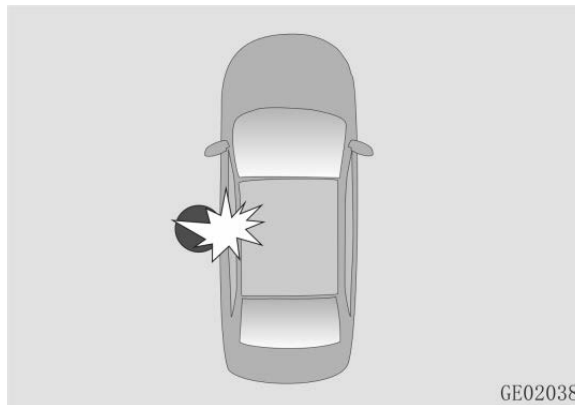
3. Автокөлік аударылған немесе төңкерілген кезде:



4. Автокөлік салмағы жеңіл нысанмен (велосипед, мотоцикл) және шағын жылдамдықпен бүйірлеп соқтығысқан кезде. Мұндай соқтығысу кезіндегі соққы энергиясы төмен. Бұл жағдайда соққы шектеулі аймаққа келеді, ал оның толық күшін датчиктер ажырата алмайды:



5. Жіңішке бойлық бағанға бүйірімен соғылған кезде:



Қосымша сақтық шаралары

Автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушыларға автокөліктен шығуға немесе бір орыннан екінші орынға ауысып отыруға тыйым салынады.

Қауіпсіздік белбеуін тақпаған жолаушылар шұғыл тежеу немесе апат кезінде инерция күшінің әсерінен көлік құралының салонында өз орындарынан басқа жолаушыларға қарай ұшып кетуі немесе көлік құралынан ұшып шығуы мүмкін.

Қауіпсіздік белбеулеріне арналған ешқандай аксессуарларды қолданбаңыз.

Жүргізуші мен жолаушылардың жайлылығын арттыруға немесе қауіпсіздік белбеуінің күйін өзгертуге арналған құрылғылар мен керек-жарақтар қауіпсіздік белбеуі қамтамасыз ететін қорғаныш дәрежесін төмендетуі және апат

кезінде ауыр жарақаттар алу ықтималдығын арттыруы мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың құрылысына ешқандай өзгертулер енгізбеңіз.

Алдыңғы орындықтардың конструкциясына өзгертулер енгізу және оларды модификациялау қосымша бекіту жүйесі датчиктерінің немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының жұмысына әсер етуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың астына бөтен заттар қоймаңыз.

Алдыңғы орындықтардың астында бөтен заттардың болуы қосымша бекіту жүйесі датчиктерінің жұмысының, сымдар жүйесінің қосылысының бұзылуына алып келуі және орындықты реттеу механизмін зақымдауы мүмкін. Сонымен бірге олар орындықтың бекіту механизміне кедергі келтіруі немесе оны зақымдауы мүмкін және/немесе орындықтың күйін реттеу тұтқасын кездейсоқ басып жіберіп, орындық жылжып кетуі және автокөлікті басқара алмай қалуыңыз мүмкін.

Есіктерге соққылар тигізбеңіз.

Оталдыру жүйесінің кілті қосулы күйде тұрғанда («ON» күйі) есіктерге соққының тиюі қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған автокөлікке өзгертулер енгізу және/немесе оларды модификациялау.

Көлік құралының конструкциясына өзгертулер енгізу, клиренсін өзгерту, сондай-ақ

раманы, бамперлер жүйесін, автокөліктің алдыңғы бөлігін немесе табақ металдан тұратын бүйірлік панельдерін модификациялау – автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

III. АВТОКӨЛІК ФУНКЦИЯЛАРЫ

ҚАШЫҚТАН БАСҚАРУ ФУНКЦИЯСЫ БАР КІЛТ

Кілттер

SMART-кілт

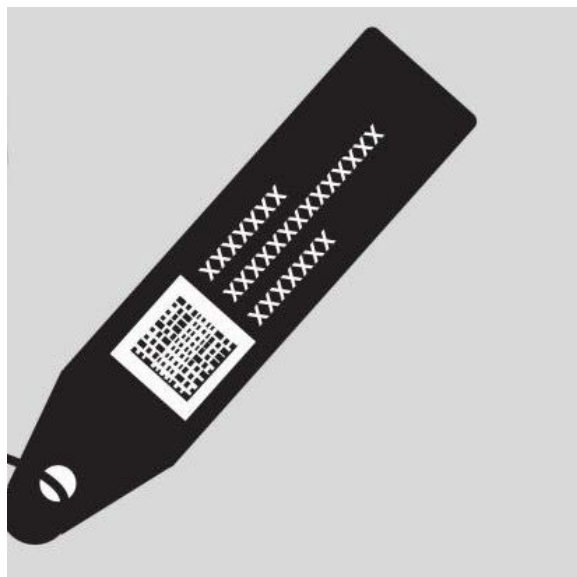


A: Herizri SMART-кілт;
B: Механикалық кілт.

Механикалық кілт SMART-кілттің ішінде орналасқан.

Кілттің жеке нөмірі

Кілттің жеке нөмірі кілттер жиынтығымен бірге жеткізілетін штрих-код тақтайшасында орналасқан. Оны сақтап қойыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Кілттерді жоғалтып алсаңыз, тапсырыс беру үшін кілттің нөмірімен CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Қашықтан басқару функциясы бар кілттегі басқару түймелері

Құлыпты ашу

Автокөліктің барлық есігінің құлыпын ашу үшін



«Құлыпты ашу» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Құлыптау

Автокөліктің барлық есігін құлыптау үшін



«Құлыптау» түймесін басыңыз. Бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Егер автокөлік есіктерінің бірі, соның ішінде капот жабылмаған болса немесе автокөліктің оталдыру жүйесі өшірілмеген болса («OFF» күйі), есіктер құлыптау түймесінің көмегімен құлыпталмайды.

Есіктердің құлып ашу режимдерін ауыстыру

Құлыпты ашу режимін таңдау көпфункционалы мультимедиялық дисплейдің көмегімен жүзеге асырылуы мүмкін.

Жүргізуші есігінің құлып ашу режимі орнатылған болса, құлыпты ашу түймесін бір рет басу кезінде тек жүргізуші есігінің құлып ашылады. Құлыпты ашу түймесін қайта басу кезінде қалған есіктердің құлып ашылады.

Барлық төрт есіктің құлып ашу режимі орнатылған болса, құлыпты ашу түймесін басқан кезде барлық есіктердің құлып бір уақытта ашылады.

Қозғалтқышты қашықтан оталдыру функциясы ✖

Автокөлік құлыпталған және айдап әкетуден сақтау жүйесі қосылған (айдап әкетуге қарсы жүйе индикаторы жыпылықтайды) кезде қозғалтқышты іске қосу үшін қашықтан басқару пультіндегі іске қосу түймесін  ≥ 2 секунд басып тұрыңыз, сонда қозғалтқыш оталады.

Қозғалтқышты қашықтан іске қосу режимін өшіру керек болса,  іске қосу түймесін шамамен 2 секунд бойы басып тұрыңыз.

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау

Автокөліктің орналасқан жерін анықтау функциясын іске қосу үшін барлық есік құлыптаулы тұрған кезде құлыптау түймесін 2 секунд ішінде екі рет басыңыз. Автокөліктің орналасқан жерін білдіру үшін екі рет дыбыс сигналы беріледі және бұрылыс сигналдарының шамдары ~24 рет жыпылықтап тұрады. Шамдар жыпылықтап тұрған кезде құлыпты ашу түймесін бассаңыз, автокөлік есіктерінің құлыптары бірден ашылады.

Терезелерді қашықтан басқару ✱

Автокөліктің электр қуаты өшірілген («OFF» күйі) және есіктер жабылған күйде:

1. Құлыптау түймесін басып тұрсаңыз, барлық терезе жабыла бастайды. Түймені жіберсеңіз, терезелердің жабылуы доғарылып, тоқтайды.
2. Құлпын ашу түймесін басып тұрсаңыз, барлық терезе ашыла бастайды. Түймені жіберсеңіз, терезелердің ашылуы доғарылады да, қозғалыс тоқтайды.

Егер автокөлік қысып қалудан қорғау функциясы бар айнеккөтергіштермен жабдықталған болса, құлыптау түймесін 2 секундтан ұзақ басып тұрсаңыз (терезе қозғала бастаған кезде түймені жіберіңіз), терезе айнегі автоматты түрде толығымен жабық күйіне дейін көтеріледі; құлыпты ашу түймесін 2 секундтан ұзақ басып тұрсаңыз, айнек автоматты түрде ашық күйіне дейін түседі.

SMART-кілттің қуат элементін ауыстыру



1. Артқы қақпақты басып, оны суретте көрсетілгендей, көрсеткі бағытында сырғытыңыз.
2. Бұрауышпен немесе жұқа құралмен қуат көзінің қақпағын ашып, қуат элементін шығарып алыңыз.
3. Жаңа қуат элементін орнатыңыз және кілт корпусын кері ретпен жинаңыз.

Қашықтан басқару функциясы бар кілт

Сымсыз қашықтан басқару пультінің көмегімен автокөліктен 10 метрге дейінгі қашықтықта жүк бөлімінің есігін қоса алғанда, барлық есікті құлыптауға және құлпын ашуға, сондай-ақ терезелерді басқаруға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Кілтті майыстырмаңыз және оны жерге түсіріп алмаңыз. Оны соқпаңыз және басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз.

Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күннің көзінің астында) қалдырмаңыз.

Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтардың тиюіне жол бермеңіз. Әйтпесе, жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Кілтті басқа электрмагниттік құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т. б.) бірге ұстамаңыз.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- Автокөліктің электр қуаты жүйесі «OFF» (Өшір.) күйінде емес;
- Қашықтан басқару пультінің жұмыс қашықтығы асып кетті;
- Қашықтан басқару пультіндегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен;

- Сигналдар басқа көлік құралдарымен немесе нысандармен бұғатталған;
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары;
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы, радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т.б.) жанында орналасқан.

Егер қашықтан басқару пульті жұмыс істемесе, есіктерді ашып-жабу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

Қашықтан басқару жүйесінің жұмысымен байланысты барлық басқа сұрақтар бойынша CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталықтарына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

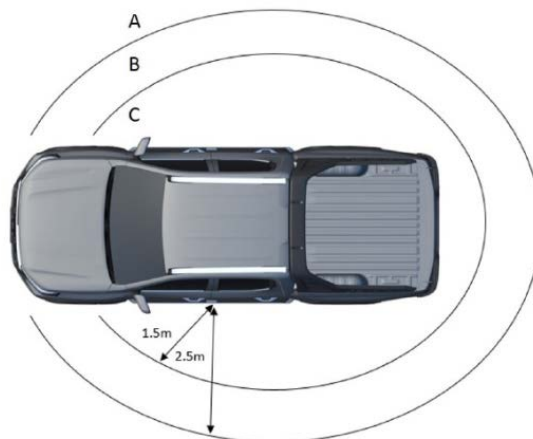
Таратқыштың қуатын өзгертпеңіз (соның ішінде бағдарламалық баптаулар немесе қуатты күшейткіштерді қолдану арқылы), сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз.

Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультіні қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін пульттің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көседі және автокөлігіңіздің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайта кодтау үшін

CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сәлемдесу функциясы



Сәлемдесу функциясы көпфункционалы мультимедиялық дисплейде қосылған жағдайда ғана іске қосылады. «А» аймағында тіркелген кілт табылғаннан кейін (автокөліктің алдыңғы есігінің тұтқасынан шамамен 3 метр қашықтықта), ол жақындаған кезде IBCM модулі сәлемдесу жарықтарын қосады. Кейіннен «А» аймағында бұрын танылған, «С» аймағында тіркелген кілтті жақындату және табу кезінде есік құлыптарының құлпы ашылады.

Ескертпе:

① егер есік құлыптары қашықтан құлыпталған болса және құлыптау кезінде екінші тіркелген кілт автокөлікте болса, кілт жақындаған кезде

сәлемдесу және құлыпты ашу функциясы жұмыс істемейді.

② есік құлыптарын ашқаннан кейін тіркелген кілт табылмаса, есік құлыптары 3 секунд ішінде қайтадан құлыпталады. Егер автокөліктің қуаты өшірулі болса («OFF» күйі), есіктер жабық болса, жүргізуші есігінің құлпы ашылған және тіркелген кілттер автокөлікте жоқ болған жағдайда, жүйе «В» аймағында тіркелген кілтті таппаса, IBCM модулі есік құлыптарын құлыптайды.

Егер тіркелген кілт автокөліктің сыртынан табылса және соңғы 3 секунд ішінде кілттен сигнал келмесе, есік құлыптары құлыпталады.

Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) ✖

PEPS кілтсіз кіру жүйесінің жұмысына әсер ететін шарттар

PEPS жүйесі төменде сипатталған жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайларда құлыптау / құлыпты ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

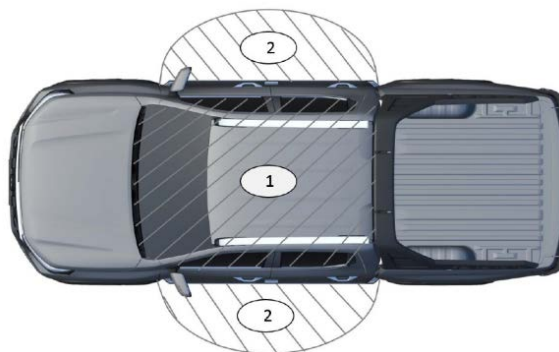
- SMART-кілт іске қосу аймағынан анықталмады;
- Автокөлік күшті электромагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;

- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электронды жабдықтар (ұялы телефон, дербес компьютер, қоректендіру адаптері) бар;
- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;
- Жақын маңайда бір мезгілде жұмыс істеп тұрған көп SMART-кілттер бар;
- SMART-кілттегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.

ЕСКЕРТПЕ

Электрондық медициналық құрылғылары (мысалы, жүрек ширатқышы) бар пайдаланушылар осындай медициналық құрылғыларға әсер етуі мүмкін электрмагниттік сәулелердің немесе радиотолқындардың әсері туралы нақты ақпарат алу үшін құрылғы өндірушісінен кеңес алуы керек. Радиотолқындар мұндай медициналық құрылғыларды қолдануға күтпеген әсер етуі мүмкін.

Әрекет ету аймағы

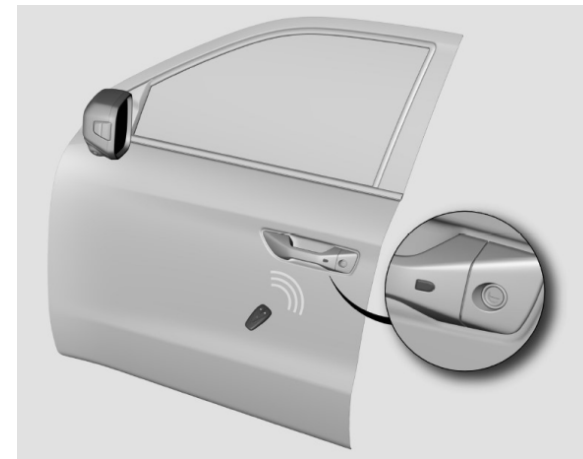


1. Қозғалтқышты оталдыру/ өшіру функциясының (START ENGINE STOP) әрекет ету аймағы – автокөлік салонының ішінде (автокөлік салонының шегінде белсенді). SMART-кілт аспаптар тақтасында, еденде, ұсақ-түйек жәшігінде немесе автокөліктен тыс жерде жатса, «START ENGINE STOP» функциясы жұмыс істемейі мүмкін.

2. PEPS кілтсіз кіру жүйесін іске қосу аймағы – жүргізуші есігінің тұтқасында немесе жүк бөлімінің есігінде орналасқан PEPS түймесінен 1,0 м қашықтықта; SMART-кілт есік тұтқасына, терезеге немесе артқы бампердің ортасына тым жақын тұрса, PEPS функциясы іске қосылмауы мүмкін.

Кілтсіз кіру жүйесі

Кілтсіз кіру функциясы SMART-кілт жүйенің әрекет ету ауқымында болған жағдайда ғана белсенді болады.



PEPS жүйесінің көмегімен құлыптарды ашу

Барлық есіктер жабық және құлыптаулы тұрғанда жүргізуші/ алдыңғы жолаушы жағындағы алдыңғы есіктің сыртқы тұтқасындағы PEPS түймесін басыңыз. Барлық есіктің құлпы бір уақытта ашылады, ал бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

PEPS жүйесінің көмегімен құлыптау

Автокөліктің құлпы ашылған барлық жабық есіктері үшін жүргізуші/ алдыңғы жолаушы есігінің сыртқы тұтқасындағы PEPS түймесін басыңыз. Барлық есіктің құлыптары бір уақытта жабылады, ал бұрылыс көрсеткіштері бір рет жыпылықтайды.

Төменде сипатталған жағдайларда автокөлік есіктерін кілтсіз кіру түймесі (PEPS) арқылы құлыптауға болмайды:

- Жүк бөлімінің есігін қоса алғанда, есіктердің кез келгені жабылмаған;
- Автокөліктің қуаты сөндірілмеген («OFF» күйінде емес);
- SMART-кілт автокөлік ішінде;
- SMART-кілт есік тұтқасынан 5 см шамасынан кем қашықтықта немесе есіктің металл тақтасында орналасқан.

Автокөлік есіктерінің құлыптарын жабуға болмайтын PEPS жүйесінің жұмысына әсер ететін басқа жағдайларды «III. Автокөлік функциялары – Кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) – Кілтсіз кіру жүйесінің (PEPS) жұмысына әсер ететін жағдайлар» бөлімінен қараңыз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ START ENGINE STOP ТҮЙМЕСІМЕН ІСКЕ ҚОСУ



SMART-кілт автокөлік салонының ішінде болғанда (қозғалтқышты «START ENGINE STOP» түймесінен оталдыру жүйесінің әрекет ету аймағында), қозғалтқышты оталдыру/ тоқтату немесе автокөліктің электр қуаты режимдерін («ACC», «ON» және «OFF») ауыстырып қосу үшін «START ENGINE STOP» түймесін басыңыз.

ACC/ON режимі: «START ENGINE STOP» түймесі индикаторы – кәріптас түспен жанады.

«OFF» (ӨШІРУЛІ) режимі: «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы сөнеді.

Кілттің көмегімен апаттық жағдайларда қозғалтқышты іске қосу бойынша ұсыныстар

«Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру» бөлімінде берілген.

Рульдің құлпын ашу

Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін және автокөліктің электр қуаты сөндірулі («OFF» күйі) тұрғанда кез келген есікті ашыңыз, сонда электрмеханикалық құлып рульді құлыптайды. «START ENGINE STOP» түймесін бассаңыз, руль автоматты түрде құлыптан ашылады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер іске қосу кезінде «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жыпылықтаса, руль айналмайды және аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «Steering lock is not released (Руль құлыпталған)» хабарламасы көрсетіледі – бұл рульдің құлыпталғанын білдіреді. Бұл жағдайда рульді аздап бұраңыз, автокөліктің қуатын өшіріңіз («OFF» күйі). Одан кейін «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз. Қозғалтқыштың дыбысын естігеннен кейін тежегіш педалін басыңыз. «START ENGINE STOP» индикаторы жасыл болып жанады. Рульдің құлпы ашылды.

Қуат режимдерін ауыстырып қосу (АБҚ):

Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» күйінде тұрса, «START ENGINE STOP» түймесін басу «ACC-ON-OFF» электр қуаты режимін «ACC – ON – OFF» ретімен ауыстырып қосады.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылмас үшін «ACC/ ON» режимінде 1 сағаттан артық жұмыс істеген соң, автокөліктің қуаты автоматты түрде ажыратылады («OFF» күйі).

Автокөлікті электрмен қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу (МБҚ)

Ілінісу педалі басылмаса және берілістерді ауыстыру селекторы кез келген күйде тұрса, «ENGINE START STOP» түймесін басу «OFF-ACC-ON-OFF» ретімен қоректендіру режимін ауыстырып қосады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер кілтсіз кіру жүйесі (PEPS) мен қозғалтқышты «START ENGINE STOP» түймесімен оталдыру жүйесі қате жұмыс істеп тұрса немесе онда ақау болса, диагностикалау үшін кілттердің толық жиынтығын алып, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына барыңыз.

Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру

Бұл процедура SMART-кілтті анықтау мүмкін болмаған кезде немесе батарея заряды аз болған жағдайда қозғалтқышты оталдыру немесе электр қуатының режимін өзгерту үшін қолданылуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру: тежегіш педалін (АБҚ) немесе ілінісу педалін (МБҚ) тақап басып, SMART-кілтті стақанқойғыштың түбіне қойыңыз (белгішемен белгіленген). «START ENGINE STOP» түймесінің индикаторы жасыл түспен жанғаннан кейін «START ENGINE STOP» түймесін бассаңыз, қозғалтқышты оталдырыңыз.

Қоректендіру режимдерін ауыстырып қосу: SMART-кілтті орталық шынтақтаяныштың түбіне салыңыз. «START ENGINE STOP» түймесін басу қуат режимдерін «ACC – ON – OFF» ретімен ауыстырып қосуға мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТПЕ

Қуат элементінің төмен заряд деңгейі туралы сигнал бергеннен кейін SMART кілтіндегі қуат элементін уақтылы ауыстырып тұрыңыз. Апаттық режимде оталдыру мүмкін болмаса, диагностика үшін кілттердің толық жиынтығымен CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ИММОБИЛАЙЗЕР

Кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесімен (PEPS) жабдықталмаған автокөліктен иммобилайзердің аутентификациясынан кілт, шанақ контроллері және қозғалтқышты басқару блогы арқылы өтеді.

Автокөлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін кілтсіз кіру және қозғалтқышты оталдыру жүйесімен (PEPS) жабдықталған автокөліктер заманауи қозғалтқыш иммобилайзері бар айдап әкетуге қарсы жүйемен қамтылған. Жүйе мыналарды қамтиды: SMART-кілт, иммобилайзердің ақылды контроллері және қозғалтқышты басқару блогы.

Автокөліктің қозғалтқышын иммобилайзерді сәйкестендіру процесі толық жүргеннен кейін ғана оталдыруға болады.

Күзетке қою

Егер есіктердің қандай да бірі немесе артқы есік жабылмаған болса, автокөлікті күзетке қоюға болмайды.

PEPS жүйесімен жабдықталмаған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз;
2. Кілтті оталдыру құлпынан алып шығарыңыз;
3. Автокөліктің барлық есіктері мен жүк бөлімінің есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Қашықтан басқару функциясы бар кілттегі құлыптау түймесін пайдаланып, есіктерді құлыптаңыз. Бұру индикаторлары екі рет жыпылықтайды.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде күзет жүйесін келесі тәсілмен іске қосуға болады:

1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз. Автокөліктің қуат режимін «START ENGINE STOP» түймесінің көмегімен «OFF» күйіне ауыстырыңыз. «ENGINE START STOP» индикаторы сөнеді;
2. Кілтті автокөлік ішінен сыртқа шығарыңыз;
3. Автокөліктің барлық есіктері мен жүк бөлімінің есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз;
4. Есіктің сыртқы тұтқасындағы PEPS түймесін немесе қашықтан басқару функциясы бар кілттегі құлыптау түймесін пайдаланып, есіктерді құлыптаңыз. Бұру индикаторлары екі рет жыпылықтайды.

Жоғарыда аталған әрекеттерді орындағаннан кейін, аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы  қосылып, 1 секундта бір рет жыпылықтайды, біраз уақыттан кейін қозғалтқыштың иммобилайзері іске қосылып, автокөлік күзет режиміне өтеді.

Автокөлікті күзеттен шығару

PEPS кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін автокөлікті күзеттен шығару және автокөліктің есігін ашу үшін SMART-кілттегі «Unlock» құлыпты ашу түймесін басыңыз. Бұдан кейін автокөлік күзеттен шығарылады. Аспаптар тақтасының индикаторы сөнеді.

PEPS кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктер үшін автокөлікті күзеттен шығару және автокөліктің есігін ашу үшін SMART-кілттегі «Unlock» құлыпты ашу түймесін немесе жүргізуші есігінің тұтқасындағы PEPS түймесін басыңыз.

Бұдан кейін автокөлік күзеттен шығарылады. Қуатты «ON» күйіне ауыстырып қоссаңыз, иммобилайзерді сәйкестендіру сәтті аяқталады. Аспаптар тақтасының индикаторы сөнеді.

Егер автокөліктің құлпын ашқаннан кейін 30 секундтың ішінде автокөлік есіктерінің бір де бірі, соның ішінде жүк бөлімінің есігі ашылмайтын болса немесе оталдыру жүйесі қосылмайтын болса, есіктер автоматты түрде құлыпталады, ал жүйе қайтадан күзету режиміне ауысады.

Дабыл режимі

Автокөлік күзетке қойылған кезде келесі жағдайлардың біреуі орын алса, дабыл режимі іске қосылады:

- PEPS түймесін немесе қашықтан басқару функциясы бар кілтті қолданбай, автокөліктің кез келген есігі ашылған (соның ішінде күзетке қойылған есіктің құлпын механикалық кілтпен ашу);
- Автокөліктің электр қуатының күйі өзгерді.

Дабыл режиміне өткеннен кейін аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы жоғары жиілікпен жыпылықтайды; дыбыс сигналы естіледі, бұрылыс көрсеткіштері үздіксіз жыпылықтайды.

ЕСКЕРТПЕ

Жолаушы көлік құралынан шыққан кезде жүйенің апаттық күйге ауысуын болдырмау үшін иммобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз. Қозғалтқышты дабыл режимінде оталдырмаңыз. Ол тиісті түрде жұмыс істемейді.

Дабыл режимінен шығару

Автокөлікті дабыл режимінен шығару және есіктердің құлпын ашу үшін есіктің тұтқасындағы PEPS түймесін немесе қашықтан басқару функциясы бар кілтті пайдаланып, есікті ашыңыз. Аспаптар тақтасындағы иммобилайзер индикаторы сөнеді, ал бұрылыс көрсеткіштері 1 рет жыпылықтайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің айдап әкетуге қарсы жүйесін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаңыз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электрондық құрылғыларға әсер етуі мүмкін. Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген кез келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛЫПТАРЫ

Есіктердің құлыптарын сыртқы жағынан басқару



Есік құлыптарын ашу үшін механикалық кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз, ал құлыптарды құлыптау үшін сағат тілімен бұраңыз.

Есіктер жабылған кезде, егер есіктерді ашу/құлыптау үшін жүргізуші жағындағы кілт қолданылса, барлық есіктер бір уақытта ашылады/құлыпталады.

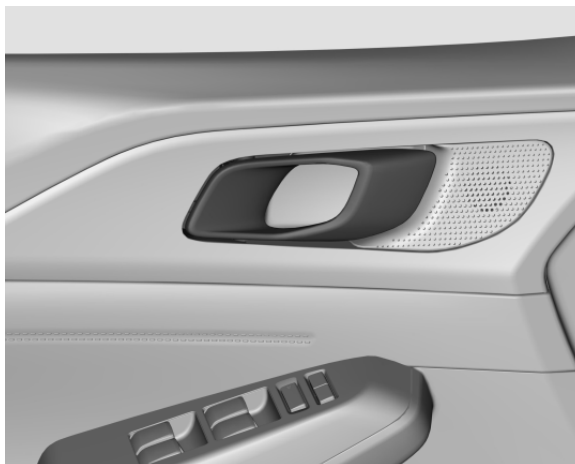
ЕСКЕРТПЕ

Суық және ылғалды ортада есіктің құлпы мен механикалық жетектеріне мұз қатып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің есіктері мен есіктерінің құлыптарын пайдалану кезінде жайлылық деңгейі төмендеуі мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Қосалқы кілтті автокөлік ішінде қалдырмаңыз. Автокөлікті қараусыз қалдырған кезде әрдайым кілтті өзіңізбен бірге алыңыз. Алдын ала барлық терезені жабыңыз және барлық есікті құлыптаңыз.

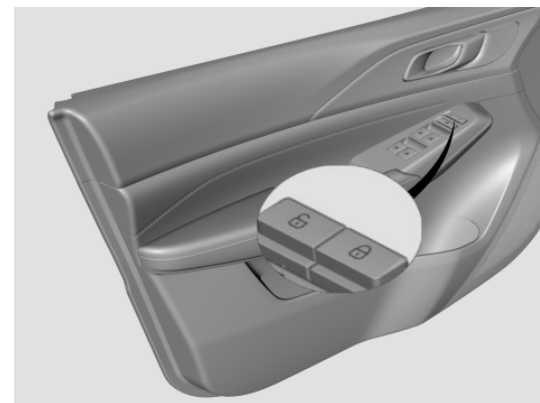
Есіктердің құлыптарын ішкі жағынан басқару



Құлыпты ашу: автокөліктің барлық есіктері құлыпталып тұрғанда есік тұтқасын бір рет тартыңыз, сонда есіктің құлпы ашылады.

Ашу: Есік тұтқасын қайта тартыңыз, сонда есік ашылады.

Есікті орталық құлыптың көмегімен құлыптау



Барлық есік құлыптарын жабу үшін есіктегі орталық құлыптың түймесін басыңыз;

Барлық есік құлыптарын ашу үшін есіктегі орталық құлыптың түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Есіктердің орталық құлып пернесі барлық есіктер жабық тұрғанда ғана істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы барысында барлық есік құлыптары толығымен жабық болуы керек. Қозғалыс барысында есіктердің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.
- Есіктерді ашпас бұрын маңайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Соқтығыс болған кезде есік құлыптарының ашылуы

Егер автокөліктің қауіпсіздік жүйесі соқтығысу дерегін анықтаса, автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы («ON» күйі) болса, аккумулятор және есік құлыптары/жетектері жұмысқа қабілетті болса – автокөліктің барлық есіктерінің құлпы автоматты түрде ашылады.

ЕСКЕРТУ

Құлыптарды қатарынан ю реттен көп үздіксіз ашу/құлыптау кезінде құлыптың электрмоторын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады. Есік құлыптарының жұмысы уақытша тоқтатылады және тек механикалық жолмен құлыпты ашу/құлыптау қолжетімді болады. Есік құлпының жұмысқа қабілеттілігі 1 минуттан кейін қалпына келеді. Құлыптардың ашылуға қатысты кез келген конфликт жағдайында соқтығысқан кезде құлыпты ашу функциясына басымдық беріліп, құлыптар автоматты түрде ашылады.

Қозғалыс барысында барлық есік құлыптарының автоматты түрде жабылуы

Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасына жеткен кезде автокөліктің барлық есігінің құлыптары автоматты түрде бекітіледі.

ЕСКЕРТПЕ

Жылдамдықты үдеткен кезде есіктерді автоматты түрде құлыптау функциясы зауыттық баптауларда өшірілген күйде. Бұл функцияны іске

қосу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШТЕР

Әйнеккөтергіштерді автокөліктің электр қуаты қосулы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе «ON» күйінен «ACC/OFF» режиміне ауыстырып қосқаннан кейін 1 минут ішінде басқару қолжетімді.

Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері әрбір есікте орналасқан. Жүргізуші есігінде барлық терезені құлыптау мүмкіндігі бар орталық басқару блогы орналасқан.



Электр әйнеккөтергіштерді басқару пернелері:

1. Орталық құлыптың құлпын ашу пернесі;
2. Орталық құлыпты құлыптау пернесі;
3. Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі;
4. Алдыңғы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;

5. Артқы сол жақ есіктің әйнеккөтергіші;
- Алдыңғы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші;
6. Артқы оң жақ есіктің әйнеккөтергіші.

Әйнектерді құлыптау пернесі

Жолаушылар жақтағы әйнеккөтергіштерді басқаруды бұғаттау үшін пернесін басыңыз. Қайта басқанда жолаушылар үшін әйнеккөтергіштерді басқару функциясының құлпы ашылады.

Терезелерді ашу және жабу

- **Ашу:** пернені қажетті күш салып басыңыз;
- **Жабу:** пернені қажетті күш салып жоғары тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Суық және ылғалды қоршаған ортада мұздың қатуына байланысты электр әйнеккөтергіштердің жұмысы қиындауы мүмкін.

Сақтандырғыштардың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер жүйесінің зақымдалуының алдын алу үшін бір мезгілде екі не одан көп терезені реттемеңіз.

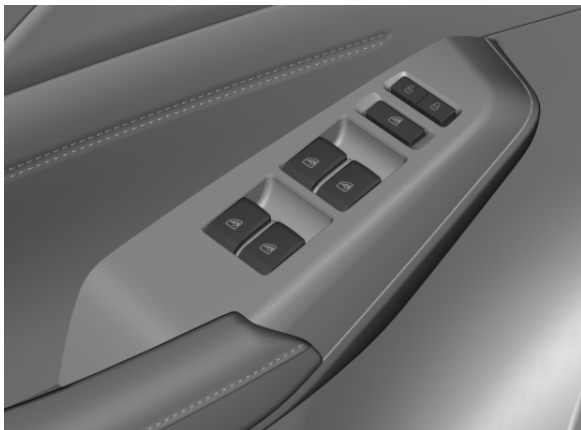
Бір терезені бір мезгілде ашуға және жабуға әрекет жасамаңыз, ол жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Әйнектерді ашу және жабу қолмен ашу/жабу арқылы да, ашу/жабу пернесін басу арқылы да жүзеге асырылуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы әйнеккөтергіштерді басқару пернесі ✱

Әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару пернесінің 4 режимі бар:

1. Қолмен жабу – пернені сәл тартып, *оны* басып тұрыңыз;
2. Бір рет басу арқылы жабу – пернені мықтап тартып, босатыңыз;
3. Қолмен ашу – пернені сәл басып тұрыңыз;
4. Бір рет басу арқылы ашу – пернені қаттырақ басып, босатыңыз.



Терезелерді ашу немесе жабу үшін тиісті перненің алдыңғы шетін қажетті күйге дейін басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалысты дереу тоқтату және терезені автоматты түрде тоқтату үшін – пернені терезенің қозғалысына қарама-қарсы бағытта басыңыз немесе тартыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы ✱

Терезе автоматты түрде ашу/ жабу режимінде қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған. Егер көтерілген кезде әйнек кедергіге тап болса, ол автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа төмен түседі. Қысып қалудан қорғау функциясының іске қосылу аймағы терезе жақтауынан төмен 4 ~ 200 мм.

ЕСКЕРТУ

Терезені дұрыс жаппағандықтан, қысып қалудан қорғау функциясы өшірілуі мүмкін, бұл жолаушылар үшін жарақат алу қаупіне әкелуі мүмкін.

Қысып қалудан қорғау функциясының шектеуі:

Егер қысып қалудан қорғау функциясы қысқа уақыт ішінде бір қалыпта үш рет іске қосылса, онда ол ажыратылады. Терезе бір рет басу арқылы жабыла алмайды. Бұл жағдайда тек әйнеккөтергіштерді қолмен басқаруға болады. Терезе толығымен жабылғаннан кейін, қысып қалудан қорғау функциясы қалыпты жағдайға оралады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер терезені автоматты режимде жапқан кезде екі рет қандай да бір кедергі анықталса, қысып қалудан қорғау функциясы уақытша сөнеді. Терезені жабуға келесі әрекет жасау кезінде кедергінің жойылғанына көз жеткізіңіз.

Төменде сипатталған жағдайлар қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауына алып келуі мүмкін:

1. Қысып қалудан қорғау функциясы бір күйде қатарынан үш рет іске қосылды және қалпына келмеді;
2. Автокөліктің аккумулятор батареясы ажыратылған немесе аккумулятордың кернеуі 6 В-тан төмен;
3. Терезе жақтауы сыртқы әсерге байланысты деформацияланған, ал терезе әйнегі қысып қалудан қорғау функциясының жұмыс аймағынан асып түсті.
4. Жүйені пайдалану кезінде қате іске қосылу және қозғалыс бағытын өзгерту ықтималдығы >5%

Қысып қалудан қорғау функциясын қайта баптау

1. Терезе толығымен жабылғанша пернені көтеріп, ұстап тұрыңыз; пернені босатыңыз;
2. Пернені қайтадан 2 секундтан артық көтеріңіз;
3. Терезе толық ашылмайынша пернені басып тұрыңыз;
4. Әйнектің толық жабылуы үшін пернені көтеріңіз және пернені жіберіңіз.

Егер терезе әйнегі автоматты түрде көтерілмесе және/ немесе түсірілмесе, жоғарыда аталған баптау әрекеттерін қайталаңыз немесе CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан, қысып қалу қаупі бар. Әйнектің қозғалу траекториясында ешқандай кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз, қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандар мен жағдайларға қарсы жұмыс істемейді:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);
- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде.

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Әйнекті жапқан кезде ешқандай дене мүшелерінің әйнектің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Жауын-шашын кезінде терезелерді автоматты түрде жабу ✖

Жарық пен жауын-шашын датчигімен жабдықталған автокөліктер үшін жаңбырлы күндері автокөліктің терезелері ашық қалдырылған кезде, жауын-шашын анықталған кезде терезелер автоматты түрде жабылуы мүмкін. Бұл функцияны мультимедиялық дисплейдегі тиісті баптауларда іске қосуға болады.

АРТҚЫ КӨРІНІС АЙНАЛАРЫ

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айнасы кеңірек көріністі қамтамасыз ететін иілген айнадан тұрады. Қозғалмас бұрын сыртқы артқы көрініс айналарын дұрыс реттеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сыртқы артқы көрініс айналарында көрсетілген нысандар және осы нысандарға дейінгі қашықтық олардың нақты өлшемі мен оларға дейінгі қашықтыққа қатысты бұрмаланып беріледі. Арттағы автокөлікке дейінгі қашықтықты айнадағы көрініске қарап бағаламаңыз. Автокөліктің артқы жағына дейінгі нақты қашықтықты әрдайым тексеріп отырыңыз. Әйтпесе, апат ықтималдығы артады.

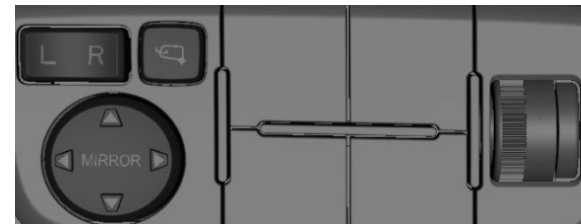
Сыртқы артқы көрініс айналарын автокөлік жүріп келе жатқан кезде реттемеңіз және түсірмеңіз. Бұл автокөлікті бақылауды жоғалтуға және оның салдарынан апатқа алып келуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын реттеу

Электрлік реттеу

1. Реттеу үшін артқы көрініс айнасын таңдаңыз: айналарды таңдау қосқышын солға (L – солға) немесе оңға (R – оңға) басыңыз.

2. Артқы көрініс айнасының орнын реттеңіз: қосқыштағы тиісті пернелерді (жоғары, төмен, солға және/немесе оңға) басыңыз.



ЕСКЕРТПЕ

Егер сыртқы артқы көрініс айналарына мұз қатып қалса/қатып қалса, айна бетінің зақымдалуына жол бермеу үшін оларды қырмаңыз және күштеп реттемеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айнасы максималды мүмкін болатын реттеу бұрышына жеткен кезде айнаның электрқозғалтқышының немесе механизмінің зақымдалуына жол бермеу үшін реттеуді тоқтатыңыз.

Сыртқы айнаны күш салып қолмен реттемеңіз. Кері жағдайда айна компоненттері зақымдалуы мүмкін. Реттеу аяқталғаннан кейін кездейсоқ реттеуді болдырмау үшін ауыстырып қосқышты ортаңғы күйге қойыңыз.

Қолмен реттеу

Айналарды реттеу жетегі зақымдалған немесе басқа электр ақаулары орын алған жағдайда сыртқы артқы көрініс айнасының айна элементінің жиегінен аздап басу арқылы абайлап реттеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының жиылуы

Сыртқы артқы көрініс айналарының механикалық жиылуы ✖

Артқы көрініс айнасын қолмен бүктеп, жазу керек

Модельдер ✖:

Сыртқы артқы көрініс айналарын бүктеу түймесін басыңыз, сонда сыртқы артқы көрініс айналары бастапқы күйіне байланысты автоматты түрде бүктеледі немесе жазылады.



ЕСКЕРТПЕ

Айна механизмі мен бөлшектеріне зақым келтірмеу немесе оның бекітілуін әлсірету үшін қолмен механикалық араласудан аулақ болыңыз және артқы көрініс айналарын электржетекпен жию кезінде сыртқы күш қолданбаңыз. Егер артқы көрініс айнасының күйі қалпына келмесе немесе бекітілмесе, олардың жұмысқа қабілеттілігін қалпына келтіру үшін электржетекпен жию функциясын іске қосып көріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жиылған артқы көрініс айналарымен қозғалысты бастамаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жиылуы

Электр қуаты өшірулі болған кезде («OFF» күйі) автокөлікті қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілтпен немесе «PEPS» түймесінің көмегімен құлыптағаннан кейін. Сол және оң жақ артқы көріністің сыртқы айналары бір уақытта автоматты түрде қосылады.

Автокөлік құлпын қашықтан басқару функциясы бар SMART-кілтпен немесе PEPS түймесімен ашқан кезде екі сыртқы артқы көрініс айнасы да автоматты түрде ашылады.

Сырт

Қы арқы

Автокөліктің электр қуаты қосулы болғанда



(«ON» күйі) артқы әйнекті жылыту түймесін басыңыз, сонда сыртқы артқы көрініс айнасының жылыту элементтері айна бөліктерін автоматты түрде қыздырады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Айналарды жібіту функциясы жұмыс істеп тұрған кезде айналарға қол тигізбеңіз, өйткені сыртқы артқы көрініс айналары қызып тұрады.

Салон ішіндегі артқы көрініс айнасы

Көлік қозғалысын бастамас бұрын, автокөліктің артындағы көріністің максималды бұрышын қамтамасыз ету үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасын реттеңіз. Артқы орындыққа немесе жүк бөліміне көрініске кедергі келтіретін заттарды орналастырмаңыз.

Шағылысуды механикалық алдын алу мүмкіндігі бар салон ішіндегі шағылысуға қарсы артқы көрініс айнасы ✖

Түнгі уақытта көлік жүргізген кезде жүргізушінің көздерін қарықтырудан сақтау үшін салон ішіндегі артқы көрініс айнасының астындағы иінтіректі тартыңыз.



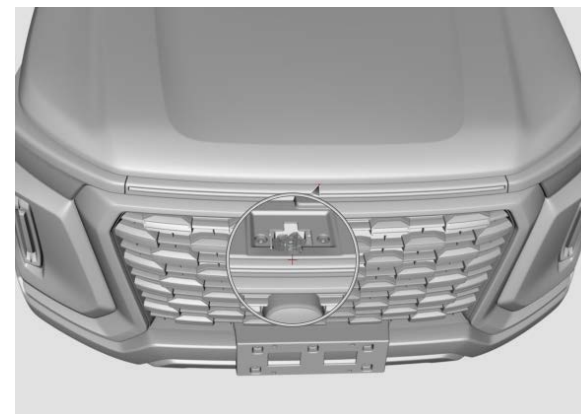
АВТОКӨЛІК КАПОТЫ

Қозғалтқыштың капотын ашу

1. Автокөлік салонының алдыңғы қаптамасында, аспаптар тақтасының астында, сол жақта орналасқан қозғалтқыш капотының құлпын ашу тұтқасын жоғары тартыңыз.



2. Автокөліктің алдыңғы ортасындағы капоттың астында орналасқан капотты құлыптау тілін оңға сырғытып, капотты көтеріңіз.



3. Қозғалтқыш капотының тіректері пневматикалық тіреулер болып табылады. Қозғалтқыш капотын ашу үшін оны алдыңғы жағынан сәл көтеріңіз. Қозғалтқыштың капоты белгілі бір биіктікке көтерілгенде, ол автоматты түрде ашылады және максималды ашық күйде бекітіледі.

ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөліктің электр қуаты өшірулі күйде («OFF» күйі) болған және тұрақ тежегіші қосылған кезде ғана ашыңыз.

Капотты ашпас бұрын әйнектасартқыштардың алдыңғы әйнекке түсіріліп тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе, әйнектасартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ашық капотпен қозғалысты бастамаңыз және жылжытпаңыз.

Жарақат немесе күйік алу қаупі болғандықтан, ешбір жағдайда мотор бөлімінен бу шығып тұрған кезде қозғалтқыш капотын ашпаңыз.

Мотор бөлімінің капотын жабу

Капотты төмендетіп, оны шамамен 30 см биіктіктен еркін түсіріңіз. Қозғалтқыш капотының алдыңғы жиегінен жоғары қарай тартыңыз және оның мықтап жабылғанына көз жеткізіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының жабық және құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу иінтірегінен тартпаңыз.

АВТОКӨЛІККЕ ОТЫН ҚҰЮ

Отын құю аузы автокөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан.

Отын құю аузының люгін ашу иінтірегі жүргізуші орындығының алдында сол жақта орналасқан.

Автокөлікке отын құю



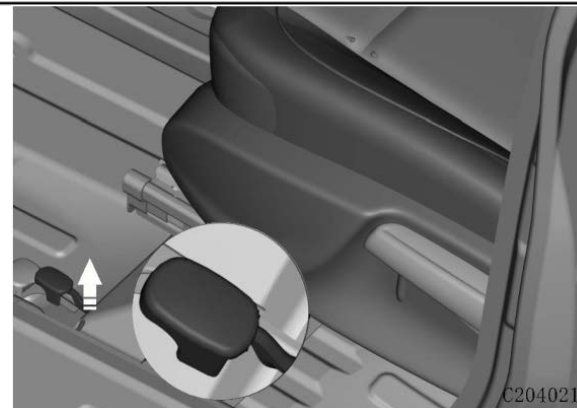
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тек жоғары сапалы этилденбеген автокөлік бензинін қолданыңыз. Сапасыз отынды пайдалану қозғалтқышқа отын беру жүйесіне зақым келтіруі және / немесе отынның ағып кетуіне байланысты қауіпсіздікке қауіп төндіруі мүмкін. Кейбір жағдайларда, бұл қозғалтқыштың айтарлықтай зақымдалуына, каталитикалық бейтараптандырғыштың бұзылуына немесе қызып кетуіне және оның функциясының жоғалуына әкелуі мүмкін.

Отын жеңіл тұтанады. Тұтануға жол бермеу үшін ұшқындардан, ашық оттан немесе түтіннен сақтаныңыз.

Отын құймас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз.

1. Оталдыру құлпындағы кілтті «OFF» күйіне бұрап, барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз;
2. Жүргізуші орындығының алдында сол жақта орналасқан отын құю жапқышын ашу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, сонда жапқыш сәл ашылады; отын құю жапқышын ашыңыз;



3. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шығарып алыңыз;
4. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріппесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

- Тек этилденбеген бензинді қолданыңыз. Құрамында метил немесе этил спирті бар бензинді пайдаланбаңыз.
- Отынның боялған беттерге тиюіне жол бермеңіз. Лак-бояу жабыны зақымдалуы мүмкін.
- Егер отын құю аузының люгіне мұз қатып қалған және оны ашу мүмкін емес болса, люкті жеңіл басыңыз және мұзын кетіру үшін бетін сүртіңіз, содан кейін люкті ашыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Бақтағы артық қысымнан отынның шашырауына жол бермеу үшін отын құю аузының қақпағын жайымен ашыңыз.
- Отын құю пистолетінің ұшын мүмкіндігінше тереңірек сұғыңыз. Әйтпесе, отынның бактан төгілуі тұтануға және/немесе жарылысқа алып келуі мүмкін.
- Егер отын пистолеті автоматты түрде өшіп қалса, бұл отын бағының толғанын білдіреді. Отын құюды жалғастырмаңыз. Бұл отынның төгілуіне немесе отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын немесе отын құю пистолетін қолға алудың алдында статикалық электр қуатын алып тастау үшін автокөліктің корпусына қолыңызды тигізіңіз. Статикалық электр разрядының болуына жол бермеу үшін отын құю кезінде автокөлікке отырмаңыз.

5. Қақпақты қайтадан отын құю аузына салыңыз да, айқын шыртылдарға дейін сағат тілімен бұраңыз.

6. Отын құю аузының люгін жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

Отын құю аузы қақпағының тығыз жабық болғанын тексеріңіз. Ол жабық болмаса, қозғалтқыш ақаулығының жарық индикаторының іске қосылуына әкеп соғуы ықтимал.

РУЛЬ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Рульде отырғанда дұрыс қалпыңызды сақтаңыз. Автокөлік қозғалған кезде рульдің қалпын реттеуге тыйым салынады. Руль бағанының абайсызда бекітілмей қалуынан апат не жазатайым жағдай орын алуы мүмкін.

Руль күйін реттеу

Автокөлікті жүргізген кезде жайлылық пен қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін рульдің күйін ұзындығы мен еңкейту бұрышы бойынша реттеуге болады.

1. Руль бағанын реттеу механизмін құлыптан шығару үшін рульді реттеу иіңтірегін төмен тартыңыз;



2. Рульді қажетті күйге келтіріңіз;

3. Рульді бекіту иіңтірегін бастапқы күйіне келтіріп, рульдің күйін бекітіңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Қозғалысты бастаудың алдында рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізу үшін рульді жоғары және төмен шайқап көріңіз.

Рульдегі басқару түймелері ✳



1. [] Мультимедиа режимдерін ауыстырып қосу.

Қысқа басу: FM радиостанцияларын рет-ретімен ауыстырып қосу → AM радиостанциялары → USB музыкасы → Bluetooth музыкасы → Online музыка. Сыртқы құрылғыны қосқан кезде, ол дисплейде автоматты түрде көрсетіледі және ойнату режиміне өтеді. Сыртқы құрылғы болмаған кезде, ол автоматты түрде өткізіп жіберіледі.

Навигация карталары негізгі дисплейге шығарылған жағдайда ауысу процесі фондық режимде жүреді.

Ұзақ басып тұру: Қосу/ Сөнд.

2. []:

Қысқа басу: қысқа шақыруды аяқтау (Bluetooth қосылымы іске қосылса)/алдыңғы радиостанцияны іздеу және ойнату/ алдыңғы композицияны ойнату.

3. []:

Қысқа басу: шақыруға жауап беру (Bluetooth қосылымы істеп тұрғанда)/келесі радиостанцияны іздеу және ойнату/ келесі композицияны ойнату.

4. []: Панорамалық кескін бейнетіркеуішін/ көрінбейтін аймақтың оң жақ камерасын қосу.

5. [+/-]:

Қысқа басу: дыбыс деңгейін жоғарылату/ азайту; аспаптар тақтасының дисплейіндегі мәзірді ауыстырып қосу.

Ұзақ басып тұру: дыбыс деңгейін үздіксіз жоғарылату / азайту немесе ойнату дыбысын өшіру.

6. [OK]: Аспаптар тақтасының дисплейіндегі мәзірден функцияны таңдауды растау.

7. []: Аспаптар тақтасының мәзіріне кіру/ белсендіру.

ЕСКЕРТПЕ

Клиенттердің автокөліктің ыңғайлылығы мен функционалдығын жақсарту қажеттіліктерін қанағаттандыру мақсатында түймелер аса жоғары конфигурациядағы автокөліктер үшін резервке қойылған.

8. [] ✳: Дауыстық көмекшіні қосу/ белсендіру ✳;

9. [] ✳: Шұғыл бейнежазбаны іске қосу ✳.

10. []: Круиз-контроль жүйесін қосқан/ өшірген кезде аспаптар тақтасындағы тиісті индикатор жанады/ өшеді.

11. []: Круиз-контрольді өшіру. Круиз-контроль жүйесі кейіннен іске қосылған кезде белгіленген круиз-контрольдің крейсерлік жылдамдығы сақталады.

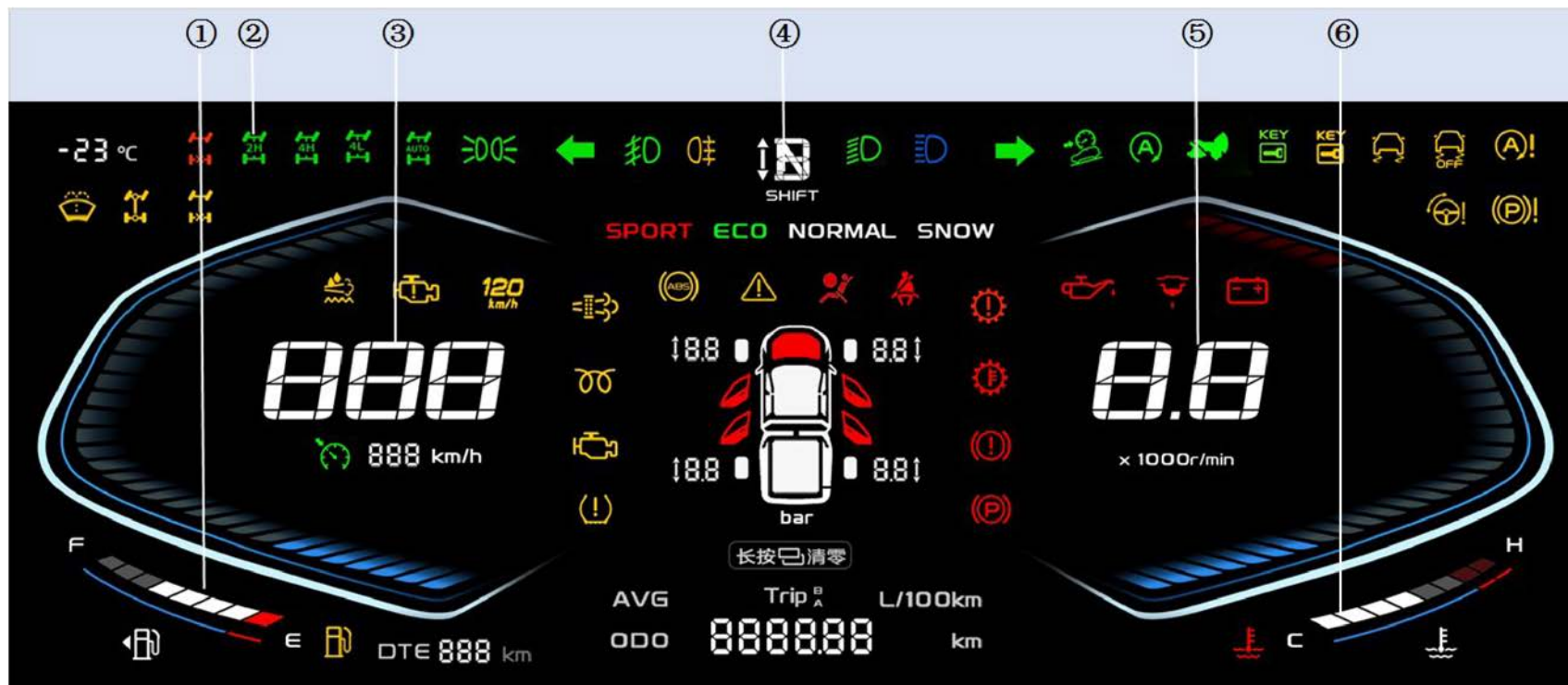
12. []: Бұрын сақталған крейсерлік жылдамдықты қалпына келтіру немесе белгіленген крейсерлік жылдамдықты арттыру.

13. []: Ағымдағы жылдамдықты круиз-контрольдің мақсатты жылдамдығы ретінде орнату немесе круиз-контрольдің белгіленген жылдамдығын азайту.

HUNTER PLUS

АСПАПТАР ТАҚТАСЫНЫҢ КӨПФУНКЦИЯЛЫ ДИСПЛЕЙІ

1-модель*



① Отын деңгейінің көрсеткіші;

② Жарық индикаторлары;

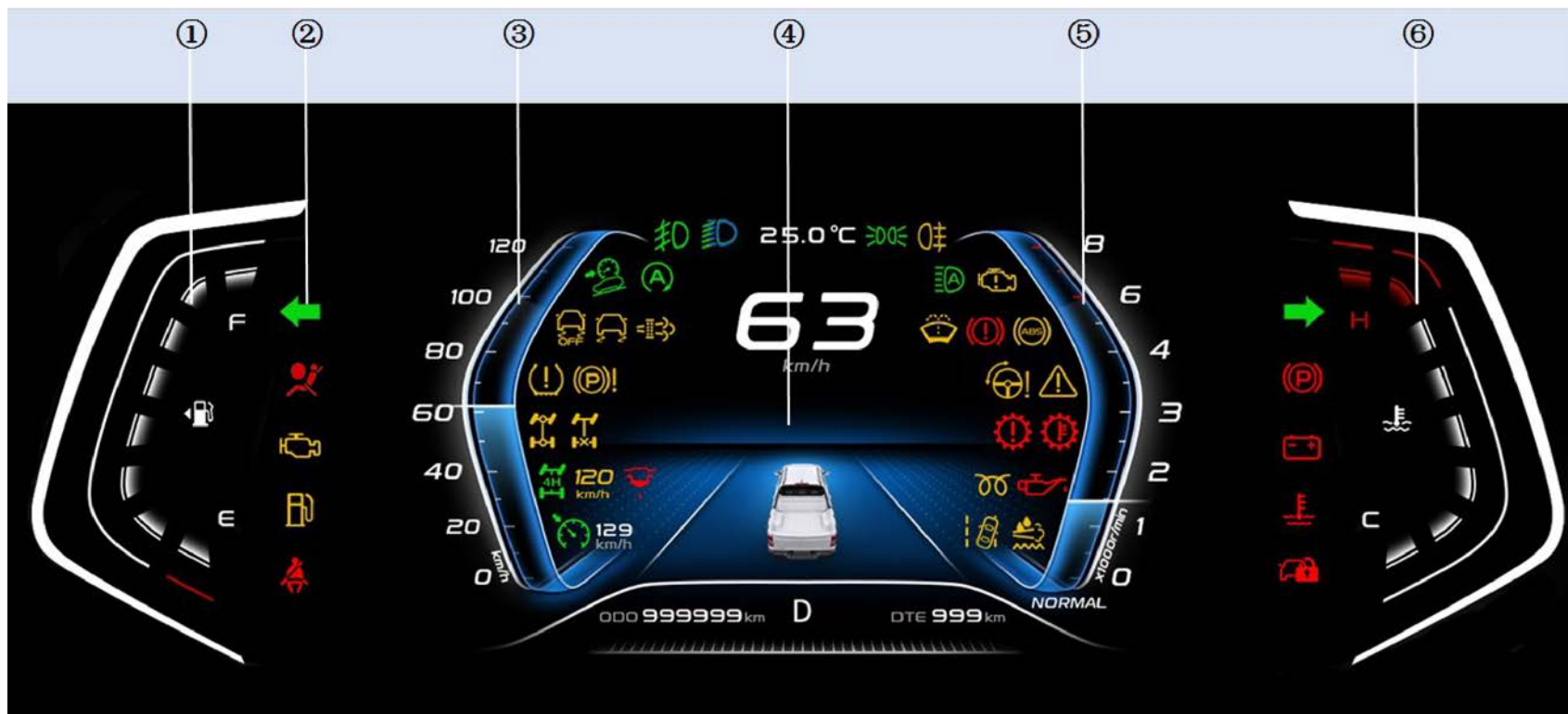
③ Спидометр;

④ Ақпараттық дисплей (автокөлік туралы ақпарат);

⑤ Қозғалтқыш тахометрі;

⑥ Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші.

2-модель ✳



- ① Отын деңгейінің көрсеткіші;
- ② Жарық индикаторлары;
- ③ Спидометр;
- ④ Ақпараттық дисплей (автокөлік туралы ақпарат);
- ⑤ Қозғалтқыш тахометрі;
- ⑥ Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші.

Спидометр

Автокөлік жылдамдығын км/сағ мәнімен көрсетеді.

Қозғалтқыш тахометрі

Қозғалтқыштың иінді білігінің ағымдағы айналу жылдамдығын көрсетеді (айн/мин). Көрсетілген мән х1000 айн/мин шамасына тең. Қозғалтқыштың максималды айналу жылдамдығындағы ұзақ қозғалыс қозғалтқыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Отын бағындағы отынның шамамен алынған қалдық мөлшерін көрсетеді. Егер отынның төмен деңгейінің индикаторы жанса немесе отын деңгейі өте төмен болса, автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температура датчигі

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

Егер салқындату сұйықтығының температурасы норма шегінде болса, көрсеткіш шкаланың ортасында тоқтайды.

Егер көрсеткіш қызыл диапазонда болса және бақылау шамы жанып тұрса, бұл салқындатқыштың жоғары температурасы мен қозғалтқыштың қызып кетуі туралы хабарлайды. Қозғалтқышты дереу өшіріңіз, суығаннан кейін қызып кетудің себебін анықтаңыз және жойыңыз. Қызып кету себебін диагностикалау және кетіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қызып кетуге әкелген ақау себептерін жоймайынша қозғалтқышты қайта оталдыруға тыйым салынады.

Сигнал шамдары мен индикаторлар

Шалғай жарық фараларын қосуды бақылау шамы



Индикатор шалғай жарық фараларының қосылғанын көрсетеді.

Таяу жарық фараларын қосуды бақылау шамы



Индикатор таяу жарықтың қосулы фараларын көрсетеді.

Жылдамдықты 120 км/сағ. асыру туралы ескерту ✖



Автокөліктің жылдамдығы сағатына 120 км-ден асқан жағдайда, жылдамдықты арттыру туралы ескерту іске қосылады.

Алдыңғы тұман фаралары



Индикатор алдыңғы тұман фараларының қосылғанын көрсетеді.

Артқы тұман шамдары



Индикатор қосулы артқы тұман шамдарын көрсетеді.

Габарит жарықтары



Индикатор габарит жарықтарының қосылғанын көрсетеді.

Бұрылыс көрсеткіштерінің индикаторы



Сол/оң жақ бұрылыс көрсеткіштері қосылады; Апаттық сигнал беру жарықтары қосылады.

Май қысымының индикаторы



Индикатор қызыл түспен жанып тұр:

Қозғалтқыштағы май қысымы төмен. Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз! Қозғалтқышты өшіріп, қозғалтқыш майының деңгейін тексеріңіз және реттеңіз.

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін май қысымын бақылау шамы жанып тұрса немесе жыпылықтаса немесе мотор майының деңгейі қалыпты болса да, автокөлік қозғалысы кезінде жанып тұрса, диагностика және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының индикаторы



Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде («ON» күйі) аккумулятор батареясы зарядының индикаторы жанады және қозғалтқыш оталғаннан кейін сөнеді.

Егер индикатор автокөлік қозғалып бара жатқан кезде жанса, бұл генераторда немесе аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақау бар екенін көрсетеді. Артық энергия тұтынушы құралдарды өшіріңіз және электр жабдықтарын

мүмкіндігінше тездетіп диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дифференциалды индикаторы ✖

құлыптау



Қызыл: дифференциалды құлыптау жүйенің ақаулығы. Автокөліктің жылдамдығын < 30 км-ге дейін төмендетіңіз және дифференциалды құлыптау жүйесін диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сары: дифференциалды құлыптаудың іске қосылу индикаторы.

AIRBAG қауіпсіздік жастығының индикаторы



Автокөліктің қуаты қосылу кезде («ON» күйі), қауіпсіздік жастығының индикаторы жанады және 3 секундтан кейін сөнеді. Бұл SRS жүйесінің өзін-өзі диагностикалауын және басқару шамының жұмысын тексеруді көрсетеді. Жұмыс кезінде қауіпсіздік жастығының индикаторы өшірілуі керек.

Егер қауіпсіздік жастығының индикаторы жыпылықтап тұрса, автокөлік қозғалысы кезінде жанса немесе өзін-өзі диагностикалау кезінде жанбаса, бұл SRS жүйесінің жұмысында ақау бар екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің индикаторы



Автокөлікті қуаттауды қосқан кезде («ON» күйі), егер жүргізуші және/немесе жолаушы алдыңғы жолаушылар орындығында қауіпсіздік белдіктерімен бекітілмеген болса, бекітілмеген қауіпсіздік белдігінің индикаторы дереу жанады. Индикатор жүргізуші мен алдыңғы жолаушы қауіпсіздік белбеулерін таққаннан кейін сөнеді.

Егер жолаушылардың алдыңғы орындығында қандай да бір заттар болса, жүйе олардың бар-жоғын анықтай алады және индикатор шамы дәл солай тұтануы мүмкін. Заттарды басқа қауіпсіз жерге алып қойыңыз.

Имобилайзер индикаторы



Айдап әкетуге қарсы жүйені іске қосқаннан кейін:

- **Баяу жыпықтап тұр:** автокөлік күзету күйінде. Айдап әкетуге қарсы жүйе (иммобилайзер) іске қосылғанын және автокөлік қауіпсіз екенін көрсетеді.
- **Жылдам жыпықтап тұр:** жүйе дабыл (ескерту) жағдайына ауысты.

Қозғалтқыш ақауының индикаторы



Автокөлік қуаты қосылған кезде («ON» күйі) қозғалтқыш ақауының индикаторы 3 секунд бойы жанады және қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін сөнеді: қозғалтқыштың өзін-өзі тексеруі аяқталды.

Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін қозғалтқыштың ақаулығы туралы индикатор жана берсе, бұл қозғалтқышты басқару модулінің немесе пайдаланылған газдардың шығарылуын бақылау

жүйесінің ақауын көрсетеді. Қозғалтқышқа жүктемені азайтыңыз және автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз.

Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



Төмен отын деңгейінің индикаторы

Егер автокөлік жүріп бара жатқанда жанып тұрса немесе отынның төмен деңгейі индикаторы үнемі жанып тұрса, бұл бактағы отынның төмен деңгейі туралы хабарлайды. Автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құю керек.

Майдағы су мөлшерінің индикаторы ✖



Мұнай-су сепараторында судың көп мөлшерінің бар екенін аңғартады. Қуат өшірілгеннен кейін, су-май айырғыштан суды төгіп тастаңыз. Қажет болса, тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы



Индикатор қызыл түспен жанып тұр: салқындату сұйықтығының жоғары температурасы.

Егер қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік қозғалысы кезінде индикатор жанса немесе үздіксіз жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жоғары екенін көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Өрден түсуге көмектесетін жүйенің (HDC) индикаторы



Жасыл: еңістен түсуге көмектесу жүйесі іске қосылды.

Жыпылықтайды: жүйе жұмыс істеп тұр.

Орталық бақылау индикаторы



Аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетілген ұсыныстар мен ақпаратты қатаң сақтаңыз.

Круиз-контроль индикаторы (CC) ✖



Индикатор жанып тұрған кезде жүргізуші тарапынан тұрақты крейсерлік қозғалыс жылдамдығын белгілеу мүмкіндігімен круиз-контроль функциясы іске қосылған.

SVS индикаторы ✖



Жыпылықтайды: қозғалтқыштың ақаулығы.

Автокөліктің электр қуатын қосқанда («ON» күйі), индикатор шамамен 3 секунд жанады, содан кейін сөнеді: жүйенің өзін-өзі диагностикалау аяқталды және индикатор жақсы жұмыс істейді.

Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы үнемі жанып тұрады, SVS индикаторы жыпылықтайды және DPF түймені басу арқылы регенерация процесіне сәйкес қалпына келтіріледі. Түймені пайдаланып регенерация операциясының реттілігімен танысыңыз. Егер регенерация операциясынан кейін автокөлік әлі де қалыпты жағдайға оралмаса, диагностика және техникалық қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шина қысымының индикаторы



Индикатор сары түспен тұрақты жанып

тұр: шиналардағы төмен қысым туралы ескертеді. Төмен қысымды шина туралы ақпарат көпфункционалы дисплейде мәтіндік көмек сөзбен бірге көрсетіледі. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қозғалысты жалғастырмас бұрын шиналардағы қысымды тексеріп, оның ұсынылған мәнге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Тексеру, диагностикалау немесе жөндеу үшін жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Индикатор сары түспен жыпылықтайды: қозғалыс кезінде немесе оталдыру жүйесі қосұлы кезде жанбайды – жүйенің ақаулығы. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) ақауының индикаторы ✖



Егер индикатор үнемі жанып тұрса, бұл электрмеханикалық тұрақ тежегіші жүйесінің ақаулы екенін білдіреді. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Трансмиссиялық майдың жоғары температурасының индикаторы ✖

Индикатор үнемі жанып тұрады: трансмиссия майының жоғары температурасы.



Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Қозғалтқышты өшіріп, артық жүктемемен жұмыс істегеннен кейін автоматты трансмиссияны салқындатқан соң, салқындату радиаторы мен трансмиссия майының деңгейін тексеріңіз. Егер мәселе шешілмесе, жүйені диагностикалау үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Трансмиссия ақауының индикаторы ✖



Егер трансмиссия ақауының индикаторы тексеру кезінде жанбаса немесе автокөлік қозғалысы кезінде жанбаса және/немесе жануды/жыпылықтауды жалғастырса, бұл трансмиссияның дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді. Қозғалтқышқа жүктемені азайтыңыз және автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтатыңыз. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) индикаторы



Егер индикатор үнемі жанып тұрса, автокөлік тұрақ тежегішіне орнатылған

Тежеу жүйесі ақауының индикаторы



Егер ABS жүйесінің индикаторы бір уақытта жанса, бұл ABS жүйелерінің ақаулы екенін білдіреді. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер тежеу жүйесінің сыйымдылығында тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, қозғалтқыш тоқтағаннан кейін резервуардағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда тежегіш сұйықтығын қосыңыз. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің төмендеу себебін анықтаңыз. Тежеу жүйесінің барлық элементтерінің ағып кетуін тексеріңіз. Ағып кету белгілері байқалған кезде тежегіш жүйесі ақауының индикаторы үнемі жанатын болады және тежегіш жүйесі тиімді жұмыс істемейді. Автокөлікті пайдалануға тыйым салынады. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер басқа ақаулар пайда болса немесе табылса, диагностикалау және техникалық қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ABS (ABS) жүйесінің индикаторы



Егер жүйе индикаторы автокөлік жүріп келе жатқан кезде қосылса, бұл ABS жүйесінің ақауын көрсетеді. Бұл жағдайда тежеу жүйесі ABS жүйесінсіз жұмыс істейді. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC) индикаторы



Егер автокөлік қозғалысы кезінде электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің индикаторы жыпылықтап, содан кейін сөнсе, бұл ESC жүйесінің іске қосылуын көрсетеді.

Егер индикатор өзіндік диагностикадан және қозғалтқыш оталғаннан кейін жанып тұрса, бұл электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесінің (ESC) ақауын көрсетеді. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін өшіру индикаторы (ESC_OFF)



Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесін (ESC) өшіру индикаторы ESC жүйесін ажыратқан кезде жанады. Жүйе қайта іске қосылған кезде немесе оталдыру жүйесі қосылған кезде индикатор сөніп, жүйе әдепкі бойынша іске қосылады.

EPS жүйесінің индикаторы



Индикатор үнемі жанып тұрады: бұл руль жүйесінің ақаулығын білдіреді. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Егер электр қуатын өшіріп, содан кейін оталдыру жүйесін қосқаннан кейін индикатор жанбаса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласудың қажеті жоқ.

GPF регенерация индикаторы ✖

Индикатор үнемі жанып тұрады:

GPF шекті мәніне қол жеткізілді. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

SCR жүйесінің индикаторы ✖

Автокөліктің электр қуатын қосқанда («ON» күйі), индикатор шамамен 3 секунд жанады, содан кейін сөнеді: жүйенің өзін-өзі диагностикалау аяқталды және индикатор жақсы жұмыс істейді.

Индикатор үнемі жанып тұрады: бұл жүйенің (SCR) ақаулығын білдіреді. Қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2H режимі индикаторы ✖

4L режимі индикаторы ✖

4H режимі индикаторы ✖

AUTO режимі индикаторы ✖

AUTO 4WD режимінде

Қыздыру бітелерін алдын ала қыздыру индикаторы ✖

Автокөліктің электр қуатын қосқанда («ON» күйі), индикатор шамамен 3 секунд жанады, содан кейін сөнеді: жүйенің өзін-өзі диагностикалау аяқталды және индикатор жақсы жұмыс істейді.



Индикатор жүйе белсендірілгеннен кейін қосылады және алдын ала қыздыру аяқталғаннан кейін өшеді: жүйені дұрыс жұмыс істеп тұр.

Индикатор үнемі жанып тұрады: бұл жүйенің ақаулығын білдіреді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесінің индикаторы (LDW) ✖



Жүйе индикаторы ақ түспен жанып тұр: алдағы қозғалыс жолағынан шығу туралы ескерту жүйесі күту режимінде тұр.

Жүйе индикаторы жасыл түспен жанып тұр: алып жатқан қозғалыс жолағынан түсу туралы ескерту жүйесі – белсенді күйде.

Жүйе индикаторы сары түспен жанып тұр: бұл орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы хабарлау жүйесінің ақаулығын білдіреді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш пен ілініс педальдары индикаторы ✖



Қозғалтқышты іске қосу үшін индикация: іске қосу кезінде тежегіш немесе ілініс педалін басыңыз.

Қозғалтқышты кілтсіз оталдыру жүйесінің индикаторы ✖



Жүйе индикаторы сары түспен жыпылықтайды: кілт анықталмады немесе кілт автокөлікте жоқ. Жарамды кілтті автокөлікке салыңыз.

Жүйе индикаторы сары түспен жанып тұр: руль құлпы ашылмаған немесе айдап әкетуге қарсы аутентификация орындалмаған. Руль құлпын немесе SMART-кілттің қуат элементінің заряд деңгейін тексеріңіз. Диагностикалау және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүйе индикаторы жасыл түспен жыпылықтайды: SMART – кілттің қуат элементінің заряд деңгейі төмен. Қуат элементін ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қате немесе апаттық жағдай индикаторы



4WD құлыптау индикаторы ✖



Автокөліктің электр қуатын қосқанда («ON» күйі), индикатор шамамен 3 секунд жанады, содан кейін сөнеді: жүйенің өзін-өзі диагностикалау аяқталды және индикатор жақсы жұмыс істейді.

Индикатор үнемі жанып тұрады: бұл жүйенің ақаулығын білдіреді. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дыбыстық ескертулер мен еске салулар

Жабылмаған есік

Егер автокөлік есіктерінің бірі жабылмаса, екі рет дыбыс сигналы шығады.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Егер жүргізуші және / немесе алдыңғы жолаушы (модельдің конфигурациясына байланысты) қауіпсіздік белдігімен бекітілмеген болса және автомобильдің жылдамдығы белгіленген мәннен (7 км/сағ) асып кетсе, дыбыстық сигнал естіледі. Егер жүргізуші және/немесе жолаушы әлі бекітілмеген болса, онда 5 минуттан кейін дыбыс сигналы тоқтайды.

Сөндірілмеген жарық туралы ескерту

Егер электр қуаты өшірілгеннен («OFF» күйі) кейін фаралар немесе автокөліктің габарит жарықтары өшірілмеген болса, бірнеше үздіксіз дыбыс сигналы естіледі.

Автокөліктегі кілт туралы ескерту

Егер электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі) жүргізуші есігін ашып, автокөліктен шыққаннан кейін кілт автокөліктің ішінде қалып қойса, үш рет ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Жабылмаған есік туралы ескерту

Автокөліктің электр қуатын өшіргеннен кейін («OFF» күйі) есіктердің кез келгені, капот және жүк бөлімінің есігі жабылмаса, онда қашықтан басқару кілтінде құлыптау («Lock») түймесін басқан кезде үш рет ескертуші дыбыс сигналы естіледі және есіктер құлыпталмайды.

«Follow Me Home» (Үйге дейін шығарып салу) функциясын қосу

«Үйге дейін шығарып салу» функциясы іске қосылған кезде растайтын дыбыс сигналы беріледі.

SMART – кілттің қуат элементі зарядының төмен деңгейі туралы ескерту

Электр қуаты режимін «ACC» немесе өшірулі «OFF» күйіне ауыстырған кезде кілттегі құлыпты ашу түймесін («Unlock») басып, автокөліктің жүргізуші есігін ашыңыз. Қашықтан басқару функциясы бар кілттің қуат элементінің заряды төмен болған кезде дыбыс сигналы 9 рет естіледі.

Кілт табылмады

Егер электр қуатын ON/ACC күйіне қосқан кезде автокөлікте кілт болмаса немесе кілт анықталмаса, ескертуші дыбыс сигналы үш рет естіледі.

АБАҚ селекторын «Р» күйіне ауыстыру туралы ескерту

Егер қозғалтқышты оталдырғанда берілістерді ауыстыру селекторы «Р» күйінде тұрмаса, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда берілістерді ауыстыру селекторы «Р» күйінде тұрмаса, ескертуші дыбыс сигналы беріледі.

Кілттерді сәтті оқыту

Кілттерді сәтті оқыту кезінде ескертуші дыбыс сигналы шығады.

Қозғалыс жолағы таңбасының сызығын кесіп өту туралы ескерту *

Қозғалыс жолағын қадағалау жүйесі іске қосылған кезде қозғалыс жолағы таңбасы сызығын кесіп өткенде ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Жылдамдықты 120 км/сағ. асыру туралы ескерту *

Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы сағатына 120 км-ден асқан кезде ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Артқа жүру берілісін қосу туралы ескерту

Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде артқа жүру берілісін қосқанда («ON» күйі), ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Тұрақ радары көмегімен кедергілерді анықтау туралы ескерту

Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) тұраққа қою датчиктері нысандарды және/немесе кедергілерді анықтаған кезде автокөлік пен кедергі арасындағы қашықтыққа байланысты ескертуші дыбыс сигналы әртүрлі жиіліктермен естіледі.

Автокөліктің электр қуатының өшірілмегені туралы еске салу

Егер автокөліктің электр қуаты өшірілмесе («OFF» күйінен басқа кез келген күйде тұр), есіктің сыртқы тұтқасындағы құлыптау немесе құлыпты ашу түймесін (PEPS) басқан кезде автокөлік құлыпталмайды және 5 рет ескерту дыбыс сигналы беріледі.

SCR жүйесінің ескертулері

Егер SCR жүйесі ақаулы болса немесе несепнәр деңгейі төмен болса, ескертуші дыбыс сигналы шығады.

Құлыпты ашу режимін өзгерту

Құлыпты ашу режимін өзгерткен кезде: жүргізуші есігі – барлық есіктер, ескертуші дыбыс сигналы шығады.

Автокөлік қозғалысы кезінде құлыптарды құлыптау режимін өзгерту

Автокөлік қозғалысы кезінде есік құлыптарын құлыптау режимін өзгерткен кезде (Қос./Өшір.), ескертуші дыбыс сигналы естіледі.

Рулдің орналасуы

Егер қозғалтқыш тоқтағаннан кейін және автокөліктің электр қуаты «ON» күйінен «OFF» күйіне ауысқаннан кейін алдыңғы дөңгелектердің бұрылу бұрышы үлкен болса, ескертуші дыбыс сигналы шығады.

Ақпараттық дисплей

Ақпараттық дисплейдегі хабарламалар

Егер ақпараттық дисплейде келесі хабарламалар көрсетілсе, ақауларды жою үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып саналады. Температура төмендеген кезде дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

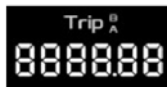
Хабарлама	Әрекет	Хабарлама	Әрекет
PEPS system fault PEPS жүйесінің ақаулығы	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	No key detected Кілт табылмады.	Кілттің автокөлік ішінде екеніне көз жеткізіңіз.
Low Battery of Key Кілттің қуат элементінің заряд деңгейі төмен.	Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.	Key in Vehicle Кілт автокөлікте.	Есікті жаппай тұрып, кілтті автокөліктен алып шығыңыз.
Steering lock not released Рульді құлыптан шығарылмаған	1. Электр қуатын «OFF» күйінен «ACC» күйіне ауыстырыңыз. Құлыпты ашу үшін рульді абайлап бұрыңыз; 2. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Check steering lock system. Рульді құлыптау жүйесін тексеріңіз.	Тексеріңіз: Автокөліктің электр қуаты өшірулі («OFF» күйі), автокөліктің жылдамдығы нөлге тең, руль құлыпталмаған (рульді бұруға болады), алдыңғы сол жақ есік жабық емес, қашықтан басқару пультіндегі құлыптау пернесі басылған немесе жоғарыда аталған барлық шарттар орындалған. Рульдің электрондық құлпы құлыпталған.
Rain sensor fault Жауын-шашын датчигінің ақаулығы	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Ambient light sensor fault Сыртқы жарықтандыру датчигінің ақаулығы	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
GPF reaches the limit, please maintain ✖ Қатты бөлшектер сүзгісінің (GPF) шегіне жеттіңіз, сервис орталығына хабарласыңыз	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Transmission function limit, please check and repair ✖ Трансмиссия ақауы. Тексеру және жөндеу.	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Хабарлама	Әрекет	Хабарлама	Әрекет
High transmission temperature, limited power ✖ Трансмиссия сұйықтығының температурасы жоғары, қуаты шектеулі ✖	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Transmission system fault Трансмиссия ақауы.	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
The transmission temperature is too high, please stop the vehicle ✖ Трансмиссия сұйықтығының температурасы өте жоғары, автокөлікті тоқтатыңыз	1. Автокөлікті қауіпсіз жерде мүмкіндігінше тезірек тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз. 2. Салқындату радиаторын және трансмиссия сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. 3 CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	P gear fault, please check and repair ✖ «Р» берісінің ақауы. Тексеру және жөндеу.	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Please note that «P» gear is not engaged, stop and pull up the parking cable ✖ «Р» берісі қосылмаған, тоқтаңыз және автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз ✖	«Р» берісін өшіріңіз, автокөлікті толық тоқтағанша тоқтатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және «Р» берісін қайта қосыңыз	Power system fault, please drive at low speed ✖ Автокөліктің электр қуат көзі жүйесінің ақауы. Төмен жылдамдықпен қозғалу	Автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, электр қуатының артық тұтынушыларын өшіріңіз және CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
Power distribution fault Автокөліктің электр жабдықтары жүйесінің ақауы.	CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	4WD system overheated, please pull over and stop Толық жетек (4WD) жүйесі қызып кеткен. Қауіпсіз жерде тоқтаңыз.	1. Автокөлікті қауіпсіз жерде бірқалыпты тоқтатыңыз, АКПП селекторын «Р»/ «N» күйіне ауыстырыңыз. 4WD жүйесі толығымен салқындағанша қозғалысты бастамаңыз. 2. Егер қызып кету жағдайы қатарынан екі немесе одан да көп рет қайталанса немесе автокөліктің дөңгелектері бір орында бос айнала берсе, әрекетті тоқтатыңыз. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Immobilizer Authentication Failed Иммобилайзердің түпнұсқалығын тексеру қатесі	1. Кілттің дұрыстығын тексеріңіз 2. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	The coolant temperature is too high. Салқындату сұйықтығының температурасы жоғары	Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Қажет болса, салқындату сұйықтығын қосымша құйыңыз. Егер салқындату сұйықтығының деңгейі қалыпты болса, бірақ температурасы тым жоғары болса және хабарлама көрсетіліп тұрса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Хабарлама	Әрекет	Хабарлама	Әрекет
			Назар аударыңыз: суымаған автокөліктің қозғалтқышының салқындату жүйесінің қақпақтарын ашпаңыз. Бұл күйік шалуға алып келуі мүмкін.
Insufficient oil pressure Май қысымы жеткіліксіз	Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, қозғалтқыштағы май деңгейін тексеріңіз. Қажет болса деңгейді бақылай отырып, май құйыңыз. Олай болмаса, қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Tire pressure warning Шинаның төмен қысымы туралы ескерту.	Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шина қысымын бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналардың қысымын тексеріңіз.
Tire pressure monitoring system fault – Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақауы	Автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз да, шина қысымын бақылау жүйесінің ақпаратына сәйкес шиналардың қысымын тексеріңіз.	Fault in Lane Assistance System ※ Жол қатарын бақылау жүйесінің ақауы	1. Тоқтаңыз және тексеріңіз; 2. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
Fault in Lane departure System ※ Орналасқан қозғалыс жолағынан шығу туралы хабарлау жүйесінің ақаулығы	1. Тоқтаңыз және тексеріңіз; 2. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.	Insufficient electric parking clamping force Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің күшінің жеткіліксіздігі	Электрмеханикалық тұрақ тежегіші жүйесінің сипаттамасын оқыңыз.
4WD system fault ※ Толық жетек (4WD) жүйенің ақаулығы	Қозғалыс жылдамдығын төмендетіңіз және автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.		

Сұйық кристалды ақпараттық дисплей (LCD)

Жүрілген жол ✖



0,0 км-ден -9999,9 км-ге дейінгі диапазонда бір сапарда жүріп өткен қашықтықты көрсетеді. Мәні 9999,9 км-ден асқан кезде одометр көрсеткіштері автоматты түрде нөлдік мәнге қайтарылады (А аралық жүрілген жолы және В аралық жүрілген жолы). Жүрілген жол 9999,9 км шамасынан асып кетсе, осыған мән беріңіз.

Жалпы жүрілген жол (ODO)



Жалпы жүрілген жолды тіркейді және көрсетеді. Диапазон: 0 – 999999 км. Жалпы жүрілген жол 999999 км шамасына жеткен кезде көрсеткіштер тіркеледі және ары қарай өзгермейді.

Отын құюға дейінгі отын қоры (DTE)



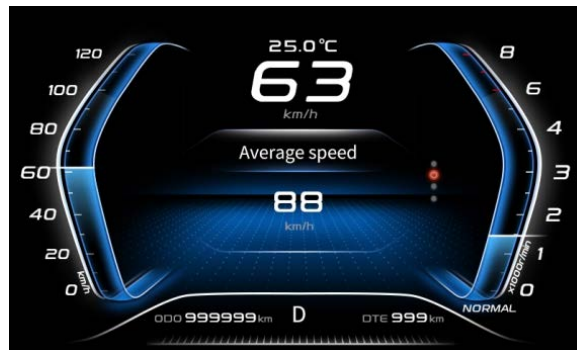
Қалған отынмен автокөлік жүріп өте алатын шамамен алынған қашықтықты көрсетеді. Жүру алыстығы қалған отын мен алдыңғы орташа отын шығыны бойынша есептеледі.

Егер отын деңгейінің көрсеткіші төмен деңгейді көрсетсе және ескерту шамы жанса, тіпті аспаптар тақтасында ағымдағы сапар

шеңберіндегі қажет етілетін қашықтық үшін жеткілікті отын көрсетілген жағдайдың өзінде автокөлікке мүмкіндігінше дереу отын құйыңыз.

Автокөліктің орташа қозғалыс жылдамдығы Ж

Деректерді соңғы нөлдеген сәттен басталған белгілі бір уақыт аралығындағы автокөлік қозғалысының орташа жылдамдығын көрсетеді.



Сапар туралы ақпарат ✖

Соңғы рет отын құйғаннан кейінгі орташа отын шығынын, жүрілген жолды және сапар кезіндегі жолдағы уақытты, сапардың ұзақтығын көрсетеді.

HUNTER PLUS



Қозғалыс жолағын бақылау жүйесі (LAS) ✖

Қозғалыс жолағының таңбалау сызықтарын анықтау туралы ақпаратты көрсетеді және автокөліктің жол белгілері сызығынан өткені туралы хабарлайды. Функцияның толық сипаттамасын “Жолдың белгілеу сызығын кесіп өту туралы ескерту жүйесі” бөлімінен қараңыз ✖.



Круиз-контроль жүйесі туралы ақпарат ✖



Келесі ақпаратты көрсетеді:

- Алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық (уақыт аралығы);
- Круиз жылдамдығы;
- Круиз-контроль жүйесінің тиісті еске салулары мен ескертулері.

Тұрақ радарларының ескертулері ※

Кедергі анықталған кезде автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық дыбыстық ескерту сигналы іске қосылған сәтке дейін көрсетіледі.



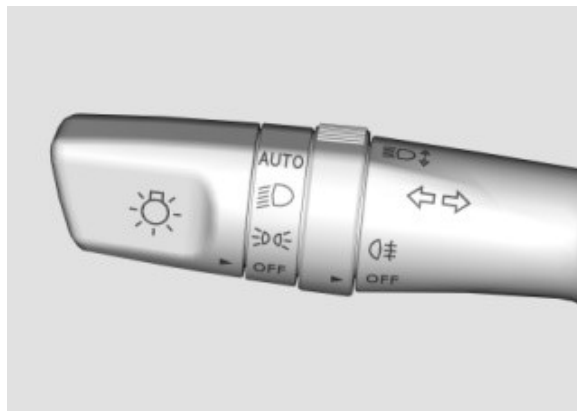
Шиналардағы қысым туралы ақпарат

Шиналардағы қысым мәнін көрсетеді және шиналардағы төмен қысым туралы ескертеді.

Егер шиналардағы қысымның өзгеруі берілген мәннен асса, аспаптар тақтасының ақпараттық дисплейінде ақпараттық хабарлама пайда болады. Жол қозғалысының қауіпсіздігі үшін қозғалуды бастамас бұрын, шиналардағы қысымды ұсынылған мәндерге дейін ретке келтіріңіз.

ЖАРЫҚТЫ БАСҚАРУ

Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы



AUTO ※: руль астындағы ауыстырып қосқыш автоматты режимге (AUTO) ауыстырылған кезде – фаралар қоршаған ортаның жарықтандырылуына байланысты автоматты түрде жанады және сөнөді.

OFF ※: автокөліктің электр қорегін «OFF/ACC» күйіне ауыстырған кезде – автокөліктің бүкіл жарығы сөндірілген; Автокөліктің электр қуат көзін қосқан кезде («ON» күйі) немесе қозғалтқышты оталдырған кезде, габариттік күндізгі жүріс жарықтарын қоспағанда, барлық жарық сөндірілген.



: габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы;



: фаралар, габарит жарықтары, нөмірлік белгінің жарығы.



※: Алдыңғы тұман фаралары.

ЕСКЕРТПЕ

Қоршаған ортаны жарықтандыру датчигі алдыңғы тақтада, алдыңғы әйнек дефлекторларының ортасында орнатылған. Датчиктің жұмысына бөгет жасамау үшін бұл аймаққа ешқандай заттар орналастырмаңыз.

Күндізгі жүріс жарықтары

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда және жарықтандыруды басқарудың руль астындағы ауыстырып қосқышы «OFF» немесе «AUTO» (фаралардың автоматты режимі сөндірулі) күйінде болғанда күндізгі жүріс жарықтары қосылатын болады.

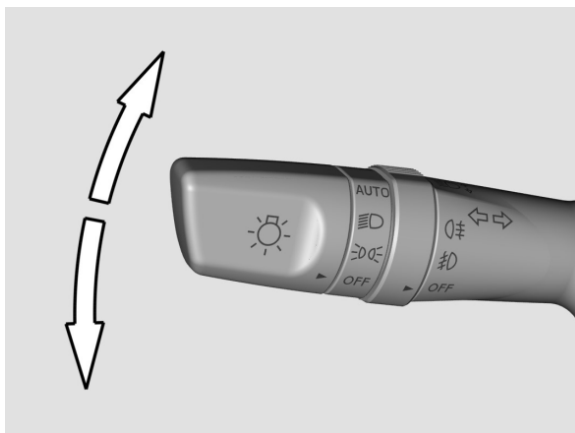
Фаралардың таяу жарығы деңгейін реттеу



Автокөлік шанағының күйі өзгерген кезде фаралар жарығының бағытына әсер ететін жүктемеге, жеделдетуге, тежеуге және басқа жағдайларға байланысты жол қозғалысының басқа қатысушыларының көзін шағылыстырмау үшін деңгей реттегішінің көмегімен таяу жарық фараларының жарық деңгейін реттеуге болады.

Реттегішті жоғары айналдырыңыз, сонда фаралардың таяу жарық деңгейі максималды деңгейге көтеріледі (-->0, жарықтандырудың максималды қашықтығы); төмен айналдырыңыз, сонда таяу жарық фараларының жарықтандыру бұрышы төмендейді (-->5, жарықтандырудың минималды қашықтығы).

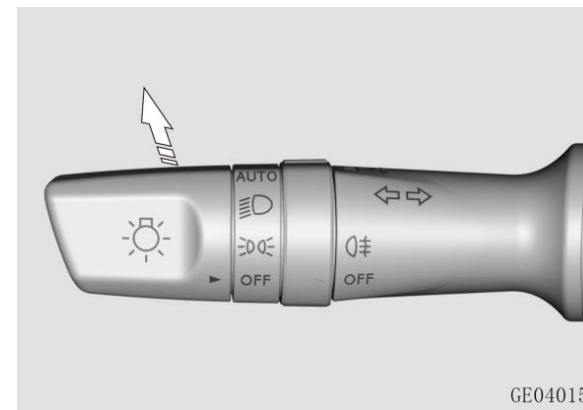
Бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышы



Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) бұрылыс көрсеткіштерінің руль астындағы ауыстырып қосқышын жоғары/төмен қарай ауыстырыңыз, сонда оң/сол жақ бұрылыс сигналы жыпылықтай бастайды. Егер бұрылыстардың руль астындағы қосқышын аз уақытқа жоғары / төмен қарай ауыстырып, бірден бейтарап күйге қайтарсаңыз, бұрылыс көрсеткішінің тиісті сигналы 3 рет жыпылықтайды.

Егер бұрылыс көрсеткішін қосқан кезде бұрылыс көрсеткішінің индикаторы бұрынғыдан екі есе жылдам жыпылықтаса, бұл бұрылыс көрсеткіші шамында ақау барын көрсетеді.

Шалғай / таяу жарық фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы

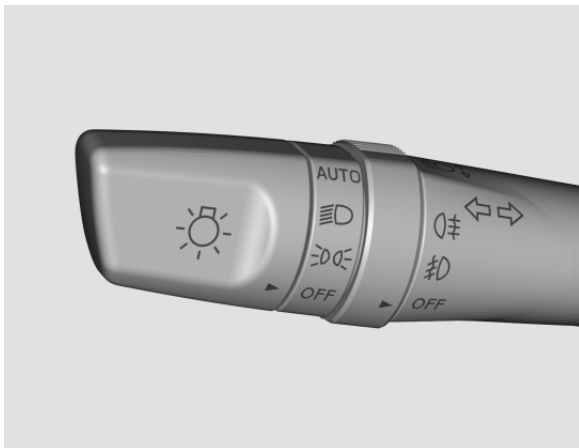


Жарықтандырудың руль астындағы

ауыстырып қосқышын  күйіне бұрыңыз, сонда таяу жарық фаралары қосылады. Фаралардың шалғай жарығын қосу үшін жарықтың руль астындағы ауыстырып қосқышын «өзіңізден әрі» бағытта басыңыз.

Фаралардың шалғай жарығын жыпылықтату үшін (мысалы, басып озу кезінде) руль астындағы жарық ауыстырып қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз. Руль астындағы ауыстырғыш босатылғаннан кейін бастапқы күйіне оралады.

Тұман фараларының руль астындағы ауыстырып қосқышы



Руль астындағы жарықты басқару ауыстырып-қосқышын  немесе  күйіне бұрыңыз, тұман фараларын қосу үшін тұман фараларының ауыстырып-қосқышын  сағат тіліне қарсы бұрыңыз, сонда алдыңғы тұман фаралары қосылады. Артқы тұман фараларын қосу үшін тұман фараларының ауыстырып қосқышын сағат тіліне қарсы бағытта  күйіне бұраңыз. Тұман фараларының қосқышы автоматты түрде бастапқы күйіне оралады (алдыңғы тұман фараларын қосу).

Егер руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы «АВТО» * күйінде тұрса, фаралардың таяу жарығын қосқаннан кейін алдыңғы/артқы тұман фаралары жарық фараларын қосқаннан кейін автоматты түрде қосылуы мүмкін.

Автокөлік фараларын өшіруді кейінге қалдыру функциясы (Follow Me Home) *

Фараларды кейіннен өшіру функциясы автокөлік тоқтап, қозғалтқышты өшіргеннен кейін біраз уақыттан кейін фараларды өшіреді, үйге оралғанда жолаушыларға жол мен автокөліктің алдындағы кеңістікті жарықтандырады.

Автокөлікті электрмен қоректендіру өшірулі күйде («OFF» күйі):

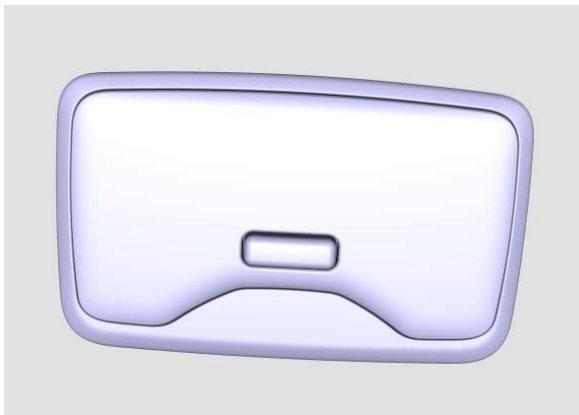
1. 2 секунд ішінде руль астындағы жарық ауыстырып қосқышының көмегімен өшірулі күйден ауыстырып қосыңыз OFF -> POS (габариттік күндізгі жүріс жарықтары) -> таяу жарық -> POS -> OFF, таяу жарық фаралары қосылады.
2. Жарықтандыру датчиктерімен жабдықталған және фаралары автоматты түрде қосылатын (АВТО) автокөліктер үшін 2 сек ішінде руль астындағы жарық ауыстырып қосқышының көмегімен өшірулі күйден ауыстырып қосыңыз OFF -> POS (габариттік күндізгі жүріс жарықтары) -> таяу жарық -> AUTO -> таяу жарық -> POS -> OFF, таяу жарық фаралары қосылады.

Алдыңғы жарықтандыру плафоны



1. Микрофон;
2. Сол жақтағы жеке жарықтандыру шамын ажыратқыш;
3. Оң жақтағы жеке жарықтандыру шамын ажыратқыш
4. Есік жабылмаған кезде жарықты қосу пернесі. Егер есік жабылмаған кезде жарықты қосу пернесі белсенді болған кезде есік ашылса, жарықтандыру шамы жанады. Барлық есіктер жабылғаннан кейін жарықтандыру шамы бірте-бірте сөнеді. Пернені қайта басқан жағдайда, есік жабылмаған кезде жарықты қосу режимі өшіріледі;
5. Көзілдірік салатын сауыт *. Көзілдірік салатын сауытты ашу үшін сауыттың қақпағын басыңыз. Жабу үшін – сауытты жауып, оны тағы бір рет басыңыз.

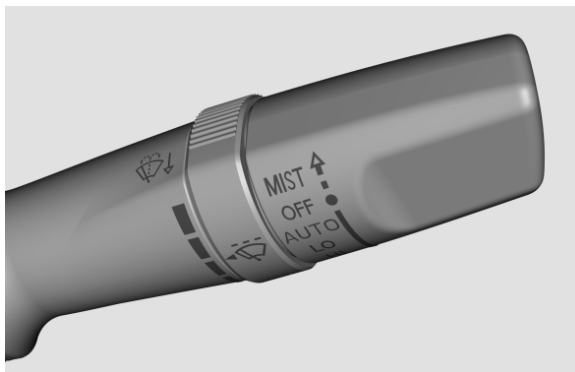
Салонның артқы бөлігін жарықтандыру плафоны



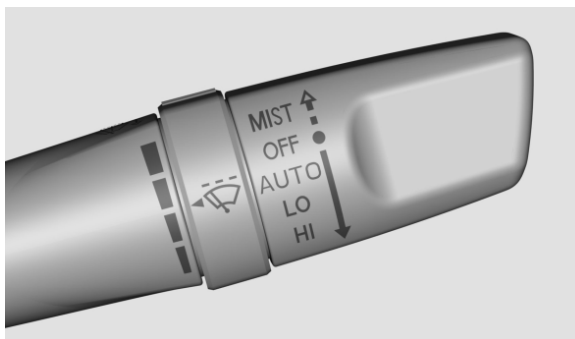
Салонның артқы жағындағы жеке жарықтарды қосу үшін тиісті қосқышты басыңыз. Қайтадан басу жеке жарықтарды сөндіреді.

ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ ӘЙНЕКЖУҒЫШ

Руль астындағы әйнектазартқыш ауыстырып-қосқышы



Жауын-шашын датчигі бар әйнектазартқыш



Руль астындағы ауыстырып қосқыш алдыңғы әйнек пен артқы әйнектің әйнектазартқыштарын ауыстырып қосқыштан, әйнекжуғышты басқарудың ауыстырып қосқышынан және алдыңғы әйнектің әйнектазартқышының жұмыс жылдамдығын реттегіштен тұрады.

Алдыңғы әйнектің әйнектазартқышын басқару

OFF: алдыңғы әйнектің алдыңғы әйнектазартқышы өшірулі;

MIST (Тұман): ауыстырып қосқышты сәл басыңыз, сонда ол автоматты түрде бастапқы күйіне қайтып оралады. Әйнектазартқыш бір рет іске қосылады.

AUTO *: Алдыңғы әйнектазартқыш автоматты режимде жұмыс істейді. Жауын-шашын мөлшерінің өзгеруіне байланысты оның жұмыс істеу жылдамдығы автоматты түрде өзгереді;

INT *: алдыңғы әйнектазартқыштар үзік режимде жұмыс істейді;

LO: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты төмен жылдамдықпен жұмыс істейді;

HI: Алдыңғы әйнектазартқыштар тұрақты жоғары жылдамдықпен жұмыс істейді.

Әйнектазартқыштардың жұмыс аралығын/сезімталдығын реттеу *

Руль астындағы ауыстырып қосқыштың реттегішін ауқымдырақ диапазонға бұраған кезде әйнектазартқыштың жұмыс істеу интервалын баяу ырғақтан анағұрлым тез ырғаққа жайлап ауыстыруға болады.

Жауын-шашын датчигі бар әйнектазартқыш *

Әйнектазартқыштың жұмыс жылдамдығы жауын-шашын мөлшеріне байланысты автоматты түрде өзгереді. Реттегішті кең диапазонға қарай бұру арқылы жауын-шашынды анықтау сезімталдығы төмендейді және әйнектазартқыштың жылдамдығы баяулайды.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңбыр датчигі алдыңғы әйнектің жоғарғы жағында орналасқан. Оны жаппаңыз. Егер жарықтандыру датчигінің беті ластанса, бұл әйнектазартқыштың үздіксіз жалған іске қосылуына әкелуі мүмкін. Егер датчик ұзақ уақыт бойы ластанған болса, жауын-шашын мен жарықтандырудың автоматты жүйесінің датчиктерінің сезімталдығы төмендейді. Тұз қалдықтары, жәндіктер және су дақтары датчикті ластауы мүмкін. Зақымдалғаннан кейін алдыңғы әйнекті ауыстырған кезде датчикті де ауыстыру қажет.

Әйнекжуғыштар

Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышы

Алдыңғы әйнектің әйнекжуғышын қосу үшін руль астындағы әйнектазартқыштың ауыстырып-қосқышын өзіңізге қарай тартыңыз, сонда әйнекжуғыш жұмыс істей бастайды. Руль астындағы қосқышты бастапқы күйіне қайтарғаннан кейін, әйнекжуғыш жұмыс істемей қалады. Оның жұмысы аяқталғаннан кейін әйнектазартқыштар қозғалысты қысқа уақытқа жалғастырады.

Егер әйнекжуғыш жұмыс істемесе немесе жуғыш бүріккіші сұйықтықты шашыратпаса, жуу сұйықтығының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

Жуу сұйықтығының деңгейі төмен немесе сұйықтық жоқ болғанда әйнекжуғышты пайдаланбаңыз, себебі бұл әйнекжуғыш моторының зақымдалуына әкелуі мүмкін. Әйнектазартқышты құрғақ немесе мұзы ерімеген/қатып қалған әйнекте қоспаңыз, өйткені әйнек тырналып, әйнектазартқыш щеткалары зақымдалуы немесе әйнектазартқыштың электр моторы күйіп кетуі мүмкін. Қоршаған ортаның теріс температурасында қатпайтын әйнекжуғыш сұйықтықты қолданыңыз. Әйнектазартқышты қоспас бұрын оның әйнекке қатып қалмағанына және әйнектің толығымен ерігеніне көз жеткізіңіз. Нөлден төмен температураларда жуғышты қолданар алдында әйнектің дұрыс ерігеніне көз жеткізіңіз. Олай болмаса, жуу сұйықтығы алдыңғы әйнектің бетінде қатып қалуы мүмкін, бұл көру мүмкіндігіне және қауіпсіздікке әсер етуі мүмкін.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ ЖҮЙЕСІ

Жалпы сипаттамасы

Сыртқы желдету (таза ауа)

Кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесі дефлекторларының қар және жапырақтар және т. б. сияқты бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа айналымы

Ұзаққа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануына қарсы функция қосулы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимі қосылғаннан кейін салон ішінде темекі шекпеңіз, себебі темекі түтіні мен шайыры буландырғышқа шөгеді де, иісі тұрақты сақталып қалады.

ЕСКЕРТУ

Ауаның қайта айналымы режимінде климат-контроль жүйесінің үздіксіз ұзақ жұмысы автокөлік салонындағы ылғалдылықтың жоғарылуына әкеліп, бұл әйнектердің булануына және көру мүмкіндігінің төмендеуіне әкелуі мүмкін.

- Кондиционері немесе жылыту жүйесі қосулы тұрған автокөлік ішінде ұйықтамаңыз. Бұл оттегі деңгейінің және/немесе дене температурасының төмендеуіне байланысты тұншығуға немесе

өлім-жітімге алып келуі мүмкін.

- Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін, бұл өз кезегінде ұйқышылдыққа және автокөлікті басқара алмай қалуға алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

Автокөліктің ішінде әрдайым таза ауа бар екеніне сенімді болу үшін және терезелердің булануын барынша азайту үшін кондиционер сөніп тұрған күйі қозғалыс кезінде сыртқы ауа циркуляциясы режимін мүмкіндігінше көбірек қолданыңыз.

Жылыту

Жылыту жүйесі қозғалтқыш жұмыс температурасына жеткеннен кейін ғана салонды жылытудың максималды режиміне шыға алады. Ауа ағындарын аяққа арналған кеңістікке бағыттау ұсынылады. Алдыңғы әйнек буланған кезде ауа ағынының бір бөлігін алдыңғы әйнекке бағыттау керек.

Салқындату

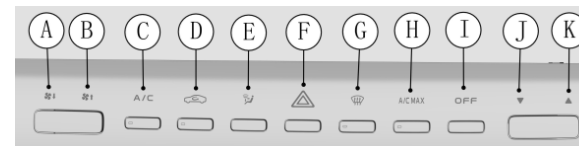
Кондиционер жүйесін пайдалану отын шығынының артуына әсер етеді.

Ауа буландырғыш арқылы өту арқылы салқындатылады. Терезелердің булануын болдырмау үшін ауаның ылғалы жұтылады, ал мұның нәтижесінде түзілген конденсат сыртқа шығарылады. Осының салдарынан автокөліктің астында азын-аулақ ылғалдың пайда болуына жол беріледі.

Алдымен ауа ағындарын бетіңізден сыртқа қарай бағыттауға, содан кейін ішкі ауа циркуляциясы режимін іске қосуға кеңес беріледі.

Климатты басқару жүйесі

Ауа баптауды басқару жүйесі



A. Ауа ағынының қарқындылығын азайту



Ауа ағынының қарқындылығын азайту немесе оны өшіру түймесі (түйменің сол жағы). Түймені үздіксіз немесе дәйекті басу – ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен желдеткішті өшіруге және ауаны салқындату жүйесін толығымен өшіруге дейін төмендетеді. Ауа ағынының ағымдағы мәні дисплейде көрсетіледі.

B. Ауа ағынының қарқындылығын арттыру



Ауа ағынының қарқындылығын арттыру түймесі (түйменің сол жағы). Түймені үздіксіз немесе бірізділікпен басу ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен максималды деңгейге дейін арттырады. Ауа ағынының ағымдағы мәні дисплейде көрсетіледі.

C. Кондиционерді қосу түймесі



Кондиционерді қол режимінде қосу/ өшіру түймесі. Ауаны салқындату жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде және үрлеу желдеткіші қосылған кезде ғана жұмыс істейді.

D. Ауаны рециркуляциялау



Ішкі және сыртқы ауа циркуляциясы арасында ауысу үшін түймені басыңыз. Ішкі айналымды таңдағанда түймедегі индикатор жанады, ал ауа салонның ішінде айналады.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің ішінде әрдайым таза ауа бар екеніне сенімді болу үшін және терезердің булануын барынша азайту үшін кондиционер сөніп тұрған кезде сыртқы ауа циркуляциясы режимін мүмкіндігінше көбірек қолданыңыз.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосылған кезде, егер температура ауыстырып қосқышы қызыл күйде орнатылса, қыздырылған ауа кіреді; егер ауыстырып қосқыш көк күйге орнатылса, кіретін ауа қоршаған орта температурасына сәйкес келеді. Егер өте суық болмаса, сыртқы циркуляция режимін қосу және аяқ аймағына жылы ауа беру ұсынылады.

Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосылуы тұрғанда сырттағы иістер кедергісіз автокөлік ішіне кіреді. Егер автокөлік ауа сапасы нашар және шаң мөлшері көп аймақта болса, салон ішіндегі ауа циркуляциясына ауыстырып қосу ұсынылады.

автомобиля в зоне с плохим качеством воздуха и большим содержанием пыли рекомендуется переключаться на циркуляцию воздуха внутри

салона.

Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

E. Ауа ағынын бағыттау режимдері



Пернені басу ауаның берілуінің 4 режимінің бірін таңдауға мүмкіндік береді, атап айтқанда:

- Бет:** Ауа ағыны орталық және бүйірлік ауа өткізгіштерден бағытталады;
- Бет пен аяқ:** Ауа ағыны орталық, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқ аймағындағы ауа өткізгіштерден бағытталады;
- Аяқтар:** Ауа ағыны негізінен аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерден бағытталады;
- Аяқтар мен алдыңғы әйнек:** Ауа ағыны алдыңғы әйнекке үрлейтін ауа арналарынан, бүйірлік ауа арналарынан және аяқ тұсындағы ауа арналарынан бағытталады.

F. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін түймені басыңыз, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін – түймені қайта басыңыз.

G. Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу және мұзын еріту



Пернені басыңыз, сонда алдыңғы әйнекке үрлеу және еріту индикаторы қосылады. Алдыңғы әйнектің мұзды еріту және булануын болдырмау

функциясы іске қосылды. Ауа ағыны әдепкі қалып бойынша максималды қойылған және сыртқы ауа циркуляциясы режимі белсенді етілген. Ауа ағынының температурасы мен жылдамдығын ұлғайтудың есебінен мұзды ерітудің тиімділігін арттыруға болады.

H. Максималды салқындату



Пернені басқаннан кейін индикатор жанып, максималды салқындату режимі белсенді етіледі. Бұл режимде кондиционер максималды суық өнімділігімен және суыту жылдамдығымен жұмыс істейді. Максималды салқындату режимінен шығу үшін кондиционерді белсенді ету түймесін, үрлеу немесе ауа циркуляциясы режимін таңдау түймесін, ауа ағынын реттеу пернесін басуға болады.

I. Ауа баптау жүйесін өшіру



Кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде ауа баптау жүйесін өшіру түймесін басыңыз, сонда кондиционер өшеді, ауа желдеткіш тоқтайды және компрессор өз жұмысын тоқтатады.

J. Салондағы ауа температурасын азайту пернесі



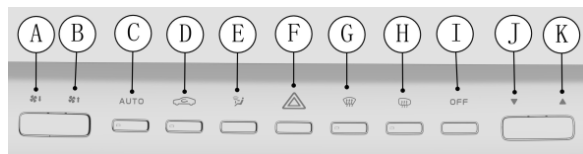
Салондағы ауа температурасының орнатылған мәнін азайту үшін перненің сол жақ шетін басыңыз. Көп функциялы дисплейде температураның ағымдағы баптауларын көрсететін температура шкаласы көрінеді. Қызыл шкаланың шеткі қалпы – жылыту кезіндегі максималды температура, ал көк шкаланың шеткі қалпы – салонды салқындату үшін минималды температура.

К. Салондағы ауа температурасын арттыру пернесі



Салондағы ауа температурасының орнатылған мәнін арттыру үшін перненің оң жақ шетін басыңыз. Көп функциялы дисплейде температураның ағымдағы баптауларын көрсететін температура шкаласы көрінеді. Қызыл шкаланың шеткі қалпы – жылыту кезіндегі максималды температура, ал көк шкаланың шеткі қалпы – салонды салқындату үшін минималды температура.

Климатты автоматты түрде басқару жүйесі



А. Ауа ағынының қарқындылығын азайту



Ауа ағынының қарқындылығын азайту немесе оны өшіру түймесі (түйменің сол жағы). Түймені үздіксіз немесе дәйекті басу – ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен желдеткішті өшіруге және ауаны салқындату жүйесін толығымен өшіруге дейін төмендетеді. Ауа ағынының ағымдағы мәні дисплейде көрсетіледі.

Ауа ағынының қарқындылығын арттыру



Ауа ағынының қарқындылығын арттыру немесе оны өшіру түймесі (түйменің оң жағы). Түймені үздіксіз немесе бірізділікпен басу ауа ағынының қарқындылығын ағымдағы мәннен максималды деңгейге дейін арттырады (8-ші жылдамдық). Ауа ағынының ағымдағы мәні дисплейде көрсетіледі.

В. Температураны автоматты түрде реттеуді қосу түймесі



Пернені басу арқылы автоматты режим іске қосылады. Оның жұмысы кезінде жүйе бұрын берілген температураға қол жеткізу және оны қолдап отыру үшін бұрын орнатылған температураны, қарқындылықты және ауаның берілу режимін автоматты түрде реттейді және қолдап отырады.

Егер жүйе автоматты режимде (AUTO) жұмыс істеп тұрған кезде салқындату, ауа ағынын реттеу, үрлеу режимін және ауа циркуляциясын өзгерту түймелерінің кез келгенін бассаңыз, жүйе автоматты режимнен шығады.

С. Ауаны рециркуляциялау

Салон ішіндегі айналымды таңдағанда түймедегі индикатор жанады, ал ауа салонның ішінде айналады.

ЕСКЕРТУ

Температура аса төмен болмаған жағдайда сыртқы циркуляция режимін қосу және аяқ аймағына жылы ауа беру ұсынылады. Сыртқы ауа циркуляциясы режимі қосұлы тұрғанда сырттағы иістер кедергісіз автокөлік ішіне кіреді. Егер автокөлік ауа сапасы нашар және шаң мөлшері көп аймақта болса, салон ішіндегі ауа циркуляциясына ауысу ұсынылады. Ұзақ уақыт бойы салон ішіндегі ауа циркуляциясы автокөлік ішіндегі ауаның ластануына және оттегінің төмен мөлшеріне алып келуі мүмкін. Қажет болса, желдету үшін автокөліктің терезелерін ашыңыз.

Д. Ауа ағынын бағыттау режимдері



Пернені басу ауаның берілуінің 4 режимінің бірін таңдауға мүмкіндік береді, атап айтқанда:

- 1. Бет:** Ауа ағыны орталық және бүйірлік ауа өткізгіштерден бағытталады;
- 2. Бет пен аяқ:** Ауа ағыны орталық, бүйірлік ауа өткізгіштерден және аяқ аймағындағы ауа өткізгіштерден бағытталады;
- 3. Аяқтар:** Ауа ағыны негізінен аяқтар аймағындағы ауа өткізгіштерден бағытталады;
- 4. Аяқтар мен алдыңғы әйнек:** Ауа ағыны алдыңғы әйнекке үрлейтін ауа арналарынан, бүйірлік ауа арналарынан және аяқ тұсындағы ауа арналарынан бағытталады.

F. Апаттық жарық сигналын беру жүйесі



Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін түймені басыңыз, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін – түймені қайта басыңыз.

G. Алдыңғы әйнекке ауа үрлеу және мұзын еріту



Пернені басыңыз, сонда алдыңғы әйнекке үрлеу және еріту индикаторы қосылады. Алдыңғы әйнектің мұзды еріту және булануын болдырмау функциясы іске қосылды. Ауа ағыны әдепкі қалып бойынша максималды қойылған және сыртқы ауа циркуляциясы режимі белсенді етілген. Ауа ағынының температурасы мен жылдамдығын ұлғайтудың есебінен мұзды ерітудің тиімділігін арттыруға болады. Автокөлік салонындағы ауа температурасын реттеу үшін реттеу пернесін басыңыз. Қызыл аймақ – ыстық ауа, ал көк аймақ – суық ауа.

H. Сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту



Түймені басыңыз, сонда сыртқы артқы көрініс айналарын жылыту функциясының белсенді етілгенін растайтын индикатор қосылады, еріту және булануды жою функциясы берілген уақыттан кейін (шамамен 14 минут) автоматты түрде сөнеді. Қолмен өшіру үшін пернені тағы бір рет басыңыз.

OFF

I. Ауа баптау жүйесін өшіру

Ауа баптау жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде ауа баптау жүйесін өшіруге арналған түймені басыңыз, сонда жүйе күту режиміне өтеді.

J. Салондағы ауа температурасын азайту пернесі



Салондағы ауа температурасының орнатылған мәнін азайту үшін перненің сол жақ шетін басыңыз. Көп функциялы дисплейде температураның ағымдағы баптауларын көрсететін температура шкаласы көрінеді. Қызыл шкаланың шеткі қалпы – жылыту кезіндегі максималды температура, ал көк шкаланың шеткі қалпы – салонды салқындату үшін минималды температура.

K. Салондағы ауа температурасын арттыру пернесі



Салондағы ауа температурасының орнатылған мәнін арттыру үшін перненің оң жақ шетін басыңыз. Көп функциялы дисплейде температураның ағымдағы баптауларын көрсететін температура шкаласы көрінеді. Қызыл шкаланың шеткі қалпы – жылыту кезіндегі максималды температура, ал көк шкаланың шеткі қалпы – салонды салқындату үшін минималды температура.

Ауа ағындарын үлестіру

Ауа өткізгіштердің орналасуы



A	Бүйірлік үрлеу және еріту дефлекторлары;
B	Орталық ауа өткізгіш;
C	Алдыңғы әйнекке үрлеу және мұздан ерітудің алдыңғы дефлекторлары;
D	Бүйірлік үрлеу дефлекторлары;
E	Аяққа арналған кеңістікті үрлеудің алдыңғы дефлекторлары
F	Аяққа арналған кеңістікті үрлеудің артқы дефлекторлары

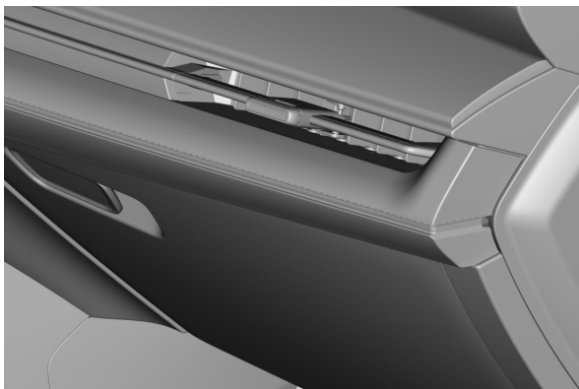
Ортаңғы ауа өткізгіштерді реттеу



① ауа ағынының бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіштердің жапқыштарын солға немесе оңға қарай реттеңіз;

② ауа ағынын ашу немесе жабу үшін жапқышты солға немесе оңға қарай жылжытыңыз.

Бүйірлік ауа өткізгіштерді реттеу



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіштердің жапқыштарын солға немесе оңға қарай реттеңіз.

Екінші қатардағы жолаушылар үшін ауа ағынын реттеу



Ауа ағынының бағытын өзгерту үшін ауа өткізгіштердің жапқыштарын солға немесе оңға қарай реттеңіз;

Климат-контроль жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

Жағымсыз иістің пайда болуының алдын алу

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде түзілетін жағымсыз иістерді азайту үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Қозғалтқышты оталдырыңыз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату түймесін басыңыз;
3. Желдеткішті ауа ағынының максималды деңгейіне қосыңыз;

4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;

5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін қосыңыз;

6. 3-5 минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

Салонды тез жылыту

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ауа ағынын MAX «8» деңгейіне орнатыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
2	Ауа температурасын ең ыстық күйге қойыңыз;	
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.	

Жылыту үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ауа ағынын «5» деңгейіне орнатыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
2	Ауа температурасының қажетті мәнін орнатыңыз (қызыл аймақ);	
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз.	

Салонды тез салқындату

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;	
2	Ауа ағынын MAX «8» деңгейіне орнатыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;	
4	Салқындатуды қосыңыз;	
5	Ауа температурасын ең суық күйге қойыңыз.	

Салонды салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз;	
2	Ауа ағынын «5» деңгейіне орнатыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Бет пен жан-жаққа үрлеу режимін орнатыңыз;	
4	Салқындатуды қосыңыз;	
5	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз.	

Алдыңғы әйнекті мұздан еріту және булануын болдырмау

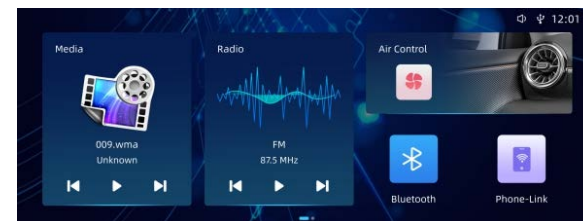
	Кондиционерді қолмен басқару	Кондиционерді автоматты басқару
1	Алдыңғы әйнекті жылыту түймесін басыңыз;	
2	Ауа ағынын қажетті деңгейге қойыңыз;	«AUTO» түймесін басыңыз;
3	Қажетті ауа температурасын орнатыңыз (қызыл аймақ);	
4	Ішкі ауа циркуляциясы режимінің сөнгеніне көз жеткізіңіз.	

МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ ✖

Мультимедиа контроллері (базалық конфигурация) ✖

Бас интерфейс

Мультимедиа жүйесін қосқаннан кейін экранда сәлемдесу және жүргізушінің жауапкершілігі туралы ескерту пайда болады.



Бас мультимедиа құрылғысының басты бетінде әртүрлі функцияларды басқару қолжетімді: климат-контроль жүйесі, телефон қоңырауларын басқару, Bluetooth-музыка, USB-музыка, жүйелік баптаулар, файлдарды басқару өзге функциялар қолжетімді.

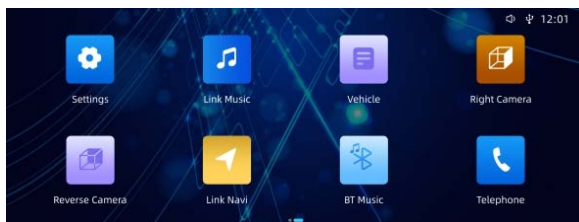
ЕСКЕРТУ

- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл сұйық

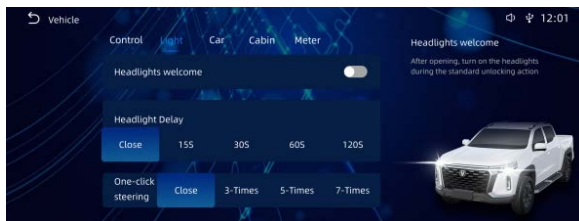
кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Температура төмендеген кезде дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

Жүйе баптаулары ✖

Жүйелік баптаулар интерфейсіне кіру үшін [System settings (Жүйе баптаулары)] белгішесін басыңыз, онда жүйені, дисплейді, дыбыстық әсерді, желіні баптауға, жүйені жаңартуға және т.б. жасауға болады.



Автокөлік баптаулары✖



Бұл интерфейсте жарықтандырудың, автокөліктің жылдам баптауларын, ассистенттер мен аспаптар тақтасының жұмысын, жүргізушінің қалауының баптауларын жасауға және автокөліктің баптауларын қалпына келтіруге болады.

Бұл функция автокөліктің электр қорегі қосулы тұрған кезде («ON» күйі) қолжетімді болып табылатынына назар аударыңыз. «OFF» және «ACC» қалпында баптаулар сұр түспен белгіленген және орнатыла алмайды.

Басқа функциялар ✖

Жүйені жаңарту USB-құрылғы арқылы қолжетімді. Жаңартуды орнату кезінде жүйе қайта жүктелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

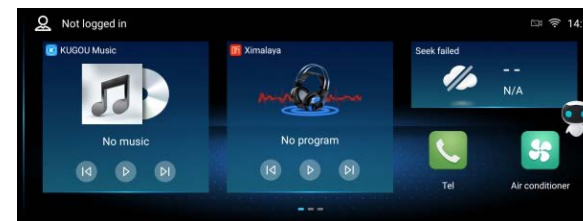
Жаңарту үдерісі кезінде қорек көзін сөндірмеңіз. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойып, аккумуляторлы батарея қуатының таусылуын болдырмас үшін қозғалтқышты іске қосыңыз. USB-құрылғылар арқылы жаңартқан кезде жаңарту пакетінің файлы USB құрылғысының түбірлік каталогына салыңыз.

CHANGAN Automobile компаниясы мультимедиа жүйесінің конструкциясына рұқсатсыз өз бетіңізше немесе бөтен тұлғаның араласуынан немесе мультимедиа жүйесі элементтерінің істен шығуына алып келуі мүмкін шығу тегі белгісіз регламенттелмеген бөтен бағдарламалық құралды орнатудан туындаған кез келген ақаулықтар немесе істен шығулар үшін жауапкершілік көтермейді. Мультимедиа жүйесінің бағдарламалық құралын жаңарту немесе автокөлік функцияларын белсендіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласу қажет.

Мультимедиа контроллері (максималды конфигурация) ✖

Бас интерфейс

Мультимедиа жүйесін қосқаннан кейін экранда сәлемдесу және жүргізушінің жауапкершілігі туралы ескерту пайда болады.



Бас мультимедиа құрылғысының басты бетінде әртүрлі функцияларды басқару қолжетімді: климат-контроль жүйесі, телефон қоңырауларын басқару, Bluetooth-музыка, USB-музыка, жүйелік баптаулар, автокөліктің баптаулары, файлдарды басқару және басқа да функциялар.

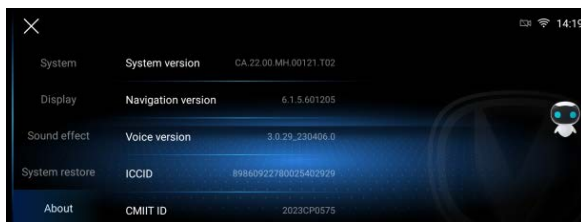
ЕСКЕРТУ

- Төмен температурада дисплей экранындағы ақпарат кідіріспен көрсетілуі мүмкін. Ақ экран әсері және басқа да өзгерістер сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Оң бөлме температурасына жеткенде ақпараттық дисплейдің жұмысы қалпына келтіріледі.
- Қоршаған ортаның жоғары температурасында (мысалы, күн сәулесінің әсерінен) ақпараттық дисплей экранының жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл сұйық кристалды дисплейдің қалыпты жұмысы болып табылады. Температура

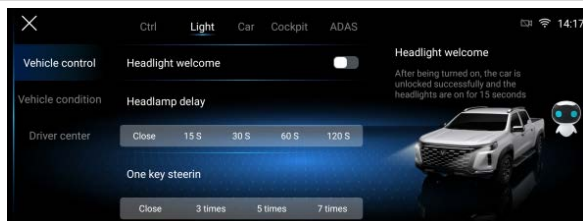
төмендеген кезде дисплейдің жарықтығы қалпына келеді.

Жүйе баптаулары ✖

Жүйелік баптаулар интерфейсіне кіру үшін [System settings (Жүйе баптаулары)] белгішесін басыңыз, онда жүйені, дисплейді, дыбыстық әсерді, желіні баптауға, жүйені жаңартуға және т.б. жасауға болады.



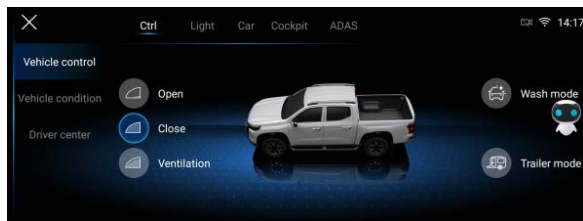
Автокөлік баптаулары Ж



Бұл интерфейсте жарықтандырудың, автокөліктің жылдам баптауларын, ассистенттер мен аспаптар тақтасының жұмысын, жүргізушінің қалауының баптауларын жасауға және автокөліктің баптауларын қалпына келтіруге болады.

Бұл функция автокөліктің электр қорегі қосулы тұрған кезде («ON» күйі) қолжетімді болып табылатынына назар аударыңыз. «OFF» және «ACC» қалпында баптаулар сұр түспен белгіленген және орнатыла алмайды.

Бұзылған жол режимі (Off-road) ✖



Басқа функциялар ✖

Жүйені жаңарту USB-құрылғы арқылы қолжетімді. Жаңартуды орнату кезінде жүйе қайта жүктелуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңарту үдерісі кезінде қорек көзін сөндірмеңіз. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойып, аккумуляторлы батарея қуатының таусылуын болдырмас үшін қозғалтқышты іске қосыңыз. USB-құрылғылар арқылы жаңартқан кезде жаңарту пакетінің файлын USB құрылғысының түбірлік каталогына салыңыз. CHANGAN Automobile компаниясы мультимедиа жүйесінің конструкциясына рұқсатсыз өз бетінше немесе бөтен тұлғаның араласуынан немесе мультимедиа жүйесі элементтерінің істен шығуына алып келуі мүмкін шығу тегі белгісіз регламенттелмеген бөтен бағдарламалық құралды орнатудан туындаған кез келген ақаулықтар немесе істен шығулар үшін жауапкершілік көтермейді. Мультимедиа жүйесінің бағдарламалық құралын жаңарту немесе автокөлік функцияларын белсендіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласу қажет.

ТҰРАҚҚА ҚОЮ КӨМЕКШІ ЖҮЙЕСІ**Тұрақ радарлары ✖****ЕСКЕРТПЕ**

Тұраққа қою көмекші жүйесі – бұл автокөліктің қосалқы функциясы және жүргізушінің әрекеті мен назарын алмастыра алмайды. Қауіпсіз қозғалу және/немесе тұраққа қою үшін автокөліктің айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз.

Көлік құралының адамға, жануарға немесе басқа заттарға тиіп кетпеуін немесе соқтығыспауын қадағалаңыз.

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шешімдерді нақты мән-жай мен жағдайға байланысты қабылдаңыз.

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту жүйесі – ультрадыбыстық датчиктермен жабдықталған автокөлікті тұраққа қою кезінде көмектесетін электрондық жүйе. Датчиктердің көмегімен жүйе көлік құралының айналасындағы жағдайды бақылайды, визуалды және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіге көлік құралы мен анықталған нысан арасындағы қашықтық туралы хабарлайды.

Алдыңғы және/немесе артқы датчиктер кедергіні анықтаған кезде дыбыстық хабарландыру сигналы әртүрлі жиілікпен шығарылады.

Сигналдарды тану кезінде мұқият болыңыз.



1. Артқы датчиктермен анықтау;
2. Автокөліктің траекториясы және датчиктерден ерте сатысында анықталған ақпарат негізінде позициялау және қадағалау жүргізіңіз ✖

Тұрақ радарларының анықтау аймағы

А Шамамен 100 см

Датчиктер кедергіні анықтағанға дейінгі ең көп қашықтық кедергі көлеміне байланысты ауытқиды. Баған және жол белгісі сияқты кішігірім кедергілер үшін датчиктердің анықтауына дейінгі қашықтық 100 см шамасынан аз болуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Тұрақ радары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т. б.);
- Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар (мысалы, мақта, қар);
- Жиегі өткір заттар;
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар;
- Шағын, аласа және қысқа нысандар.

Кейбір нысандарды физикалық жұмыс принциптеріне байланысты тұрақ радарымен анықтау мүмкін емес, ал кейбіреулері жүйенің жалған іске қосылуын тудыруы мүмкін:

- Төменгі анықтау шегі: балалар және жануарлар.
 - Жоғары анықтау шегі – сыртта бекітілген жолжүк және фаркоп сияқты нысандар.
- Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту датчиктері келесі жағдайларда жұмыс істемеуі немесе қате жұмыс істеуі мүмкін:
- Бампер зақымдалған;
 - Датчиктер немесе жабдық соқтығысудың нәтижесінде зақымдалған;
 - Датчиктердің анықтау аймағында басқа аксессуарлар орналасқан;
 - Датчиктің беті ластанған немесе басқа заттармен (қар, балшық, ылғал, қырау немесе су тамшылары) жабылған;
 - Автокөлік еңкіш орналасқан;
 - Қоршаған ауа температурасы өте жоғары немесе өте төмен;
 - Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр;

- Автокөлік жанында ультрадыбыстық толқын шығару көзі, мысалы, басқа автокөліктің жұмыс істеп тұрған пневмосигналы және/немесе жүк көлігінің пневматикалық тежегішінің дыбысы орналасқан;

- Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныш доғаларымен және тарту-тіркеу құрылғысымен (фаркоппен) жабдықталған;

- Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді;

- Кедергі датчикке өте жақын орналасқан.

Келесі жағдайлардың кез келгені туындайтын болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Автокөліктің электр қуаты қосылған кезде (оталдыру жүйесінің кілті «ON» күйінде), тұрақ радары ұзақтығы 3 секундтық сигнал береді, экранда тұрақ радарының ақаулығы туралы хабарлама көрсетіледі, ақаулықты радарларды сүрту арқылы жою мүмкін емес;

- Экранда тұрақ радарының ақауы көрсетіледі, ол датчиктерден бөтен заттар мен ласты алып тастағаннан кейін де жойылмайды;

- Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді;

- Жүйе кедергі болған кезде ескерту сигналын көрсетпейді және бермейді.

Егер датчик зақымдалған болса, жүйе ақаулық туралы ескертеді және дабыл сигналын береді.

Тұрақ радарлары жүйесінің ескертулері

Кедергі анықталған кезде тақтада тиісті ескертуші индикатор жанып, ескертуші сигнал естіледі. Автокөлік кедергіге жақындаған сайын сигналдар арасындағы аралық азаяды.

Кері қозғалыс кезінде автокөліктің артқы жағында көмекші жолақтар көрсетіледі. Автокөлік кедергіге салыстырмалы түрде жақын болған кезде, тұраққа қоюды жеңілдету үшін панорамалық көру режимі ауқымды кескін режиміне ауысады.



Артқы көрініс камерасы ✖

Артқы көрініс камерасы – бұл тұраққа қою кезіндегі көмекті визуализациялайтын жүйе. Автокөліктің артқы бөлігіне орнатылған бейнекамера автокөлікті тұраққа қою кезінде басты құрылғының экранына қосалқы сызықтар салынатын сурет жібереді.

ЕСКЕРТУ

- Артқы көрініс камерасынан алынған кескінде экрандағы нысандардың контурлары бұрмаланып көрсетілуі мүмкін. Көлік құралы мен артқы жүріспен жүру кезінде экранда көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т.с.с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін есте ұстаңыз.

- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;

- Артқы көрініс камерасының көзден тас аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі артқы көрініс камерасы ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды.

- Артқы көрініс камерасынан алынған кескін дисплейде тек 2D-форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

Пайдалану бойынша ұсыныстар

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін артқы көрініс камерасын қолданар алдында келесі тексерулерді орындаңыз:

1. Жүксалғыш есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз;
2. Автокөлік зақымдалмаған, камераның орнатылған күйі және оның орнатылу бұрышы өзгермеген;
3. Камера объективінің беті таза, мұз баспаған немесе шаң жоқ;
4. Камераның кедергісі жоқ, ешқандай бөгде нысандар камераның шолу бұрышын жаппаған.

Артқы көрініс камерасының көрінісін қосу

Артқы көрініс кескінін қосу:

- АБҚ селекторын «R» күйіне ауыстырыңыз;
- Мультимедиялық дисплейдегі панорамалық кескін түймесін немесе белгішені басып, дисплейдің сол жағындағы автокөлік моделінің артқы жағын басыңыз.

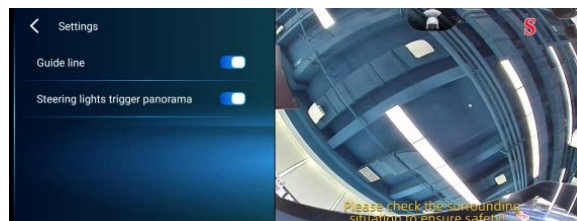
Артқы көрініс камерасының көрінісін өшіру

АБҚ селекторын «R» күйінен «P» немесе «D» күйіне ауыстырыңыз.

Панорамалық кескіннен шығу үшін максималды немесе орташа жиынтықтағы автокөліктер үшін мультимедиялық дисплейдің жоғарғы сол жақ бұрышын басу арқылы панорамалық көріністі жабу қажет.

Қосалқы тұрақ жолақтары

Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтарды қосу/ өшіру үшін [Parking guide line (көмекші жолақтар)] түймесін басыңыз.

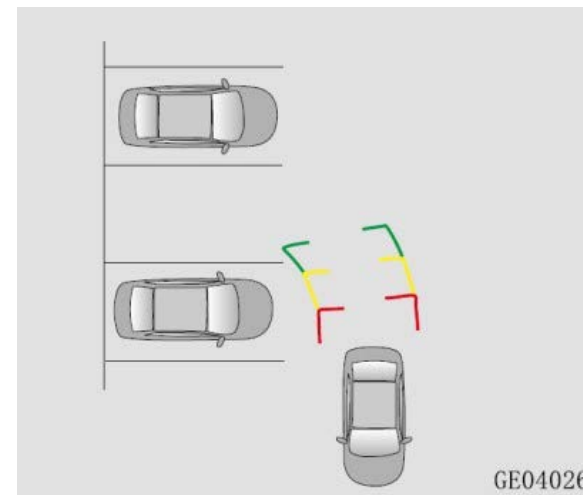


Экрандағы көмекші тұрақ жолақтары – екі түрлі: статикалық және динамикалық. Олар ені сыртқы артқы көрініс айналарымен бірге автокөліктің еніне тең келетін, артқы бамперден артқа қарай 3 м қашықтықтағы автокөліктің болжалды қозғалыс траекториясын көрсетеді.

- ① **Сары жолақ:** автокөліктің артқы бамперінен шамамен 2 м-ге дейінгі қашықтықты көрсетеді;
- ② **Динамикалық көмекші жолақ:** рульді бұрған кезде рульдің бұрылу бұрышына қарай өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Руль нөлдік күйде тұрған кезде динамикалық көмекші жолақ жасырылады.

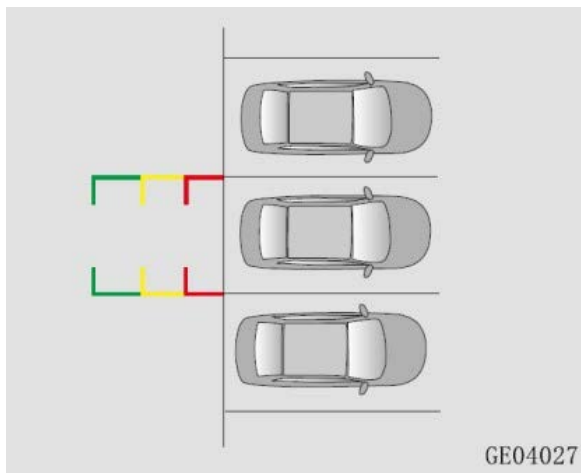
Артқы жүріспен тұраққа қою үлгілері

1. Тұраққа арналған орынды таңдаңыз және автокөлікті төмендегі суретте көрсетілгендей қалыпта тоқтатыңыз. БАҚ селекторын «R» күйіне ауыстырыңыз, артқы жүріспен тұраққа қою режимі іске қосылады және динамикалық көмекші жолақтар белсенді күйге ауысады.



2. Рульді бұрып жатқанда динамикалық белгілеу көмекші жолағын қадағалаңыз. Рульдің бұрылу бұрышы таңдалған траекторияға сәйкес келген кезде рульді ұстап отырып, жайымен қозғалысты бастаңыз. Артқы жүріспен жүрген кезде автокөліктің орналасуына байланысты қажет болса, жағдайға байланысты рульмен траекторияны түзетіңіз.

3. Автокөлік таңдалған тұрақ орнына параллель тұрған кезде рульді нөлдік күйге қайтарыңыз, автокөліктің қалпын түзетіңіз және тұраққа қоюды аяқтаңыз.



ЕСКЕРТПЕ

- Бұл артқы жүріспен жүру кезіндегі көмекші жүйе. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шешімдерді нақты мән-жай мен жағдайға байланысты қабылдаңыз.
- Тұрақ орнының өлшемдері көмекші жолақтардың енінен үлкенірек немесе оған тең болуы тиіс.

Оң жақтағы көзден таса аймақтың көрсетілуі ✖

Оң жақтағы көзден таса аймақтың көрсетілуі – тұраққа қою көмекші функциясы автокөліктің оң жағындағы көзден таса аймақтың бейнесін береді. Сурет алынып, алдыңғы артқы көрініс айнасында орналасқан камерамен дисплейге шығарылады. Дисплейдегі сурет автокөліктің оң жағындағы көзден таса аймақты айтарлықтай азайтуға және тар жолдар мен тұйық көшелерден өтуге көмектеседі.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің оң жағындағы көзден таса аймақтың кескінінде экрандағы нысандардың контурлары бұрмаланып көрсетілуі мүмкін. Автокөлік пен артқы жүріспен жүру кезінде экранда көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т.с.с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апатқа алып келуі мүмкін екенін ескеру қажет;
- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Камераның көзден тас аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі артқы көрініс камерасы ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;
- Көзден таса аймақтың кескіні дисплейде тек 2D-форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камераның көмегімен жол

төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

ЕСКЕРТПЕ

- Жүргізу жылдамдығы мен мәнерін әрдайым көру мүмкіндіктеріне, ауа райы жағдайларына және қозғалыс тығыздығына қарай таңдаңыз.
- Маневрлер жасаған кезде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз. Артқы жүріспен жүру кезінде автокөліктің алдыңғы бөлігінің артқы бөлікпен салыстырғанда үлкенірек радиуспен бұрылатынын ескеріңіз;
- Оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін жүксалғыштың есігі толық жабық тұрған кезде ғана қолдануға болады;
- Оң жақтағы көзден таса аймақты шолу камерасы автокөліктің сыртына орнатылған және жеңіл ластанады. Егер бейне анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

Пайдалану бойынша кеңестер

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін оң жақтағы көзден таса аймақты шолу камерасының кескінін қолданар алдында келесі тексерулерді орындаңыз:

1. Сыртқы оң жақ артқы айна толық ашылғанына көз жеткізіңіз;
2. Автокөлік зақымдалмаған, камераның орнатылған күйі және оның орнатылу бұрышы өзгермеген;
3. Камера объективінің беті таза, мұз баспаған немесе шаң жоқ;

4. Камераның кедергісі жоқ, ешқандай бөгде нысандар камераның шолу бұрышын жаппаған.

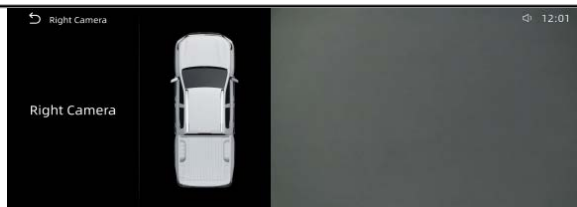
Оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін қосу/өшіру

Оң жақтағы көзден таса аймақты шолу камерасынан алынған кескінді көрсету:

- Оң жақты шолу түймесін басыңыз ;
- Руль астындағы бұрылыс ауыстырып-қосқышымен оң жақтағы көзден таса аймақтың кескіні көрсетілсе, руль астындағы ауыстырып-қосқышты оң жақ бұрылыс көрсеткішінің күйіне аударыңыз.

Оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін өшіру:

- Көп функциялы мультимедиялық дисплейдің оң жақ көрінісін өшіру түймесін басыңыз;
- Оң жақ бұрылыс сигналын өшіргеннен кейін немесе кедергі болмаса, оң жақ соқыр аймақтың кестесі 5 секундтан кейін автоматты түрде жоғалады.



ЕСКЕРТПЕ
• Руль астындағы бұрылыс ауыстырып-қосқышының көмегімен оң жақтағы көзден таса аймақтың кескінін қосу функциясын алдын ала баптау қажет. • Маневрлер жасаған кезде қозғалыс бағытын және айналадағы мән-жайды мұқият қадағалаңыз.

Панорамалық кескін (HD) ✖

Панорамалық кескін жүйесі – бұл 4 камераның (алдыңғы/артқы/оң жақ/сол жақ) көмегімен автокөліктің айналасындағы көріністі тіркейтін, алынған көріністі жоғарыдан қарағандағы 360° шолуға біріктіретін және орталық дисплейге шығаратын тұраққа қою көмекші жүйесі. Жүйе автокөлік айналасындағы көзден таса аймақты айтарлықтай азайтуға, автокөлікті тұраққа дұрыс қоюға және тар көшелер мен тұйық көшелерде маневр жасауды жеңілдетуге мүмкіндік береді.

ЕСКЕРТУ
• Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Дисплейде көрсетілген көлік құралы мен кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші

және т.б.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін, бұл апатқа әкелуі мүмкін;

- Камерадан алынған кескін ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін;
- Панорамалық кескін камераларының көзден таса аймақтары бар. Мұқият болыңыз, себебі камералар ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;
- Панорамалық кескін дисплейде тек 2D-форматта (екі өлшемді кескін) көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камерадан алынған кескіннің көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

Панорамалық кескін режимін қосу

Автокөліктің электр қуаты қосылған («ON» күйі), автокөліктің жылдамдығы сағатына 27 км-ден аз.

1. Панорамалық кескінді қосу түймесін  басыңыз, сонда мультимедиа жүйесінің дисплейі автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады;
2. АБҚ селекторын «R» (Артқы жүріс) күйіне ауыстыру кезінде мультимедиялық жүйенің дисплейі автоматты түрде панорамалық кескін режиміне ауысады.

Егер панорамалық кескінді қосу функциясы руль астындағы бұрылыс сигналдарын

ауыстырып-қосқыш көмегімен іске қосылса (баптауларда қосу/ өшіру нұсқасын таңдаңыз), бұрылыс сигналын қосыңыз, сонда мультимедиа жүйесінің дисплейі панорамалық кескін режиміне ауысады.

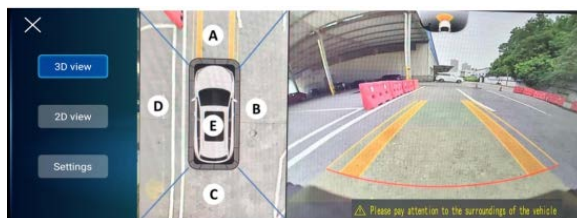
Панорамалық кескін режимін өшіру

1. Түйменің көмегімен панорамалық кескін режимін қосу үшін түймені басқан кезде автокөлік жылдамдығы 30 км/сағ мәніне жеткенде мультимедиалық жүйенің дисплейі автоматты түрде өшеді;
2. АБҚ селекторын «R» күйінен «P» күйіне ауыстырғаннан кейін панорамалық кескін режимі автоматты түрде жабылады.
3. Панорамалық кескіннен шығу және мультимедиалық дисплейдің In Call алдыңғы мәзіріне оралу үшін АБҚ селекторының «R» күйінен өзге кез келген күйінде [Close (Жабу)] түймесін басыңыз.
4. Бұрылу сигналын руль астындағы ауыстырып-қосқыштың көмегімен панорамалық кескін режимін қосқан кезде немесе жүйемен кедергінің анықталуына байланысты панорамалық кескін режимі бұрылу сигналын өшіргеннен немесе кедергі болмағаннан кейін 5 секундтан кейін автоматты түрде өшеді.

Панорамалық кескін режимдерін ауыстыру

Панорамалық кескін + алдыңғы жақтан/ артқы жақтан/ сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін режимі қосулы кезде алдыңғы (A)/ артқы (C)/ сол жақ (D) немесе оң жақ (B) кескінді таңдаңыз. Интерфейс біріктірілген панорамалық кескінге ауысады және сонымен бірге панорама алдыңғы/артқы/сол немесе оң жақта көрсетіледі:



АБАҚ селекторын «R» күйінен «D» күйіне ауыстырған кезде кескін автоматты түрде панорамалық кескінге + алдыңғы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + көріністердің бірі режимінде панорамалық кескін + сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініске ауыстырып қосу үшін автокөліктің суретін (E) басыңыз.

Алдыңғы / артқы үлкейтілген кескін режимі

Панорамалық кескін + алдыңғы / артқы көріністердің біреуі режимінде көріністердің біреуінің тиісті үлкейтілген кескіні режиміне ауысу үшін көріністердің біреуін нұқыңыз.

Панорамалық кескінге + түрлердің біріне оралу үшін бір үлкен кескіні бар секторды тағы бір рет басыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі көмекші жолақтар

Панорамалық кескін + алдыңғы/артқы көрініс режимінде таңбалаудың көмекші жолақтары суретте көрсетілгендей панорамалық режимде және дара көрініс режимінде көрінеді.



① **Ескерту сызығы:** автокөліктің дөңгелектеріне дейінгі бүйірлік қашықтық шамамен 20 см құрайды

② **Дөңгелектердің тербелу траекториясы:** автокөлік дөңгелектерінің қозғалу траекториясы.

③ **Қауіпсіздік сызығы:** автокөлік шанағынан шамамен 50 см.

3D шолу режимі

3D режиміне ауысу үшін [3D View (3D Шолу)] түймесін басыңыз. Автокөліктің айналасындағы 3D кескінін басқару секторларын пайдаланып, 3D көрінісіне сәйкес таңдаңыз.

Баптау

Панорамалық кескін немесе көріністердің бірі режимінде көмекші жолақтарды қосу, бұрылу көрсеткішінің көмегімен панорамалық кескінді қосуды баптау және тұрақ датчиктері жұмыс істеген кезде кескіндерді қосу функциясы үшін мультимедиа жүйесінің дисплейінде сол жақтағы [Settings (Баптаулар)] түймесін басыңыз.

Кескіндерді интеллектуалды ауыстыру

Бұрылыс көрсеткіші панорамалық кескін режимінде 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен қосылған кезде панорамалық кескін қосылған бұрылыс көрсеткішіне сәйкес автоматты түрде сол/оң жақтағы жағдайды бейнелеуге ауысады.

Панорамалық кескін режимін қосу функциясы іске қосылып, тұрақ радары кедергіні 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен анықтаған кезде панорамалық кескін анықталған кедергіге сәйкес автоматты түрде сол/оң жақтағы жағдайды бейнелеуге ауысады.

Егер кедергі автокөліктің алдыңғы немесе артқы жағына жақын болса (50 см шегінде), панорамалық кескін режимі автоматты түрде жоғарыдағы көрініске ауысады.

Бейнежазғыш

Қозғалыс кезінде айнала шолуды тіркеу жүйесі автокөлікте орнатылған 4 камераның көмегімен (алдыңғы, артқы, сол және оң) автокөліктің айналасындағы кескінді түсіреді және оны SD картасына сақтайды. Жазылған бейнені мультимедиа жүйесінің дисплейінде ойнатуға немесе компьютер экранында көруге болады.

Пайдалану

1. Бейне жазу мүмкіндігін қосу үшін SD жад картасын сатып алып, оны алдыңғы панельдің төменгі жағында, ұсақ-түйек тартпасының артындағы алдыңғы жолаушы отырғышына қарама-қарсы орналасқан жад картасының ұясына орнату керек.

Автокөлікті электрмен жабдықтау кезінде («ON» күйі) сақталған бейнежазбаларды көру немесе тиісті баптауларды өзгерту үшін In Call мультимедиалық дисплейіндегі «DASH CAM» жүйесінің түймесін басыңыз.

Баптаулар

Жазу циклінің уақыты: Бір бейнежазбаның ұзақтығын циклдік жазу режимінде орнату (1 мин, 3 мин және 5 мин). Әдепкі бойынша – 3 минут.

Жад картасын форматтау: Жад картасын форматтау үшін басыңыз.

Пішімдеу жад картасындағы барлық деректі жояды. Бұл функцияны таңдағанда абай болыңыз.

Апаттық жағдайларды бейнеге жазу

Апаттық жағдайлардың бейнежазбаларын кепілді түрде сақтау үшін апаттық жағдайларды айнала шолуды бейнетіркеу функциясы апаттық жағдай туындағанға дейін 15 с және одан кейін 15 с (жалпы жазба уақыты шамамен 30 с) аралығында осы сәтте жазылған циклдік бейнені түрлендіреді және жазба жүйеден автоматты түрде өшірілмейтін, осы үшін арнайы бөлінген қалтада сақтайды.

Келесі жағдайларда іске қосылуы мүмкін:

- Автокөлік қатты соғылған немесе соқтығысқан жағдайда;
- Күрт тежелу жағдайында (абсолютті баяулау $\geq 6 \text{ м/с}^2$);
- Апаттық сақтау түймесін басу арқылы (кейбір конфигурация модельдері үшін қолжетімді емес).
- Күзет режимінде ұрлыққа қарсы жүйенің іске қосылуы.

Қажетті бейнежазбаны апаттық бейне ретінде сақтау үшін орталық басқару панелінде апаттық сақтау түймесін басуға болады.

КРУИЗ КОНТРОЛЬ (CC) ※

Жүйені сипаттау

Круиз-контроль жүйесі (CC) автокөлікке берілген тұрақты жылдамдықпен (40 км/сағ – 180 км/сағ) аралығында жүруге мүмкіндік береді. Басқару органдарының қосымша араласуынсыз берілген крейсерлік жылдамдықты автокөлік өздігінен қолдайды.

МБАҚ-мен жабдықталған автокөліктерде круиз-контроль жүйесі 2-ші берілісте және одан төмен қозғалыс кезінде крейсерлік жылдамдықты орната және қолдай алмайды.

Қос іліністі (DCT) АБАҚ-пен жабдықталған автокөліктерде, егер АБАҚ селекторы «Р», «N» немесе «R» күйінде тұрса, круиз-контроль жүйесі іске қосылмайды.

Круиз-контроль функциясы іске қосылған кезде өрден төмен қарай қозғалу жағдайында автокөлік белгіленген крейсерлік жылдамдықтан асып кетуі мүмкін. Бұл жағдайда қозғалыс жылдамдығын реттеу, қауіпті болдырмау және жылдамдық режимін бұзбау үшін тежегіш педальды қолданыңыз.

Орамалы жолдармен немесе қозғалысы қарқынды жолдармен жүру кезінде, тұрақты жылдамдықпен жүру мүмкін болмаған жағдайда, круиз-контроль функциясын өшіріңіз.

Тайғақ немесе мұз басқан жолдармен (мұз, қар, ылғал немесе батпақты жолдар) жүру кезінде круиз-контроль жүйесін пайдаланбаңыз. Бұл дөңгелектердің сырғып кетуіне әкелуі мүмкін және автокөлік басқаруға бағынбауы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізуші апат қаупі бар деп ойлайтын кез келген қауіпті жағдай туындағанда круиз-контрольдің күшін жойыңыз немесе оны өшіріңіз және автокөлікті басқаруды дереу өз қолыңызға алыңыз.

Жүйені дұрыс пайдаланбау салдарынан болатын апаттардың алдын алу үшін круиз-контроль жүйесін әрдайым өшіріңіз.

Круиз контроль жүйесін басқару пернелері

CRUISE: Круиз-контроль жүйесін қосу/өшіру пернесі. Руль дөңгелегіндегі жүйені белсендіру түймесін басыңыз және аспаптар тақтасының дисплейінде тиісті круиз-контроль жүйесінің



индикаторы жанады немесе сөнеді.

CANCEL: Круиз-контроль функциясын өшіру. Круиз-контрольдің қазіргі крейсерлік жылдамдығы сақталады және круиз-контроль келесі рет қосқан кезде қалпына келтіріледі;

RES/+: Круиз-контроль бұрын белгіленген крейсерлік жылдамдығын қалпына келтіру немесе берілген жылдамдықты ұлғайту;

SET/-: Круиз-контрольдің крейсерлік жылдамдығы ретінде ағымдағы жылдамдықты орнату немесе берілген жылдамдықты төмендету.

Круиз-контроль жүйесінің интерфейсі



- ① Круиз-контроль жүйесінің индикаторы;
- ② Орнатылған крейсерлік жылдамдық;

Круиз-контроль жүйесін (CC) белсенді ету;

CRUISE түймесін басқаннан кейін және круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін «SET/-» немесе «RES/+» түймесін басыңыз, круиз-контроль күйінің индикаторы жасыл болып, круиз-контроль қосылады. Егер автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ-тан асса және жүйе дұрыс жұмыс жасамаса, ағымдағы жылдамдықты крейсерлік ретінде орнату үшін «SET/-» түймесін басыңыз. «RES/+» түймесін басқан кезде жүйе автокөліктің бұрын сақталған круиздік жылдамдығын қалпына келтіреді.

Крейсерлік жылдамдықты реттеу

Қажетті жылдамдықты тергеннен кейін ағымдағы жылдамдықты круиз-контрольдің крейсерлік жылдамдығы ретінде орнату үшін «SET/-» түймесін басыңыз. Дисплейде ағымдағы жылдамдық көрсетіледі.

Автокөліктің шынайы жылдамдығы мақсатты крейсерлік жылдамдыққа жақындаған кезде, крейсерлік жылдамдықты арттыруға/төмендетуге болады. «RES/+» немесе «SET/-» батырмаларын басу автокөліктің крейсерлік жылдамдығын 5 км/сағ арттырады/төмендетеді. «RES/+» немесе «SET/-» ұзақ басу көлік құралының жылдамдығын үздіксіз арттыруға/төмендетуге алып әкеледі. «RES/+» немесе «SET/-» түймесін жіберіңіз, сонда круиз-контроль жүйесінің белгіленген жылдамдығы автокөліктің нақты крейсерлік жылдамдығы болады.

Круиз-контроль режимін өшіру

Круиз-контроль жүйесін іске қосқаннан кейін келесі әрекеттер орындалған немесе келесі шарттар сақталған жағдайда жүйе автоматты түрде күту күйіне ауысады, бірақ круиз-контроль жүйесінің белгіленген крейсерлік жылдамдығы сақталып қалады:

- Тежегіш педалінің басылуы;
- Ілінісу педалін басу (МБАҚ-мен жабдықталған автокөліктерде);
- **CANCEL** түймесін басу;
- ESC жүйесінің белсендірілуі (іске қосылуы);
- Нақты жылдамдықтың 15 км/сағ астам мақсатты крейсерлік жылдамдықтан төмен түсуі;
- Нақты жылдамдық 40 км/сағ-тан төмен;

- АБҚ селекторы «N» күйінде немесе 1-ші берілісте (АБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).

СС круиз-контрольді қалпына келтіру

Круиз-контроль жүйесін уақытша өшіргеннен кейін, келесі шарттар орындалған кезде «RES/+» түймесін басыңыз, сол кезде круиз-контроль режимі өшіп, бұрын орнатылған жылдамдық қайта қосылады.

- Автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ-тан асады;
- Автокөлік 2-ші немесе жоғары берілісте қозғалуда (АБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).
- Автокөлік 3-ші немесе жоғары берілісте қозғалуда (МБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін).

Белсенді үдеу режимі

Белсенді үдеу режимі – бұл круиз-контроль режимі іске қосылған кезде, мысалы, басып озу үшін автокөліктің қозғалысын жылдамдату үшін жүргізушінің акселератор педаліне белсенді түрде басуы. Жүргізуші акселератор педалін жібергеннен кейін, круиз-контроль жүйесі автоматты түрде алдына ала орнатылған круиздік жылдамдығын қалпына келтіреді.

Круиз-контроль жүйесін өшіргеннен немесе қозғалтқышты өшіргеннен кейін жүйеде сақталған круиз-контроль жүйесінің мақсатты жылдамдығы нөлденеді.

ЭЛЕКТРОНДЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) *

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) автокөліктің жоғары жылдамдықта қозғалыс кезінде жүргізушіні жолақ сызығын қиып өткені туралы хабарлайтын қосалқы жүйе болып табылады. Жүйе автокөліктің алдындағы жол белгілерін алдыңғы әйнектің артына орнатылған датчикпен таниды. Жолақ сызығын кесіп өткен кезде ескерту хабары пайда болады және дыбыстық хабарлама шығады немесе рульде діріл пайда болады да, жүргізушіге осы жағдай туралы хабарлайды.

ЕСКЕРТУ

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) – бұл кез келген ауа райы мен жол жағдайлары шартына арналмаған қосалқы функция. Жүргізуші автокөлік қозғалысының, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті абайлап және мұқият басқаруға әрқашан жауапты болады. Жүргізуші барлық жол белгісінің, жолақтардың талаптарын сақтап, LDW жүйесі оларды таппаған немесе танымаған жағдайларда жол жағдайына сүйенуге міндетті. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға бірден араласуға дайын болыңыз.

Егер LDW жүйесі іске қосылса және жол қозғалысы ережелерінің және/ немесе қолданыстағы заңнаманың талаптарына сәйкес келетін жол белгілерінің сызықтары танылса, ол

қозғалыс траекториясының ескертуін немесе түзетуін іске қоса алады (егер түзету функциясы қарастырылған болса).

LDW жүйесі суық және нашар ауа райында (жаңбыр, қар, тұман) немесе жарық аз және/немесе күрт төмендеген кезде (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде) дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін, өйткені бұл жағдайлар датчиктің жұмысына әсер етуі мүмкін. LDW жүйесі келесі жағдайларда және жол шарттарында жұмыс істемеуі немесе жалған ескерту беруі мүмкін:

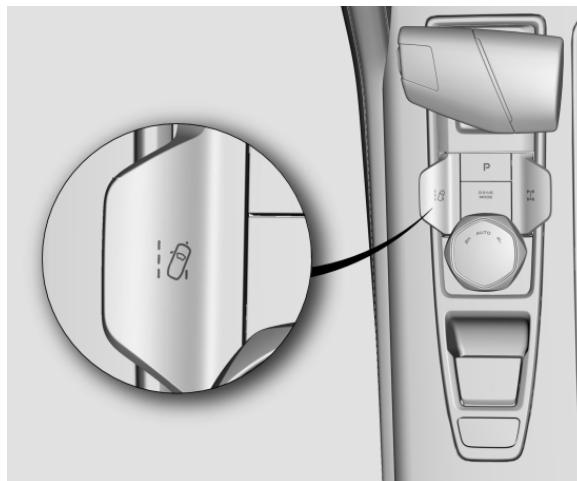
- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі қондырылған, белгілер орнатылған және т.б.;
- Жол төсемі зақымданған, жарылған немесе сумен шайылған;
- Жол белгілерінің сызықтары балшықпен/қармен жабылған;
- Датчик/камера жылжыған немесе бұғатталған;
- Автокөлік тар жолмен немесе қатты бұрылыстармен жүріп келеді.

Сызаттар, жарықшақтар және басқа да әйнек ақаулары жүйенің өнімділігіне және жұмысына, сондай-ақ камераның сапасына әсер етуі мүмкін. Алдыңғы әйнекті, оның ішінде датчиктің/камераның жанында (артқы көріністің салонішілік айнасының жанында орналасқан) жөндеуге қатаң тыйым салынады. Алдыңғы әйнек зақымданған жағдайда оны алмастыру керек.

LDW жүйесін пайдалану

Автокөліктің қуат көзі қосулы кезде («ON»

күйі), жүйені қосу/ өшіру үшін LDW жүйесін белсендіру пернесін басыңыз (орталық панель бетінің сол жағында орналасқан).



LDW функциясы қосылғаннан кейін:

Автокөлік 60 км/сағ-тан төмен жылдамдықпен және нақты оқылатын жолақ сызығымен қозғалған кезде жүйе күту режимінде болады, ал LDW жүйесінің индикаторы аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде ақ түспен жанады.

Автокөліктің жылдамдығы 60 км/сағ және одан жоғары болған кезде жүйе автоматты түрде іске қосылады, ал аспаптар тақтасында қозғалыс жолағынан шығып кетуді ескерту жүйесінің күйінің индикаторы жасыл түспен жанады.

Егер датчик екі жағынан жолақ сызықтарын анықтаса, аспаптар тақтасындағы қозғалыс

жолақтарының сызығы ақ түспен көрсетіледі. Егер жолақ сызықтары тек бір жағынан танылса, аспаптар тақтасындағы осы жағы ақ түспен жанады, ал екінші жағында жолақ жүйе танығанша, сұр болып қалады. Егер екі жақ та танылмаса, олар аспаптар тақтасында сұр түспен жанатын болады.



ЕСКЕРТУ

Жүргізуші қозғалыстың, жолаушылардың және жол қозғалысының басқа да қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ете отырып, автокөлікті мұқият басқаруға толық жауапты болады. Жүргізуші барлық басқа жол белгілерінің, таңбалардың талаптарын сақтауға және LDW жүйесі оларды таппаған немесе танымаған жағдайларда жол жағдайына қарай бейімделуге міндетті. Мұқият болыңыз және автокөлікті басқаруға бірден араласуға дайын болыңыз.

- Жүйе ауытқуды немесе қозғалыс бағытын дұрыстауды үнемі ескертіп отырмайды. Автокөліктің қозғалыс бағытының ауытқуы немесе бірқалыпты дұрысталуы туралы ескертуден кейін жүргізуші дереу автокөлікті

басқаруды өзіне алуы және жол қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оның қозғалыс бағытын түзетуі қажет.

- Жүйенің дұрыс жұмыс істеуіне күрделі ауа райы жағдайлары: толассыз жаңбыр, қар немесе тұман, құмды шаң, нашар көріну жағдайлары және/немесе жоғары контрастты/жарқын жарықтандыру (мысалы, туннельге кіргенде және одан шыққан кезде) әсер етуі мүмкін. Ауытқу туралы ескерту немесе қозғалыс бағытын бірқалыпты дұрыстау болмауы немесе кеш болуы мүмкін. Жүйені келесі шектеулі шарттарда пайдаланбаңыз.

Автокөліктің қозғалыс бағытын қосалқы түзету жүйесі тайғақ жолда, қатты бұрылыстарда, жоғары жылдамдықта және т. б. қозғалыс жолағынан автокөліктің ауытқуына жол бермейді.

Жолақ сызықтарын кесіп өтуді ескерту әдістері

Жолақ сызығының қиылысуы туралы ескерту әдісін көпфункционалы мультимедиа дисплейінің басты бетінде таңдауға болады [Vehicle Settings (Автокөлік баптаулары)] → [Driving Assistance (Көлік жүргізу көмекшілері)]:

Дыбыстық ескерту + рульдің дірілдеуі.

Аспаптар тақтасында жолақ сызығын кесіп өту туралы ескерту:

- ауытқу туралы ескерту белсендірілген жағдайда: кесіп өтіп жатқан белгілеу сызығы қызыл түспен көрсетіледі.

Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту іске қосылған кезде автокөліктің қозғалыс бағытын дереу түзетіңіз.

Ескерту әдісін таңдау ✖

Жолақ сызығының қиылысуы туралы ескерту функциясымен жабдықталған автокөліктерде жүйенің жұмыс режимін таңдау және іске қосу көпфункционалы мультимедиа дисплейінің басты бетінде сол жақ жоғарғы бұрышында тұрады: [Автокөлік] → [Driving Assistance (Көлік жүргізу көмекшілері)],



Ақауларды тексеру және жою

Егер жолақ сызығын кездейсоқ кесіп өту туралы ескерту жүйесі (LDW) камераның жабылғанын немесе жылжып кеткенін, жүйенің дұрыс жұмыс істемейтінін, калибрлеудің орындалмағанын немесе ілеспе жүйенің істен шыққанын анықтаса, аспаптар тақтасындағы LDW

индикаторы қызғылт сары  болып, ақау себебін көрсетеді:

1. Камера бұғатталған;
2. Қозғалыс жолағын қадағалау жүйесі (LAS) ақаулы/калибрленбеген;
3. Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесінің істен шығуы.

Егер ұзақ уақыт бойы ақаулық автоматты түрде түзетіле алмаса және автокөлік қайта іске қосылғаннан кейін жоғалып кетпесе, тексеру және қызмет көрсету үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

БЕЙНЕЖАЗҒЫШ ✖

Жүйені сипаттау

Бейнежазғыш жүйесі (DVR) көлік құралының алдында бейнені, автокөлік ішіндегі аудиосигналдарды жазады және ЖКО кезінде дәлелдерді ұсыну мүмкіндігі үшін қозғалыс кезінде автокөліктің жай-күйін тіркейді.

Кіріктірілген көпфункционалы ойын-сауық кешенінің экранын қолдана отырып, жүйе нақты уақыт режимінде бейнені көруге мүмкіндік береді (функция баптауларда қолжетімді).

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосылған кезде («ACC» күйі), бейнежазғыш әдепкі қалып бойынша қосылады, ал жазу функциясы әдепкі қалып бойынша өшірілген күйде қалады.

Көпфункционалы ойын-сауық кешенінің сенсорлық қосқышы арқылы бейне/аудиожазба функциясын қосуға/өшіруге болады, ал түсірілген суретті автокөліктің көпфункционалы дисплейінде нақты уақыт режимінде көруге болады. Пайдаланушы параметрлерді таңдай алады: фото, тиісті мәзір арқылы ойнату.

Ақпараттық статустар белгілерін сипаттау



: Апаттық жазбаның күйі;



: Үдеткіш педальдың күйі;



: Автокөліктің жылдамдығы;



: Бұрылыс сигналдарының жұмысы;



: Тежегіш педалінің күйі;



: Қауіпсіздік белгілерінің жағдайы (бекітілмеген);



: Орналасқан жері (ендік пен бойлық).

Жүйені пайдалану

Бейнетіркеу және фототіркеу жүйесін «HI, CHANGAN (СӘЛЕМ, ЧАНГАН», «Turn on the driving record system (Бейнетіркеу жүйесін қосу)», «Take photos (Суретке түсіру)» және т.б. дауыстық пәрменмен қосуға/ өшіруге болады. Жазбаны қосу/ өшіру, фотосуреттерді түсіру, баптау және файлдарды қарау үшін бейне жазу жүйесінің қолданба белгішесін басыңыз.

Апаттық жағдайларды бейнеге жазу

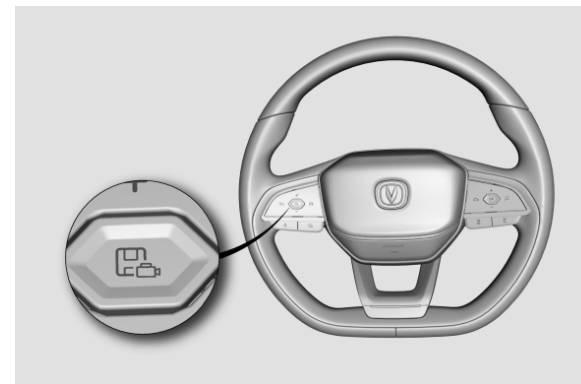
Төтенше жағдайды бейнежазу функциясы іске қосылған кезде оқиға сәтіне дейін және одан кейін 15 секунд жазады және қайта жазылмайтын немесе жойылмайтын жеке бейне ретінде сақталады.

Автокөліктің электр қуаты қосылған сәттен бастап, жазбаны бастау уақыты – 8 секунд. Сол аралықта автокөлікті барынша мұқият басқаруға кеңес беріледі.

Апаттық оқиғаларды бейнежазу келесі жағдайлардың кез келгенінде іске қосылады:

- Апаттық жағдайларды бейнеге жазу түймесін басқан кезде.
- Қатты соққы кезінде немесе автокөліктің соқтығысуы жағдайында (қауіпсіздік жастығының ашылуы туралы сигнал);
- Өшіп тұрған автокөліктің ұрлап кетуге қарсы дабылы қосылған жағдайда. Бұл бейне шұғыл апаттық жағдайлар қалтасында сақталады да, циклдік жазбаның ұзақтығына тең болады.

Апаттық жағдайды бейне жазуды белсендіру түймесі:



БАСҚА ЖАБДЫҚТАР

Күл салғыш, темекі тұтандырғыш және қуат розеткасы



Розеткалар мынаған бөлінеді: алдыңғы қатардағы жолаушыларға арналған автокөлік розеткасы, алдыңғы қатардағы жолаушыларға арналған USB дискісін қосу порты, алдыңғы және артқы қатардағы жолаушыларға арналған мобильді құрылғыларды зарядтауға арналған USB порты.

Қуат көзінің кернеуі 12 В және максималды ҚУАТЫ ≤ 120 Вт тұрақты тоқтың электр құрылғыларын ғана қосуға рұқсат етіледі.

Ұсақ-түйек орындары

Ұсақ-түйек тартпасы



Ашу: Тұтқаны тартыңыз, сонда заттарды сақтауға арналған ұсақ-түйек тартпасының қақпағы қорап толық ашылғанша баяу ашылады.

Жабу: қақпақты көтеріп, оны сырт еткен дыбыс естілгенше тиісінше жабыңыз.

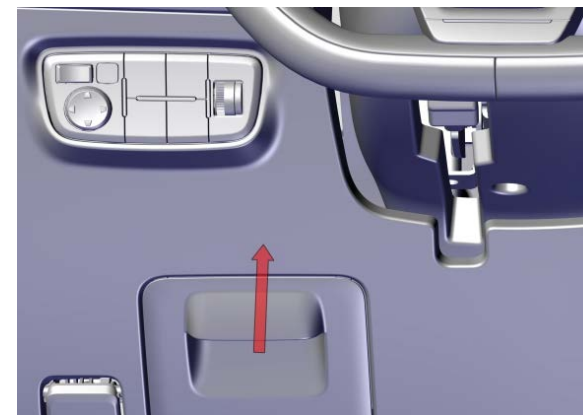
ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде ұсақ-түйек тартпасын ұзақ уақытқа ашық қалдырмаңыз. Төтенше жағдайлар кезінде жарақат алып қалмас үшін, ұсақ-түйек тартпасын қолданып болған соң бірден жабыңыз.
- Ұсақ-түйек тартпасына ауыр заттар салмаңыз;
- Ұсақ-түйек тартпасының ішінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз;
- Ұсақ-түйек тартпасын толық ашу үшін күш қолданбаңыз. Бұл механизмді зақымдауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Ұсақ-түйек тартпасы бітелмеген. Кейбір модельдердің ұсақ-түйек тартпасының артқы бөлімінде ойықтар болады. Олар арқылы кішкентай заттар ұсақ-түйек тартпасынан түсіп кетуі мүмкін, олар автокөлік қозғалған кезде бөгде дыбыстар шығаруы немесе тіпті оны зақымдауы мүмкін. Майда заттарды ұсақ-түйек тартпасында сақтамаңыз.

Түбіртектер мен қағаздар бөлімі



Алдыңғы панельде, жүргізушінің сол жағындағы төменгі бөлікте орналасқан.

Ашу: Тұтқасынан тартып, түбіртектер мен қағаздар бөлімін ашыңыз.

Жабу: ақпақты көтеріп, түбіртектер мен қағаздар бөлімін дұрыс жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде қолданғаннан кейін түбіртектер мен қағаздар бөлімін бірден жауып қойыңыз. Әйтпесе, жазатайым жағдайлардың нәтижесінде жарақаттар келтірілуі мүмкін;
- Түбіртектер мен қағаздар бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Шынтақтаяныш

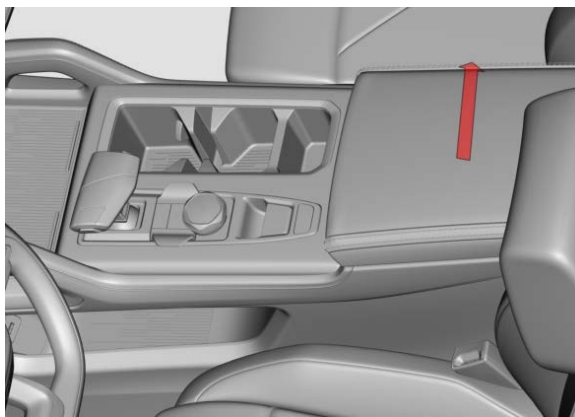


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде соққылар мен жарақаттар алу қаупін азайту үшін шынтақтаяныш қақпағын жабық күйде ұстаңыз.

Автокөліктің сынуын болдырмау үшін шынтақтаянышқа сұйықтықтың төгілуіне жол бермеңіз.

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының шынтақтаянышы



Шынтақтаяныштың жоғарғы қақпағын көтеріп, алдыңғы шынтақтаяныштың сақтау орнын ашыңыз.

Стақанқойғыш

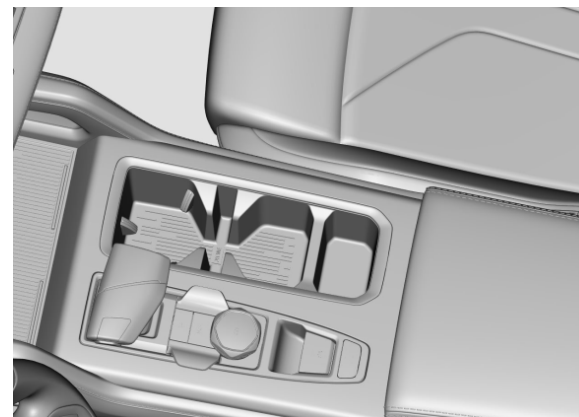


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Стақанқойғышқа тек ыдыстың өлшеміне сәйкес келетін қақпағы бар, тиісті өлшемді ыдыстарды ғана орналастырыңыз. Әйтпесе сусын ыдыстан шашырап төгілуі мүмкін, бұл жолаушылардың жарақат алуына, бұзылуға және автокөлік салонының ластануына алып келуі мүмкін.

Стақанқойғышқа жеңіл және сынбайтын ыдыстарды салыңыз. Ыдыстағы сусынның ыстық емес екеніне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, бұл жазатайым оқиғалардан жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.

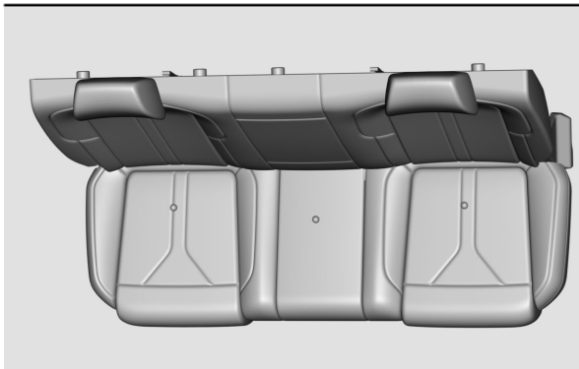
Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының стақанқойғышы



Автокөліктің стақанқойғышында жүргізуші мен алдыңғы жолаушының сусындарына арналған ыдысты бекіту үшін ыдысты ұстайтын бекіткіштермен жабдықталған.

Екінші қатардағы жолаушыларға арналған стақанқойғыш:

Артқы орындықтың ортасында орналасқан шынтақтаянышты төмен түсіріңіз, сонда екінші қатардағы жолаушыларға арналған стақанқойғыш қолжетімді болады.



Орындықтың артқы жағындағы қалта ✖

Қалталар алдыңғы орындықтардың арқалықтарында орналасқан.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыр немесе өткір заттарды орындықтардың қалтасына салмаңыз.

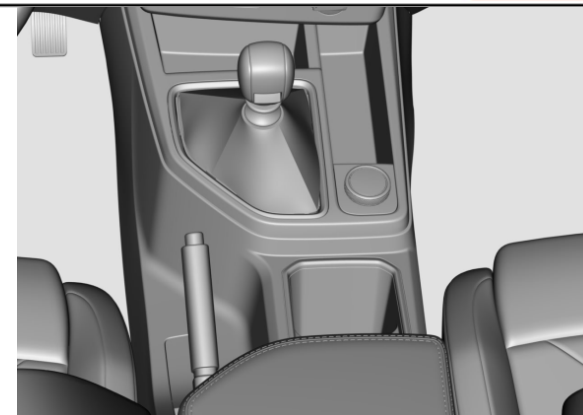
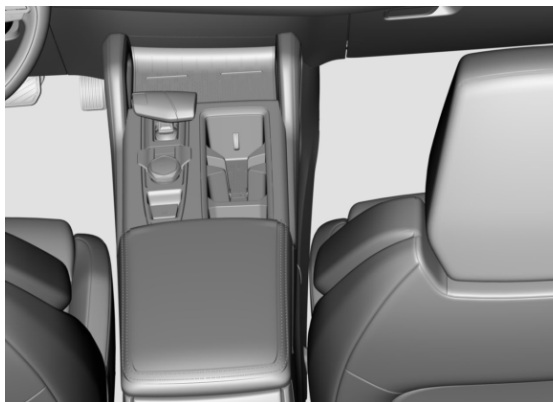
Көзілдірік сақтайтын пенал ✖



Көзілдірік пеналы салонды жарықтандыратын төбе плафонында орналасқан. Көзілдірік пеналын ашу үшін пеналдың қақпағын басыңыз. Жабу үшін — көзілдірікке арналған пеналдың қақпағын жоғары қарай көтеріп, басып жабыңыз. Автокөліктің қозғалысы кезінде көзілдірікке арналған пеналды жабық күйінде ұстаңыз.

Ұсақ-түйектерді сақтауға арналған басқа да орындар

Алдыңғы жақтағы ұсақ-түйек бөлімі



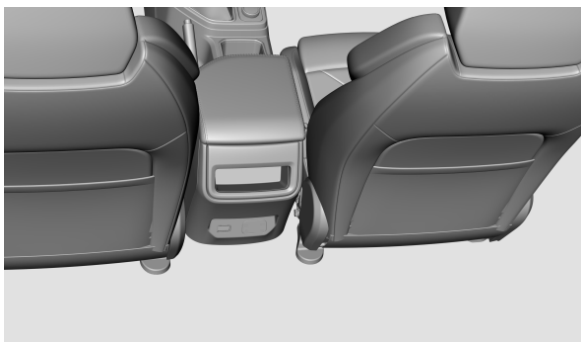
Қақпақты ашу және жабу үшін үстінен абайлап басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде соққылар мен жарақаттар алу қаупін азайту үшін сақтау бөлімінің қақпағын жабық күйде ұстаңыз. Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Екінші қатар жолаушыларына арналған заттарды сақтайтын орталық бөлім



Ашу: Тұтқасынан тартып, заттарды сақтайтын бөлімді ашыңыз.

Жабу: қақпақты көтеріп, оны сырт еткен дыбыс естілгенше тиісінше жабыңыз.

Бөлім мобильді құрылғыларды зарядтауға арналған USB портымен жабдықталған, онда сіз бір уақытта габариттері сәйкес келетін заттарды орналастыра аласыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде соққылар мен жарақаттар алу қаупін азайту үшін сақтау бөлімінің қақпағын жабық күйде ұстаңыз. Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек сақтау бөлімі



Суы бар ыдысты, сусын құйылған бөтелкелерді және т.б. төменгі ұсақ-түйек сақтау бөлімінде орналастыруға болады. Ұсақ заттарды жоғарғы ұсақ-түйек бөліміне қойыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімдеріне сынғыш және үшкір заттар салмаңыз. Бұл жазатайым оқиғалар немесе апат салдарынан болатын жарақат алу қаупін арттырады. Ұсақ-түйек бөлімінде бағалы заттарыңызды қалдырмаңыз.

Төбедегі рейлингтер (Жүксалғыш) ✖



Төбедегі бойлық рейлингтер тек сәндік функцияға ие және жүктерді бекітуге және тасымалдауға арналмаған. Тиеу қажет болса, тиеу арқалығын орнатыңыз.

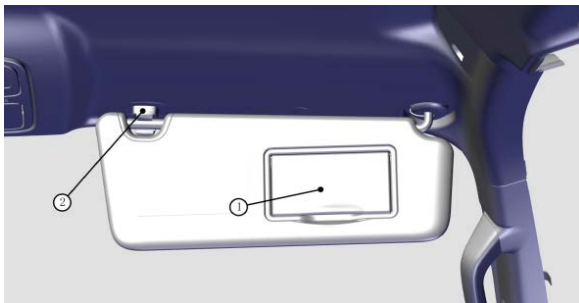
Жүк тасымалдау кезіндегі сақтық шаралары

- Жүк көлемі жүксалғыш есігінің дұрыс жабылуын қамтамасыз ету үшін жүксалғыш есігінің ойығының көлемінен аспауы тиіс. Қозғалысты бастамай тұрып, жүксалғыш есігі жабылғанына көз жеткізіңіз;
- Жүксалғыш қаптамасының элементтерін зақымдамау үшін жүк салмағы 50 кг-дан аспауы тиіс;
- Дөңгелек және/немесе цилиндрлік заттар қозғалыс кезінде жүксалғыштың қаптамасымен және/немесе есігімен соқтығыспауы үшін мықтап бекітілуі керек.

ЕСКЕРТПЕ

Жанғыш, тез тұтанатын, жарылыс қаупі бар, улы, уытты, күйдіргіш және басқа да қауіпті жүктерді сақтауға және тасымалдауға тыйым салынады. Жүксалғыш есігі ашық кезде жүктерді тасымалдауға тыйым салынады.

Күнқағар



- ① Күнқағардағы косметикалық айна;
- ② Күнқағар бекітпесінің кронштейні.

Күнқағар жүргізушіні және жолаушыларды шағылысулардан және тікелей түсетін күннің жарығынан қорғайды.

Күнқағарды төмен түсіріңіз және оның ішкі жағын оны ұстап тұрған кронштейннен мұқият шығарып алыңыз ②. Бүйірден түсетін сәуленің шағылысуынан қорғану үшін күнқағарды шетке қайырып қойыңыз.

Жүргізуші жағындағы күнқағарда айна жоқ, ал алдыңғы жолаушы жағындағы күнқағардың косметикалық айнамен жабдықталуы автокөліктің конфигурациясына байланысты.

ЕСКЕРТПЕ

Күнқағарды бастапқы орнына қайтармас бұрын косметикалық айнаның қақпағын өшіріңіз де, жабыңыз.

IV. АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ

АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Әртүрлі мақсаттарға арналған автокөліктерге қатысты сақтық шаралары

CHANGAN HUNTER автокөлігі — бұл ойлы-қырлы жерде пайдалануға болатын, ауырлық ортасы биік және клиренсі ұлғайтылған әмбебап көп функциялы жол талғамайтын автокөлік (SUV).

- Автокөліктердің басқа түрлерімен салыстырғанда, ауырлық ортасы биік автокөлік аударылуға қарсы оншалықты тұрақты емес;
- Биік клиренсі жақсы көріністі қамтамасыз етеді;
- Жолсыз жерлерді жақсы еңсеру үшін SUV типті автокөліктердің баптаулары мен сипаттамалары аспасы төмен шағын жеңіл жолаушы автокөліктеріне немесе спорттық купелерге тең қозғалыс жылдамдықтарында сай келмейді. Жоғары жылдамдықпен күрт бұрылу салдарынан автокөлік аударылып кетуі мүмкін;
- Бүйірден екпінді жел соққан жағдайда төмен жылдамдықпен жүріңіз. Пішіні мен жоғары ауырлық ортасының арқасында автокөлік, әдеттегі жолаушы автокөлігіне қарағанда, қапталдан соққан жел екпініне анағұрлым сезімтал болып келеді. Жылдамдықты төмендету автокөлік басқаруды жеңілдетеді әрі жақсартады;

- Тік өрге шыққанда оның өту қабілетін анықтайтын автокөліктің өлшемдерін ескере отырып, өрдің бойымен тік (тікелей жоғары немесе төмен) қозғалуға тырысыңыз. Автокөлік өрге перпендикуляр бағытпен қозғалғаннан гөрі өрге қиялай шығу не түсу кезінде аударылып кету ықтималдығы жоғары болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғалысы кезінде барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек. Аударылған жағдайда қауіпсіздік белбеулерін таппаған жолаушылардың жарақат алу немесе тіпті өлімге ұшырау қаупі жоғары болады.
- Күрт бұрылыстар мен маневрлерден, бір орыннан ытқып қозғалудан, жоғары жылдамдықпен жүруден және күрт тежеуден аулақ болыңыз. Автокөлікті күрт үдетіп жүргізу мәнері және дұрыс пайдаланбау көлікті басқара алмай қалуға немесе автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.
- Жолсыз жермен немесе ойлы-қырлы жермен жүрген кезде жылдамдық режимін асырмаңыз. Шұғыл бұрылу, шұңқырлар мен тастардың үстінен жоғары жылдамдықпен өте шығу, бөгде заттардың соғылуы және т.б. автокөліктің аспа элементтері мен шассиіне күрделі зақым келтіруі мүмкін, ал бұл автокөлікті басқара алмай қалуға немесе аударылуға алып келеді.

Жолсыз жерлермен жүру кезіндегі сақтық шаралары

- Жолсыз жерге шықпас бұрын қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда үстемелеп құйыңыз. Дөңгелектегі қысымды, шиналардың күйін тексеріңіз. Автокөлікке жиналмалы күректі, баллон кілтін, сүйрейтін арқанды және т.б. салыңыз;
- Жолсыз жермен жүру автокөліктің зақымдану ықтималдығын арттырады. Жүргізу стилі мен мәнері бағдар мен жердің топографиялық жағдайларына сәйкес мұқият түзетілуі және қауіпсіз болуы керек;
- Жолсыз жермен жүргенде АБҚ селекторын «N» және «P» қалпына ауыстырмаңыз;
- Жолсыз жермен жүріп өткен соң автокөлікті мұқият жуыңыз, айналдыра қарап шығыңыз және күйін тексеріңіз;
- Жолсыз жерлермен жүрген кезде құм, су немесе май-су қоспасы тежегіш жүйесіне кіріп кетуі мүмкін, ал ол тежегіш механизмдерінің тозуын арттырады, тежеу тиімділігін төмендетеді және тежеу жүйесінің істен шығуына әкеледі. Жолсыз жерден жүріп өткеннен кейін тежегіш жүйесін тазалаңыз.
- Бөгде шү, үйкеліс анықталғанда немесе тежеу тиімділігінің төмендеуі байқалғанда тежеу жүйесін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Қозғалысты бастау алдындағы сақтық шаралары

ЕСКЕРТУ

Автокөлікті пайдалану кезінде тиісті аяқ киім таңдаңыз. Сай келмейтін аяқ киім (биік өкше, шаңғы бәтеңкелері, сандалдар, шәркейлер және т.б.) педальдарды басқаруға едәуір кедергі келтіруі мүмкін.

Автокөлікті оталдыру кезінде акселератор педалін баспаңыз. Автокөлік орнынан бақылаусыз жылжып кетіп, жазатайым оқиғаға немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың айналымдары тұрақтанбайынша және бос жүріс қалыпты жұмыс режиміне өтпейінше, күте тұрыңыз. Жоғары айналымдарда тежегіш педалін жіберсеңіз, автокөлік орыннан кенет және күрт қозғалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш шығаратын газдардың құрамында көзге көрінбейтін және иісі жоқ көміртек тотығы (CO), канцерогендер және басқа да ұйытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Ұзақ уақыт бойы пайдаланылған газдармен шамадан тыс тыныстау денсаулығыңызға зиян келтіріп, естен тандыруы немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.

- Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдың иісін сезсеңіз, автокөлікті дереу желдетіп алыңыз. Егер пайдаланылған газдардың автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан кіргеніне

сенімді болмасаңыз, барлық терезені ашыңыз да, автокөлікті желдетіңіз. Қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газдарды жұтуға болмайды.

- Пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің бүтіндігін тексеріңіз.

Қызмет көрсету, май ауыстыру немесе автокөлікпен басқа жұмыс жасау кезінде автокөліктің пайдаланылған газдарды шығару жүйесін үнемі тексеріп отырыңыз. Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің дыбысы өзгерсе немесе автокөліктің асты жолдағы бөгде заттарға соғылғаннан немесе тиіп кеткеннен кейін пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

- Егер автокөлікті үй-жай ішінде жылжыту немесе сыртқа шығару қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда (мысалы, көлікжайда, тіпті есігі ашық болса да) оталдырушы болмаңыз. Қозғалтқышты оталдыруға және автокөлікті көлікжайдан шығаруға қажет болатын уақытқа ғана қозғалтқышты оталдырыңыз.

- Автокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аялдамалар жасаудан және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан аулақ болыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен ашық жерде қалдыру керек болса, желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі) және желдеткіштің максималды жұмыс

режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.

- Ауа қармауыштарын уақтылы тазалаңыз. Желдету және кондиционер жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнек алдындағы ауа өткізгіштер мен кондиционер жүйесінің дефлекторлары қар, мұз және жапырақтар сияқты және т.б. бөгде заттардан таза екеніне көз жеткізіңіз.

- Жүксалғыш есігі ашық кезде жүру. Ашық тұрған жүксалғыш есігімен қозғалу керек болса, барлық терезені жабыңыз. Аспаптар тақтасындағы желдеткіш дефлекторларын ашыңыз; желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі), ауа желдету режимін «Бет» және/немесе «Аяқ» күйіне орнатыңыз да, желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз.

Автокөліктің сыртын тексеру

- Барлық терезе, айналар және жарықтандыру аспаптары таза екеніне көз жеткізіңіз;
- Шиналарда зақымдардың бар-жоғын немесе бөгде заттардың жиналып қалмағанын қарап тексеріңіз. Шиналардағы қысымды тексеріңіз;
- Автокөліктің астында май аққан жерлердің бар-жоғын тексеріңіз;

- Қозғалтқыштағы май деңгейі және басқа сұйықтықтардың деңгейі қалыпты екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Барлық есікті жабыңыз және бекітіңіз;
- Дұрыс отыру үшін орындықтың, арқалықтың және бассүйегіштің қалпын тексеріп, реттеңіз;
- Артқы көрініс айналарын реттеңіз;
- Салондағы барлық жолаушының қауіпсіздік белбеуін таққанына көз жеткізіп алыңыз;
- Автокөліктің электр қуатын қосқан кезде бақылау шамдарының жұмысын және күйін тексеріңіз;
- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде («ON» күйі) габарит шамдарының (КЖЖ) жұмысын тексеріңіз;
- Тұрақ тежегішін (EPB) босатып, бақылау шамының сөнгеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

- Қозғалтқышты суықтай оталдырғаннан кейін бос жүріс айналымдары жылытылған автокөлікке қарағанда жоғары болады. Бұл қозғалтқышты тез жылыту үшін қажет және ақау емес.
- Автокөліктің қозғалысы кезінде тежегіш педалін басқанда бөгде дыбыстар (қатты шу немесе үйкеліс шуылы, шықырлау, металдың «сыртылдауы») естілсе, жақын маңдағы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына тежеу жүйесін тексерту және тежегіш қыспақтарын ауыстырту қажет.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ

Электр қуатын ауыстырып қосу түймесі



ACC (Электр тұтынушылары): Тежегіш педалін баспай, түймені бір рет басыңыз;

ON (Оталдыру): Тежегіш педалін баспай, түймені қайта басыңыз;

START (Қозғалтқышты іске қосу):

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- АБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін тежегішті басыңыз;
- МБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін іліністі басыңыз.

Қозғалтқышты кілттің көмегімен оталдыру

МБҚ-мен жабдықталған автокөліктердің қозғалтқышын оталдыру

1. Ілінісу педалін толық басыңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, қауіпсіз іске қосу үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын бейтарап күйге келтіріңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосу үшін оталдыру құлпындағы кілтті бұраңыз.

АБАҚ-мен жабдықталған автокөліктердің қозғалтқышын оталдыру

1. Автокөліктің тұрақ тежегішіне орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. АБАҚ селекторы «Р» (Тұрақ) күйінде;
3. Тежегіш педалін басыңыз және қозғалтқышты оталдыру үшін оталдыру жүйесінің құлпындағы кілтті бұраңыз.

ЕСКЕРТУ

Қоршаған ортаның қалыпты температурасы кезінде қозғалтқышты әрбір оталдыру уақыты 5 секундтан аспауы тиіс. Ауа температурасы -15 °C-та қозғалтқышты оталдыруға қажетті уақыт 10 секундтан аса алмайды. Егер іске қосу сәтсіз болса, қозғалтқышты 30 секундтан кейін қайта іске қосыңыз. Егер қозғалтқыш қатарынан 6 рет іске қосылмаса, іске қосу әрекеттерін тоқтатып, 10 минуттан кейін қозғалтқышты іске қосуды қайталаңыз. Егер бірнеше рет әрекеттенгеннен кейін қозғалтқыш оталмаса, диагностикалау және техникалық қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті

сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін кілтті бірден жіберіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін акселератор педалін тірелгенше басуға кеңес берілмейді. Қозғалтқышты жоғары айналымдарда жұмыс істетпеңіз.

Қозғалтқышты сәтсіз оталдыру

Қозғалтқышты оталдыру кезінде акселератор педалін баспаңыз. Егер бірнеше әрекеттен кейін қозғалтқышты оталдыру сәтсіз болса, мына қадамдарды орындаңыз: МБҚ селекторын бейтарап күйге («N») қойыңыз, ілінісу педалін басыңыз, акселератор педалін оның толық жүрісінің 1/4 бөлігіне дейін ақырын басыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер іске қосу әлі де сәтсіз болса, ақауларды жою үшін Changan Automobile уәкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

Қозғалтқыш іске қосылмайды немесе төмен жылдамдықта жұмыс істейді

- Егер автокөлік автоматты беріліс қорабымен жабдықталған болса, АБҚ селекторы «N» (бейтарап) немесе «P» (тұрақ) күйінде екеніне және тұрақ тежегіші орнатылғанына көз жеткізіңіз.
- Аккумулятор батареясы қосылымын тексеріп, клеммалар мен түйіспелердің таза күйде екеніне және мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

3. Стартер түйіспелерінің қосылымы мен сенімділігін және оның жұмысқа қабілеттілігін тексеріңіз.

4. Автокөліктің салон жарығы шамдарын қосыңыз. Егер шамдар күңгірт болып жанса немесе стартер жұмыс істеп тұрған кезде сөніп қала берсе, бұл аккумулятор батареясының заряды таусылғанын көрсетеді.

Стартер айналады, бірақ қозғалтқыш іске қосылмайды

- Отын деңгейін тексеріңіз;
- Автокөліктің оталдыру жүйесінің ажыратқышы өшірілген кезде («OFF» күйі) шарғылар мен оталдыру білтелерінің қосылу сенімділігін тексеріңіз;
- Мотор бөліміндегі отын магистралін тексеріңіз;
- Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмай жатса, ақаулықты диагностикалау және жою үшін Changan Automobile уәкілетті техникалық қызмет көрсету станциясына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты оталдыру жүйесі бұзылған жағдайда оталдыруды дереу тоқтатыңыз. Автокөлікті еркін жүргізіп немесе ұзақ уақыт сүйреп қозғалтқышты оталдырмаңыз. Қозғалтқышты оталдыру үшін каталиттік бейтараптандырғышты зақымданудан қорғау мақсатында арнайы сымдардың көмегімен қосалқы батареяны қосыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

Қозғалтқышқа көп жүктеме түсіріп автокөлікпен жоғары жылдамдықпен ұзақ жүргеннен кейін тоқтаған кезде қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін – оны өшірмеңіз, мұның орнына, оны тоқтатпас бұрын 2 минут бойы бос жүріс режимінде жұмыс істетіңіз.

ЕСКЕРТУ

- Автокөлік жүріп келе жатқанда қозғалтқышты өшірмеңіз. Бұл қозғалыс қауіпсіздігімен байланысты жүйелердің – рульмен басқару күшейткішінің және тежеу жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Аталған жүйелердің жұмысы қауіпсіздікпен тікелей байланысты болғандықтан және шектелуі немесе өшірілуі мүмкін болғандықтан жазатайым жағдайлар қаупі бар, бұл жазатайым жағдайларға немесе апатқа алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін салқындату жүйесінің желдеткіші біраз уақыт бойы жұмыс істеуі мүмкін. Мотор бөлімінде жұмыс істеген кезде абай болыңыз.

Қозғалтқышты кілтсіз оталдыру ✳

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

1. Пайдаланылмайтын энергия тұтынушыларды және автокөлік жарықтарын сөндіріңіз.
2. SMART-кілт автокөлік салонында, белсендіру аймағында екеніне көз жеткізіңіз.

МБҚ-мен жабдықталған автокөліктердің қозғалтқышын оталдыру

1. Ілінісу педалін толық басыңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, қауіпсіз іске қосу үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын бейтарап күйге келтіріңіз.
2. Ауыстырып-қосқыштағы индикатор жасыл болып жанғаннан кейін, қозғалтқышты іске қосу үшін ауыстырып-қосқышты басыңыз.

АБАҚ-мен жабдықталған автокөліктердің қозғалтқышын оталдыру

1. АБАҚ селекторының «Р» (Тұраққа қою) қалпында екеніне көз жеткізіңіз.
2. Тежегіш педалін басыңыз;
3. «START ENGINE STOP» түймесінің айналасындағы көмескі жарық жасыл түспен жанғаннан кейін қозғалтқышты оталдыру түймесін басыңыз.

ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалысы кезінде «START ENGINE STOP» түймесін басушы болмаңыз. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын тежегіш педалін (АБҚ) және/немесе ілінісу педалін (АБҚ) қозғалтқыш оталғанына дейін толық басыңыз.

Егер «START ENGINE STOP» түймесінің көмескі жарығы жасыл түспен жанбаса, қозғалтқыш оталмайды.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы жұмыс аумағына жеткенше қозғалысты төменгі жылдамдықпен бастаңыз. Бұл қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін тез қыздыру үшін қажет.

Қозғалтқышты сәтсіз оталдыру

Егер «START ENGINE STOP» оталдыру түймесін басқаннан кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, келесі ықтимал себептерді тексеріңіз:

1. SMART-кілт пен автокөлік арасында байланыс жоқ. Кілт анықталмады немесе кілттің қуат элементінің заряды таусылған. Қозғалтқышты іске қосу үшін қозғалтқышты апаттық жағдайда іске қосу тәсілін пайдаланыңыз.
2. Руль құлыптанған. Аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «Steering lock has not been released (Руль құлыпталған)» ақпараттық хабары көрсетіледі. «START ENGINE STOP» іске қосу түймесін баса отырып, рульді ақырын бұраңыз.
3. Қоршаған орта жағдайлары, аккумулятор батареясы зарядының деңгейі, отынның төмен деңгейі және т.б. факторлар қозғалтқыштың дұрыс оталмауына себеп болуы мүмкін. Егер қозғалтқыш оталмаса, диагностика жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

PEPS жүйесімен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқышты тоқтату

МБҚ-мен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқышты тоқтату

Автокөліктің жылдамдығы 3 км/сағ.-тан аспаған кезде, қозғалтқышты тоқтату үшін «START ENGINE STOP» түймесін басыңыз.

АБҚ-мен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқышты тоқтату

1. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін беріліс селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз;
2. «START ENGINE STOP» түймесін басып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Апаттық жағдайда, автокөлік жүргізу кезінде қозғалтқышты өшіру қажет болса, автокөліктің қозғалу жылдамдығын 40 км/сағ.-қа дейін төмендетіңіз, «START ENGINE STOP» түймесін 5 секундтан артық басып тұрыңыз.

ТРАНСМИССИЯ

Механикалық беріліс қорабы ✖

МБҚ-мен жабдықталған автокөліктер үшін қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалысты бастау үшін әрекеттер реттілігі:

1. Ілінісу педалін толығымен қысыңыз, 1-ші берілісті немесе «R» артқа жүру берілісін қосыңыз;
2. Автокөліктің қозғалысын бастау үшін ілінісу педалін ақырындап босатыңыз, сонымен бірге акселератор педалін аздап басыңыз. Қозғалыс басталғаннан кейін ілінісу педалін толығымен босатыңыз.

ЕСКЕРТУ

Іліністің тозуын болдырмау үшін қозғалтқышты ілінісу педалімен және ашық дроссельді жапқышпен (акселератор педалі басылған) ұзақ уақыт бойы іске қоспаңыз. Қозғалтқыштың бастапқы айналу жиілігі минутына 2500 айналымнан аспауы керек.

Автокөліктің қозғалысы кезінде ілінісу педалін қажетсіз баспаңыз. Аяғыңызды ілінісу педаліне қоймаңыз. Аяғыңызды демалуға арналған арнайы алаңда ұстаңыз.

Өрде немесе пандуста ілінісу педалі толық басылмаған автокөлікті ұстамаңыз немесе тоқтатпаңыз. Бұл іліністің қызмет ету мерзімін едәуір қысқартуы мүмкін. Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) немесе AUTOHOLD жүйесі арқылы автокөліктің өрде немесе пандуста қозғалысын бастау:

Ілінісу педалін қысыңыз және МБҚ селекторын 1-ші беріліске немесе «R» артқа жүру берілісіне

ауыстырыңыз. Ілінісу педалін толығымен босатыңыз, сонымен бірге акселератор педалін ақырын басып отырыңыз. Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) автоматты түрде құлпын ашады да, автокөлік қозғала бастайды. Құлпын ашу үшін пернелер деректерін басу қажет емес.

МБҚ селекторы

Механикалық беріліс қорабы



Механикалық беріліс қорабында алты алға жүру берілісі және бір артқы жүру берілісі бар. Берілістердің орналасуы суретте көрсетілген.

- 1-ші беріліс: селекторды бейтарап күйден солға қарай сәл тартып, алға қарай бұрыңыз;
- 2-ші беріліс: селекторды бейтарап күйден солға қарай сәл тартып, артқа қарай бұрыңыз;
- 3-ші беріліс: селекторды бейтарап күйден алға жылжытыңыз;
- 4-ші беріліс: селекторды бейтарап күйден артқа тартыңыз;
- 5-ші беріліс: селекторды бейтарап күйден оңға қарай сәл тартыңыз және алға қарай жылжытыңыз;
- 6-шы беріліс: селекторды бейтарап күйден сәл оңға қарай бұрып, оны артқа тартыңыз; R (Артқа жүру): беріліс селекторының тоқтату сақинасын бейтарап күйден көтеріңіз, селекторды солға қарай ең шеткі күйге дейін апарыңыз және оны алға жылжытыңыз.

Ауыстырып қосу

- Алға жылжу кезінде берілістерді ауыстырған уақытта алдымен ілінісу педалін толығымен қысыңыз, содан кейін беріліс селекторын қажетті беріліске ауыстырыңыз.
- «R» берілісі артқа жүру үшін қолданылады. «R» берілісіне тек қозғалыссыз тұрған автокөлікте ауысыңыз. Артқа жүру берілісін қоспас бұрын ілінісу педалін толық басып, артқы берілісті қосыңыз. Ауыстырғаннан кейін, қозғалысты бастау үшін ұсыныстарды орындаңыз.

- Қоршаған ортаның төмен температураларында берілістерді ауыстыру қиын болуы мүмкін. Беріліс қорабындағы май жұмыс температурасына дейін қызғаннан кейін берілістерді ауыстырып қосу кезінде қиындық жоғалады.

- Егер автокөлік тоқтағаннан кейін 1-ші беріліс немесе артқы «R» берілісі қосылмаса, берілістерді ауыстырып қосу селекторын «N» бейтарап күйіне ауыстырыңыз, ілінісу педалін босатыңыз, содан кейін оны қайтадан басыңыз да, қажетті берілісті таңдаңыз.

- Ілінісу педалін басқаннан кейін бірден жібере салмаңыз. Өйткені автокөлік күрт соққы жасап, бақылаусыз қозғалуы және қозғалтқыш сөніп қалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- Ілінісу педалін баспай немесе ішінара басып, берілістерді мәжбүрлеп ауыстырып қосу кезінде берілістерді ауыстырып қосу қиын болады. Бұл трансмиссия компоненттерінің мерзімінен бұрын тозуына немесе оның бұзылуына әкеледі.

- Жоғары беріліске ауыспас бұрын, ауыстыру аяқталғаннан кейін автокөліктің бір орында айналуына немесе қалыптан тыс шайқалуына мүмкіндік бермеу үшін қозғалтқыштың айналу жылдамдығын қажетті мәнге дейін арттырыңыз.

- Автокөлік қозғалысы кезінде берілістерді ауыстырып қосу селекторын ұстап отырмаңыз. Әйтпесе, берілістерді ауыстырып қосу ашасы мерзімінен бұрын істен шығуы мүмкін.

- Автокөлік жүріп келе жатқанда қозғалтқышты өшірмеңіз. Бұл қозғалыс қауіпсіздігімен байланысты жүйелердің –

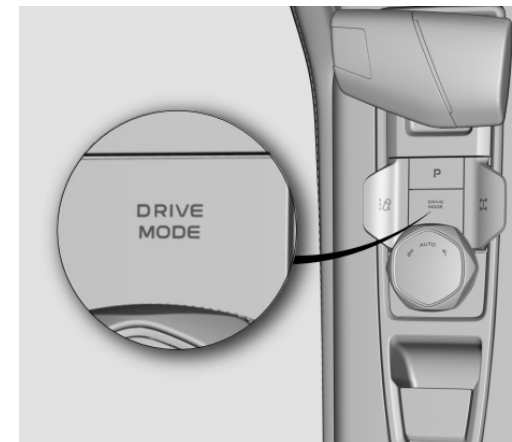
рульмен басқару күшейткішінің және тежеу жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін. Аталған жүйелердің жұмысы қауіпсіздікпен тікелей байланысты болғандықтан және шектелуі немесе өшірілуі мүмкін болғандықтан жазатайым жағдайлар қаупі бар, бұл жазатайым жағдайларға немесе апатқа алып келуі мүмкін.

- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін салқындату жүйесінің желдеткіші біраз уақыт бойы жұмыс істеуі мүмкін. Мотор бөлімінде жұмыс істеген кезде абай болыңыз.

Артқа жүру берілісі қосылған кезде ілінісу педалін артқа жүру берілісі қосылғанын хабарлайтын дыбыс сигналы шыққаннан кейін ғана босатуға болады (артқа жүру берілісі сәтті қосылғанына көз жеткізіңіз).

Жүру режимін таңдау ✖

Автокөлік төрт жүру режимінің бірін таңдау мүмкіндігімен жабдықталған:



NORMAL (Әдеттегі жүру режимі): алға жүру режимі. **2H/AUTO** режимін белсендірген кезде, «P»/ «R»/ «N»/ «D» берілістерін ауыстырып қосу селекторы қалпында болғанда, трансмиссия теңдестірілген жүріс баяулығы, қозғалыс динамикасы және отын үнемдеу көрсеткіштеріне қол жеткізу үшін әдеттегі жүру режиміне ауысады. Аспаптар тақтасының дисплейінде **NORMAL** жүру режимі көрсетіледі.

ECO (Үнемді жүру режимі). «P»/ «R»/ «N»/ «D» ауыстырып қосу селекторы қалпында, **2H/ AUTO** режимін белсендіріп, **ECO** режиміне ауысқанда, отын үнемдеуге қол жеткізуге болады, бірақ қозғалыс динамикасы төмендейді. Аспаптар тақтасының дисплейінде **ECO** жүру режимі көрсетіледі.

SNOW (ҚАР): «P»/ «R»/ «N»/ «D» берілістерді ауыстырып қосу селекторы қалпында, **2H/ AUTO** режимін белсендіргенде, трансмиссия қысқы жағдайда автокөлікті ыңғайлы басқаруды қамтамасыз ете алатын және төмен жылдамдықта тайғақ әрі қарлы жолдарда автокөлік дөңгелектерінің сырғып кетуіне жол бермейтін **ҚЫСҚЫ** режимге ауысады. Аспаптар тақтасының дисплейінде **SNOW** жүру режимі көрсетіледі.

SPORT (СПОРТ): «P»/ «R»/ «N»/ «D» берілістерді ауыстырып қосу селекторы қалпында, **SPORT** режимі белсендірілген кезде, қозғалтқыш пен трансмиссияны басқару спорттық режимге ауысады. Бұл режим автокөлікті басқарудан жақсы динамикалық көрсеткіштерді қамтамасыз етеді, бірақ отын шығыны қалған жүру режимдерімен салыстырғанда айтарлықтай артуы мүмкін.

Электр қуатын өшіру және қайта қосу кезінде өшіру алдында таңдалған жүру режимі орнатылады.

АБҚ режимдері

AUTO/ 4L (АВТОМАТТЫ): Автоматты толық жетек режимі (**4WD**). — бұл қажет болған жағдайда қосылатын **4WD** режимі. «P»/ «R»/ «N»/ «D» берілістерді ауыстырып қосу селекторы қалпында, беріліс қорабы **4WD** жетегі бар қозғалыс үшін таңдалған **NORMAL/ ECO/ SPORT/ SNOW** режиміне сәйкес келетін берілістерді ауыстырып қосу алгоритмін орындайды.

4L режимі — төмен жылдамдықпен жүруге арналған **4WD** режимі. **4L** режимін тек

берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» күйінде болғанда ғана қосуға болады. Осы режимді таңдағаннан кейін беріліс қорабы **4L** режиміне ауысады. Бұл режим жолсыз жағдайларды төмен жылдамдықпен еңсеру үшін максималды айналдыру моменті мен тарту күшін қамтамасыз етеді. **4L** режимін ауыр қозғалыс жағдайлары үшін пайдаланыңыз, мысалы, тік төбелерден көтерілу және түсу, жолдан тыс, құм, балшық немесе қалың қарда жүру. **4L** режимінде электр қуатын өшіру және қайта қосу кезінде бұрын таңдалған режим қосылады.

MANUAL (ҚОЛМЕН): **MANUAL** режимін **2H/ AUTO** режимінде және АБҚ селекторының «D» күйінде іске қосу үшін АБҚ селекторын солға ауыстырыңыз. Осыдан кейін, АБҚ қолмен басқару режиміне (**MANUAL**) ауысады және аспаптар тақтасының дисплейінде бұрын таңдалған **NORMAL/ ECO/ SPORT/ SNOW** жүру режимі көрсетіледі. Егер сіз осыдан кейін **NORMAL/ ECO/ SPORT/ SNOW** режимдерінің бірін таңдасаңыз, аспаптар тақтасының дисплейі таңдалған режимнің сәйкес белгісін көрсетеді, ал бұрын «D» ретінде көрсетілген селектордың қалпы қолмен басқарылатын режимде таңдалған беріліске өзгереді.

Электр қуатын өшіру және қайта қосу кезінде өшіру алдында таңдалған жүру режимі орнатылады.

АБҚ берілістерін ауыстырып қосу

Режимдерді ауыстыру

Автоматты беріліс қорабы келесі 2 ауыстырып қосу режимінен жабдықталған: автоматты және қолмен. Ауыстырып қосу режимін берілістерді ауыстырып қосу селекторының көмегімен таңдауға болады.

ЕСКЕРТПЕ
Берілістерді ауыстырып қосу селекторында екі бекітілген күй бар: қолмен ауыстыруға болатын сол және оң. MANUAL режимін пайдалану қажет болмаған жағдайда, берілістерді ауыстырып қосу селекторын тұрақты оң күйде ұстаңыз.

MANUAL режимін қосу үшін АБҚ селекторын «D» күйінен солға ауыстырыңыз.

Қолмен ауыстырып қосу режимі:

Жоғары беріліске ауысу үшін АБҚ селекторын алға қарай ауыстырыңыз;

Төмен беріліске ауысу үшін АБҚ селекторын артқа ауыстырыңыз;



Берілістерді ауыстырып қосу

«Р» (Parking) – Тұраққа қою. АБҚ селекторының «Р» қалпы – тұраққа қою және қозғалтқышты іске қосу режимі:

- АБҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторын автокөлік толық тоқтағаннан кейін және тұрақ тежегішін іске қосқаннан кейін «Р» (Тұраққа қою) күйіне ауыстыруға болады (EPB пернесі жоғары көтерілген);
- Берілістерді ауыстыру үшін – акселератор педалін босатыңыз, тежегіш педалін басыңыз және ауыспас бұрын «Р» берілісін қосу үшін АБҚ селекторындағы құлыпты ашу түймесін басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Автокөліктен шықпас бұрын, тұрақ тежегішінің іске қосылғанына (электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесін көтеріңіз), ал берілістерді ауыстырып қосу селекторы «Р» (тұрақ) күйінде екеніне көз жеткізіңіз, оталдыру жүйесінің ажыратқышын «LOCK/OFF» күйіне ауыстырыңыз.
- Тұрақ тежегішіне балама ретінде «Р» (тұрақ) селекторының қалпын пайдаланбаңыз.

АБҚ селекторын «Р» (Parking) – Тұраққа қою күйіне ауыстыру:

1. Тежегіш педалін басып, автокөлікті толығымен тоқтатыңыз;
2. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін тұрақ тежегішінің (EPB) пернесін жоғары тартыңыз;
3. АБАҚ селекторын «N» күйіне қойыңыз, тұрақ тежегішінің педалін босатыңыз және шамамен 3 секунд күтіңіз.
4. Орталық панельдегі «Р» (Тұраққа қою) түймесін басып, қозғалтқышты өшіріңіз.



«Р» қалпынан ауысу:

Тежегіш педалін басып, қозғалтқышты іске қосыңыз. АБҚ селекторындағы құлыптау түймесін басып, селекторды «Р» (Тұраққа қою) қалпынан қажетті қалыпқа ауыстырыңыз.



«Р» қалпында АБҚ құлыптау

Егер автокөлік «Р» (Тұраққа қою) қалпына дұрыс орнатылмаған болса, АБҚ «Р» қалпында құлыпталуы мүмкін. Мысалы, пандус үстінде немесе өрде тұраққа қойғанда. АБҚ-ның құлыптануы – қалыпты жағдай. Бұл жағдайда АБҚ бекіткішіне автокөліктің толық салмағы әсер етеді. АБҚ бекіткіші мен беріліс қорабының тегершіктері үлкен үйкеліс тудырады, бұл АБҚ-н «Р» (Тұраққа қою) қалпынан ауыстыру үшін көп күш жұмсауды қажет етеді. Ауыстырып қосу процесі соққымен бірге жүруі мүмкін.

«R» (Reverse) – Артқа жүру

- Берілістерді ауыстырып қосу селекторын толығымен қозғалыссыз тұрған автокөлікте ғана «R» берілісіне ауыстырып қосуға болады.

«N» (Neutral) – Бейтарап қалып, қозғалтқышты іске қосуға болады

- Қозғалтқыштың жұмыс істеп тұрғанына/тұрмағанына қарамастан, бұл берілісті автокөлік қозғалысы кезінде қолданушы болмаңыз.
- Автокөлікті жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен біршама уақытқа тоқтату қажет болса, мысалы, кептеліс кезінде автокөлікті

алдын ала жұмыстық тежегішпен тоқтатып алып, осы берілісті қолданыңыз;

- Берілістерді ауыстырып қосу селекторы «N» (Бейтарап күй) күйінде болса, қозғалтқышты оталдыруға болады;
- Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде осы берілісті қолданыңыз.

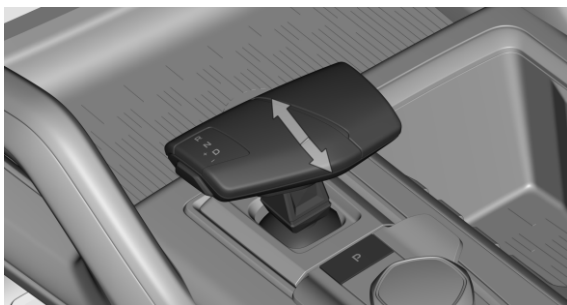
ЕСКЕРТПЕ

Қозғалтқышты «P» (Тұраққа қою) қалпынан іске қосу ақаулыққа байланысты мүмкін болмаса ғана қозғалтқышты «N» (Бейтарап қалып) қалпынан іске қосуға рұқсат етіледі.

«D» (Drive) – Алға жүру

- Бұл режимде беріліс қорабы 1-ден 8-ге дейінгі берілістерді автоматты түрде ауыстырып қосады және қажетті берілісті таңдайды, бұл кезде қозғалтқыштың айналу жылдамдығы, отын шығыны және қозғалтқыштың жұмысының шуы оңтайлы күйде болады.

R/N/D режимдерін ауыстырып қосу



АБҚ берілістерін ауыстырып қосу селекторының қалпына байланысты, АБҚ селекторын «R», «N» және «D» берілістері арасында таңдау үшін алға-артқа ауыстыруға болады. «R» және «N» берілістерін таңдау үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын алға ауыстырыңыз, ал «N» және «D» берілістерін таңдау үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын артқа ауыстырыңыз.

Егер селектор «R» (артқа жүру) күйінде орнатылса, тежегіш педалін басып, АБҚ құлпын ашу түймесін басу керек.

ЕСКЕРТУ

Қозғалу және тасымалдау кезінде АБҚ селекторын «P» (Тұраққа қою) қалпына ауыстыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе, АБҚ-ны құлыптау бекіткіші зақымданып, АБҚ сынып кетуі мүмкін.

- Автокөліктің қозғалысы кезінде АБҚ селекторын «N» (Бейтарап қалып) қалпына ауыстыруға тыйым салынады. Әйтпесе, май сорғысының өнімділігі төмендейді, ал мұның салдарынан беріліс қорабының ішіндегі температура жоғарылап, оның компоненттеріне толық зиян келтіріледі

- «D» (алға жүру) және «R» (артқа жүру) режимдері арасында ауыстырып қосуды автокөлік толығымен тоқтағаннан кейін ғана жүзеге асыру қажет. Әйтпесе, беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Автоматты беріліс қорабының қызмет ету мерзімін ұзарту және оның төмен температурада (-20 °C-тан) жұмыс істеу тиімділігін арттыру үшін, автокөлік қозғалысын қозғалтқышты суықтай іске қосқаннан кейін 30 секундтан ерте болмайтын мерзімнің ішінде бастаңыз.
- Автокөлікті ұзақ уақытқа тұраққа қойған кезде оны тұрақ тежегішіне орнатыңыз, «P» (Тұраққа қою) түймесін басып, қозғалтқышты өшіріңіз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлік қозғалған кезде аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде трансмиссия ақаулығы туралы ақпарат көрсетілсе немесе трансмиссия ақаулығы индикаторы жанса, келесі жағдайларда тиісті шаралар қолданыңыз:

- Егер берілістерді ауыстырып қосу кезінде айқын ауытқулар немесе соққылар болмаса, диагностикалау жүргізу және қызмет көрсету үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
- Егер берілістерді ауыстыру айқын соққылармен, серпілістермен және бөгде шуылмен бірге жүрсе, қозғалысты тоқтатыңыз және диагностика мен қызмет көрсету мақсатымен автокөлікті CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дейін тіркеп сүйреу үшін эвакуаторды шақырыңыз.
- Автокөліктің қуаты жоғалған жағдайда, оны

қауіпсіз жерде ақырындап тоқтатыңыз және диагностика мен техникалық қызмет көрсету мақсатымен автокөлікті CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына апару үшін эвакуаторды шақырыңыз.

Таңдалған режимдер мен берілістердің көрсетілуі

Таңдалған режим туралы ақпарат («P», «R», «N», «D» таңбасы) аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде көрсетіледі. АБҚ қол режимінде жұмыс істегенде дисплейде нақты таңдалған беріліс туралы ақпарат көрсетіледі (мысалы, 1, 2... және т. б.).

Егер беріліс дұрыс таңдалмаса немесе ауыстырылмаса, аспаптар тақтасының дисплейінде мәтін мен суреттер туралы ескерту хабары пайда болады. Берілістерді дұрыс ауыстыру үшін нұсқауларды орындаңыз.

ТЕЖЕУ ЖҮЙЕСІ

Алдыңғы және артқы дискілі тежегіштер

Автокөлік гидравликалық дискілі тежегіштермен жабдықталған. Жұмыс тежегішін қосу немесе өшіру үшін тежегіш педалін басыңыз немесе жіберіңіз.

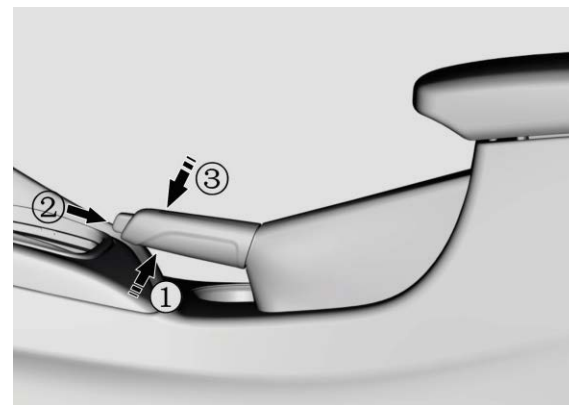
Егер қозғалтқышты іске қоспас бұрын тежегіш педалі басылса, іске қосылғаннан кейін тежегіш педаліне салынатын күш азаяды, педаль «жұмсақ» болады және сәл түседі. Бұл вакуумдық күшейткіші бар тежегіш жүйесінің қалыпты жұмысы болып саналады.

ЕСКЕРТУ

- Қозғалысты бастамас бұрын барлық бақылау шамдары мен тежеу жүйесінің индикаторы қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- Тежегіш қыспақтары тозу датчиктерімен жабдықталған. Егер тежеу кезінде металл дыбысы естілсе (тежегіш дискісіне металл серіппелі датчиктің тиіп шықырлауы), тежегіш қыспақтарын/дискілерін ауыстыру және тексеру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
- Тежегіш қыспақтары тозып кеткен автокөліктерді пайдаланбаңыз. Өзіңізді және жол қозғалысының басқа қатысушыларын апат қаупіне ұшыратпаңыз.

Қолмен басқарылатын тұрақ тежегіші

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін, артқы дөңгелектерді құлыптау және автокөлікті тұрақ тежегішіне қою үшін тұрақ тежегішінің тұтқасын тартыңыз. Аспаптар тақтасының дисплейінде тұрақ тежегішін белсендіру шамы жанады.



ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктен шығар алдында оны жаяу жүргіншілер мен жол қозғалысының басқа қатысушыларына кедергі жасамайтындай, сенімді және қауіпсіз етіп тұраққа қойыңыз. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз.
- Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын, автокөліктің тұрақ тежегішіне орнатылмағанына көз жеткізіңіз (тұрақ тежегішінің индикаторы өшірулі), әйтпесе бұл тұрақ тежегішінің механизмдері мен жүйесіне тұрақты зақым келтіруі мүмкін.
- Егер тұрақ тежегіші дұрыс жұмыс істемесе, сондай-ақ тежегіш қыспақтарын ауыстыру

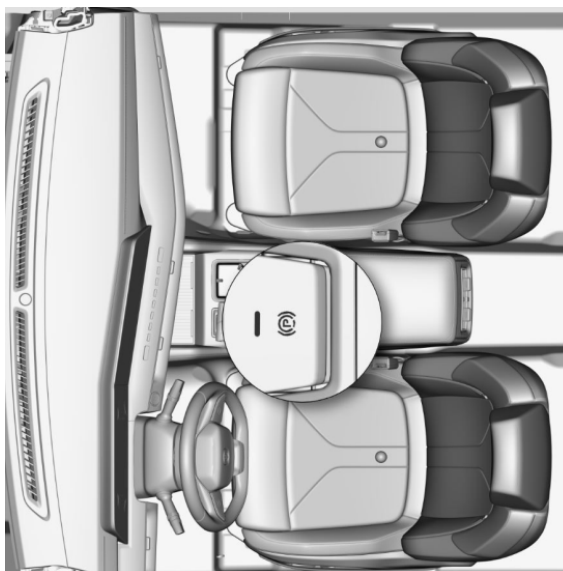
қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) ✱

Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) функциялары: тұраққа қою кезінде автокөлікті бір орында ұстау, өрге көтерілу кезінде автокөліктің сырғып кетуіне жол бермеу, жоғары температурада тежеу күшін реттеу, динамикалық тежеу функциясы.

Автокөлікті бір орында ұстау функциясы

Автокөлік толық тоқтағаннан кейін EPB пернесін жоғары тартыңыз. Тұрақ тежегіші іске қосылады, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі EPB индикаторы  – қызыл түспен, ал тұрақ тежегіші пернесінің индикаторы сары түспен жанады.



Автокөлікті тұрақ тежегішінен шығару үшін алдымен тежегіш педалін, содан кейін EPB пернесін басыңыз. Тұрақ тежегіші құлыптан босатылып, аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі  және тұрақ тежегішінің пернесіндегі индикаторлар сөнеді.

Автокөлікті тұрақ тежегішіне қою немесе алып тастау кезінде тежегіш механизмдерінің жұмысының шуылы естіледі.

ЕСКЕРТПЕ

- Автокөліктің қозғалысы кезінде электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесіне тимеңіз;
- EPB пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ақау индикаторы жанса, автокөлікті бір орында қайта іске қосыңыз, электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) пернесін басып, жоғары қарай тартыңыз. Егер ақау индикаторы әлі де жанып тұрса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) ✱

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) – EPB-нің көмекші функциясы. DAA жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушіге EPB пернесін басудың қажеті жоқ, өйткені EPB қажетті шарттар орындалған кезде автокөліктің қозғалысын ыңғайлы бастау үшін тұрақ тежегішін автоматты түрде босатады.

Қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (DAA) келесі шарттар орындалған кезде жұмыс істейді: жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі тағылған, жүргізушінің есігі дұрыс жабылған. Жайымен акселератор педалін басыңыз, сонда EPB автоматты түрде тұрақ тежегішін жібереді.

Қолмен басқарылатын беріліс қорабымен жабдықталған автокөліктер үшін ілінісу педалін босатқан кезде акселератор педалін ақырын басыңыз.

ЕСКЕРТУ

DAA жүйесі, соның ішінде артқа жүру үшін қолданылады. Мұқият болыңыз және абайлаңыз.

Қолмен басқарылатын беріліс қорабымен жабдықталған автокөліктерде қозғалысты бастау кезінде көмектесу жүйесін (DAA) пайдаланған кезде, берілістерді ауыстырғанда абай болыңыз. Ілінісу педалін МБҚ селекторының бейтарап қалпында босату және акселератор педалін басу автокөліктің сырғып кетуіне әкелуі мүмкін.

Жоғары температурадағы тежеу күштерін реттеу (HTR)

HTR жүйесі – EPB-нің көмекші функциясы. Жиі тежеу тежегіш механизмдері мен дискілерінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Автокөліктің қозғалыссыз тұруын және тұраққа қою қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін HTR жүйесі автокөлік тоқтағаннан кейін автоматты түрде жүйелі уақыт аралығымен іске қосылып және тежеу механизмдерін қысып отырады. Жүйе жұмыс істеп тұрған кезде тежеу механизмдері жұмысының шуы естілуі мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

Бірнеше үздіксіз тежегеннен кейін тұраққа қою қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін автокөлікті тегіс бетке тұраққа қоюға тырысыңыз.

Динамикалық аялдау жүйесі (CDP)

CDP динамикалық аялдау жүйесі — бұл электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) көмекші функциясы. Автокөлік қозғалыс келе жатқан кезде шұғыл тежеу үшін электрмеханикалық тұрақ тежегішін (EPB) үздіксіз іске қосыңыз.

ЕСКЕРТУ

Апаттық жағдайларда немесе жұмыс тежегіші істемей қалған кезде CDP жүйесінің көмегімен тежелуге жол беріледі.

АБҚ селекторын «Р» (SIP) күйіне ауыстырған кезде тұрақ тежегіші іске қосылады

АБҚ селекторын «Р» күйіне ауыстырған кезде автокөлікті тұрақ тежегішіне автоматты түрде орнату жүйесі электрмеханикалық тұрақ тежегішінің қосымша функциясы болып табылады. Автокөлік толық тоқтағаннан кейін, тежегіш педалін басқан кезде және АБҚ селекторын «Р» күйіне ауыстырған кезде, электрмеханикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде қосылады, ал аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі және тұрақ тежегішінің (EPB) пернесіндегі индикаторлар жанады.

ЕСКЕРТПЕ

АБҚ селекторын «Р» күйінен ауыстырғаннан кейін электрмеханикалық тұрақ тежегіші автоматты түрде ашылмайды. Тұрақ тежегішін құлыптан шығару үшін тежегіш педалін басып, EPB пернесін басыңыз.

Құлыптауға қарсы тежеу жүйесі (ABS)

Автокөлік ылғалды және/немесе тайғақ жолмен қозғалғанда немесе төтенше жағдай туындаған кезде күрт тежеу кезінде ABS жүйесі көлік құралының траекториясын, сондай-ақ басқару мен тұрақтылықты сақтау үшін дөңгелектердің бітелуіне жол бермейді.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық жағдай туындаған кезде және тежегіш педалін басқанда:

- Тежегіш педалін қатты басыңыз, тежегіш педалін жібермеңіз және басу күшін азайтпаңыз!
- Ешқашан тежегіш педалін үзік-үзік қимылдармен баспаңыз және тежегіш педалін басу күшін азайтпаңыз!
- Тежегіш педалі толық басылып тұрған кезде жолдағы жағдайға сәйкес автокөліктің қозғалу траекториясын басқарыңыз.
- Тежегіш педалі босатылған кезде немесе тежегіш педаліне күш азайғаннан кейін ABS жүйесі автоматты түрде өшеді.
- ABS жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педалі арқылы аяққа табанның жоғарғы жағына сезілетін діріл білінеді, ал мотор бөлімінде ABS жүйесінің жетегі тиісті дыбыспен іске қосылады, бұл қалыпты жағдай болып табылады.
- Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 40 км/сағ жылдамдығына жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның тиісті дыбысы естіледі, бұл қалыпты жағдай болып табылады.

Бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS)

TCS жүйесі тегіс жол төсемімен немесе таулы аймақтағы жолмен жүргенде автокөліктің жетекші дөңгелектерінің тайып кетуіне жол бермейді. Жетекші дөңгелектер сырғып бара жатқанда, TCS жүйесі дөңгелектердің жолмен ілінісуін жақсарту үшін сырғып бара жатқан дөңгелекті автоматты түрде тежейді және дөңгелектердегі тарту күшін ұстап тұру үшін қозғалтқыштың шығыс айналдыру моментін реттейді, қозғалыстың тұрақтылығы мен тегістігін, жылдамдықты, орнықтылықты және автокөлікті басқаруды жақсарту үшін, соның ішінде еңіспен жүру кезінде жетекші дөңгелектердің сырғып кетуіне жол бермейді немесе азайтады.

Қосу (ON) / Өшіру (OFF):

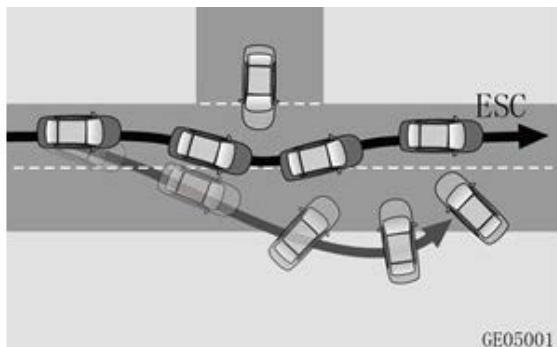
TCS бос айнарудан сақтау жүйесі автоматты түрде іске қосылады. Жүйені қосу және өшіру ESC жүйесінің жұмысымен үйлесімді. («Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)» бөлімін қараңыз).

ЕСКЕРТПЕ

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса немесе бос тайғанап тұрса, қозғалтқыштың номиналды айналдыру моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін тартқышты бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесін (TCS) өшіру ұсынылады.

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) автокөліктің күйін бақылау үшін датчиктерді пайдаланады және дөңгелектердің тежеу сәтін немесе қозғалтқыштың айналдыру сәтін бақылай отырып автокөлік жүрісінің тұрақтылығын жақсартады. Егер автокөлік төтенше тұрақтылық күйінде болса (мысалы, шұғыл бұрылыстар немесе қозғалыс жолақтарының кенеттен ауысуы), жүйе тежеу күшін және қозғалтқыштан дөңгелектерге берілетін моментті реттейді. Бұл автокөліктің қозғалыс тұрақтылығын жоғарылатып, апаттардың ықтималдығын тиімді түрде төмендетеді және көлік жүргізу қауіпсіздігін арттырады.



ESC жүйесін іске қосу және өшіру

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) қозғалтқыш іске қосылған кезде әдепкі бойынша қосылады. Жүйені қосу/ өшіру үшін «ESC_OFF» пернесін басыңыз. Аспаптар тақтасында «ESC_OFF»

индикаторы жанып, ESC және TCS жүйелері өшіп қалады. «ESC_OFF» пернесін қайта басқанда ESC индикаторы өшеді және ESC жүйесі іске қосылады. ESC және TCS жүйелері іске қосылған.



ЕСКЕРТПЕ

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC) қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін әдепкі бойынша қосылады. Көлік жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін төменде сипатталған белгілі бір жағдайларды қоспағанда, бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйені (ESC) ажыратпау керек:

- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған;
- Қалың қарда немесе жұмсақ, біркелкі емес жабынмен жүргенде;
- Автокөлік тұрып қалғанда және шығып кетуге тырысқанда.

Жүйе іске қосылған кезде аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейіндегі ESC индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап дірілдейді, ал мотор бөлімінде жұмыс істеп тұрған ESC жүйесінің жетегі іске қосылады. Бұл қалыпты жағдай.

Автокөлікті іске қосқан сайын және бастапқыда 40 км/сағ жылдамдығына жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі диагностикалайды және оның тиісті дыбысы естіледі.

ЕСКЕРТУ

ESC және TCS жүйелері қозғалыс қауіпсіздігін арттырғанына қарамастан, көлік басқару кезінде мұқият және абай болыңыз. Қозғалыс кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі (ESC) тежеу жүйесімен, аспамен, дөңгелектермен, рульмен, электр жүйелерімен және т. б. тығыз байланысты. Автокөлікті және қауіпсіздік жүйелерін өз бетіңізше қайта жабдықтау, сондай-ақ жеке тәртіппен жүйелердің конструкциясына араласу ESC жүйесінің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы немесе істен шығаруы мүмкін.

Тік еңісте жүруге көмектесетін жүйе (HDC) ✖

HDC ылдифа қарай түсу көмекші жүйесі – ESC көмекші функциясы болып табылады және тік беткейлерде және үздіксіз ылдиларда ыңғайлы жүруге арналған. Жүйе жүргізуші белгілеген диапазонда автокөліктің жылдамдығын бақылай отырып, басқаруға назар аударуға және өрді жылдам және қауіпсіз еңсеруге мүмкіндік береді.

HDC жүйесі әдепкі бойынша өшірілген. Тежегіш пен акселератор педальдарын басу арқылы, қажет болған жағдайда, автокөлік қозғалыс жылдамдығын 8-ден 35 км/сағ.-қа дейінгі диапазонда (артқа жүру кезінде 5 ~35 км/сағ) реттеуге болады. Педальдар босатылғаннан кейін, автокөлік ағымдағы жылдамдыққа сәйкес өрмен жүре бастайды.

ESC жүйесі ылдиды жылдам және қауіпсіз еңсеруге баса назар аударуға мүмкіндік бере отырып, автокөліктің жылдамдығын бақылайды.

HDC жүйесін іске қосу және өшіру

HDC жүйесі әдепкі бойынша өшірілген. Егер автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ.-тан аз болса, HDC ауыстырып-қосқышын пайдаланып HDC функциясын қосуға немесе өшіруге болады. HDC ауыстырып-қосқышын басыңыз, сонда аспаптар тақтасының дисплейінде функцияның іске

қосылғанын көрсететін HDC  жұмыс индикаторы жанады. Ауыстырып-қосқышты тағы бір рет басыңыз, сонда HDC жүйесінің индикаторы сөнеді.

Егер автокөлік жылдамдығы 35 км/сағ.-тан асса, бірақ 60 км/сағ.-тан төмен болса, функция тоқтатылады. Автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 8-35 км/сағ.-қа дейін төмендегенде (артқа жүру кезінде 5 -35 км/сағ) функцияның жұмысы қалпына келтіріледі.

Егер автокөлік жылдамдығы 60 км/сағ.-тан асса, функция өшеді.

ЕСКЕРТПЕ

HDC жүйесі іске қосылған кезде HDC индикаторы жыпылықтайды және ESC жүйесінің жұмысы мотор бөліміндегі тиісті дыбыспен бірге жүреді – бұл қалыпты жағдай.

Тұрақ тежегішін автоматты түрде белсендіру функциясы

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін және автомобильдің қуаты өшірілгеннен кейін, электрмеханикалық тұрақ тежегішін (EPB) автоматты түрде іске қосу функциясы автоматты түрде EPB пернесін баспай тұрақ тежегішіне орнатылады.

ЕСКЕРТПЕ

Егер қозғалтқышты өшіргеннен кейін автокөлікті тұрақ тежегішіне қоюдың қажеті болмаса, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде EPB пернесін 3 секундтан артық басып тұрып, қозғалтқышты өшіріңіз. Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB) өшеді. Қозғалтқышты ары қарай іске қосқан кезде, оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін автокөлікті тұрақ тежегішіне автоматты түрде қою функциясы қалпына келтіріледі.

- EPB пернесінің үстіне ауыр заттарды қоймаңыз. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шықпас бұрын автоматты тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз. Тұрақ тежегішіне қойылғаннан кейін, автокөлік жүйелері келесідей хабарлайды:
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін, тұрақ тежегішінің индикаторы 10 секунд бойы қосулы болады.
- Қозғалтқышты өшіргеннен кейін аспаптар тақтасының дисплейінде 10 секунд ішінде «P» тұрақ тежегішінің қызыл индикаторы жанады.
- Автокөлікті тұрақ тежегішіне 2 секунд ішінде қою/алу кезінде артқы тежегіш механизмдерінің электр қозғалтқышы жұмысының шуылына жол беріледі.

Өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC) ✱

Өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC) – ESC көмекші функциясы болып табылады және автокөліктің қозғалысы барысында сырғып кетуіне жол бермей, ылдида қозғалысты ыңғайлы бастауға арналған. Тежегіш педалін босатқанда, жүйе жүргізушіге автокөліктің сырғып кетуіне жол бермей, акселератор педалін басуға және қозғалысты бастауға уақыт беріп, автокөлікті қысқа уақыт ішінде (~2с) қозғалыссыз ұстап отырады.

ЕСКЕРТУ

- Егер бөлінген қысқа уақыт өткеннен кейін автокөлік қозғала бастамаса немесе жүргізуші акселератор педалін аз күшпен басса, HNC жүйесі автокөлікті статикалық күйде ұстауды тоқтатады, ал бұл автокөліктің артқа сырғып кету қаупін туындатады, мұның салдары апаттарға, жазатайым оқиғаларға және жарақаттарға әкелуі ықтимал.
- Егер HNC жүйесі жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші есігін ашсаңыз немесе қауіпсіздік белдігін шешіп алсаңыз, HNC жүйесі дереу сөніп, автокөлік ылдиға қарай жылжи бастайды.
- Берілістерді ауыстырып қосу селекторының алға «D» немесе артқа «R» жүруге арналған күйге орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Руль

Рульдің электркүшейткіші (EPS)

Рульдің электркүшейткіші (EPS) жүргізушінің рульге түсіретін күшін едәуір төмендетуге мүмкіндік береді. EPS рульдің төмен жылдамдықпен айналу күшін азайтады және жоғары жылдамдықта рульге түсетін күшті тұрақтандырады. Бұл автокөліктің жайлылығы мен басқарылу мүмкіндігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Егер рульдің электркүшейткіші ақаулы болса, электркүшейткіштің тиімділігі төмендейді, автокөлікті басқару үшін рульге көбірек күш салу қажет болады. Диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТУ

Рульді шеткі күйлерде ұзақ уақыт бойы (10 секундтан астам) ұстамаңыз, бұл электркүшейткіштің моторына зақым келтіруі мүмкін. Рульді ұзақ уақыт қозғалмайтын автокөлікте жиі айналдыру рульдің электркүшейткіші жүйесін (EPS) зақымдауы мүмкін.

ЕСКЕРТПЕ

- Рульді бұрған кезде рульдің электркүшейткішінің моторының рұқсат етілген жұмыс дыбысын (шуын) естуге болады. Бұл ақау емес.
- Руль механизмін, руль бағанын немесе рульді бөлшектемеңіз. Ауыстыру немесе тексеру қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Рульдің гидрокүшейткіші (HPS)

Гидравликалық күшейткіші бар рульдік басқару жүйесі рульді бұру кезінде жүргізушінің күш-жігерін тиімді төмендетуге мүмкіндік береді және автокөлік жүргізу кезіндегі ыңғайлылық пен тұрақтылықты арттыруға көмектеседі.

ЕСКЕРТУ

Рульді ұзақ уақыт (5 секундтан астам) ұстамаңыз, бұл қызып кетуге және руль сорғысының істен шығуына әкелуі мүмкін.

Рульмен басқару режимін таңдау

Рульдік басқарудың көп функциялы электркүшейткіш режимі орталық панельдегі рульдік режимді таңдау түймесін пайдаланып, жеке қалауыңызға немесе жол жағдайыңызға сәйкес рульге салынатын күшті таңдауға мүмкіндік береді.

Әртүрлі рульдік басқару режимдерін таңдауға болады:

- Ыңғайлы режим (Comfort mode), рульге түсетін күштің жеңіл деңгейі;
- Қалыпты режим (Normal mode), рульге түсетін күштің орташа деңгейі;
- Спорт режимі (Sport mode) рульге түсетін ең үлкен күш.

MODE түймесін басқан кезде орталық панельде ағымдағы рульдік басқару режимі жанады.

Қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін жүйе соңғы таңдалған рульдік басқару режимін есте сақтайды және орнатады. Аккумулятор батареясы қуатын өшіріп, қуатты қайта қосқаннан кейін рульдік басқару режимі әдепкі бойынша қалыпты режимге (Normal mode) өтеді.

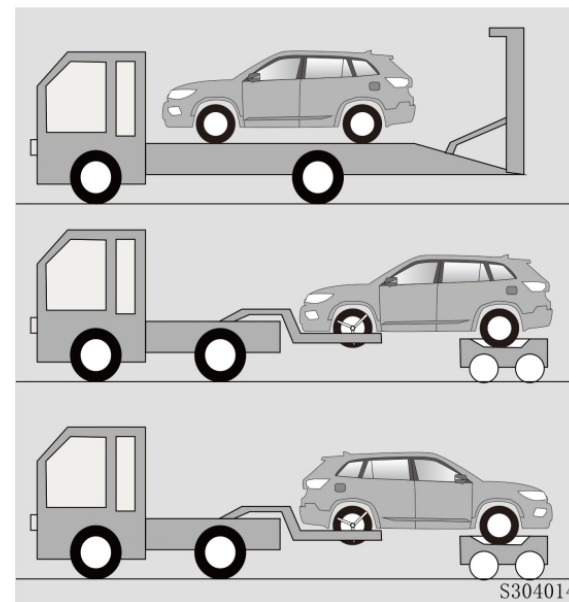
ЕСКЕРТПЕ

- Қозғалыс кезінде руль режимдерін өзгерту кезінде абай болыңыз.
- Рульмен басқару электркүшейткіші жүйесінің істен шығуы кезінде рульмен басқару режимдерін таңдау функциясы жұмыс істемейді.
- Рульді айналдыру кезінде рульдік басқару режимін өзгерткен кезде рульдегі күш өзгермейді. Режимді ауыстыру руль орташа күйге оралғаннан кейін ғана жүзеге асырылуы мүмкін.

4WD ТОЛЫҚ ЖЕТЕКТІ ЖҮЙЕСІ ✖

Толық жетекті автокөлікті сүйреу

Толық жетекті автокөлікті тасымалдау үшін оны толығымен эвакуатор платформасына көтеріп қою керек немесе суретте көрсетілгендей етіп тіркеу керек.



ЕСКЕРТУ

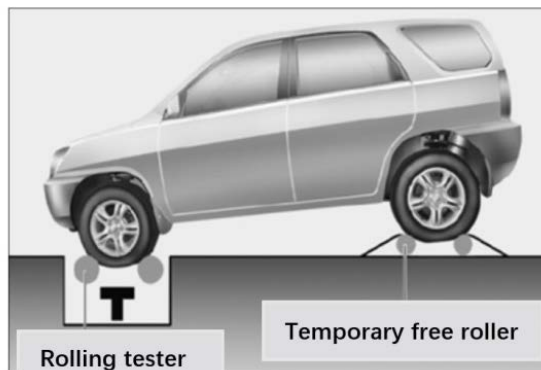
Автокөліктің осы моделі үшін өндіруші зауыттың рұқсат етілген техникалық сипаттамаларына сәйкес келмейтін шиналарды орнатуға тыйым салынады. Әйтпесе, автокөліктің трансмиссиясы зақымдалуы мүмкін. Толық жетекті автокөліктерді ішінара тиеу әдісімен тіркеп сүйреуге тыйым салынады.

Дұрыс сүйремеу салдары толық жетек жүйесінің түйіндері мен бөлшектерінің зақымдануына алып келеді.

Толық жетекті автокөлікті динамометрлік стендте тексеру

Толық жетекті автокөліктер (4WD) мамандандырылған динамометрлік стендте уақтылы тексерілуі керек. Осындай сынақтар жүргізу кезінде тұрақ тежегішін қоспаңыз. Толық жетекті автокөлікті (4WD) моно жетекті автокөліктер (2WD) стендінде сынамаңыз. Қажет болса, сынауға немесе диагностикалауға роликті стендті қолдану кезінде келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөліктің шиналарындағы қысымды тексеріп, реттеңіз.
2. Спидометрді тексеру үшін алдыңғы дөңгелектерді роликті стендке суретте көрсетілгендей орнатыңыз;



3. Тұрақ тежегішін босатыңыз;
4. Суретте көрсетілгендей, артқы дөңгелектерді уақытша бос роликке орнатыңыз.

Сақтық шаралары:

1. Автокөлікті динамометрлік стендте сынау кезінде автокөліктің алдыңғы жағынан алыс тұрыңыз. Бұл өте қауіпті. Автокөлік стендтен алға қарай секіріп, ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.
2. Автокөлікті көтерген кезде алдыңғы және/немесе артқы дөңгелектерді бөлек көтермеңіз. Барлық төрт дөңгелекті бір уақытта көтеріңіз. Автокөлікті көтеру кезінде алдыңғы немесе артқы дөңгелектерді көтеру қажет болса, тұрақ тежегішін босатыңыз.

Толық жетекті жүйенің қызып кетуі және дұрыс жұмыс істемеуі

Автокөлік қалың құмда, тайғақ жолда, мұзда немесе қарда жүргенде шиналар өте қатты сырғанай бастайды. Бұл жағдайда, шамадан тыс сырғанағандықтан, толық жетек

жүйесі қызып кетуі мүмкін. Егер дисплейде толық жетекті жүйенің қызып кетуі туралы ақпарат пайда болса, толық жетекті жүйенің қалыпты жұмысын тез қалпына келтіру үшін көлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз, АБҚ селекторын «Р» күйіне қойыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және толық жетекті жүйенің механизмдері суығанша кем дегенде 15 минут күтіңіз. 4WD жүйесі салқындағаннан кейін, қызып кету туралы ақпарат жоғалады. Температура қалыпты жағдайға оралғаннан кейін, қозғалысты жалғастырыңыз.



Толық жетекті жүйенің ақаулығы, мысалы, электр тізбегінің ақаулығына немесе жүйенің басқа ақауларына байланысты толық жетекті жүйенің істен шығуы орын алған кезде. Аспаптар тақтасының дисплейінде «4WD Fault (Толық жетекті жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі)» хабарламасы және сәйкес таңба пайда болады. Толық жетек жүйесі бұзылған жағдайда автокөлікті ең жақын қауіпсіз жерге тұраққа қойыңыз және автокөлікті диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Толық жетекті жүйе қызып кетсе немесе ақаулы болса, автокөліктің жетегі әдепкі бойынша артқы өске ауысады.

ЕСКЕРТУ

- Толық жетек жүйесі қызып кеткен немесе істен шыққан жағдайда автокөлікті тоқтатыңыз. Бұл толық жетекті жүйеге және басқа бөлшектерге зақым келтіруі мүмкін, сонымен қатар қосымша шығындарға әкелуі мүмкін.
- Бұл автокөлік жарыстарға және далалық сынақтарға қатысуға арналмаған. Егер жол жағдайлары автокөліктің болжамды мүмкіндіктерінен асып кетсе, қызып кету туралы ескерту қайталанатын, қозғалысты жалғастыру толық жетекті жүйеге және басқа компоненттерге зақым келтіруі мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, көмек сұраңыз.
- Автокөлікте қауіпсіз қозғалысты және басқаруды қамтамасыз етуге арналған шиналар орнатылған. Өндіруші орнатқан шиналар мен автокөлік дөңгелектерінен өлшемі мен түрі өзгеше шиналар мен дискілерді пайдаланбаңыз. Әйтпесе, автокөліктің өнімділігі мен қауіпсіздігіне кері әсер етіп, руль істен шығуы немесе автокөлік аударылып кетуі мүмкін. Бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін. Шиналарды ауыстырған кезде барлық дөңгелектерде бірдей өндірушінің, өлшемнің, түрдің, протектордың, марканың және жүк көтергіштігінің шиналары мен дискілері орнатылғанына көз жеткізіңіз. Автокөлікті домкратпен көтерген кезде қозғалтқышты оталдыруға немесе дөңгелектерді айналдыруға тыйым салынады. Егер айналып

жатқан шина жол бетіне тиіп кетсе, бұл автокөліктің домкраттан сырғып кетуіне және алға жылжуына әкелуі мүмкін.

Қосымша сақтық шаралары

- Толық жетекті режимдерді (4WD) ауыстырып қосу:
4WD толық жетекті жүйесін қосу – бұл жүйенің үш режимі бар:
2N, 4N және 4L режимдерін 4WD селекторы арқылы ауыстыруға болады. Тұтану қосылған сайын, толық жетектің бастапқы режимі 4WD селекторының орналасуына байланысты анықталады.



1. 2N және 4N режимдері арасындағы ауысулар: автокөлік қуаты қосұлы кезде («ON» қалпы) және/немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде, автокөлік қозғалыссыз немесе 80 км/сағ.-тан аз жылдамдықпен тұзу сызықта қозғалады, 4WD селекторын бұраңыз.
2. 4L режимін қосу және өшіру: автокөліктің қуатын қосқаннан кейін («ON» күйі) немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 4L режимін қосу немесе өшіру үшін 4WD селекторын ауыстырыңыз. Бұл ретте, бір мезгілде мынадай екі шарт орындалуы тиіс:
 - Автокөлік қозғалыссыз;
 - Ілінісу педалі қысылып, автокөлік таңдалған режимге ауысады;
 Егер жоғарыда аталған екі шартты бір уақытта орындау мүмкін болмаса (мысалы, автокөлік қозғалысы кезінде немесе ілінісу педалі қысылмаған), 4L режимін ауыстыру жүзеге асырылмайды. Алайда, автокөлікте 10 минуттық есте сақтау функциясы бар. Егер жоғарыда аталған екі шарт бір уақытта 10 минут ішінде орындалса, автокөлік 4L режимін қосу

немесе өшіру үшін сақталған пәрменді орындайды.

Автокөлікті басқару және 4WD толық жетекті режимдерін ауыстыру кезінде аспаптар тақтасының дисплейі 4WD жүйесінің жұмыс режимін көрсетеді.

4WD жұмыс режимі	
Режим	Көрсету
2H	Көрсетілмейді
4H	
4L	
4WD ақаулығы	

2N режимі: кәдімгі жолдарда немесе жоғары жылдамдықты магистральдарда жүруге арналған 4N немесе 4L режимінің орнына 2N режимін пайдаланыңыз. Әйтпесе, сыртқы шу, шиналардың тозуы, отын шығыны және беріліс жүйесінің зақымдануы мүмкін.

4H режимі: төмен ұстау коэффициенті бар жолдарда жүруге арналған: кір, қар және құм. 4H режимінде қозғалыс кезінде автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ.-тан аспауы керек.

4L режимі: тік өрлерге көтерілуге, қиын жерлерді еңсеруге, кептеліп қалу кезінде және басқа жағдайларға арналған. 4L режимінде жүргенде автокөліктің жылдамдығы 40 км/сағ.-тан аспауы керек.

Назар аударыңыз:

1. 4N және 4L режимдерін екі дөңгелекті атанақпен тексеруге және диагностикалауға болмайды. Тестілеу және диагностика үшін төрт дөңгелекті атанақ стендін немесе төрт дөңгелекті роликті жабдықты пайдалану қажет.

2. 4L режимін қосу және өшіру уақыты әдетте 10 секундтан аспайды. Автокөлік қозғалыссыз болғанда немесе алдыңғы және артқы өстер арасында фазалық айырмашылық болған кезде, 4WD режиміне ауысу ұзағырақ уақыт алуы мүмкін. Төмен жылдамдықпен қысқа қашықтықты (2-3 м) түзу жүріңіз (автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ.-тан аспауы керек) және ауысуды аяқтау үшін автокөлікте алға-артқа аздап жүріңіз.

3. 4N және 4L режимдерінде бұрылыстар кезінде беріліс жүйесінің жұмысы бөгде шертүлермен бірге жүруі мүмкін, бұл беріліс компоненттерінің бұзылуына және шиналардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Бұрылу кезінде 4N және 4L режимдерін пайдалану ұсынылмайды. 4WD селекторын 2N күйіне ауыстырыңыз.

- АБҚ толық жетекті режимдерін (4WD) ауыстыру

Толық жетекті жүйе (4WD) таңдауға болатын үш режиммен жабдықталған: 2N, AUTO және 4L. Оталдыру жүйесі қосылған сайын жүйе AUTO режиміне ауысады. 4WD селекторын бір рет бұраңыз, сонда жүйе қажетті режимге ауысады.

Аспаптар тақтасы таңдалған режимді көрсетеді және селектор автоматты түрде бастапқы күйіне оралады.



4WD автоматты беріліс қорабының толық жетекті режимдерін ауыстыру

1. 2N және AUTO режимдері арасындағы ауысу: автокөлік қуаты қосұлы кезде («ON» қалпы) және/немесе қозғалтқыш іске қосылған кезде, автокөлік қозғалыссыз немесе 80 км/сағ.-тан аз жылдамдықпен түзу сызықта қозғалады, **4WD** селекторын бұраңыз.

2. 4L режимін қосу немесе өшіру: автокөлік қозғалтқышын іске қосқаннан кейін 4L режимін қосу немесе өшіру үшін 4WD селекторын бұраңыз. Бір уақытта келесі екі шарт орындалуы керек:

- О Автокөлік қозғалыссыз;
- О АБҚ селекторы «N» күйіне орнатылады, автокөлік ауысуды орындайды. Егер жоғарыда аталған екі Шартты бір уақытта орындау мүмкін болмаса (мысалы, автомобильдің қозғалысы кезінде немесе электр қуатын қосу немесе қозғалтқышты іске қосу кезінде, автоматты беріліс қорабының селекторы "P" күйінде болса), 4L режимін ауыстыру болмайды. Алайда, автокөлікте 10 минуттық есте сақтау функциясы бар. Егер жоғарыда аталған екі шарт бір уақытта 10 минут ішінде орындалса, автокөлік 4L режимін қосу немесе өшіру үшін сақталған пәрменді орындайды.

Автокөлікті басқару және 4WD толық жетекті режимдерін ауыстыру кезінде аспаптар тақтасының дисплейі 4WD жүйесінің жұмыс режимін көрсетеді.

4WD жұмыс режимі	
Режим	Көрсету
2H	Көрсетілмейді
AUTO	
4L	
4WD ақаулығы	

2H режимі: кәдімгі жолдарда немесе жабыны қатты, жоғары жылдамдықты магистральдарда жүруге арналған.

AUTO режимі: тас жолдарда және төселген жолдарда жүруге арналған. Автокөліктің қалыпты қозғалыс жағдайында жұмыс істеуі кәдімгі екі дөңгелекті көлік құралына ұқсас. Алайда егер жүйе толық жетекті режимді (4WD) қосуды қажет ететінін анықтаса, қозғалтқыштың айналдыру моменті жүргізушінің қосымша араласуынсыз барлық төрт дөңгелекке таратылады.

4L режимі: тік өрлерге көтерілуге, тайғақ, жұмсақ, құмды, қиыршық тасты немесе қарлы жолдармен жүруге, қиын жерлерді еңсеруге, кептеліп қалу кезінде және басқа жағдайларда, артқы дөңгелектердің ілінісі жеткіліксіз болған жағдайда, тарту күшін арттыру үшін **4L** режимін қолданыңыз.

Назар аударыңыз:

- Егер AUTO режимі іске қосылған кезде автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ.-тан асса, автокөлік автоматты түрде AUTO режимінен шығып, 2H режиміне ауысады. Автокөліктің жылдамдығы 8 км/сағ.-қа дейін және одан төмен түскен кезде, автокөлік қайтадан AUTO режиміне ауысады. Егер 4L режиміне ауысу қажет болса, автокөлікті тоқтатып, ауыстырыңыз 4WD селекторы 4L режиміне.
- 2N, AUTO және 4L режимдерін 2WD атанақ стендімен тексеру және диагностикалау мүмкін емес. AUTO және 4L режимдерін 4WD стендімен немесе 4WD төрт дөңгелекті роликті жабдықпен тексеруге және диагностикалауға болады. 4WD

стендінде немесе 4WD төрт дөңгелекті роликті жабдықта тестілеу және диагностикалау кезінде 4WD селекторын AUTO немесе 4L режиміне ауыстыру қажет, тиісті растау аспаптар тақтасының дисплейінде пайда болады (AUTO немесе 4L).

3. 4L режимін қосу және өшіру уақыты әдетте 10 секундтан аспайды. Автокөлік қозғалыссыз болғанда немесе алдыңғы және артқы өстер арасында фазалық айырмашылық болған кезде, 4WD режиміне ауысу ұзағырақ уақыт алуы мүмкін. Қысқа қашықтықты тікелей төмен жылдамдықпен жүріңіз (автокөліктің жылдамдығы 5 км/сағ.-тан аспауы керек) және ауысуды аяқтау үшін көлікте алға-артқа аздап жүріңіз.

4. Кәдімгі жолдарда немесе жабыны қатты, жоғары жылдамдықты магистральдарда жүргенде 4L режимін қолдануға тыйым салынады. Әйтпесе, сыртқы шу, шиналардың тозуы, отын шығыны және беріліс жүйесінің зақымдануы мүмкін.

5. Ілінісу коэффициенті төмен жолдармен жүру кезінде AUTO режимін қолданыңыз: кір, қар және құм, ал 4L режимі тік өрлерге көтерілу, тайғақ, жұмсақ, құмды, қиыршық тасты немесе қарлы жолдармен жүру, қиын жерлерді еңсеру, кептелу кезінде және басқа жағдайларда.

6. **4L**- режимінде бұрылыстардан өту кезінде беріліс жүйесінің жұмысы шертүлермен бірге жүруі мүмкін, бұл беріліс компоненттерінің бұзылуына және шиналардың зақымдалуына әкелуі мүмкін. Бұрылу кезінде 4L режимін пайдалану ұсынылмайды. **4WD** селекторын **2N** немесе **AUTO** күйіне ауыстырыңыз.

- Қысқа қашықтыққа апаттық сүйреп апару үшін қолданылады, қажет болған жағдайда автокөлікті қауіпті жерден сүйреп апару үшін сүйретілетін автокөліктің жетек дөңгелектері жерге тиіп кетпеуі және автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ.-тан аспауы ұсынылады.

ЕСКЕРТПЕ

Өстердің біреуін ғана ілу арқылы сүйреуге тыйым салынады (алдыңғы дөңгелектерді немесе артқы дөңгелектерді ілу арқылы сүйреу), себебі бұл 4WD жүйесінің компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

КӨЛІК ЖҮРГІЗУ БОЙЫНША КЕҢЕСТЕР

Сынап жүргізу

Автокөліктің бұл моделі арнайы сынап жүргізу жағдайларын қажет етпейді, бірақ автокөліктің сипаттамаларын жақсарту, отын үнемдеу және қызмет ету мерзімін ұзарту үшін алғашқы 1600 км (сынап жүргізу кезеңі) ішінде келесі сақтық шараларын сақтаған жөн.

- Газ педалін тоқтағанша қатты баспаңыз, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін бірден жоғары жылдамдықта ұстау ұсынылмайды. Күрт үдетуге қатаң түрде тыйым салынады.
- Ұзақ уақыт бойы бірдей тұрақты жылдамдықты (жоғары немесе төмен) ұстамаңыз. Автокөлікті іске қосу кезеңінде көлікті толық пайдалануға беру үшін қозғалыс жағдайларына байланысты қозғалтқыштың жұмысын әртүрлі айналымдарда және берілістерде ұстау ұсынылады.
- Жоғары жылдамдықпен жүру үшін төмен берілістерді немесе төмен жылдамдықпен жүру үшін жоғары берілістерді таңдамаңыз, берілістерді қозғалыс жағдайларына сәйкес уақтылы ауыстырыңыз.
- Қажет болмаған жағдайда, шұғыл тежеуден аулақ болыңыз.
- Пайдаланудың алғашқы 1600 км-інде тіркеме сүйреуден аулақ болыңыз.
- Өндіріс технологиясына сәйкес жаңа шиналардың адгезиялық қасиеттері жақсы жағдайда емес. Алғашқы 300 км бойы жаңа шиналармен абайлап жүріңіз.
- Тежегіш дискілері мен тежегіш қыспақтары алғашқы 500 км жүріс кезінде тозады. Ең жақсы

нәтижеге қол жеткізу үшін, әсіресе алғашқы 300 км шегінде, шұғыл тежемеуге тырысыңыз.

Сынап жүргізу кезеңінде МБҚ бар автокөліктер үшін әрбір берілісте ұсынылатын ең жоғары жылдамдық:

Беріліс	Автокөлік жылдамдығы (км/сағ)
I	20
11	30
III	50
IV	70
V	90
VI	110

АБҚ бар автокөліктерді жүргізген кездегі сақтық шаралары:

- АБҚ бар автокөліктерде «D» (Алға жүру) режимін қолданыңыз;
- Сынап жүргізу кезінде автокөліктің жылдамдығын 100 км/сағ.-тан асырмаған жөн.
- АБҚ-ны қолмен басқару режимінде автокөлікті пайдалану кезінде ұсынылған шараларды сақтаңыз (МБҚ бар автокөліктерге арналған ұсынымдарды қараңыз).

Автокөлік ұзақ уақытқа тұраққа қойылған кездегі ұсынымдар

- Автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылған жағдайда аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты ол жөндеуге жарамсыз болып қалуы мүмкін.
- Автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қойған кезде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-дан (жанар-жағармай материалдарынан) алыс ұстау ұсынылады. Автокөлікті күн сәулесі мен жаңбырдың тікелей әсерінен, жоғары температура мен ылғалдың әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да майлаңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз.
- Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз, автокөлікті жақсылап жуып, құрғатып сүртіңіз де, балауызбен өңдеңіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөліктің астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Шиналардағы қысымды зауыттық тақтайшада көрсетілген максималды рұқсат етілген мәнге дейін арттырыңыз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз. Ай сайын шиналардағы қысым көрсеткіштерін тексеріңіз.

Жоғары жылдамдықпен қозғалу

- Шиналардағы қысымды тексеріп, қажет болған жағдайда ұсынылған мәнге дейін реттеңіз.
- Автокөліктің жылдамдығы жоғарылаған сайын тежеу ізі артады. Қауіпсіздік шаралары мен жылдамдық режимінің шектеулерін сақтау үшін тежегіш педалімен автокөліктің жылдамдығын реттеңіз.
- Алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Тау асуынан өтіп бара жатқанда, ұзын өлшемді көлік құралын басып озғанда немесе айналып өткенде немесе туннельге кіргенде жылдамдықты төмендетіңіз, өйткені автокөлікке бүйірлік жел әсер етуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тәуліктің қараңғы уақытында, нашар көрініс жағдайында, жаңбырлы ауа райында және су кедергісін еңсеру кезінде, қарлы, батпақты және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүрмеген жөн.

Тәуліктің қараңғы уақытында жүру

- Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз және алдағы көлік құралына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын көзді қарықтыру әсерін азайту мақсатында артқы көрініс айналарын реттеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын жарық жақсы түсуі және алысты көру мүмкіндігі үшін фаралардың тазалығын тексеріңіз.

- Қозғалысты бастамас бұрын жарықтандыру элементтері мен бұрылыс сигналдары, жүріс жарықтары және габарит жарықтары, дыбыс сигналы және басқа да жабдықтар жұмысқа жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру

- Төмен жылдамдықпен қозғалыңыз: қатты жаңбыр жүргізушінің көру мүмкіндігіне кері әсер етеді және тежеу ізін арттырады;
- Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштың жұмысын тексеріңіз;
- Қозғалысты бастамас бұрын шиналардың қысымы мен күйін тексеріңіз. Шиналар протекторының нашар күйі автокөліктің сырғып кетуіне, аквакалқуға және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін;
- Қозғалыс кезінде тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз, тежеу механизмдерінің, тежегіш дискінің беттерін және қыспақтардың беттеріндегі ылғалды тежеу әсері қалпына келгенше құрғатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында жүру кезінде жол қозғалысының басқа қатысушыларына ескерту үшін фаралардың таяу жарығын қосыңыз.

Су кедергілерін еңсеру

- Қозғалтқышқа су кіріп кетпеуі үшін қозғалыс кезінде терең шұңқырлардан, су басқан жерлерден аулақ жүруге тырысыңыз.
- Су кедергісін еңсерген немесе батпақты жермен жүрген кезде жылдамдықты барынша төмендетіңіз; дөңгелектердің су кедергісінен бір уақытта өтуін қамтамасыз етуге тырысыңыз; дөңгелектердің сырғып кетуіне және автокөліктің бүйірмен сырғуына жол бермеу үшін тежегіш педалін баспаңыз.
- Еңсерілетін су өткелінің рұқсат етілген тереңдігінен және 5 км/сағ.-тан жоғары қозғалыс жылдамдығынан аспаңыз, себебі автокөліктің қозғалтқышына, трансмиссиясына және электр жабдықтарына зақым келуі мүмкін.
- Су кедергісін еңсергеннен кейін тежегіш дискісінің беттерін және қыспақтарды қалыпты тежеу әсерін қалпына келтіргенше кептіру үшін тежегіш педалін бірнеше рет ақырындап басыңыз.

Лас және тайғақ жолмен қозғалу

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз.
- Мүмкіндігінше, протекторы тозған шиналарды пайдаланбаңыз. Шиналарды уақтылы ауыстырыңыз.
- Лас және тайғақ жолмен ұзақ қашықтыққа ұзақ уақыт бойы жүргеннен кейін автокөлікті жуып алу және оған қызмет көрсету қажет.

Өрде және таулы жерде жүру

- Өрге көтерілу кезінде айналу моментін арттыру және қозғалтқыштың қызып кету мүмкіндігінен туындаған зақымдарды болдырмау үшін қозғалтқыштың айналу жиілігі мен еңіс бұрышына сәйкес төмендетілген беріліске уақытылы ауысу қажет.
- Тік немесе созылған еңісте жүргенде төмен беріліске алдын ала ауысыңыз, тежеу механизмдерінің қызып кетуіне және тежеу әсерінің жоғалуына жол бермеу үшін тежегіш педалін жиі немесе ұзақ баспаңыз. Қосымша тежеу үшін қозғалтқышты пайдаланыңыз.
- Қозғалтқыштың жоғары жылдамдықта ұзақ жұмыс істеуіне жол бермеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ылди бойымен бейтарап беріліспен/еркін жүруге қатаң тыйым салынады (АБҚ «N» қалпы).

Қыс мезгілінде жүру

Қыс мезгілі басталғанға дейін автокөлікке техникалық қызмет көрсетіп, қыста пайдалануға дайындаңыз. Қыс кезінде автокөлік жүргізгенде жол төсемінің күйін және қысқы уақыттағы ауа райы жағдайларын ескеріңіз:

- Автокөліктің жұмыс аймағындағы қоршаған ауа температурасына сәйкес келетін ЖЖМ және техникалық сұйықтықтарды қолданыңыз (мысалы, май, қозғалтқыштың салқындатқышы, жуғыш сұйықтық және т.б.);
- Аккумулятор батареясының күйі мен заряд деңгейін тексеріңіз;
- Автокөліктің мақсаты мен қолданысына байланысты оны қажетті керек-жарақтармен жабдықтау керек (мысалы: шиналарға арналған сырғытпайтын шынжырлар, әйнек қырғыштар, құм немесе тұз салынған қаптар, сигнал алаулары/ракеткалар, күрек және т. б.);
- Қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қатты тозған шиналарды пайдаланудан аулақ болыңыз;
- Автокөлікті тексеріп, оны қардан тазалаңыз;
- Қыс мезгілінде қозғалыс кезінде жол жамылғысының күйіне сәйкес қозғалыс жылдамдығын таңдаңыз. Тежегішті алдын ала қолданыңыз және тежегіш педалін жиі баспау үшін баяулауды қадағалаңыз.
- Ұзақ тұраққа қою кезінде тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Тежегіш механизмдері қатып қалуы мүмкін, бұл оның босатылуына кедергі келтіруі ықтимал. Беріліс қорабының селекторын келесі күйге келтіріңіз:
 - АҚБ бар автокөлік – «Р» қалпы;

- МБҚ бар автокөлік – 1-беріліске немесе артқа жүру берілісіне.

- Автокөлікті өрде тұраққа қоюға болмайды. Егер бұл сөзсіз болса, кездейсоқ артқа сырғытуды болдырмау үшін дөңгелектерді сыртқа бұрыңыз немесе артқа сырғытпайтын тіреумен тіреп қойыңыз.

- Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қарда және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.

Қар басқан және тайғақ жолдарда күрт маневр жасауға, бастауға, жылдамдық үдетуге, күрт бұрылуға және тежеуге тыйым салынады.

Мүмкіндігінше, автокөлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз.

Тайғақ жабындарда қозғалтқышты тежеуді төмендетілген беріліске ауыстыру арқылы қолдану ұсынылмайды: жетек дөңгелектері тартылуын жоғалтуы мүмкін, сырғып кету, жазатайым оқиғалар және ықтимал апаттар қаупі артады.

Үнемді жүргізу

Отын шығынын және зиянды шығарындыларды азайту үшін келесі ережелерді орындаңыз:

- «START-STOP» функциясын іске қосыңыз (егер автокөлік жабдықталған болса);

- Автокөлікті бос жүрісте ұзақ уақыт істетіп қояудан аулақ болыңыз. Тоқтаған немесе аялдаған кезде қозғалтқышты тоқтатыңыз, автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз және қозғалтқышты кейінірек, қозғалысқа кіріспес бұрын іске қосыңыз.

- Күрт үдетуден аулақ болыңыз: күрт үдету отын шығынын арттырады және қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін қысқартады.

- Автокөліктің қозғалу жылдамдығын болжаңыз: отын шығынын азайту үшін күрт үдетуден, тежеуден және тоқтаудан аулақ болыңыз.

- Тас жолдар мен автомагистральдарда жүргенде, мүмкіндігінше тұрақты жылдамдықпен жүріңіз. Тұрақты жылдамдықпен жүру жолаушылардың жайлылығын арттырады және отын шығыны мен зиянды заттардың шығарындыларын азайтады.

- Ауа сүзгісі мен сүзгі элементінің күйін бақылаңыз. Оларды таза ұстаңыз. Ауа сүзгісі ластанған жағдайда қозғалтқышқа ауаның кіруі қиындайды, бұл отын қоспасының арақатынасы дұрыс болмауына және отынның толық жанбауына әкеледі.

- Автокөліктің массасын азайтыңыз: қосымша масса отын шығынын арттырады.

- Шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз: шиналардағы төмен қысым қозғалысқа

кедергіні, отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.

- Люкті және/ немесе терезелерді жабыңыз: Ашық люк немесе терезелер ауа кедергісін жоғарылатады және отын шығынын арттырады.

- Еркін қозғалысты (инерция бойынша) қолданыңыз: бағдарламға жақындағанда немесе көлбеу төмен түскенде акселератор педалін алдын ала босатыңыз, бұл автокөліктің инерция арқылы қозғалуына мүмкіндік береді. Осы кезде қозғалтқышқа отын аз мөлшерде беріледі.

- Жоғары жылдамдықта қозғалудан аулақ болыңыз: тұрақты төмен жылдамдықтағы қозғалыс отын шығынын төмендетеді және тозуды азайтады. Қозғалтқыштың айналу жылдамдығын 1800 – 2300 айн/мин аралығында ұстау ұсынылады. Бұл қозғалтқыштың үнемді жұмыс диапазоны болып табылады.

- Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету өткізіп отырыңыз: автокөлікке уақтылы техникалық қызмет көрсету ұзақ қызмет ету мерзімі мен оңтайлы үнемділікті кепілдендіреді.

V. АПАТТЫҚ ЖАҒДАЙЛАРДАҒЫ ІС-ӘРЕКЕТТЕР

ЕСКЕРТПЕ

Құралдар мен осы бөлімде берілген ескерту әдістері анықтама ретінде келтірілген. Айырмашылық табылған жағдайда автокөліктің нақты конфигурациясына мән беріңіз.

АВТОКӨЛІК АҚАУЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУЛЕР ЖӘНЕ БОРТТЫҚ ҚҰРАЛДАР

Автокөлік ақаулары

Келесі белгілердің кез келгені анықталатын болса, автокөлік техникалық қызмет көрсетуді немесе жөндеуді қажет етеді. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.

Көрінетін белгілер

- Автокөлік астында сұйықтықтың ағуы. (Кондиционерді пайдаланғаннан кейін бөлінетін судың тамшыларын, пайдаланылған газ шығару жүйесіндегі дренаж саңылауларынан сұйықтың ағуын қоспағанда. Бұл ақау емес);
- Шинада қысымның азаюы, шиналардың әрқелкі тозуы немесе қампау;
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура көрсеткіші қалыптан жоғары температураны көрсетіп тұр.

Естілетін белгілер

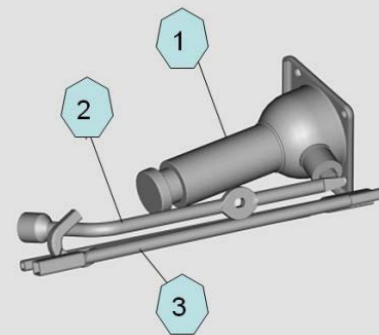
- Пайдаланылған газ шығару жүйесінің дауысының өзгеруі;
- Бұрылыстардан өткен кезде шина дауысының қатты естілуі;
- Аспа жұмысында бөгде дыбыс пайда болды;
- Қозғалтқыштың жұмысына байланысты сыртқы шү.

Пайдалану белгілері

- Қозғалтқыш тұрақсыз, іркіліспен немесе дірілдеп жұмыс істейді;
- Автокөліктің қуаты едәуір төмендеді;
- Тежеу кезінде автокөлік траекториядан қатты ауытқиды;
- Автокөлік тегіс жолмен қозғалған немесе тежеген кезде траекториясын ұстап тұрмайды;
- Автокөлік түзу жолмен жүру кезінде сөніп қалады;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, басқан кезде тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденге сәл тимей тұр.

Автокөліктегі құралдар жинағы ✱

Борттық құрал қосалқы дөңгелектің қуысында орналасқан. Автокөліктің борттық құралын алу үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз.



- ① Домкрат (тек дөңгелектерді төтенше жағдайда ауыстыруға арналған);
- ② Баллон кілті;
- ③ Домкрат иінтірегі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті ЕШҚАШАН жүргін бөлікте жөндемеңіз.

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын, автокөлікті жолдан шығарыңыз, автокөлікті қойыңыз және оны тіреулерге бекітіңіз, шағылыстыратын көкірекше киіңіз. Домкратты тегіс қатты бетке орнатыңыз.

Домкрат автокөліктің алдыңғы және артқы бүйір жағындағы арнайы бөлінген орындарға дұрыс орнатылғанына көз жеткізіңіз. Домкратты автокөліктің бамперінің немесе басқа бөліктерінің астына орнатпаңыз.

Домкратты қолдану кезінде дене мүшелерін домкратта тұрған автокөліктің астына кіргізуге тыйым салынады. Егер автокөлік астына кіру қажет болса, оны тіреу үшін тірекке орнатыңыз. Қауіпсіздік шараларын ұстанбаған жағдайда

автокөлік домкраттан тайып кетуі мүмкін. Бұның салдары ауыр жарақаттарға немесе тіпті өлімге ұшыратуы мүмкін.

Көтеру кезінде және/ немесе көтерілген автокөлікте қозғалтқышты іске қоспаңыз.

Автокөлікті көтермес бұрын, салонда жолаушылар жоқ екеніне, ал бала (бар болса) жолдан және домкратпен көтерілетін автокөліктен алыс екеніне көз жеткізіңіз.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі ✖

Сигнал беру жүйесін қосу түймесі  климат – контрольді басқару тақтасының ортасында орналасқан.

Апаттық сигнал беру жүйесін қосу үшін түймені басыңыз, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері бір уақытта жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін – түймені қайта басыңыз.

Апаттық сигнал беру жүйесі жұмыс істейді, оның ішінде автокөлікті электрмен қоректендіру жүйесі ажыратылған кезде де.

ЕСКЕРТПЕ

Тежеу кезінде сигнал беру жүйесін автоматты түрде қосуды өшіруге немесе тежеу кезінде қосу параметрлерін баптауға болады. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Апаттық аялдау белгісі ✖



Апаттық аялдау белгісі жүксалғышта орналасқан. Апаттық аялдау белгісін алу үшін жүк бөлімшесінің еден жабынын көтеріңіз. Апаттық аялдау кезінде апаттық аялдауды ескерту белгісін шығарып, жоғарыда көрсетілгендей, жол жүру ережелеріне сәйкес орнату қажет.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық аялдау кезінде апаттық аялдау белгісін шығарып, орнатып қою керек.

Апаттық аялдау белгісі жол жағдайларына қарай басқа жүргізушілерге қауіп туралы уақытылы ескертуді қамтамасыз ететін қашықтыққа орнатылады. Жол қозғалысы ережелеріне (ЖҚЕ) сәйкес елді мекендерде бұл қашықтық автокөліктен кемінде 15 м және елді мекендерден тыс жерлерде 30 м болуы тиіс. Сонымен қатар апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосу керек.

Сүйретілетін механикалық көлік құралының апаттық жарық сигналы жоқ болған немесе істен шыққан кезде оның артқы жағына апаттық аялдау белгісін бекітіп қою керек.

Жарық шағылысатын қауіпсіздік кеудешесі ✖



Жарық шағылысатын көкірекшесі бар сөмке алдыңғы жолаушы отыратын орындықтың алдындағы ұсақ-түйек тартпасында орналастырылған. Апаттық жағдайда, оны киіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шұғыл тоқтаған немесе өзге төтенше немесе апаттық жағдайларда жарық шағылыстыратын кеудешені киіңіз және мүмкіндігінше жолдың жүріс бөлігінен шығып кетіңіз.

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ АУЫСТЫРУ

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектерді ауыстырмас бұрын автокөлікті жолдан шығарып, оны қауіпсіз орында тегіс қатты жерге қойыңыз және ауыстырылатын дөңгелектен диагональ бойынша дөңгелектерді екі жағынан тіреумен бекітіңіз. Домкратты тегіс қатты бетте қолданыңыз.

Егер дөңгелекті бұл жағдайда ауыстыру мүмкін болмаса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жұмысқа дайындау

- Автокөлікті қатты, тегіс жерге қойыңыз;
- Тұрақ тежегішін іске қосыңыз;
- Алдыңғы дөңгелектерді бұрып түзеңіз;
- АБАҚ бар автокөліктер үшін берілістерді ауыстырып қосу селекторын «Р» (Тұраққа қою) күйіне орнатыңыз; МБҚ бар автокөліктер үшін «R» (артқа жүру) күйіне орнатыңыз;
- Қозғалтқышты өшіріңіз;
- Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз және апаттық аялдау белгісін қойыңыз;
- Қосалқы дөңгелек қуысынан қосалқы дөңгелек пен құралдар жинағын алып шығыңыз;
- Автокөлік сырғып кетпеуі үшін ауыстырылатын артқы дөңгелектен диагональ бойынша орналасқан дөңгелектердің алдынан және артынан тіреулер қойыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

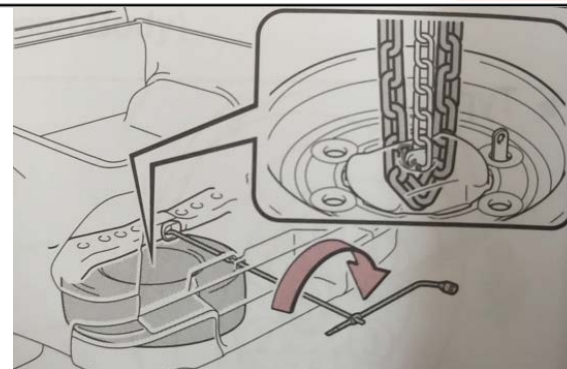
Дөңгелектерді ауыстыру кезінде автокөліктің жылжып кетуіне жол бермеу үшін оны домкраттың көмегімен көтерер алдында тұрақ тежегішін іске қосыңыз және дөңгелектердің астына тіреу қойыңыз.

Қосалқы дөңгелекті алу

Қосалқы дөңгелек автокөліктің жүк бөлігінің еденінің астында орналасқан.



1. Суретте көрсетілгендей, қосалқы дөңгелек көтергіш иінағашын ұяшыққа орнатыңыз.
2. Иінағашты оң бағытқа бұраңыз және қосалқы дөңгелекті бетіне түсіріңіз. Қосалқы дөңгелектің бекіткіш тілімшесін ажыратып, қосалқы дөңгелекті алыңыз.



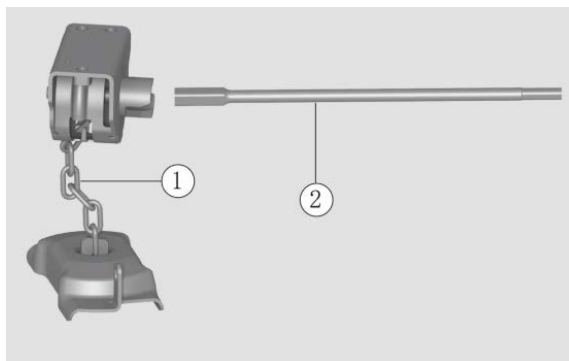
1. Ауыстырылған қосалқы дөңгелекті алып тастау процедурасының кері ретімен орнына қойыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Қосалқы дөңгелекті орнына орнатқан кезде, оны кептеліп қалмас үшін, дұрыс сақтау үшін және қосалқы дөңгелекті сенімді орнату және бекіту үшін, ілулі тізбекті тексеріп, туралаңыз.

Дөңгелектің бүйірінен көлденеңінен бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қосалқы дөңгелек ұстағышының көтергіш құрылымы



1. Қосалқы дөңгелекті көтеру механизмі;
2. Қосалқы дөңгелекті көтеру механизмінің иінағашы.

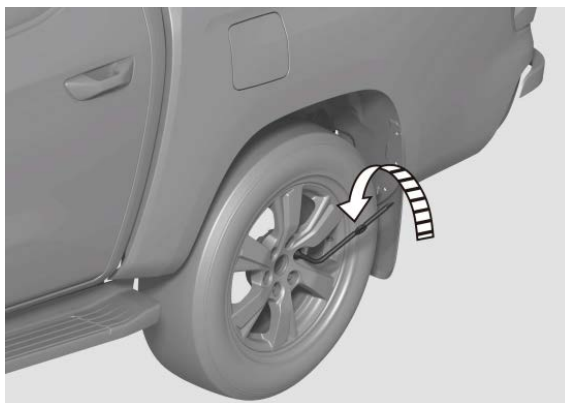
Қосалқы дөңгелекті көтеру механизмінің бекіту бұрандалары автокөліктің қозғалысы кезінде қосалқы дөңгелектің құлап кетуіне жол бермеу үшін мұқият қатайтылуы керек.

Дөңгелектерді ауыстыру

1. Автокөлікті қатты, тегіс жерге қойыңыз және оны тұрақ тежегішіне қойыңыз;
2. Апаттық жарық сигналын беру жүйесін қосыңыз;
3. Автокөліктен борттық құралдар мен қосалқы дөңгелекті алыңыз;
4. Автокөлік сырғып кетпеуі үшін ауыстырылатын артқы дөңгелектен диагональ бойынша орналасқан дөңгелектердің алдынан және артынан тіреулер қойыңыз.

Зақымдалған дөңгелек		Блоктың/ тіреудің қалпы
Алдыңғы	Сол жақ	Артқы оң жақ дөңгелек
	Оң жақ	Артқы сол жақ дөңгелек
Артқы	Сол жақ	Алдыңғы оң жақ дөңгелек
	Оң жақ	Алдыңғы сол жақ дөңгелек

5. Баллон кілтін пайдаланып, дөңгелек сомындарын сағат тіліне қарсы бұрап, бір рет бұрап босатыңыз, бірақ оларды толығымен бұрап алмаңыз.



6. Домкратты домкрат иінағашымен жинаңыз, дөңгелек кілтін алыңыз және домкратты зақымдалған дөңгелектің жанына автокөліктің алдыңғы/ артқы жағындағы тиісті көтеру орнына дұрыс орнатыңыз.



7. Автокөлікті домкратпен орнату және көтеру нүктелері суретте көрсетілген.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақат алып қалмас үшін автокөлікпен жиынтықта бірге келген домкратты пайдаланыңыз. Домкратты белгілеген домкратпен көтеруге арналған орындарға ғана орнатыңыз. Автокөліктің басқа бөліктерінің

астына домкрат салмаңыз. Домкратты дұрыс пайдаланбаған жағдайда автокөлік көтерілген кезінде ауып, тайып немесе құлап кетуі мүмкін. Домкратты тек қатты, тегіс, тайғақ емес жерге орнатыңыз. Автокөлікті домкратпен көтергенде, оның астында тұрмаңыз.

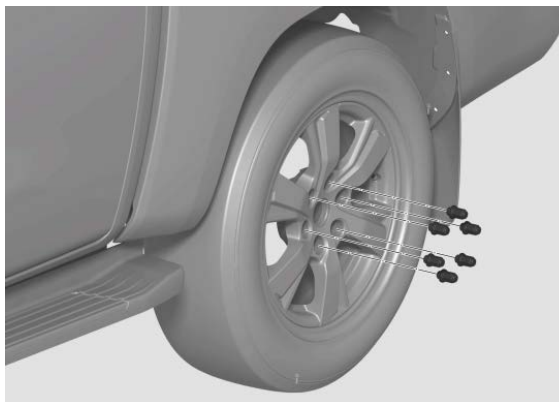
Ішінде адамдар болған кезде автокөлікті домкратпен көтермеңіз.

Домкратты тіреу үшін ағаш тақтайларды / бөліктерін немесе сол сияқты заттарды пайдаланбаңыз. Әйтпесе, домкратқа түскен салмақты домкрат көтере алмай, қажетті биіктікке жете алмай қалады. Шина мен жердің арасы 3 см аспайтынына көз жеткізіп алыңыз.

8. Домкратқа орнатылған баллон кілтін сағат тілімен бұрап, автокөлікті тегіс және баяу көтеріңіз.



9. Баллон кілтін пайдаланып, дөңгелек сомындарын бұрап, зақымдалған дөңгелекті бөлшектеңіз.



10. Дөңгелектің күпшекпен жанасатын бетін тазалаңыз. Егер дөңгелектің жанасу бетінде бөгде заттар болса, оларды алып тастаңыз.

11. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және бекітіңіз. Дөңгелек сомындарын орнатып, оларды кедергі пайда болғанша қолмен бұраңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Сақ болыңыз, дөңгелектер, дөңгелек дискілері, қақпақтар мен сомындар өткір жиектерге ие болуы мүмкін.

Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшекте немесе дөңгелектің өзінде бөтен заттардың және/немесе ластану белгілерінің (мысалы, топырақ, батпақ, шайыр, қиыршық тас және т. б.) жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Қажет болса, дөңгелекті күпшекке орнатуға және бекітуге кедергі келтірмеуі үшін оны тазалаңыз.

12. Домкратқа орнатылған баллон кілтін сағат тіліне қарсы бұраңыз және автокөлікті төмендетіңіз.



13. Баллон кілтінің көмегімен дөңгелек сомындарын көрсетілген ретімен бұрап қатырыңыз. Барлық сомынның қатайтылғанын тексеріңіз. Борттық құралдар мен зақымдалған дөңгелекті жинаңыз және салып қойыңыз.



Дөңгелек сомындарын қатайту моменті

Дөңгелектердің сомындарын қатайту моменті 125±10 Нм.

Ауа клапанының қалпақшасын бұрап алыңыз да, шиналардағы ауа қысымын манометрдің көмегімен тексеріңіз. Егер шинаның ауа қысымы төмен болса, жылдамдықты қалпына келтіріп, қысымды көрсетілген мәнге реттеу үшін жақын жердегі техникалық қызмет көрсету станциясына тоқтаңыз. Ауа қысымын тексеріп немесе реттеп болған соң, ауа клапанының қалпағын орнатыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелекті орнатпас бұрын, дөңгелек күпшегінде немесе оның айналасында бөгде заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз (мысалы, топырақ, шайыр, гудрон және т.б.). Егер дөңгелектің жанасу бетінде бөгде заттар болса, доңғалақты күпшекте мықтап бекіту үшін оларды алып тастаңыз.

Дөңгелек домкратпен көтеріліп тұрған автокөліктің болттарын немесе сомындарын тартпаңыз, өйткені ол домкраттан тайып кетуі мүмкін. Дөңгелек болттарын немесе сомындарын автокөлік толығымен түсірілгеннен кейін ғана бұрап қатайтыңыз.

Егер сомын немесе болт зақымдалған болса, дөңгелекті мықтап бекіту мүмкін емес. Бұл дөңгелектің шешіліп кетуіне және жарақат алуға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін ауыр апатқа себеп болуы ықтимал.

Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін

сомындарды ұсынылған қатайту моментімен тарту керек. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше апаттық жағдайларда ғана қолдануға болады. Апаттық қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда пайдалануға тыйым салынады. Қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ аспауы керек.

Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқан соң, толық өлшемді дөңгелекке ауыстыру үшін барынша тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Автокөлікте бір мезетте бір ғана апаттық қосалқы дөңгелекті пайдалануға болады.

ЕСКЕРТПЕ

Болттар мен сомындарды ауыстыру кезінде автокөлікке орнатылғандармен бірдей (метрикалық бұрандасы бірдей және қылау конфигурациясы дәл сондай) болттар мен сомындарды қолданыңыз. Әйтпесе, болттар мен сомындар зақымдалады және дөңгелектер бекітілмейді. Метрикалықтан өзгеше бұрандасы бар сомындар не болттар дөңгелек бекітілетін бұранданы зақымдап, дөңгелекті бекітуге мүмкіндік бермейді.

Жаңа дөңгелек сомындарын немесе дөңгелектерді орнатпас бұрын олардың түрі мен өлшемін мұқият тексеріңіз. Қандай да бір мәселе немесе қиындық туындаған жағдайда, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына

хабарласыңыз.

Апаттық қосалқы дөңгелекті алдыңғы оське орнатпаңыз. Алдыңғы дөңгелек зақымдалған кезде, алдымен апаттық қосалқы дөңгелекті зақымдалған артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз, ал бөлшектелген артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына қойыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін шинада ұсынылатын қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, орнатыңыз.

Автокөлікті жөндеп болғаннан кейін және/немесе түпнұсқа дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін міндетті түрде түпнұсқа ұзындығы бар дөңгелек болттарын қолданыңыз.

ЖҮК БӨЛІМІНІҢ ЭЛЕКТРМЕХАНИКАЛЫҚ ҚҰЛПЫ

Жүк бөлімінің есігін электрмеханикалық құлыппен құлыптауға болады және оны қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін ашу мүмкін емес.



Құлыптау: барлық есіктер мен жүк бөлімінің есігі жабылғаннан кейін, SMART-кілттегі құлыптау

түймесін басыңыз .

Құлыпты ашу: құлыпты ашу үшін кілттегі

құлыпты ашу түймесін басыңыз .

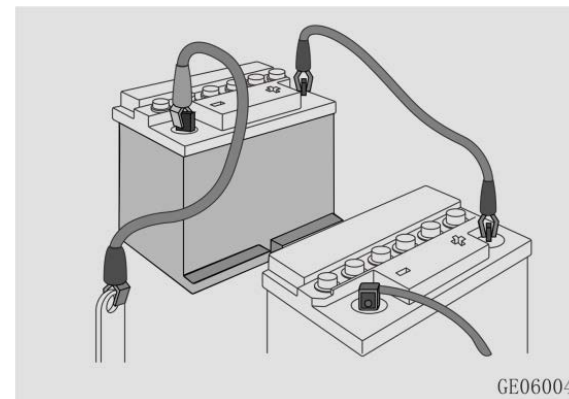
АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНЫҢ ЗАРЯДЫ АЗ БОЛҒАН КЕЗДЕ ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікті 12 V кернеуі бар батареядан ғана қосуға болады.

1. Автокөліктің жанына сыртқы қуат көзін орнатыңыз және оны ұштары бар («қолтырауын» түрі) жоғары вольтті сымдардың көмегімен қосыңыз. Оталдыру үшін басқа автокөліктің аккумуляторы пайдаланылып тұрса, оны аккумулятордың қуаты төмен автокөліктің капотына барынша жақын орналастырыңыз. Автокөліктер бір-біріне тимеуі керек. Екі автокөліктің де тұрақ тежегішін қосып қойыңыз.
2. Сымдарды батареяға жалғамас бұрын аккумулятор батареялары мен сымдардың клеммаларын тексеріңіз, ластануынан және коррозия іздерінен тазалап (болған жағдайда), барлық қақпақтарының тартылып, теңгерілгеніне көз жеткізіңіз.
3. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа (мысалы, фаралар, апаттық жарық сигналын беру жүйесі) артық энергия тұтынұшыларын сөндіріңіз.
4. Аккумуляторларды келесі тәртіппен бір-біріне қосыңыз: сыртқы донор батареяның оң полюсін және заряды таусылған батареяның оң полюсін сыммен жалғаңыз; содан соң сыммен сыртқы донор батареяның теріс полюсін оталдырылуы тиіс автокөліктің батарея мен отын беру жүйесінен қашық жердегі массасын (қозғалтқыштың ашық металл бөлігіне)

жалғаңыз. Екі сымның бір-біріне тиіп қалмауын қадағалаңыз.



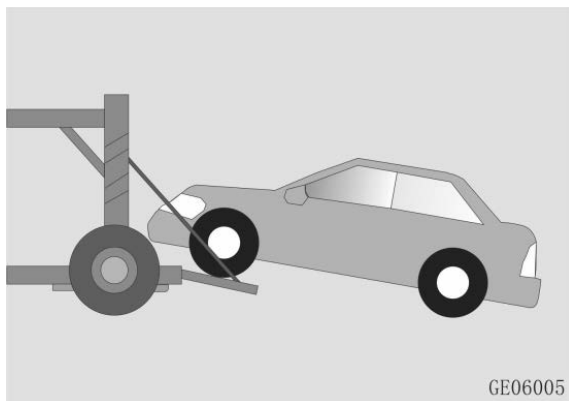
5. Автокөлікті сыртқы көзден оталдыру үшін пайдаланған кезде сымдарды жалғап болған соң, осы автокөліктің қозғалтқышын оталдырып, бос жүріс режимінде біраз уақыт істетіп қойыңыз.
6. Аккумулятор қуаты төмен автокөліктің қозғалтқышын оталдырыңыз.
7. Оталғаннан кейін сымдардың клеммаларын кері ретпен ажыратыңыз. Ажырату процесінде кез келген автокөліктің металл бөліктеріне қол тигізбеңіз.

ЕСКЕРТУ

Аккумулятор батареясы мұздаған болса, автокөлікті қосалқы аккумулятордан оталдыруға тырыспаңыз. Әйтпесе, аккумулятор батареясы жарылуы немесе істен шығуы мүмкін. Сымдарды заряды отырған батареяның теріс полюсіне тікелей жалғамаңыз. Әйтпесе, аккумулятор батареясы жарылуы мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру кезінде қолдарыңыз бен сымдарды белдік шкивінен, генератор белдігінен, желдеткіштен және қозғалтқыштың басқа да айналатын бөліктерінен қашық ұстаңыз. Егер автокөліктің аккумулятор батареясының заряды ешқандай себепсіз жиі таусылатын болса, диагностика жүргізу және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АВТОКӨЛІКТІ СҮЙРЕТУ



Жалпы сипаттамасы

- Борпылдақ құм жолдармен, тайғақ және ылғал жолдармен, қиыршық тастармен немесе қар және мұз үстімен жүрген кезде дөңгелектердің сырғуына жол бермеу үшін ерекше сақ болыңыз.

- Тайғақ жолда, монокетекпен салыстырғанда, толық жетекті автокөлік артықшылыққа ие, бірақ кез келген басқа автокөлік сияқты ол да сырғып кетуі мүмкін. Сырғанау жағдайында рульді автокөлікті басқаруды қалпына келтіргенше сырғанау бағытында бұраңыз.

- Тайғақ жолда толық жетекті автокөлік монокетекке қарағанда жылдамырақ қозғала алады, бірақ тежеу жүйесі бірдей тиімділікпен жұмыс істейді. Тайғақ жолмен жүргенде қашықтықты сақтаңыз. Егер қатты тежеу қажет болса, автокөліктің тежеу жолы алдыңғы автокөлікке дейінгі қашықтықтан аз болатынына көз жеткізіңіз.

- Толық жетекті автокөлікпен жүру немесе тайғақ жолдағы қиын жол жағдайынан шығу кезінде дөңгелектердің шамадан тыс сырғып кетуіне және басқарудың жоғалуына жол бермеу үшін үдеткіш педальды тегіс және мұқият басқарыңыз.

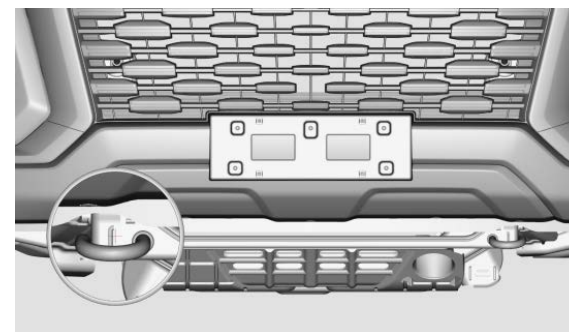
- Толық жетекті автокөлік жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдарда пайдалануға арналған, бірақ қаражолда да жүргенде өзін лайықты көрсетті. Бұл автокөлік спорттық жарыстарға және далалық сынақтарға қатысуға арналмаған.

- 4WD автокөлігін автокөлік құрылымында көзделмеген жолдарда немесе тәжірибесі аз жүргізуші тарапынан пайдалану ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

- 4H, AUTO** НЕМЕСЕ **4L** режимдері тік өрлерге көтерілуге, тайғақ, жұмсақ, құмды, қиыршық тасты немесе қарлы жолдармен жүруге, қиын жерлерді еңсеруге, кептеліп қалу кезінде және басқа жағдайларға арналған. Ортақ пайдалану жолдарында, қатты жабыны бар жолдарда немесе жоғары жылдамдықты магистральдарда жүргенде **2N** немесе **AUTO** режимін қолданыңыз.

4L режимін қосқанда немесе өшіргенде, 4WD жүйесінің қалыпты жұмысы болып табылатын үлестіру қорабындағы төмен берілісті ажырату немесе қосу салдарынан аздап итеру/соққы және тән дыбыс сезілуі мүмкін.

Алдыңғы сүйреу ілмегі



Алдыңғы сүйреу ілмектері автокөліктің алдыңғы бампер жақтауының төменгі көлденең арқалығында, сол жақта және оң жақта орналасқан.

Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу

Дөңгелектер, жүріс бөлігі, рульмен басқару және тежеу жүйесі ақаусыз күйде болуы тиіс деген шартпен көрсетілген жолмен қысқа қашықтықтарға шағын жылдамдықпен сүйреуге рұқсат етіледі және сүйреу тек қатты тегіс жабыны бар жолдармен жүзеге асырыла алады.

- Сүйрейтін көлік құралы сүйретілетін автокөліктен жеңіл болмауы керек, әйтпесе, жүргізуші автокөліктерді басқара алмай қалуы мүмкін;

- Сүйреу құлақшасы істен шықпағанына және берік бекітілгеніне көз жеткізіңіз;

- Болат арқанды немесе шынжырды сүйреу құлақшасына бекітіңіз;

- Сүйретілетін автокөлікті құлақшаға болат арқанмен немесе шынжырмен бекітіңіз;

- Сүйреу кезінде баяу, жұлқымай қозғалыңыз. Сүйретілетін автокөлікті және сүйреу құлақшасын жұлқымай тартыңыз;

- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесін қосыңыз. Берілістерді ауыстыру селекторын «N» (Бейтарап) күйіне ауыстырыңыз да тұрақ тежегішін жіберіңіз;

- Зақым келтірмеу үшін автокөлікті оның тұрған бағытына қарай сүйреңіз;

- Сүйреу сымарқанының ұзындығы 5 м-ден аспауы тиіс. Сымарқан көрініп тұруы үшін қызыл түсті жалауша немесе таспа іліп қою керек;

- Абайлап қозғалыңыз. Сүйреу арқаны салбырап қалмауы қажет.

- Екі автокөліктің жүргізушілері өзара жиі ақпарат алмасып тұруы керек.

- Еңіске қарай ұзақ уақыт жүрген кезде тежеу механизмдері қызып кетуі мүмкін және тежеу тиімділігі нашарлауы мүмкін. Тежегіштерді салқындату үшін жиі аялдап тұрыңыз.

- Автокөлікті алдыңғы жағынан ғана сүйреуге болады. Артқа жүргізіп сүйреуге тыйым салынады. Тіркеп сүйреу кезіндегі жылдамдық 40 км/сағ аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреудің ең ұзақ қашықтығы 25 километрден аспауы тиіс.

- Тежеу жүйесі істен шыққан жағдайда автокөлікті сүйреу үшін жылжымалы платформаны немесе автокөлікті тасымалдауға арналған эвакуаторды пайдаланыңыз.

Қосымша сақтық шаралары:

Автокөлікті сүйреп апару қажет болған жағдайда, оны тек манипуляторы бар эвакуатормен (төрт дөңгелекті жерден алшақтатып) тасымалдауға болады. Бұл ережені сақтамау үлестіру қорабына зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлікті артқы осі асылған күйде тасымалдамаңыз, әйтпесе, руль жүйесі істен шығуы мүмкін.

Қозғалтқыш істемей тұрған кезде руль күшейткіші мен тежеу жүйесі жұмыс істемейді. Бұрылу немесе тежеу үшін көбірек күш қажет.

Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, шанақтың немесе шассидің бөлшектері мен элементтерінен іліп көтермеңіз, себебі бұл автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы дөңгелектері асылмаған автокөлікті артқа сүйремеңіз. Бұл автокөліктің бұзылып қалуына әкеледі.

Күрт немесе бағынбайтын қозғалысты, немесе сүйреу құлақшасына, сүйреу арқанына немесе шынжырына ауыр салмақ түсіретін автокөліктің өздігінен, тұрақсыз қозғалуына жол бермеңіз, бұл олардың бұзылуына алып келеді және апаттық жағдай тудырады. Бұл автокөлікті зақымдауы және адамдарға жарақат келтіруі мүмкін. Автокөлікті сүйреген кезде тұрақты және біркелкі күш қолданыңыз.

Егер басқару элементтерінің дұрыс жұмыс істемеуіне байланысты ақаулы көлікті сүйреу мүмкін болмаса, қозғалысты тоқтатып, эвакуатордың қызметтерін пайдаланыңыз.

Сүйреу кезінде біркелкі және бірқалыпты жүруге тырысыңыз.

Егер сіз автокөлікті сүйрету үшін сүйрету ілмегінен басқа автокөліктің кез келген бөлігін немесе элементін қолдансаңыз, бұл автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.

Болат арқанды немесе сүйреу шынжырын сүйреу ілмегіне мықтап бекітіңіз.

Жолдағы көмек

Қажет болса, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби тіркеп сүйреумен айналысатын басқа компанияларға хабарласыңыз. Автокөлікті көтеру және оны тіркеп сүйреу процедурасын дұрыс орындау арқылы ғана автокөлікке зақым келтірмеуге болады.

Автокөлікті тіркеп сүйреу үшін автокөлікті көтеру немесе дөңгелектерді ілу мүмкіндігі бар автокөлік манипуляторын (жол-құтқару қызметінің көлік құралдарын) немесе тегіс платформамен жабдықталған эвакуаторларды

пайдалану керек. Эвакуатор болмаған жағдайда қатты тіркегіші бар тартқыш жабдықты пайдаланыңыз. Арқанмен сүйреуге тыйым салынады.

Батып қалған кезде көмектесу

Батқан автокөлікті шығарып алу кезінде оны қатты күшпен және күрт жұлқымаңыз және оны белгілі бұрышпен тартпаңыз. Шамадан тыс күш салу автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Жетекші дөңгелектер жұмсақ немесе лай жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.

Автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен шығаруға тырыспаңыз. Егер мүмкіндік болса, автокөлікті батып қалған ізімен артқа тартып шығарып көріңіз.

Электрмен басқарылатын дифференциалды құлыптау

Функцияның сипаттамасы

Жетекші дөңгелектер сырғып бара жатқанда, дифференциалды құлыптау қажетті айналдыру моментін басқа ілінісу дөңгелектеріне жіберуге және осылайша қиын аймақты еңсеруге мүмкіндік береді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

1. Дифференциалдың бітелуіне зақым келтірмеу үшін автокөліктің қуат блогы мен беріліс жүйесін өзгертуге және өзгертуге тыйым салынады;
2. Қатты жабыны бар жолдарда дифференциалды құлыптауды қолдануға тыйым салынады;
3. Дифференциалды құлыптау тек жолсыз учаскелерді немесе күрделі жол жағдайларын еңсеру үшін қолданылады және автокөлікті алып шығарғаннан кейін дереу құлыптан босатылуы керек;
4. Дифференциалды құлыптауды қосу кезінде автокөлікті мұқият және абайлап басқарыңыз және рульдің шұғыл айналуын болдырмаңыз.

Іске қосу

Орталық басқару тақтасындағы дифференциалды құлыптау түймесін басыңыз, сонда аспаптар тақтасының дисплейінде дифференциалды құлыптау индикаторы іске қосылғанын көрсетеді. Әйтпесе, ол өшеді.

Ескертпе: құлыпты ашу қиын болса, құлыпты ашуға көмектесу үшін рульді бұраңыз.

Дизельді автокөліктерді пайдалану

Несепнәрді қолдану жөніндегі нұсқаулық

Дизельді қозғалтқышпен жабдықталған автокөлікте, несепнәрдің сулы ерітіндісі қолданылады – Gb29518 «Дизельді қозғалтқыштардың азот оксидтерін қалпына келтіруге арналған несепнәрдің сулы ерітіндісі (AUS32)» стандартының талаптарына сәйкес келетін екі компоненттен тұратын арнайы сұйықтық: тікелей несепнәр (карбамид) және минералсыздандырылған су. Отандық өнімді сатып алғанда, оның ISO 22241-1 (MEMST P ISO 22241) еуропалық сапа стандартына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

Несепнәр резервуарының көлемі: $16,5 \pm 0,5$ л. Резервуарды несепнәр ерітіндісімен толтырғаннан кейін болжамды жүріп өтетін қашықтық 5000 км құрайды.

Ескертпе: Несепнәр ерітіндісінің шығыны техникалық жағдаймен, жұмыс жағдайымен, автокөлік жүргізу мәнерімен және т.б. тікелей байланысты.

Несепнәр резервуарында несепнәр ерітіндісі болмаса, қозғалтқыш іске қосыла алмайды.

Резервуардағы несепнәр ерітіндісі 2 л-ге дейін төмендегенде, аспаптар тақтасында SSCR (Selective Catalytic Reduction – Селективті каталитикалық қалпына келтіру) ақаулық индикаторы жыпылықтайды, ал көпфункционалы дисплейде «The urea solution is insufficient, and you can only drive for 500 km (несепнәр ерітіндісінің төмен деңгейі, тек қана 500 км-ге қол жетімді) хабарламасы пайда болады.

Несепнәр ерітіндісін несепнәрге арналған бакқа қосымша құю керек, ақаулық индикаторы сөнеді.

Қоршаған ортаның температурасы -9 °C-тан төмен болса, несепнәр ерітіндісі қатып қалуы мүмкін. Несепнәр сорғысы автокөлікте пайдалану үшін несепнәнді қыздырады. Температураның төмендеуімен несепнәр сорғысының қыздыру уақыты артады. Несепнәрлің қатуы несепнәр сорғысының жұмысына және автокөліктің қалыпты жұмысына әсер етпейді.

Бір рет басу арқылы бастапқы қалпына келтіру бойынша нұсқаулар

1. Автокөлікті жанармай құю станцияларынан немесе қауіпті жүктерді, жанғыш заттарды және/немесе жарылғыш заттарды сақтайтын орындардан алыс жерде ашық, қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқыштағы салқындату сұйықтығының температурасы 40 °C дейін қызған кезде, АБҚ селекторын «N» (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз, автокөлікті тұрақ тежегішіне қойыңыз, кондиционерді өшіріңіз және автокөліктің бос жылдамдықта тұрақты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
3. Бастапқы қалпына келтіру түймесін 3 секундтан артық басып тұрыңыз, содан кейін оны босатыңыз. DPF бастапқы қалпына келтіру басталған кезде қозғалтқыштың айналу жиілігі 750 айн/мин-ден шамамен 2500 айн/мин-ге дейін артады.
4. Бастапқы қалпына келтіру уақыты шамамен 15-20 минутты құрайды. Бастапқы қалпына

келтіруден кейін қозғалтқыштың айналу жиілігі қалыпты жұмыс істемейтін жиілікке – 750 айн/мин.-қа оралады.

Егер бастапқы қалпына келтіру процедурасынан кейін қозғалтқыштың ақаулық индикаторы сөнбесе, қозғалтқышты қайта қосудың үш циклін орындаңыз: (бір цикл – қозғалтқышты іске қосу; қозғалтқышты өшіру; қуатты өшіру). Қозғалтқыштың ақаулық индикаторы сөнеді.

Ескертпе:

1. Қозғалтқышты қалпына келтіру кезінде тежегіш, ілінісу немесе акселератор педалін басу бастапқы қалпына келтіру процесін тоқтатады.
2. Белсенді түрде бастапқы қалпына келтіруді 5 рет үзгеннен кейін (аспаптар тақтасындағы «Self-cleaning (Өзін-өзі тазарту)» хабарландыруы), белсенді бастапқы қалпына келтіру процесі бұғатталады және бастапқы қалпына келтіруді бастау түймесін немесе диагностикалық сканерді мәжбүрлеп басу арқылы ғана мүмкін болады.

Белсенді түрде бастапқы қалпына келтіру бойынша нұсқаулар

Автокөлік қозғалысы кезінде, DPF ұстаған қатты бөлшектер белгілі бір шарттарды қанағаттандырған кезде, автокөлік бөлшектерді толығымен жағу үшін бастапқы қалпына келтіру процесін автоматты түрде бастап, DPF-ке бөлшектерді ұстау қабілетін қалпына келтіруге мүмкіндік береді.

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде «Self-cleaning in progress (Өзін-өзі тазарту процесі)» туралы хабарландыру пайда болса

және SVS индикаторы үнемі жанып тұрса, бұл бастапқы қалпына келтіру процесі автоматты түрде басталғанын білдіреді. Бастапқы қалпына келтіру процесін сәтті аяқтау үшін хабарландыру жойылғанша төмендегі қозғалыс нұсқауларын орындаңыз:

- Қозғалтқыштың айналу жиілігін шамамен 2000 айн/мин ауқымында ұстап тұрып, тұрақты жылдамдықпен жақсы жол жағдайлары бар жолдармен жүріңіз.
 - Қозғалтқыштың жұмыс істемеуіне жол бермеңіз;
 - Қозғалтқышты тоқтатудан немесе өшіруден аулақ болыңыз.
- Бастапқы қалпына келтіру процесіне көмектесу үшін келесі нұсқауларды орындаңыз:
- Төмен немесе жоғары жылдамдықта қозғалтқыштың ұзақ немесе жиі жұмыс істеуін болдырмаңыз.
 - Қозғалтқыштың ұзақ немесе жиі жұмыс істемеуіне жол бермеңіз.
 - Қозғалтқышты жиі тоқтатудан немесе өшіруден аулақ болыңыз.
 - Қысқа қашықтыққа жиі барудан аулақ болыңыз.

Белгілі бір жағдайларда, автоматты түрде бастапқы қалпына келтіру процестерінің жеткіліксіздігіне байланысты, DPF құрамындағы бөлшектер белгілі бір мәндерге жеткенде, тиісті хабарландыру пайда болады. Бұл жағдайда, қозғалтқыштың қуаты шектеулі болады. Аспаптар тақтасының дисплейінде «Please turn on self-cleaning in place (Өзін-өзі тазалау процесін қосыңыз)» хабарламасы пайда болған кезде, қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету туралы ескерту индикаторы жыпылықтайды

және қозғалтқыштың ақаулық шамы жанады, DPF бастапқы қалпына келтіру процесін қолмен дереу іске қосу керек. Енжар бастапқы қалпына келтіру нұсқауларын орындаңыз немесе CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АПАТТЫҚ ЖАБДЫҚ ✖

Автокөлік төтенше жағдай туындаған кезде көмектесетін заттармен және төтенше жағдайда көмектесу құралдармен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Егер өрт анықталса, өртсөндіргішті қолданыңыз. Егер өртену ошағы шағын болса және өрт сөндіргішті пайдалана алатын болсаңыз, келесі әрекеттерді мұқият және жедел орындаңыз:

1. Тұтқаны кездейсоқ басудан қорғайтын өртсөндіргіштің жоғарғы жағындағы сақтандырғыш сұққышын алып шығарыңыз;
2. Өрт сөндіргіштің шүмегін өрт ошағын бағыттаңыз;
3. От жалынынан 2,5 м қашықтыққа шегініңіз де, өрт сөндіргішті бүрку үшін өрт сөндіргіш тұтқасын басыңыз. Өртсөндіргіш тұтқасы босатылған кезде разряд тоқтайды.
4. От көзінің айналасына шүмекті бағыттаңыз. Өрт сөнген соң, от шыққан ошақты мұқият қараңыз, себебі ол қайтадан жалындап кетуі мүмкін.

Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасы

Алғашқы жәрдем дәрі қобдишасында қайшы, бинт, пластырь және т.б. алғашқы жәрдем көрсетуге арналған құралдар бар.

Шиналардағы ауа қысымын өлшеуге арналған манометр ✖

Автокөлікті күнделікті пайдалану кезінде шинаның ауа қысымы өзгеруі мүмкін, сол себепті мезгіл-мезгіл шинаның қысымын тексеріп, реттеу қажет. Бұл шинаның ақаулығын немесе зақымданғанын білдірмейді әрі қалыпты жағдай. Шиналардағы қысымды салқын күйінде жүйелі түрде тексеріп тұрыңыз, себебі температура жоғарылаған кезде шиналардағы қысым да артады.

Шиналардағы қысымды тексеру үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Шина жиегінде орналасқан ауа клапанының қалпағын бұрап алыңыз.
2. Манометрді шинаның ауа клапанының шұрасына басып, ұстап тұрыңыз. Біраз мөлшерде ауа шығып кетуі мүмкін. Манометрді нық қысып тұрмаса, шинадан ауаның көп бөлігі шығып кетуі мүмкін.
3. Датчикті қосу үшін манометрді ауа клапанының шұрасына бірден әрі мықтап қысыңыз. Ауаның шығуына жол бермеңіз.
4. Манометрдегі шиналардың қысым көрсеткішін тексеріп алыңыз. Шиналардағы қысым көрсеткіштерін рұқсат етілген шамамен салыстырыңыз.
5. Шиналардағы қысымды ұсынылған мәнге жеткізіп реттеңіз. «Салқын күйдегі шиналардың рұқсат етілген қысымы» бөлімін қараңыз (VII. Автокөліктің техникалық сипаттамалары).
6. Ауа клапанының қалпақшасын шұраға бұраңыз.

ЖЕДЕЛ ҚЫЗМЕТТЕРДІ ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙДА ШАҚЫРУ ЖҮЙЕСІ

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесі төтенше жедел қызметтердің (ТЖҚ) операторын автоматты түрде (апат болған жағдайда) немесе қолмен шақыруға, автокөліктің сипаттамаларын, оның орналасқан жерінің координаттарын, қозғалыс уақыты мен бағытын сипаттайтын минималды деректер жинағын (МДЖ) беруге, сондай-ақ автокөлік пайдаланушыларының «ЭРА-ГЛОНАСС» мемлекеттік федералды жүйесінің операторымен дауыс зорайтқыш байланыс жүйесін орнатуға арналған. Толық ақпаратты өндірушінің <http://www.uveos.ru> сайтынан алуға болады.



1. Микрофон;
2. «SOS» түймесінің қорғаныс қақпағы;
3. «SOS» түймесі;
4. Күй индикаторы;
5. «Қосымша функциялар» түймесі.

Жүйенің жұмыс режимдері

Жүйе автокөліктің номиналды кернеуі 12В болатын борттық желісінен жұмыс істейді. Төтенше қызметті шақыртқан соң қуат көзі ажыратылған кезде жүйе кіріктірілген аккумулятор батареясы есебінен жұмыс істейді. Әйтпесе, құрылғы сөніп қалады.

Жүйеде келесі жұмыс режимдері бар:

- «Өшірулі» режимі;
- «ЭРА» режимі;
- «Төтенше қоңырау шалу» режимі;
- «Тестілеу» режимі;
- «Сервис» режимі.

«Өшірулі» режимі

Оталдыру жүйесі өшіп тұрғанда жүйе «Өшірулі» режимінде болады. Бұйым оталдыру жүйесі қосылған кезде «Өшірулі» режимінен шығады. Оталдыру жүйесі қосылы болып, қуат көзі болмаса, басқа режимдерден «Өшірулі» режиміне ауысу кіріктірілген резервтік батарея заряды таусылған кезде жүзеге асырылады.

«ЭРА» режимі

«ЭРА» режимінде жүйе автокөлік параметрлерін тіркеуді, жол-көлік оқиғаларын автоматты режимде анықтауды жүзеге асырады және пайдаланушының басқару әрекеттеріне жауап қайтарады. Көлік құралының оталдыру жүйесін алғаш қосқан кезде, сондай-ақ «Тестілеу» режимі аяқталғаннан кейін немесе «Төтенше қоңырау шалу» режимі тоқтатылғаннан кейін жүйе «ЭРА» режимінде болады.

«Төтенше қоңырау шалу» режимі

«Төтенше қоңырау шалу» режимі МДЖ беруге және автокөлік пайдаланушылары мен байланыс орталығының операторы арасында дауыстық байланысты орнатуға арналған. «Төтенше қоңырау шалу» рәсімі жол-көлік оқиғасын сәйкестендіру модулінен келіп түскен сигнал бойынша оталдыру жүйесі қосылған кезде автоматты түрде, сондай-ақ «SOS» түймесін кемінде 3 секунд басып тұрған кезде орындалады.

Жол-көлік оқиғасын сәйкестендіру модулі апат сәтін: бетпе-бет соқтығысу; бүйірден соққы алу; артқы жағынан соғу; аударылу кезінде анықтай алады.

Қолмен басталған «Төтенше қоңырау шалу» режимінен шығу үшін байланыс орнату сатысында (егер жүйе операторымен байланыс әлі орнатылмаған болса) «SOS» түймесін басу керек, төтенше қоңырау шалу тоқтатылады.

«Төтенше қоңырау шалу» режимін автоматты түрде бастаған кезде жүйе төтенше қызметтің байланыс орталығының операторы тарапынан қоңырау аяқталғаннан кейін «ЭРА» режиміне өтеді.

«Тестілеу» режимі

«Тестілеу» режимі автокөліктің телекоммуникация жүйесінің жұмысын «ЭРА ГЛОНАСС» жүйесінің операторы тарапынан тексеруге арналған.

«Тестілеу» режиміне кіру «SOS» батырмасын 5 секундтың ішінде қатарынан 5 рет басу арқылы іске асады. Сервистік режимді

таңдау күйіне өткен соң 10 секунд күту керек, басқа түймелерді баспау керек.

«Тестілеу» режимінде ПИБ күйінің индикаторы жасыл түспен жанып, 2 секунд сайын 3 рет қызыл түспен жыпылықтайды.

Тестілеуді орындау үшін дауыстық нұсқауларды орындаңыз.

«Тестілеу» режимінен шығу былай жүзеге асырылады:

- бұйымды тестілеу нәтижелері бар МДЖ жүйе операторына бергеннен кейін;
- сыртқы қуатты өшіру кезінде.

«Сервис» режимі

«Сервис» режимі көлік құралы сервис орталығында болған кезде және/немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде бұйымның барлық функцияларын өшіруге арналған.

«Сервис» режиміне кіру үшін «SOS» түймесін 5 секундтың ішінде 5 рет басу керек, содан кейін дауыстық көмекке сүйене отырып, «SOS» түймесін басу керек. «SOS» түймесі 5 секунд ішінде басылмаса, жүйе «Тестілеу» режиміне өтеді.

«Сервис» режимінде ПИБ күйінің индикаторы жасыл түспен жанып, 2 секунд сайын 3 рет қызыл түспен жыпылықтайды және 7 секунд сайын динамиктен дыбыс сигналы беріледі.

«Сервис» режимінен шығу былай жүзеге асырылады:

- «SOS» түймесін басқан соң;
- сыртқы қуат көзін өшірген кезде;
- автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 5 км/сағ шамасынан асқанда.

Ескертпелер:

1. Бұйым «Сервис» режимінде болған кезде аударылудың қатерлі бұрышы анықталмайды.
2. Автокөлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету жұмыстары аяқталғаннан кейін жүйені қалыпты жұмыс режиміне ауыстыру қажет.

Жұмыс режимдерінің индикациясы

Жүйенің жұмысын индикациялау үшін БИП күйінің индикаторы қолданылады.

Жүйеге қуат көзі берілген кезде күй индикаторы 3-10 секунд аралығында қызыл түспен жанады. Егер өзін-өзі тексеру сәтті өтсе, жүйе «ЭРА» режиміне ауысады.

Өзін-өзі тексеру кезінде кіріктірілген компоненттердің ақауы анықталған кезде жүйе индикациясы «Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесінің (ТЖҚШЖ) ақауы» күйіне өтеді.

Жүйе күйінің ықтимал көрсеткіштері кестеде келтірілген.

Автокөлік ГЛОНАСС/GPS жерсеріктерінен сенімсіз сигнал қабылдау аймағында ұзақ уақыт болғаннан кейін автокөліктің орналасқан жерін анықтауға кететін уақыт артуы мүмкін.

Егер жүйе ішкі компоненттердің ақауын анықтаса немесе жүйенің жұмысында өзге ақау анықталса, жөндеуді өзіңіз жүргізбеңіз. Техникалық маманға немесе CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жүгініңіз.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесін пайдаланудың кепілдік мерзімі – автокөлікті бірінші сатып алушыға сату (беру) сәтінен бастап 36 ай.

Төтенше жедел қызметтерді шақыру жүйесінің ішкі аккумулятор батареясының кепілдік мерзімі – автокөлікті бірінші сатып алушыға сату (беру) сәтінен бастап 12 ай.

Толық ақпарат өндірушінің ресми сайтында келтірілген: <http://www.santel-navi.ru>



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Ауыр апат салдарынан қатты зардап шеккен, нәтижесінде сымдар бумасы зақымдалған (үзілген) автокөлікте жүйе тұрақты жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда қалыпты сервисті қамтамасыз ету мүмкін емес.
- Қызмет көрсету жұмыстарын желіден тыс жерлерде орындау мүмкін емес.
- Жүйенің қызмет көрсету сапасын қамтамасыз ету үшін «SOS» түймесі жедел жәрдемнен басқа қызметтерді сұрату үшін басылған кезде Call-орталық бұл қызметтерді ұсына алмайды.

Жүйе күйлерінің индикациясы

ЖҰМЫС РЕЖИМІ	ИНДИКАЦИЯ
ТЖҚШЖ-ны оталғаннан кейін қосу	3-тен 10 секундқа дейін қызыл түспен жанады.
«ЭРА» режимі	Егер ішкі диагностика сәтті өтсе, жасыл түспен жанады. Ақау болса, қызыл түспен жанады.
ТЖҚШЖ ақауы	Қызыл түспен үздіксіз жанады. Ақау кодын CAN-шина немесе USB-байланыс арқылы оқуға болады.
Ұялы байланыс желісі уақытша қолжетімді емес	Бес қысқа қызыл жыпылықтау (5 Гц) және «Ұялы байланыс желісі уақытша қолжетімді емес» опциялық дауыс көмегі.
«Төтенше қоңырау шалу» режимінде байланыс орнату	Баяу жыпылықтау қызыл/жасыл (1 Гц). Опциялық дауыс көмегі мыналар туралы ақпар береді:
«Төтенше қоңырау шалу» режимінде МДЖ беру	«Байланысты орнату»; «Деректерді жүйеге жіберу».
«Төтенше қоңырау шалу» режиміндегі дауыстық байланыс	Үздіксіз жасыл түспен жанады. «Байланыс орнатылды» опциялық дауыс көмегі.
«Тестілеу» режимі	Жасыл түспен жанады, үш рет қызыл түспен қысқа жыпылықтайды (5 Гц), үзіліс 2 секунд, қайталау.
«Сервис» режимі	Жасыл түспен жанады, үш рет қызыл түспен қысқа жыпылықтайды (5 Гц), үзіліс 2 секунд, қайталау. Дыбыс сигналы әрбір 7 секунд сайын беріледі.

Егер жүйе ішкі бөлшектерден ақау тапса, жүйеге қызмет көрсететін техникалық маманға немесе өндіруші кәсіпорынның сервистік қызметінің өкіліне бару керек.

VI. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ

МІНДЕТТІ ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ

Күнделікті тексеру

- **Фаралар мен негізгі жарықтандыру шамдары:** барлық жарықтандыру аспаптары мен жарық сигналдары (КЖШ, фаралар, артқы шамдар, габарит шамдары, бұрылыс және артқа жүру сигналдары, стоп-сигналдар және тұман фаралары) дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіп алыңыз.
- **Ескертуші бақылау шамдары мен жарық индикаторлары:** барлық аспап, басқару элементтері және ескертуші шамдар мен жарық индикаторлары дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.
- **Артқы көрініс айналары:** айналардың шағылысатын беті таза екеніне көз жеткізіңіз, оларды реттеңіз.
- **Автокөлік есіктері, жүк бөлімі есігі, капот:** барлық есіктің, жүк бөлімі есігінің, бензин бағы люгінің және қозғалтқыш капотының еркін ашылатынына және жабылатынына көз жеткізіңіз.
- **Шанақтың сыртқы күйі:** автокөлік шанағында жарықтардың немесе сызаттардың бар-жоғын тексеріп, қажет болған жағдайда зақымдалған бөлшектерде металл коррозиясының пайда болуына жол бермеу үшін оны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз және шанақтың лак-бояу қабатын қалпына келтіріңіз.

Отын құю кезіндегі тексеру

- Қозғалтқыштағы май деңгейін, тежегіш және жуу сұйықтықтарының деңгейін тексеріңіз;
- Шиналардағы қысымды тексеріңіз;
- Шиналардың күйін тексеріңіз: бүйірлік бетте және протекторда жарықтардың жоқтығын тексеріңіз. Шина протекторларында бөгде заттар жоқ.

Ай сайынғы тексерулер

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі;
- Құбыршектерде, отын құбырларында және техникалық сұйықтықтар резервуарларында тесіктердің болмауы;
- Кондиционер жүйесінің жұмысы;
- Тұрақ тежегішінің жұмысы – тұрақ тежегішіне қойылуды/шығаруды тексеру;
- Дыбыс сигналы мен динамиктердің жұмысы;
- Дөңгелек сомындарын бұрап қатыру сәті: сомындар мен болттар берілген мәндерге дейін бұрап қатырылған.
- Әйнектазартқыштардың жұмысы: әйнектазартқыштың щеткалары мен жетектемелері жарамды, жұмыс істеп тұрған күйде екеніне көз жеткізіңіз.
- Руль: рульде люфттің жоғын тексеріңіз.
- Педальдар: Тежегіш педаль мен ілінісу педальінің жарамдылығын тексеріңіз.
- Амортизаторлардың тіреулері: амортизатор тіреулерінің тозуы, ағып кетуі, қорғаныс тозандықтарының сынуы және басқа да зақымданулар бойынша жұмысқа жарамдығын тексеріңіз.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ КЕЗІНДЕГІ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Жарақат алу немесе көлік құралын зақымдау қаупін азайту үшін инспекциялық тексеру / техникалық қызмет көрсету немесе жөндеу немесе реттеу жұмыстарын жүргізу кезінде келесі қауіпсіздік шараларын сақтау қажет:

- Жұмысты бастау алдында қозғалтқышты сөндіріп, оны суытыңыз. Қозғалтқыш ыстық кезінде жұмыстар жүргізбеңіз;
- Автокөліктің астында немесе оның төменгі жағында жұмыс істеген кезде оны ұстап тұру үшін тіректерді/қауіпсіздік тіреулерін қолданыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналаспаңыз;
- Жанғыш заттарды, тұтанғыш, түтіндейтін, бықсып жанатын және ұшқын шығаратын заттарды аккумулятордан, ЖЖМ-дан және басқа да тұтанғыш сұйықтықтар мен объектілерден алыс ұстаңыз.
- Автокөліктің электр қуаты қосылып тұрған кезде аккумулятор батареясын немесе басқа электр элементтерін қосуға немесе орнатуға тыйым салынады («ACC/ON» күйлері);
- Клеммалар мен сымдарды аккумулятор батареясына жалғаған кезде мұқият және абай болыңыз, оларды шатастырып алмаңыз. Оң полюсті теріс полюске және керісінше қосуға тыйым салынады.
- Батарея, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің электр тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.
- Жабық (мысалы, көлікжай сияқты) үй-жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде

тиісті желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек;

- Қозғалтқышқа арналған майды, қозғалтқышты салқындату сұйықтығын және басқа да ЖЖМ мен жанармай сұйықтықтарын балалар мен үй жануарларынан алыс жерде сақтаңыз;

- Төбедегі люкке силикон немесе терезе герметигін жақтаңыз.

Ескертпе: егер аспаптар тақтасының көпфункционалы дисплейінде «GPF maintenance (GPF техникалық қызмет көрсету)» хабарламасы пайда болса, нұсқауларға сәйкес орындаңыз. Әйтпесе, ол автокөлікті қалыпты пайдалануға әсер етуі мүмкін.

ШИНАЛАР МЕН ДИСКІЛЕР

Шиналар

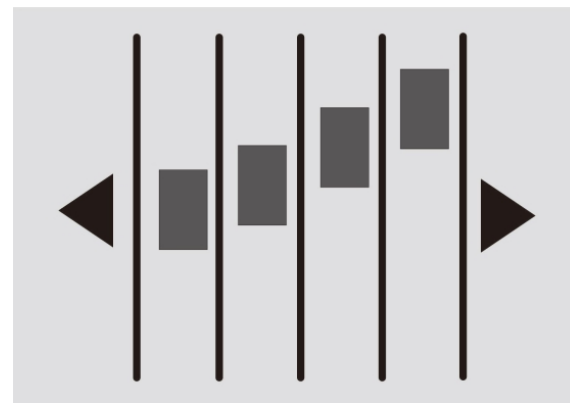
Шиналарды тексеру және қызмет көрсету

Автокөлікті басқару кезінде кедергілерден айналып өтуге, шұқанақтарға, шығыңқы жерлерге, шұңқырларға, жиектестарға және т. б. соғылудан аулақ болуға тырысыңыз.

Шинаның бүйір бетінің зақымдалуына жол бермеңіз.

Шинаның бетінде кесілген жерлерінің жоқтығын, бөгде заттардың кіріп кетпегенін және әркімкі тозбағанын үнемі тексеріп отырыңыз. Протектордың біркелкі емес тозуы дөңгелектерді орнату бұрыштарының ауытқуын, дөңгелектердің теңгерімсіздігін және дұрыс орнатылмаған шина қысымын көрсетуі мүмкін. Шиналардың бетін үнемі тексеріп, шиналардың протекторына жабысып қалған бөгде заттарды үнемі алып тастап жүріңіз.

Шиналардағы индикатор бойынша шиналар протекторының тозуын ай сайын тексеріңіз. Протектордың тозуы тозу индикаторымен бір деңгейде болса, шиналардың ауыстырыңыз.



Егер протектор үлгісінде немесе шинаның бүйір бетінде біркелкі емес тозу немесе зақым табылса (кесу, «жарық»/ жыртылу, шинаның сымын ашатын терең жарықшақтар), шиналарды уақтылы ауыстырыңыз. Кеңес алу және ауыстыру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Отынды артық жұмсамау үшін шиналардағы қысымды (қосалқы дөңгелекті қоса) кемінде айына бір рет тексеріп және реттеп отырыңыз. Бір ось бойындағы шиналардың қысым айырмасы 5 кПа-дан аспауы тиіс.

Қоршаған ортаның температурасы айтарлықтай өзгерген кезде шиналардағы қысымды уақтылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар көрінетін зақымдары болмаса да ауыстырылуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, рульдің дәлдігі мен айқындылығын айтарлықтай төмендетеді.
- Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған шиналар мен дөңгелектерді ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Әйтпесе бұл автокөліктің қауіпсіздігіне және пайдалану сипаттамаларына әсер етеді, бұл кейін жазатайым жағдайларға және тіпті ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.

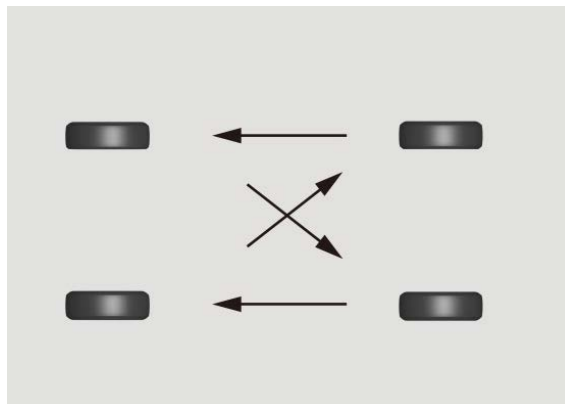
Шиналардағы қысымды бақылау әдістері

1. Шинаның тоғынында орналасқан дөңгелектің ауа клапанының (емігінің) қалпақшасын бұрап алыңыз да, алып тастаңыз;
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.
3. Егер қысым тым артық болса, ауа қысымын қажетті мәнге дейін төмендету үшін ауа клапанының өзегін (шина клапанының ішінде) басыңыз.
4. Қысымды тексергеннен және ұсынылған мәнге дейін реттегеннен кейін шаң мен ылғал кірмеуі үшін қалпақшаны емігіне орнатыңыз.

Дөңгелектерді алмастырып салу

Автокөліктің алдыңғы және артқы шиналарының біркелкі тозуын қамтамасыз ету және шиналардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін шиналардың орналасуын бірінші техникалық

қызмет көрсетуден кейін 7.500 км сайын өзгерту ұсынылады. Егер әркелкі тозу анықталса, дөңгелектерді мерзімінен бұрын ауыстыру қажет. Шиналарды алмастырып салу бойынша ұсыныстар төмендегі суретте келтірілген.



Дөңгелектерді ауыстырған кезде тежегіш қыспақтары мен дискілердің күйі мен тозуын тексеріңіз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардың қысымын тексеріп, реттеңіз. Дөңгелек сомындарын қатайту моменттерінің ұсынылған мәндеріне сәйкестігін тексеріңіз.

ЕСКЕРТУ

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, оларды ауыстырғаннан кейін қайта калибрлеу қажет. CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналар бағытталған протектор суретіне ие болса (бұл айналу бағытына жауап беретін шинаның бүйір бетіндегі нұсқармен белгіленеді), оларды

көрсетілген айналу бағытына сәйкес орнату керек. Дұрыс орнатылған шиналар ғана адгезия, шұды азайту, тозуға төзімділік және аквақалқуға төзімділік тұрғысынан өздерінің ең жақсы қасиеттерін толық көрсете алады.

Асимметриялық протекторы бар шиналарды шинаның бүйір бетіндегі ақпаратқа сәйкес орнату қажет. Шиналардың максималды қызметін қамтамасыз ету үшін шинаның «OUTSIDE» (сыртқы) жазуы бар жағы – автокөліктің сыртқы жағына, ал «INSIDE» (ішкі) жазуы бар жағы автокөліктің ішкі жағына қаратылуы тиіс.

Апаттық (толық өлшемді емес) қосалқы дөңгелек *

Автокөлік апаттық (толық өлшемді емес) қосалқы дөңгелекпен жабдықталған, ол автокөлікте орнатылған түпнұсқа дөңгелектерден ерекшеленеді. Апаттық қосалқы дөңгелекті тек шұғыл жағдайларда пайдалануға болады және ол ұзақ уақыт бойы пайдалануға немесе алыс қашықтықтарға сапарға шығуға арналмаған. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету және апаттық қосалқы дөңгелектің ұзақ уақыт бойы пайдаланылуынан туындаған күтпеген жағдайларды болдырмау үшін оны түпнұсқа толық өлшемді дөңгелекке мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Апаттық қосалқы дөңгелекті алдыңғы оське орнатпаңыз. Алдыңғы дөңгелек зақымдалған болса, артқы дөңгелекті зақымдалған алдыңғы дөңгелектің орнына алмастырып салыңыз және апаттық қосалқы дөңгелекті артқы дөңгелектің орнына орнатыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін, шинада ұсынылатын қысымды тексеріп, орнатыңыз.

Шағын қосалқы дөңгелек толық өлшемді қосалқы дөңгелек емес және оны тек төтенше жағдайларда қолдануға болады. Апаттық қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт бойы және ұзақ қашықтыққа қозғалғанда пайдалануға тыйым салынады. Апаттық қосалқы дөңгелегі орнатылған автокөліктің жылдамдығы 80 км/сағ аспауы керек.

Жылдамдықты шұғыл үдету әрекеттерінен, шұғыл тежеулерден және күрт бұрылудан аулақ болыңыз. Кедергілерді еңсеруден аулақ болыңыз, шұңқырлар мен ойдымдарды айналып өтіңіз.

Бір уақытта автокөлікке біреуден артық апаттық қосалқы дөңгелектерді орнатуға үзілді-кесілді тыйым салынады. Егер апаттық қосалқы дөңгелек орнатылған болса, автоматты автожуу қызметтерін пайдаланбаңыз.

6 жастан асқан кез келген шиналарды (соның ішінде қосалқы) пайдалануға тыйым салынады.

Апаттық қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.

Толық өлшемді дөңгелектерді қайта орнатқаннан кейін түпнұсқа ұзындықтағы дөңгелек болттарын немесе сомындарын міндетті түрде қолданыңыз.

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар

Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қармен және мұзбен жүргенде едәуір сенімді басқарылады. Қысқы шиналарды қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7 °C-тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды таңдау және орнату кезінде автокөлік өндірушісі орнатқанмен бірдей типке, өлшемге және жүк көтергіштікке ие шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы жылдамдық индексі мен ауа қысымы автокөлік өндірушісі мен қысқы шиналар дилерлерінің талаптарына сәйкес келуі керек. Олай болмаса, бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен басқарымдылығына әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Шешіп алынған шиналарды айналу бағыты бойынша белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды бұрынғы айналу бағыты бойынша орнатыңыз.

Қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7 °C-қа дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Орнатылған сырғанауға қарсы шынжырлардың қалыңдығы g мм-ден аспауы керек. Алдыңғы жетекті автокөліктер үшін сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы оське орнатылуы тиіс. Толық жетекті автокөліктер үшін

сырғытпайтын шынжырларды алдыңғы және артқы дөңгелектерге орнату қажет.

Шынжырларды орнатқаннан кейін автокөлік алғашқы 0,5 – 1 км жүріп өткеннен кейін қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін шынжырларды тарту қажет.

Егер автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған болса, тегіс емес, кедір-бұдыр жолдармен жүрмеңіз және төтенше жағдайлар (мысалы, күрт үдету, кенеттен тежеу және т. б.) тудырмаңыз.

Жалпыға ортақ жолдармен немесе тазартылған жолдармен жүргенде сырғытпайтын шынжырларды шешіп алыңыз. Қарсыз жолда сырғытпайтын шынжырларды пайдалануға тыйым салынады.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды өндірушінің/жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.

ЕСКЕРТУ

Тек өлшемдері мен сипаттамалары сәйкес келетін шынжырларды қолданыңыз. Сәйкес келмейтін немесе дұрыс орнатылмаған сырғытпайтын шынжырлар тежеу жүйесін, аспаны, шанақты және / немесе дөңгелектерді зақымдауы мүмкін. Бұл зақымдарды өндіруші зауыттың кепілдігі өтемейді. Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабдықталған болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар шиналар (ауа райының барлық түріне арналған) жазғы шиналарға қарағанда қысқы мезгілде пайдалануға арналған үздік

сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелектердің жол төсемімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдықталуы тиіс.

Қысқы шиналар мен металл сырғанауға қарсы шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ немесе ырғанауға қарсы шынжыр жасаушы көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан аспауы тиіс, осы жылдамдықтардың қайсысы аз екеніне байланысты.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл емес шынжырларды пайдаланған кезде жылдамдық 50 км/сағ немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Автокөлік жылдамдығын ауа райына, жол жағдайына және қозғалыс тығыздығына байланысты таңдаңыз. Апаттың алдын алу үшін қысқы шинаның сырғып кетуіне жол бермеңіз.

Дөңгелектер мен дискілер

Дөңгелек дискілерін таңдау

Дөңгелек дискілерін ауыстыру қажет болса, жаңа дөңгелек дискілері өлшемі мен сипаттамалары бойынша өндіруші орнатқан дискілермен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.

CHANGAN Automobile келесіні пайдалануды ұсынбайды:

- Өлшемі әртүрлі болатын дөңгелек дискілері немесе түрі әркелкі дискілер;
- Ескі (пайдаланылған) дөңгелек дискілері;
- Жұқарған және қалпына келтірілген дискілер.

Дөңгелектерді ауыстыру

Егер дөңгелек дискісі майысып кетсе, жарылып кетсе немесе тот басса, оны мүмкіндігінше тезірек ауыстырыңыз. Олай болмаса, дөңгелектегі ауа қысымы төмендейді де, шина дискіден өздігінен ажырап кетуі мүмкін, бұл автокөліктің басқарылуын жоғалтуға әкеледі.

Жаңа шиналарды немесе дискілерді орнатқаннан кейін төрт дөңгелектің динамикалық теңгерімінің калибрленуін және центрлеу параметрлерін тексеріңіз.

Дөңгелектердің теңгеріміне қойылатын талаптар

Дөңгелектерді орнатпас бұрын немесе шиналарды ауыстырған кезде дөңгелектерді теңгеру керек. Шиналарды сұрыптау кезінде дөңгелектерді орнатпас бұрын теңгеру керек.

Металл дискінің бір жағына орнатылған тепе-теңдік жүкшелерінің жалпы саны 2 данадан аспауы керек. Жүкшелердің жалпы салмағы ең

көбі 60 г болуы керек. Дөңгелек дискісінің бір жағына өздігінен жабысатын жеңіл балқитын теңгергіш жүкшелердің жалпы салмағы ең көбі 80 г болуы тиіс. Дөңгелектер мен шиналардың сапалы кигізілгеніне, ал динамикалық теңгерімсіздік бір жағынан 10 г аспайтынына көз жеткізіңіз. Дөңгелектердің динамикалық балансын кем дегенде 2 рет тексеріп, теңгерімсіздік 10 г аспайтынына көз жеткізу керек.

Бағытталған шиналарды құрастыру кезінде автокөлікке орнатқаннан кейін дөңгелектердің айналу бағытын ескеру қажет. Ол шиналардың таңбаламасында көрсетілген айналу бағытына сәйкес келуі тиіс.

Жеңіл қорытпалы дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары

- Жеңіл қорытпалы дөңгелектер үшін тек түпнұсқа сомындар/болттар мен CHANGAN баллон кілтін пайдаланыңыз.
- Дөңгелектерді алмастырып салғаннан немесе ауыстырғаннан кейін 1600 км өткен соң, дөңгелек сомындарын қатайту моментін тексеріңіз.
- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз. Зақымдалған алюминий дөңгелектерді пайдаланбаңыз.

ШИНАДАҒЫ АУА ҚЫСЫМЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS)

Жүйені сипаттау

Көлік қозғалысы кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесі барлық төрт шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Егер жүйе шиналардағы қысымның немесе температураның рұқсат етілген мәндерден асып өзгергенін анықтаса, жүйе тиісті ескертуді көрсетеді.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат аспаптар тақтасының көпфункционалды дисплейінде көрсетіледі. Автокөліктің қозғалысы кезінде, егер шинаның ағымдағы қысымын тексеру қажет болса, шинаның қысымы туралы деректерді [TRIP] түймесі арқылы шығаруға болады,

Шиналардағы ауа қысымы өзгерген кезде қысымның өзгергенін көрсететін тиісті индикатор жанады. Егер бұл тек ауа қысымының өзгеруінен туындаса, шинаның қысымын автокөлік тақтайшасында көрсетілген ұсынылған суық күйдегі қысым мәніне сәйкес реттеңіз. Шиналардағы қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

Егер шиналардағы ауа температурасы 80 °C-тан асса, шиналардағы қысым индикаторы жанады. Егер шинадағы ауа температурасы 75 °C дейін төмендесе, шинадағы қысым индикаторы автоматты түрде сөнеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі қысым датчиктері автокөліктің барлық 4 дөңгелегіне орнатылған жағдайда жұмыс істейді. Қосалқы дөңгелекте шинадағы қысымды бақылау датчигі орнатылмаған.

Қосалқы дөңгелек орнатылғаннан кейін және қысқа сапардан кейін (!) шинадағы қысым индикаторы алдымен жыпылықтайды, содан кейін жанады. Зақымдалған дөңгелекті жөндеу және/ немесе ауыстыру және шиналардағы қысымды бақылау жүйесін қайта жүктеу үшін мүмкіндігінше тездетіп CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Өндіруші (CHANGAN Automobile) ұсынған шинадағы қысымды бақылау датчиктерінің түпнұсқасын ғана орнатыңыз және оқыту өткізіңіз.

Сақтық шаралары

Шинаның қысымы автокөлік жүргізу шарттары мен жүктемесіне байланысты ұсынылған суық күйдегі қысым мәніне сәйкес орнатылуы керек. Шинаның суық күйдегі қысымын тексеру және қажет болған жағдайда, айына кемінде бір рет реттеу керек. Шинаның қысымын тексеру үшін салқын күйінде келесі жағдайларда оқылады:

- Автокөлік тікелей күн сәулесінің әсерінен алшақ жерде кемінде 3 сағат қозғалыссыз тұрды;
- Автокөлік жүрісті бастаған соң 1,6 км шамасынан аспайтын жол жүріп өтті.

Манометр көрсеткіштері бойынша салқын күйде орнатылған шиналардағы қысым TPMS жүйесінің көрсеткіштерінен өзгеше болуы мүмкін.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі қысымның бірден толығымен азаюы туралы дереу хабардар ете алмайды, мысалы, шина бөтен затпен тесілген кезде. Бұл жағдайда, кенеттен рульді басқара алмай қалуды болдырмау үшін, күрт тежеуді және рульді бұруды болдырмай, ақырын тоқтаңыз. Шиналардағы қысымды қалпына келтірген соң, қысым туралы ақпарат жаңартылады және қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

ЕСКЕРТПЕ
Шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ апаттың алдын ала алмайды және ақауларды жоя алмайды. Шинаның нақты қысымы тек автокөлік жүріп келе жатқанда ғана өлшеніп, көрсетіледі. Автокөлік тұрған кезде шиналардағы қысым көрсетілмейді немесе анықтама ретінде беріледі. Дөңгелектерді монтаждау жұмыстары кезінде шиналардағы ауа қысымының датчигіне (TPMS) зақым келтірмеу үшін оларды ауыстыру қажет болған жағдайда Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Шиналардың қалпы өзгерген кезде, көрсетілетін деректер шиналардың нақты қалпына сәйкес келуі үшін шина қысымын бақылау жүйесін (TPMS) оқыту қажет.

Шина қысымын бақылау жүйесі деректерді жіберу үшін радиоарнаны қолданады. Шиналардағы апаттық қысым индикаторы қате қосылуы мүмкін, ал шиналардағы қысымды басқару жүйесінің жұмысы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

- Автокөлік әуежай, радиомұнара және т. б. секілді электр өткізу немесе радиосигнал тарату желілерінің жанынан өтіп бара жатыр;
- Автокөліктің ішінде немесе жанында электрондық құрылғыларды және радиотаратқыштарды (мысалы, ноутбук, сымсыз құлаққаптар, диктофондар, бейнежазғыштар және т. б.) қолданады;
- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөлікке қысқы шиналарды және / немесе сырғытпайтын шынжырларды орнатқан кезде шиналардың ауа қысымы датчиктерінен сигналдардың берілу қуаты төмендеп, қабылдағыш құрылғы сигналды анықтамай қалып, индикатор қате іске қосылуы мүмкін. Қысымды бақылау жүйесінің дұрыс істемеуін және индикатордың қате іске қосылуын болдырмас үшін, шиналардың қысымын бақылау жүйесінің қысқы режимі функциясын қосу немесе өшіру және шина қысымы туралы дабыл сигналдарының жалған іске қосылуына тосқауыл қою үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескертуі

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысым өзгергенін анықтаса, дисплейде ескерту хабары пайда болады және тиісті шиналардағы апаттық қысым индикаторы қосылады. Шұғыл маневрлер жасаудан сақтанып, жылдамдықты азайтыңыз және автокөлікті жайымен қауіпсіз жерге тоқтатыңыз. Шиналар суыған соң, ондағы қысымды тексеріп, ретке келтіріңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Егер шиналардағы қысым жылы жағдайларда реттелген болса, шиналардағы ауа қысымының өзгеру индикаторы суық аймаққа кірген кезде қосылуы мүмкін. Бұл температураның өзгеруі салдарынан қысымның өзгеруіне байланысты әрі жүйенің ақауы бар екенін білдірмейді. Әртүрлі температурадағы аудандарда автокөлікті пайдалану кезінде шинаның қысымын уақтылы тексеріп, түзетіңіз.

Шина қысымын бақылау жүйесі (TPMS) ақаулы болған жағдайда, дисплейде ескерту пайда болады және аспаптар тақтасында шина қысымы индикаторы жанады. Мүмкіндігінше, тезірек жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АВТОКӨЛІК ШАНАҒЫНА КҮТІМ ЖАСАУ

Шанақ және жабдық

Автокөлікті жуу

Автокөлікті үнемі күтіп ұстау және жуу, сапаны және оның сипаттамаларын сақтау үшін қажет. Уақытылы техникалық қызмет көрсету автокөлік шанағында коррозияның түзілуін болдырмаудың және лак-бояу жабынын сақтаудың маңызды шарты болып табылады.

ЕСКЕРТПЕ

Автокөліктің шанағындағы дақтар мен кірдің құрамында еріткіштер немесе коррозиялық-белсенді химиялық заттар болуы мүмкін, олар автокөліктің шанақ элементтерінің коррозиясына әкеліп, лак-бояу жабыны мен бөлшектерінің қорғаныс қабатына зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлікті кірден және/немесе шаңнан уақытылы тазалаңыз. Ұзақ уақытқа созылған жабысу (шанақ элементтеріне әсер ету) автокөлікті тазарту мен техникалық қызмет көрсетуді қиындатады. Зақымдануды болдырмау мақсатында кетірілуі қиын дақтарды кетіру үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби тазартуға арналған мамандандырылған клининг компанияларына хабарласыңыз.

Келесі жағдайларда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- Автокөлік өте лас болса немесе оны қатты шаң басса;
- Теңіз жағалауында немесе тұз-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;
- Күйе, минералды шаң, кен, темір ұнтағы немесе химиялық заттармен ластанған жерлерге барғаннан кейін;
- Лак-бояу беті тас-көмір шайырымен, шырынмен, өлі жәндіктермен немесе олардың құрттарымен, құстардың саңғырығымен немесе басқа жануарлардың тезегімен бүлінген кезде.
- Лак-бояу жабынына бензин немесе басқа мұнай өнімдері түссе.

Алдыңғы әйнектің немесе жүксалғыш есігі әйнегінің ішкі жағын тазалағаннан кейін жұмсақ шүберекті таза сумен аздап сулаңыз және әйнекті көлденең бағытта (салынған қыздыру элементіне параллель түрде) ақырын сүртіңіз, қыздыру элементтеріне немесе антеннаға сызат түсірмеуге немесе зақым келтірмеуге тырысыңыз.

Автокөлік шанағын балауызбен өңдегеннен кейін балауызды алдыңғы әйнектен және қалған әйнектерден міндетті түрде алып тастаңыз. Мыналарды балауыз жабынымен қаптамаңыз және жылтыратпаңыз: пластик бөлшектер, фара әйнектері және артқы шамдар, күңгірт элементтер және күңгірт бояумен сырланған элементтер.

Жаңбырлы және ылғалды ауа райында әйнектазартқыштардың және әйнек тығыздағыштарының күйін тексеріп, кірді уақтылы тазалап тастаңыз және шаңды сүртіңіз.

Коррозиядан қорғау

Автокөліктердің коррозияға ұшырау себептері

Автокөліктердің коррозияға ұшырайтын негізгі себептері:

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шанақ және автокөлік жақтауы сияқты қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар.
- Апаттардың, сызаттардың немесе басқа зақымданулардың салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, соның ішінде тастар мен құмнан пайда болған сынықтар және т. б.
- Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетуге көмектеседі. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, автокөліктің басқа бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды. Егер жоғары ылғалдылық жағдайында автокөліктің бір бөлігі желдетудің нашар болуына байланысты тез кебе алмаса, бұл бөлшектердің коррозиясын тездетеді.

Коррозиядан қорғаудың тиімді әдістері

Автокөлік шанағын таза және құрғақ ұстаңыз; Автокөлікке қызмет көрсету кезінде көліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды жылы немесе суық сумен тексеріп, тазалаңыз. Дренаж саңылауы желдетілуі керек.

Егер автокөлік беті зақымдалған болса немесе лак-бояу жабыны қабыршақтанса, зақымдалған бетті мүмкіндігінше тезірек қалпына келтіру керек. Зақымдалған металл беттерді ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.

Едендегі кілемнің астына, салонның қаптамасына және автокөліктің ішкі қуыстарына кірген ылғал, шаң, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін. Автокөліктің салонын үнемі тексеріп отырыңыз. Оның таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз, әсіресе автокөлікті жаңбырлы ауа-райында немесе ылғалдылығы жоғары жерлерде пайдаланған кезде.

Тыңайтқыштар, тазалағыш заттар, сілтілер, қышқылдар мен тұздар сияқты кейбір коррозиялық-агрессивті химиялық заттарды тасымалдау (тиеу – түсіру) кезінде осы химиялық заттарды тасымалдауға арналған арнайы контейнерде тасымалдаңыз және оларды түсіргеннен кейін бірден автокөлігіңізді жуып және тазалап алыңыз.

Қыста автокөлікті тұз немесе басқа реагенттермен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.

Автокөлікті дымқыл, желдетілмейтін үй-жайда тұраққа қою ұсынылмайды. Көлікжай боксында автокөлікті жууға болмайды.

Автокөліктерді автоматты түрде жууға арналған жабдық

- Автокөліктерді автоматты түрде жуудың щеткасыз жүйесімен жабдықталған автожуғыштарды таңдаңыз. Осы модельге қатысты автокөлікті жууға арналған порталдың биіктігі мен еніне назар аударыңыз;
- Автокөлікті жуар алдында барлық есіктерді, терезелерді, сорғышты, жүксалғыш есігін және отын құю мойнының люгін жабыңыз, сыртқы артқы көрініс айнасын бүктеңіз;

- Сәндік және/немесе қорғаныш үлдірмен желімделген автокөліктерге ыстық балауыз жақпаңыз.

Автокөлікті жоғары қысымды су қысымымен жуу

- Су температурасы 60°C-тан аспауы тиіс;
- Су тапаншасының саптамасынан судың қысымын автокөлік шанағының бетінен кемінде 40 см қашықтықтан біркелкі шашыратыңыз. Судың қатты қысымынан аулақ болыңыз. Бұл салонды су басуға немесе лак-бояу қабатын алып тастауға әкелуі мүмкін. Жапсырмалар мен молдингтер зақымдалуы немесе жұлынуы мүмкін.
- Судың қысымын датчиктерге, сәндік элементтерге, камераларға және қорғағыш үлдірлерге ұзақ уақыт бойы бағыттамаңыз. Судың қысымы 100 бардан аспауы керек;
- Қатты дақтарды кетіrmес бұрын оларды алдын ала жібітіңіз.

Автокөлікті қолмен жуу

- Автокөлік жуар алдында қатып қалған кір мен дақтарды жұмсарту үшін автокөлікті көп сумен сулаңыз;
- Автокөлікті жуу және тазалау үшін жұмсақ ысқыштарды немесе тазалағыш қолғаптарды немесе басқа да жұмсақ тазалағыш құралдарды пайдаланыңыз;
- Автокөлікті төбесінен бастап жоғарыдан төменге қарай жуыңыз. Ең соңында дөңгелектерді, есік табалдырықтарын және ұқсас бөлшектерді тазалаңыз;
- Мамандандырылған

автокөлік жуғыш заттарды тек қиын кетірілетін ластану белгілері болған жағдайда ғана қолданыңыз.

Автокөліктің күңгірт беттері мен элементтерін күтуге қойылатын талаптар

- Күңгірт беттер мен автокөлік элементтерін тазарту үшін балауыз негізіндегі тазартқыш құралдарды пайдаланбаңыз. Көліктің күңгірт боялған беттерін қолмен немесе арнайы жұмсақ мата тазартқыш құрылғысымен тазалаңыз.
- Қолмен тазалаған кезде алдымен үлкен кірді кетіру үшін таза суды қолданыңыз, содан кейін жабынды тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісін және, соңында, кішкене дақтар мен кірді кетіру үшін арнайы күңгірт бояуды тазалау құралдарын қолданыңыз.

ЕСКЕРТУ

Бояуға зақым келтірмеу үшін шанақ элементтерінің күңгірт бетіне балауыз жақпаңыз және жылтыратпаңыз. Боялған күңгірт бетке зақым келтірмеу үшін лак-бояу жабынын бояу немесе жөндеу үшін «қарындаштарды» пайдаланбаңыз. Күңгірт немесе боялған бетті бояу керек болса, кәсіби, сапалы жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Күңгірт әсерге зақым келтірмеу үшін автокөліктің күңгірт беттерінен құс нәжісін, сағызды, шеллақты, майды, тоңмайды, салқындатқыш сұйықтықты және т.б. дереу алып тастаңыз.

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау ұсыныстары

- Концентрацияланған қышқылдардың немесе сілтілі негіздері бар ерітінділердің беттерге жанасуына жол бермеңіз;
Ағаштардың астына ұзақ уақыт қоймаңыз. Құс саңғырығы, тозаңдар, өлі жәндіктер және т.с.с. Коррозия тудырып, лак-бояу жабынын зақымдайды;
- Автокөлікті химиялық кәсіпорындарға және ұсақ металл бөлшектерін / шаң шығаратын ұқсас жерлерге (болат құю және металлургиялық зауыттар, темір жолдар және т. б.) жақын тұраққа қоймаңыз;
- Автокөлік қозғалысы кезінде үлкен көлік құралдарына (мысалы, үлкен жүк көліктеріне және т. б.) жақындамаңыз.
- Автокөліктің лак-бояу жабынын дөңгелектер арқылы көтерілетін тастармен зақымдамау үшін қиыршық тас жолмен баяу жүріңіз;
- Автокөлікті күннің көзі астында ұзақ уақыт қалдырмаңыз;
- Бензин және мотор майы сияқты ұшпа заттардың автокөлік бетіне тиюіне және төгілуіне жол бермеңіз. Осы заттардың аздаған мөлшері лак-бояу жабынына тисе, оларды арнайы сүрткіш матамен дереу сүртіп тастаңыз;
- Автокөліктің лак-бояу жабынын қорғау үшін кәсіби техникалық қызмет көрсетуді үнемі жүргізіп отырыңыз және шанаққа балауыз жағыңыз. Автокөлікті жылына кемінде бір немесе екі рет жоғары сапалы қатты балауызбен өңдеу және жылтырату ұсынылады. Автокөлікті толық тазалағаннан кейін жоғары сапалы балауыз

ерітіндісін құрғақ, айқын су тамшылары жоқ шанақ бетіне жағыңыз;

- Автокөліктің лак-бояу жабыны өзінің жылтырлығы мен жарықтығын жоғалтса, автокөлік бояуының жылтырлығын қалпына келтіру үшін оны жылтыратыңыз (құрамында балауызы бар полироль).

Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып, құрғатыңыз, оны 1500# егеуқұм қағазымен тегістеңіз, содан кейін оны жылтыратқыш жүн шеңбермен жылтыратыңыз. Егер зақымды жоя алмаған болсаңыз, CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына немесе мамандандырылған шанақ орталығына хабарласыңыз.

Шанақ элементтеріне қызмет көрсету

Есік пен терезе тығыздағыштарын жылына кемінде бір рет майлау керек. Резеңке тығыздағыштарды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалу мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт сақтауға қойған кезде барлық есікке, соның ішінде жүксалғыштың тығыздағыштарына, олар жабысып қалмау үшін силикон жағармайын шашыратыңыз және лау-бояу жабынының тығыздағыштары түйіскен жерлерге балауыз жағыңыз.

Есіктер мен капоттың ілмектері мен құлыптарын үнемі майлап жүріңіз.

Пластикалық бөлшектер мен элементтерді тазалау

Салонның пластик элементтерін тазалау үшін аққан сұйықтық ізін, айғыздарды және кетпейтін дақтарды қалдырмау мақсатында дымқыл мақта-мата кездемесін және бейтарап абразивті емес су ерітіндісін пайдаланыңыз.

Майлы немесе қиын кетірілетін дақтарды кетіру үшін жұмсақ шүберекті еріткіштерді қамтымайтын және бөлшектердің бастапқы беті мен түсін сақтайтын арнайы бейтарап, төмен концентрацияланған (1%) жуғыш затпен сулаңыз және кірді сүртіңіз. Жуғыш заттың қалдықтарын таза сумен кетіріңіз. Салонды қағаз сүлгімен немесе майлықпен сүрту ұсынылмайды.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісіне немесе жылы суға малынған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Ағартқышты, дақ кетіргішті немесе абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Тазалағаннан кейін белбеуді құрғатыңыз немесе белбеуді шүберекпен немесе ысқышпен сүртіңіз. Белдікті күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыратпаңыз.

Былғары мен матадан жасалған бұйымдардың элементтерін тазалау

Тазарту үшін тек су мен бейтарап жуғыш затты қолданыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Күнгірт матадан жасалған салонның кейбір бұйымдары мен элементтері (мысалы, матадан, жасанды былғарыдан және табиғи былғарыдан жасалған орындықтар қаптауышы) күнгірттенуі және/немесе түссізденуі мүмкін.

Дисплейді тазалау

Дисплейді тазалау алдында дисплейдің сөніп, салқындағанына көз жеткізіңіз. Дисплей бетінің TFT/LCD тазарту үшін микрофибралы матаны және тазалағыш затты қолданыңыз. Дисплейдің бетін құрғақ микрофибралы матамен сүртіңіз.

ФАРАЛАР ЖӘНЕ ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Фаралардың булануы

Жарықтандыру құрылғыларының жұмысы кезінде фаралардағы ішкі қысым желдеткіш саңылаулар арқылы реттеледі. Фараның ішіне дымқыл ауа кірсе және фара шағылыстырғышының температурасы төмен болса, фаралар булануы мүмкін (теріс температурада қырау пайда болады). Фаралардың булануы – кең таралған құбылыс. Бұл ақаулық емес, шамның қызмет ету мерзіміне әсер етпейді және жарықтандыру жүйесінің жұмысына теріс әсер етпейді.

Фаралар буланған (тұман пайда болған кезде) фаралар шағылыстырғышының ішкі бетінде ылғал пайда болады. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта оның қайта пайда болмайтынына кепілдік беру мүмкін емес. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды пайдалану қарқындылығы сияқты факторларға байланысты 2 күннен 3 күнге дейін немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Фаралардың булануын тексеру

Қозғалтқышты оталдырыңыз, фаралардың шалғай жарығын қосыңыз да 30-40 минуттан кейін келесі визуалды тексерулерді орындаңыз:

1. Фарада ылғалдың бар/жоғын тексеріңіз;
2. Фарадан 1 м қашықтықта тұрып, оның буланбағанына көз жеткізіңіз.

Егер фаралар жоғарыда аталған шарттарға сәйкес келсе, фаралар қалыпты жағдайда болады.

Фаралардың жарқырау жарықтығы

Автокөлік құралдары фараларының жарқырау жарықтығы мемлекеттік заңдарда және техникалық регламентте қатаң регламенттелген. Барлық көлік құралдарындағы фаралардың жарқырауы тым жарық немесе тым күңгірт болмауы шарт, әйтпесе, бұл жазатайым жағдайларға немесе апатқа әкелуі мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, қарама-қарсы бағыттағы көлік құралдары жүргізушілерінің көздерін қарықтырмау және қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін таяу жарық фараларын жарықтандыру стандарты ағымдағы талаптарға сәйкес келеді. Таяу жарықтың сол жақ фарасының жарық ағыны оң жақтан төмен болуы керек.

Егер, сіздің ойыңызша, фаралар жеткіліксіз жарықтандырып тұрса, фараларды тексеру және реттеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын болдырмау мүмкін емес. Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде (2 айдан астам) аккумулятор батареясының қуаты едәуір төмендейді. Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау шарттары сияқты факторлар әсер етеді.

- Қоршаған орта температурасы жоғарылаған сайын зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы артады;
- Аккумулятор зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Батарея зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятор батареялары клеммаларының қосылысы тығыз тартылған болуы тиіс;
- Батареяның бетін және контактілерін таза ұстаңыз;
- Автокөлік тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз;
- Қозғалтқыш өшірілген кезде автокөліктің электр құрылғыларын және басқа тұтынушыларын пайдаланбауға тырысыңыз.

Аккумулятор батареясы зарядының таусылу себептері

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы негізінен келесі себептерге байланысты болады:

- Электр энергиясын үнемі тұтынатын электр құрылғыларының жұмысы (мысалы, айдап әкетуге қарсы сигнал беру жүйесі);
- Автокөліктегі компоненттердің электр оқшауламасының нашар болуы электр энергиясының жылыстауына әкелуі мүмкін;
- Минус клеммасы ажыратылмаған, бұл тоқты дамылдатып, электр тұтынушыларының батарея қуатын тез тауысуға және энергияны жоғалтуға әкелетіндей тоқтың жылыстауын тудырады;
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктегі электр құрылғыларының жұмыс істеп тұруы.

Аккумулятор батареясының қуатын тексеру

Вольтметрмен тексеру және жүктеме ретінде негізгі жарықтандыру шамдарын пайдалану: вольтметрді аккумулятор батареясына жалғаңыз және аккумулятор батареясының (АКБ) кернеу көрсеткішін өлшеңіз. Содан кейін негізгі жарықтандыру фараларын қосыңыз. Егер аккумулятор батареясының кернеуі 10 В-тан жоғары болып, тез төмендеп кетпесе, автокөлік қозғалтқышын оталдырыңыз. Автокөлік бос жүріспен жұмыс істеп тұрғаннан кейін оталдырылса, аккумулятор батареясы қайта зарядталады. Егер аккумулятор батареясының кернеуі негізгі жарықтандыру фаралары қосылған кезде тез төмендесе, аккумулятор батареясын зарядтағыш құрылғымен зарядтаңыз.

Аккумулятор батареясын ауыстыру кезіндегі әрекеттер реттілігі

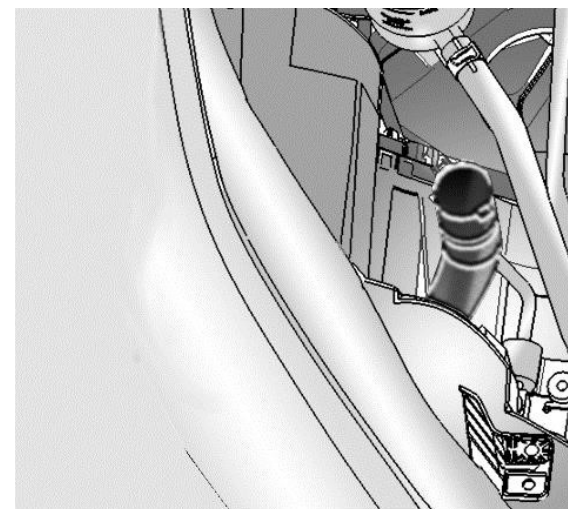
Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен батареяның теріс клеммасын ажыратыңыз, содан кейін оң клеммасын ажыратыңыз.

Аккумулятор батареясын орнатқан кезде, алдымен оң клеммасын жалғаңыз, содан кейін теріс клеммасын жалғаңыз және M10 салма немесе мүйізше сомын кілтімен бекітіңіз.

АЛДЫҢҒЫ ӘЙНЕКТІ ЖУУҒА АРНАЛҒАН СҰЙЫҚТЫҚ ЖӘНЕ ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЩЕТКАЛАР

Жуғыш сұйықтығы

Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығын деңгейін тексеру



Алдыңғы әйнек жуғыш бағындағы тазартқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны қажетіне қарай уақытылы толтырып жүріңіз. Қоршаған ортаның температурасы 0 С-қа тең немесе төмен болған кезде, қатып қалмау үшін қатпайтын тазартқыш сұйықтықты пайдалану қажет. Сапалы тазартқыш сұйықтығын қолданыңыз. Төмен сапалы тазартқыш сұйықтығы әйнек жуғыштың сорғысын істен шығаруы, бүріккіштерді бітеп тастауы және басқа да ақаулар тудыруы мүмкін.

Жуғыш бағына құбыр суын немесе салқындату сұйықтығын құймаңыз. Су құбыры суы қатып қалуы немесе құбырлар мен шашыратқыштарда бітелуге әкелуі мүмкін. Алдыңғы әйнектегі салқындатқыш сұйықтықтың шашырауы көрініске әсер етуі мүмкін және болашақта автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін. Салқындату сұйықтығының тамшылары шанақтың боялған беттері мен сәндік элементтерін зақымдауы мүмкін.

Жуғыш жүйесі ақаулы болған кезде тексеру және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнектазартқыш жүйесіндегі сұйықтық отқа қауіпті және тез тұтанғыш болуы мүмкін. Тазартқыш сұйықтығы бар жуғыш жүйесі бағына ұшқын немесе от тигізбеңіз.
- Жуғыш жүйесіндегі сұйықтық улы. Оны денеге тигізу немесе оны ішке қабылдау ауыр жарақатқа немесе тіпті өлімге әкеледі. Сұйықтықтың теріге, көзге және ішкі ағзаларға тиюіне жол бермеңіз.
- Қозғалтқыш ысып тұрғанда немесе жұмыс істеп тұрған кезде жуу сұйықтығын қосуға қатаң тыйым салынады.

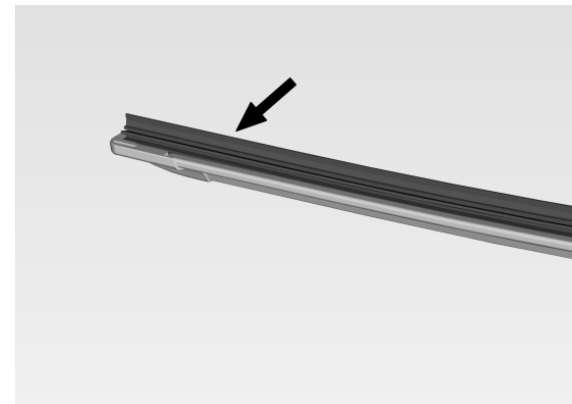
Әйнектазартқыштар

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру

ЕСКЕРТПЕ

- Егер алдыңғы әйнекте немесе әйнектазартқыш щеткаларында бөгде заттар көрінсе, әйнектазартқыш щеткасының резеңке жолағына зақым келтірмеу үшін оларды әйнектазартқышты қолданар алдында алып тастаңыз.
- Бөгде заттардан тазартқан кезде, әйнектазартқыштың тазартатын резеңке бетіне зақым келтірмеу үшін қырғышты қолданыңыз.
- Қыста, әйнектазартқышты қоспас бұрын, әйнектазартқышты және алдыңғы әйнекті мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.
- Әйнектазартқыштың щеткаларын бензинмен, ЖЖМ-мен, бояу еріткіштерімен немесе басқа ұқсас реагенттермен тазаламаңыз.
- Әйнектазартқышты немесе басқа элементтерді зақымдамау үшін, әйнектазартқыштың жетектемелері мен щеткаларын өз бетінше сүртпеңіз немесе бұрмаңыз. Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру кезінде көп күш жұмсамаңыз.

Щетканың кедір-бұдырлығы мен ластану мөлшерін тексеру үшін саусақ ұшын щетканың резеңке таспасының тазалайтын қырына жүргізіңіз.



Егер алдыңғы әйнек немесе әйнектазартқыштың щеткалары басқа заттармен ластанса, әйнектазартқыш жұмысы бұзылады. Көп таралған ластағыштар жәндіктер, ағаш шырыны және автокөлікті коммерциялық жууда қолданылатын термиялық балауыз болып табылады. Әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларының резеңке таспасын тазалау үшін жұмсақ ысқышты және сапалы әйнектазартқыш сұйықтығын немесе алдыңғы әйнекті тазалауға арналған жуғыш құралды пайдаланыңыз да, содан кейін оларды таза сумен шайып тастаңыз.

Егер әйнекті әйнектазартқыш щеткаларымен тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте дақтар немесе кір қалса, онда әйнектазартқыш тозған немесе зақымдалған, оны ауыстыру керек.

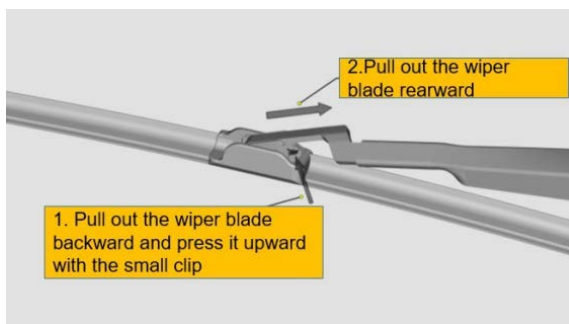
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Бұл модель үшін жүргізуші / алдыңғы жолаушы әйнектазартқышының щеткаларының ұзындығы 550 мм/ 425 мм құрайды, ал қосылыс түрі – «U» бекітпесі;

1. Әйнектазартқыш щеткасын белгілі бір бұрышқа бұраңыз.



2. Әйнектазартқыш щеткасы мен әйнектазартқыш қарғыбау арасындағы байланыс бекіткішін басып тұрыңыз және щетканы суретте көрсетілгендей бағытта алыңыз.



3. Щетканы әйнектазартқыш қарғыбауына бөлшектеуге кері ретпен орнатыңыз.

Әйнектазартқыштарға қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

Егер әйнектазартқыштарды ұзақ уақыт пайдаланбаса, олардағы жұмыс беті (резеңке таспа) басылып, пішімін жоғалтуы мүмкін. Мұндай жағдайда жұмысының алғашқы бірнеше циклінің барысында щеткалар дірілдеуі, әдеттен тыс шу шығаруы мүмкін және әйнекті толық тазалай алмайды. Аздап жұмыс істегеннен немесе щеткалар тазаланғаннан кейін ақау жоғалуы мүмкін, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Көлік ұзақ уақыт тұрған кезде әйнектазартқыш щеткаларының жетектемелерін көтеріп қою керек. Қозғалысты бастамас бұрын, әйнектазартқыш щеткаларын бастапқы қалпына келтіріңіз (әйнектазартқыштың жұмыс жабыны әйнекке перпендикуляр), бұл әйнектазартқыш щеткалардың жұмыс бетінің деформациялану мүмкіндігін азайтуы мүмкін;

Әйнектазартқыштарға жоғары арынды суды қысыммен бағыттамаңыз. Тапаншадан ағатын судың қысымы әйнектазартқыш пен әйнектазартқыш щеткаларын зақымдауы мүмкін. Автокөлікті жуғаннан кейін балауыз қабатын және жуғыш затты кетіру үшін алдыңғы әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларын сумен шаю қажет. Жуу кезінде щетканы немесе шылбырды майыстырып алмау үшін абай болыңыз.

- Әйнектазартқыш щеткаларының техникалық күйін сақтау және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін әйнектазартқышты суға малынбаған құрғақ әйнекте қоспаңыз.

ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ

Тексеру

Тұрақ тежегішінің тұтқасын шамамен 20 кг (196 Н) күшпен тартыңыз – 6-8 рет сарт еткен дыбыс естілуі керек.

Тұрақ тежегішінің барысын тексеру:

Тұрақ тежегішінің тұтқасын жоғары қарай тартыңыз және естілген «сарт» еткен дыбыстардың санына қарай көрсетілген диапазондағы тұрақ тежегішінің барысын тексеріңіз.

1. Автокөлікті тұрақ тежегішіне қойған кезде оны тік өрде қауіпсіз ұстау.
2. Егер тұрақ тежегішінің бос жүрісі көрсетілген мәнге сәйкес келмесе, реттеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

САҚТАНДЫРҒЫШТАР

ЕСКЕРТУ

1. Автокөліктің электр тізбегіне қандай да бір жолмен араласуға және оны өзгертуге қатаң тыйым салынады. Электр жүйелеріндегі реле және/немесе жоғары ток сақтандырғыштарына техникалық қызмет көрсетуді, ауыстыруды CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.
2. Сақтандырғыштарды ауыстыру алдында – оталдыру жүйесін ажыратыңыз, электр жабдықтары мен тұтынушыларды өшіріңіз. Сақтандырғыштарды ауыстырған кезде бастапқы параметрлермен бірдей болатын сақтандырғыштарды орнатыңыз. Олай болмаса, автокөліктің электр жабдығы зақымдалуы мүмкін.
3. Егер ұқсас параметрлері бар жаңадан ауыстырылған сақтандырғыш орнатылғаннан кейін бірден күйіп кетсе, барлық электр аспабын өшіріңіз және диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.
4. Пайдаланушы қосатын қажетті немесе қосымша функцияларды орындау үшін, автокөлік жүйесінде нақты функция атқармайтын белгілі бір сақтандырғыштар болса да, оларды алып тастамаңыз немесе оларды ауыстыру үшін пайдаланбаңыз.

Сақтандырғыштар блогындағы сақтандырғыштар мен релелердің орналасу схемасы сақтандырғыштар блогы қақпағының ішкі жағында немесе аспаптардың сақтандырғыштар блогының ішкі қақпағында бейнеленген.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

Ауа сүзгісінің жанындағы мотор бөлімінде орналасқан.

Мотор бөліміндегі реле блогы

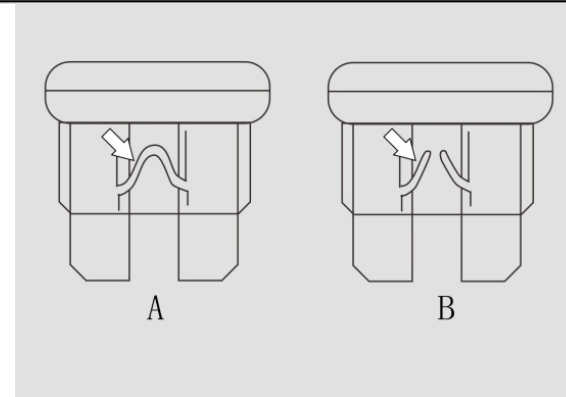
Мотор бөліміндегі аккумулятор батареясының жанында орналасқан.

Аспаптардың сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыш блогы жүргізуші тарапынан аспаптар тақтасының ішінде сақтандырғыштар блогының қақпағының астында орналасқан. Схема қақпақтың артқы жағында бейнеленген.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыш блогының қақпағын немесе аспаптың сақтандырғыштар блогының қақпағын ашып алыңыз;
2. Сақтандырғыштар блогының тұтастығын тексеріңіз, оның зақымдалмағанына көз жеткізіңіз;
3. Күйіп кеткен сақтандырғыштарды мотор бөлімінің сақтандырғыш блогында немесе аспап сақтандырғыштарының қорабында орналасқан қысқашпен шығарып алыңыз
4. Сақтандырғыштың күйіп кету себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз;
5. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.



A: Қалыпты сақтандырғыш;

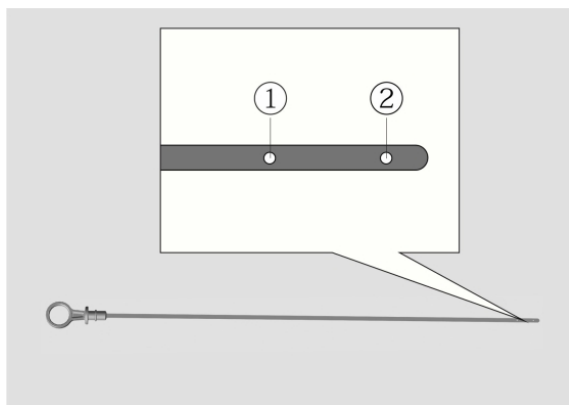
B: Күйіп кеткен сақтандырғыш.

Қозғалтқыштағы май

Май деңгейін тексеру

1. Автокөлікті қауіпсіз, тегіс жерде тоқтатыңыз;
2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрса, оны сөндіріп, 5 минут күтіңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе ыстық болған кезде сұңгіні алып шығармаңыз.
3. Май сұңгісін алып тастап, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртіңіз. Май сұңгісін қозғалтқышқа қайта салыңыз және май деңгейін тексеру үшін оны қайтадан алыңыз. Егер май деңгейі «MIN» (минимум) белгісінен төмен болса, май деңгейін реттеңіз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын май деңгейін тексеріңіз. Май деңгейі «MIN» (① минимум) және «MAX» (② максимум) белгілерінің арасында екеніне көз жеткізіңіз. Егер май деңгейі «MIN» (минимум) белгісінен төмен болса, майды деңгейге дейін құйыңыз.



ЕСКЕРТУ

Әртүрлі маркалы және типтегі және мақсаттағы мотор майларын араластыруға жол берілмейді. Қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін оған техникалық қызмет көрсету мақсатында мотор майына кез келген бөгде қоспаларды және / немесе басқа да құралдарды пайдалануға үзілді-кесілді тыйым салынады. Осы себеппен қозғалтқышқа келтірілген кез келген залал кепілдік міндеттемелермен қамтылмайды. Өндіруші зауыттың техникалық сипаттамаларына, талаптары мен спецификацияларына сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланбаңыз. Өйткені ол қозғалтқышты зақымдауы мүмкін, және өндіруші зауыттың кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе оның жоғары температурасында май құятын мойынның қақпағын алып тастауға қатаң тыйым салынады.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.



Салқындатқыш сұйықтықты толтыру



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Салқындату сұйықтығын тек суық қозғалтқышқа құйыңыз. Ыстық қозғалтқыштағы кеңейткіш бак қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе, ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

Қозғалтқышты салқындату үшін қолданылатын салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және пайдалану маусымындағы ең төменгі температурадан 5 °C-қа төмен болуы тиіс.

Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды (мысалы, құбыр суын, өзен суын және құдық/бұлақ суын) пайдаланбаңыз.

Жоғары температуралы контур жүйесіне салқындату сұйықтығын қосу

1. Салқындату сұйықтығы құйылған кеңейткіш бактың қара түсті қақпағын ашыңыз. Салқындату сұйықтығын бактың аузы арқылы «MAX» максималды белгісіне дейін құйыңыз;
2. Қара түсті қақпақты жабыңыз;
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, кондиционерді өшіріңіз және радиатордың енгізу келтеқұбыры қызғанша қозғалтқышты 2000 айн/мин жылдамдықпен жұмыс істетіңіз.
4. Қозғалтқыш салқындаған кезде салқындату сұйықтығы бағының қақпағын қайтадан ашып, сұйықтықты максималды («MAX») белгіге жеткенше құйыңыз;
5. Бактағы сұйықтық деңгейі төмендеуін қоймағанша процесті бірнеше рет қайталаңыз;
6. Қақпақты жабыңыз.

Төмен температуралы контур жүйесіне салқындату сұйықтығын қосу

1. Салқындатқыш сұйықтық бағының қақпағын ашыңыз. Салқындату сұйықтығын бактың аузы арқылы «MAX» максималды белгісіне дейін құйыңыз;
2. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз;
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, кондиционерді өшіріңіз және радиатордың енгізу келтеқұбыры қызғанша қозғалтқышты 2000 айн/мин жылдамдықпен жұмыс істетіңіз.
4. Қозғалтқыш салқындаған кезде салқындату сұйықтығы бағының қақпағын қайтадан ашып, сұйықтықты максималды («MAX») белгіге жеткенше құйыңыз;
5. Бактағы сұйықтық деңгейі төмендеуін қоймағанша процесті бірнеше рет қайталаңыз;
6. Қақпақты жабыңыз.

ЕСКЕРТУ

Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, теріңізді немесе көзіңізді мол сумен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде кеңейткіш бак қақпағын алуға қатаң тыйым салынады. Дұрыс пайдаланбау салқындату жүйесіне ауаның енуіне, соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Диагностикалау және жөндеу үшін CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш қыспақтарының тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



C207004

Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болған кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» (максималды) белгісіне дейін қосыңыз.

Егер аспаптар тақтасының дисплейінде тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі тежеу жүйесі жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Егер тежеу сұйықтығының деңгейі «MIN» белгісінен айтарлықтай төмен болса, диагностикалау және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

ЕСКЕРТПЕ

Жаңа және таза тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Шаңның, судың, мұнай өнімдерінің және басқа қоспалардың тиіп кетуінен туындаған кез келген ластану тежеу жүйесінің бұзылуына және зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру немесе толтыру кезінде сипаттамада көрсетілген тежегіш сұйықтығын қолданыңыз. Олай болмаса, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін. Әртүрлі өндірушілердің немесе түрі бойынша өзгешеленетін тежегіш сұйықтығын араластыруға және пайдалануға тыйым салынады.

Тежегіш сұйықтығы бағының қақпағын шешіп, оны толтырар кезде оған кір түсірмеу үшін бактың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын құйған сайын, толтыру аяқталғаннан кейін тежеу жүйесінен ауаны шығару үшін тежегіш магистралін айдау қажет.

ЕСКЕРТУ

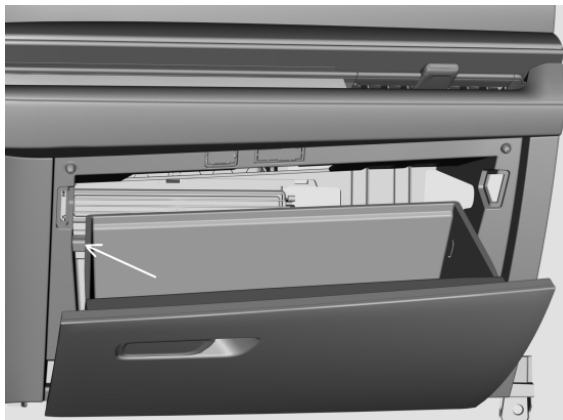
Абай болыңыз және тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігердің медициналық көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.

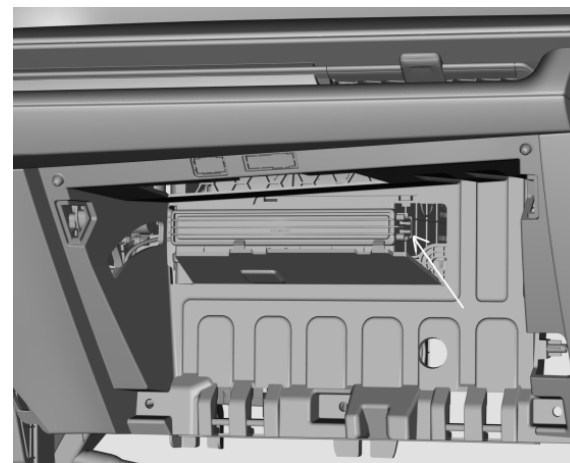
Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз

Салон сүзгісін алмастыру

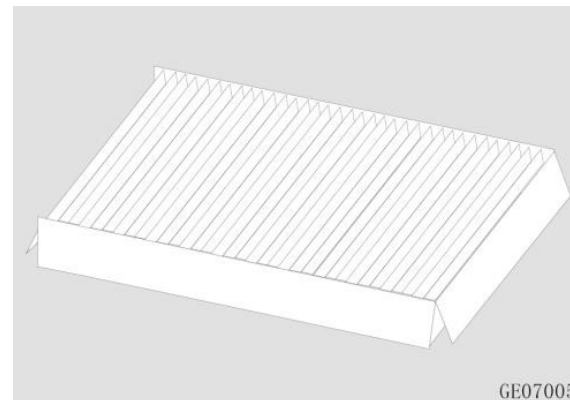
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашып, бөлшектеңіз. Шектегіштер ілмектерде еркін ілініп тұруы үшін, оларды екі жағынан да алып тастаңыз;



2. Бекіткішті оң жақта ұстап тұрып, кабинаның ауа сүзгісінің қақпағын ашып, кабинаның ауа сүзгісінің сүзгі элементін алыңыз;



3. Салонның ауа сүзгісінің сүзу элементін ауыстырыңыз.



4. Барлығын кері ретпен орнатыңыз.

Пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесі

Сақтық шаралары



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалтқыш шығаратын газдардың құрамында көзге көрінбейтін және иісі жоқ көміртек тотығы (CO), канцерогендер және басқа да уытты компоненттер (бензол туындылары) бар. Ұзақ уақыт бойы пайдаланылған газдармен шамадан тыс тыныстау денсаулығыңызға зиян келтіріп, естен тандыруы немесе тіпті өлімге жетелеуі мүмкін.
- Егер автокөлік салонында пайдаланылған газдың иісін сезсеңіз, автокөлікті дереу желдетіп алыңыз. Егер пайдаланылған газдардың автокөлікке қозғалыс кезінде сырттан кіргеніне сенімді болмасаңыз, барлық терезені ашыңыз да, автокөлікті желдетіңіз. Қозғалтқыш шығаратын пайдаланылған газдарды жұтуға болмайды. СО әсер етуі естен тануға және тұншығудан қайтыс болуға әкелуі мүмкін.
- Егер автокөлікті үй-жай ішінде жылжыту немесе сыртқа шығару қажет болмаса, қозғалтқышты жабық немесе желдетілмейтін үй-жайда (мысалы, көлікжайда, тіпті есігі ашық болса да) оталдырушы болмаңыз. Қозғалтқышты оталдыруға және автокөлікті көлікжайдан шығаруға қажет болатын уақытқа ғана қозғалтқышты оталдырыңыз.
- Автокөлікте адамдар болғанда, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұзақ аялдамалар жасаудан және автокөлікті ұзақ уақыт тұраққа қоюдан аулақ болыңыз.

Автокөлікті ұзақ уақыт жұмыс істеп тұрған қозғалтқышпен ашық жерде қалдыру керек болса, желдету жүйесін сырттан ауа келетіндей етіп баптаңыз (сырттан ауа кіргізетін желдету жүйесі) және желдеткіштің максималды жұмыс режимін қосыңыз. Мұндай жағдайларда автокөлік ішінде ұзақ уақыт бойы отырмаңыз.

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісі (GPF) ※

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісі — бұл автокөліктердің пайдаланылған газдарындағы күйе бөлшектерін ұстап алуға және пайдаланылған газдарды шығарындылардың ұлттық қағидалары мен стандарттарына сәйкес тазартуға арналған құрылғы.

Қатты бөлшектердің бензин сүзгісіне (GPF) қызмет көрсету

Егер аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейінде «GPF reached limit, please check and maintain (Қатты бөлшектер сүзгісінің шегіне (GPF) жеттіңіз). Тексеріңіз және қызмет көрсетіңіз» хабарламасы пайда болса, нақты жағдайға сәйкес келесі шешімдердің бірін таңдаңыз:

1. Техникалық қызмет көрсету үшін мүмкіндігінше тезірек CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз (ұсынылады).
2. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету жағдайында автокөлікті ерекше шарттарға сәйкес басқарыңыз. Аспаптар тақтасының көп функциялы дисплейіндегі сүзгіге қызмет көрсету туралы хабарландыру (GPF) жоғалған кезде автокөлік қалыпты түрде қозғала алады.

Каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдануын болдырмауға арналған сақтық шаралары

- Қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаған жағдайда немесе оны іске қосу бірнеше рет нәтижесіз аяқталса, сондай-ақ қозғалтқыш бос жүрістің жоғары айналымдарында жұмыс істеген кезде пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесі зақымдалуы мүмкін.
- Қозғалтқыштың немесе пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесінің кез келген компоненттерін қайта жабдықтауға тыйым салынады. Барлық тексерулер мен реттеулерді CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізу қажет.
- Жалынды бәсеңдеткіштің ақауы немесе қуаттың айтарлықтай төмендеуі сияқты қозғалтқыштың ақаулары байқалған автокөлікте қозғалуды бастамаңыз.
- Қозғалтқышты белгіленген тәртіптен тыс қолданбаңыз, мысалы, оталдыру жүйесі өшірілген күйінде («OFF» күйі) қозғалуға немесе берілісі өшірілген күйі тік ылдиға қарай түсуге жол бермеңіз.
- Қозғалтқыштың жүктемесіз ұзақ уақыт бойы (бес минуттан ұзақ) жоғары айналымдармен жұмыс істеуіне жол бермеңіз.

- Отын аз болған кезде ұзақ уақыт автокөлік жүргізуден аулақ болыңыз. Егер отын таусылса, қозғалтқыш өшеді және каталиттік бейтараптандырғыш зақымдалуы мүмкін.

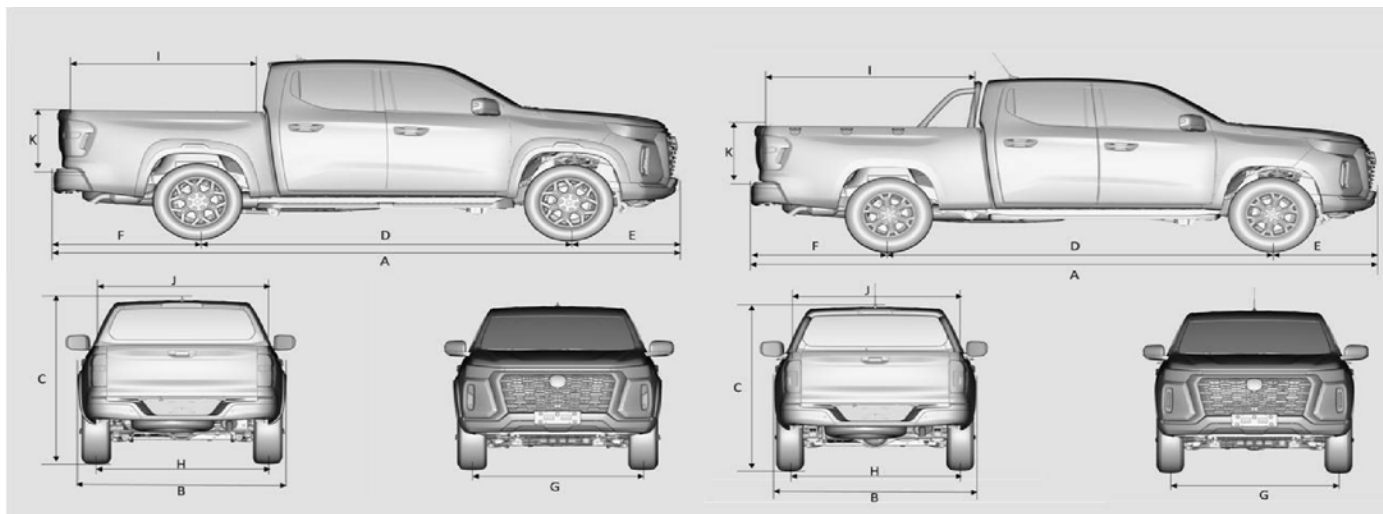
Жоғарыда көрсетілген алдын алу шараларын сақтамау салдары каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін, ал бұл өндіруші зауыттың кепілдік міндеттемелерімен өтелмейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті тұраққа қоймаңыз және оны қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған күйде шөп, қағаз немесе жапырақ сияқты тез тұтанатын жанғыш заттардың жанында қалдырмаңыз. Қозғалтқыштан және түтін шығару жүйесінен бөлінетін жылу өртке алып келуі мүмкін. Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі жұмысын тоқтатып, суып болмайынша ол жүйенің компоненттерін (мысалы, пайдаланылған газ шығару құбырын) қорғаныс құралдарын пайдаланбастан ұстауға тыйым салынған. Жоғары температуралы күйіктерге шалдығу қаупі бар.

VII. АВТОКӨЛІКТІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ



Автокөліктің моделі		SC1031PABX6	SC1031PABY6	SC1031PACJ6	SC1031PACA6	SC1031PACT6	SC1031PACR6	SC1031PACS6
A	Жалпы ұзындығы, мм	5600						
B	Жалпы ені, мм (артқы көрініс айналарын есептемегенде)	1930	1930	1930	1945 1980	1930 1980	1930	1930 1945
C	Жалпы биіктігі, мм (жүктемесіз)	1865	1865	1865	1875	1865 1875	1865	1865 1875
D	Дөңгелек базасы, мм	3430	3430	3430	3180	3180	3430	3430
E	Алдыңғы шығу бұрышы, мм	945						
F	Артқы шығу бұрышы, мм	1225						
G	Алдыңғы жолтабан, мм	1610						
H	Артқы жолтабан, мм	1630						
I	Жүк бөлімінің ішкі ұзындығы	1850	1850	1850	1600	1600	1850	1850
J	Жүк бөлімінің ішкі ені	1595						
K	Жүк бортының ішкі биіктігі	500						

* Автокөлік өлшемдерінде ескерілмеген элементтер: сыртқы артқы көрініс айналары, есіктерді ашу тұтқалары, антенна.

АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ

Атауы		Моделі	SC1031PABX6	SC1031PABY6	SC1031PACJ6	SC1031PACA6	SC1031PACR6	SC1031PACS6	SC1031PACT6	
Еңсергіштігі	Көтерілу бұрышы > (°)	28								
	Түсу бұрышы > (°)	27				26				27
	Минималды клиренс (толық жүктеме кезінде), мм	215			200		215			
	Минималды клиренсі (жүктемесіз), мм	230				225		230		
	Минималды бұрылу диаметрі, м	13.5					13			
Динамикалық	Автокөліктің максималды жылдамдығы, км/сағ	190						165		
	Максималды еңсерілетін еңіс, %	40								
Үнемділік тиімдігі*	Отын шығыны (аралас цикл), л / 100 км*	9,2	9,6	9,9			8,5	9,0		
Тежегіш педалінің бос жүрісі, мм		≤6								
Тежегіштің фрикциондық механизмдерінің рұқсат етілген қалыңдығы, мм		2-9								
Ілінісу педалінің бос жүрісі (мм)		≤12			Жоқ			≤12		
Жолаушылар саны		5								
Жетек түрі		2WD (Артқы жетек)	4WD – Тұрақты толық жетек				2WD (Артқы жетек)	4WD – Тұрақты толық жетек		

Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпараттық көздерде көрсетілген отын шығыны сынақтар барысында алынған **есептік мән** болып табылады, есептік мән автокөлік үшін стандартты жинақтағы зертханалық сынақтар негізінде алынды, пайдалану жөніндегі нұсқаулықта және басқа да ақпараттық көздерде көрсетілген отын шығынының осы мәнінің отынның нақты пайдалану шығынының мәндеріне сәйкестігін білдірмейді және кепілдік бермейді,

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Атауы	Қозғалтқыш моделі	JL486ZQ5 (D20TG-AB)
Цилиндрлер саны мен орналасуы		4; қатарлы
Ауа қармау		Интеркулер
Отын бүрку түрі		Отынды тікелей бүрку
Жұмыс көлемі, см ³		1998
Аспалы жабдықсыз номиналды қуаты, кВт (мин ⁻¹)		171 (5500)
Максималды қуаты, кВт (мин ⁻¹)		166 (5500)
Максималды айналдыру моменті, Н. м (мин ⁻¹)		390 (1900-3300)
Цилиндрлер жұмысының реті		1-3-4-2

АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ

Моделі		SC1031PABX6	SC1031PABY6	SC1031PACI6	SC1031PACA6	SC1031PACR6	SC1031PACS6	SC1031PACT6
Параметрлер								
Автокөліктің максималды рұқсат етілген жалпы салмағы (толық жүктеме), кг		2770	2880	2880	2880	2825	2935	2935
Осьтер бойынша жүктеме, кг,	Алдыңғы ось	1245	1345	1345	1310	1300	1370	1335
	Артқы ось	1525	1535	1535	1570	1525	1565	1600
Жабдықталған салмағы, кг.		1950	2060	2060	2060	2005	2115	2115
Осьтер бойынша жүктеме, кг,	Алдыңғы ось	1110	1210	1210	1205	1155	1240	1240
	Артқы ось	840	850	850	855	850	875	875

ҚҰЙЫЛАТЫН СҰЙЫҚТЫҚТАР МЕН КӨЛЕМДЕРІ

D20TG-AB бензин қозғалтқышы

Параметрлер	Спецификация	Көлем
Отын (Euro VI)	Жоғары сапалы этилденбеген октан саны RON (зерттеу октан саны) кемінде 92# / детонацияға қарсы AKI көрсеткіші кемінде 89# автокөлік бензині.	80 л,
Қозғалтқыш майы	SN/GF-5 стандартына сәйкес келетін 0W-20 майы	4,5 ± 0,1 л,
АБҚ-дағы май (6MT)	Castrol BOT350 M3	2,8 ± 0,1 л.
АБҚ-дағы май (8AT)	Shell L12108	8,5 ± 1,0 л,
Салқындату сұйықтығы	BASF Glystantin G30	Жоғары температура жүйесі 8,9 л,
		Төмен температура жүйесі 2,7 л,
Үлестіру қорабына арналған май (Part-time 4WD)	ATF(DEXRON)III	1,5 ± 0,05 л,
Үлестіру қорабына арналған май (Active 4WD)	Mercon LV	1,5 ± 0,05 л,
Кондиционер жүйесінің майы	JSAM 20	140 ± 10 г.
Ауаны кондиционерлеу жүйесінің хладагенті	R134a	510 ± 20 г.
Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығы	RLQ-303 Температурасы қалыпты аймақтар үшін: жуғыш сұйықтықтың қату температурасы -20 °C-тан төмен болуы керек; Температурасы төмен аймақтар үшін: жуғыш сұйықтықтың қату температурасы -45 °C-тан төмен болуы керек,	1,0 л ± 0,02 л
Тежегіш сұйықтығы	DOT4 немесе HZY4	0,95 ± 0,05 л,
Алдыңғы редуктор	Sinopec LD GL-5 80W/90	1,2 ± 0,05 л
Артқы редуктор	Sinopec LD GL-5 80W/90	2,2 ± 0,05 л

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАРДЫҢ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ, СУЫҚ КҮЙДЕГІ ШИНАЛАРДЫҢ ҰСЫНЫЛҒАН ҚЫСЫМЫ

Дискілер	Шиналар	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
17X7J	245/65R17	200	200	200	290
17X7J	245/70R17	240	240	240	280
18X7,5J	265/60R18	240	240	240	280

Ескертпелер: 17x7J апаттық қосалқы дөңгелегінің өлшемі, ауа қысымы кәдімгі шинаның қысымына сәйкес келеді,

ДӨҢГЕЛЕКТЕРДІ ОРНАТУ БҰРЫШТАРЫ (ЖҮКТЕМЕСІЗ)

Параметрлер		Параметр мәні
Алдыңғы дөңгелектердің параметрлері	Шүберіннің бойлық еңкею бұрышы (Caster), (°)	1,62°±0,5°
	Тігінен ауытқу бұрышы, (°)	0,35°±0,5°
	Бойлық ауытқу бұрышы, (°)	0,1°±0,1°

ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
ABS/ABC	Antilock Brake System/Тежегішті блоктау жүйесі	DBF	Dynamic Break Function/ Динамикалық тежеу функциясы
ACC	Adaptive Cruise Control / Бейімделетін круиз-контроль	DVD	Digital Versatile Disc/ Сандық әмбебап диск
AEB	Autonomous Emergency Braking/ Шұғыл тежеу кезінде автоматты көмек көрсету жүйесі	EBD	Electronic Brakeforce Distribution / Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе
ALR	Automatically Locking Retractor / Автоматты түрде бекітілетін тарту құрылғысы	ECU/ЭББ	Electronic Control Unit/ Электрондық басқару блогы
APA	Automatic Parking Assist/ Автоматты тұраққа қою көмекшісі	EDC	Electronic Controlled Deceleration/ Баяулауды автоматты түрде басқару (Тежеңкіреу)
AT/АБАҚ	Automatic Transmission / Автоматты беріліс қорабы	ELK	Emergency Lane Keeping/ Жол қатарын сақтау жүйесі
AUTO HOLD	Automatic Parking Function / Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі	EPB	Electrical Parking Brake / Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
AVM	Around View Monitor/ Айнала шолу монитормы	EPS	Electric Power Steering/ Рульдің электркүшейткіші
CAB	Curtain Airbag / Қауіпсіздік жастығының қалқалары	ESC	Electronic Stability Control System/ Электрондық бағыт тұрақтылығын сақтау жүйесі
CD	Compact Disc/ Ықшам диск	SVA	Side View Assist/ Қапталды көру көмекшісі
CO	Carbon Monoxide / Көміртек тотығы	HDC	Hill Descent Control / Өрден түсу көмекшісі
DAA	Drive Away Assist/ Қозғалысты бастауға көмектесу жүйесі	HHC	Hill Descent Control / Өрге шығу көмекшісі
HPS	Electric Power Steering/ Рульдің гидрокүшейткіші	GPF	Gasoline Particulate Filter / Қатты бөлшектердің отын сүзгісі
DAB	Driver Airbag / Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы	SAB	Side Airbag / Бүйірлік қауіпсіздік жастығы

ҚЫСҚАРТУЛАР ТІЗІМІ

Қысқарту	Белгілеуі	Қысқарту	Белгілеуі
HTR	High Temperature Reclamp/ Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу (бекіту) жүйесі	SBR	Seat Belt Reminder / Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control / Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль	SRS	Supplemental Restraint System / Қосымша бір орында ұстау жүйесі
IMT	Intelligent Manual Transmission / Интеллектуалды механикалық беріліс қорабы	FAB	Front Automatic Beam / Негізгі жарықты автоматты түрде басқару
LAS	Lane Assistant System / Жол қатарын бақылайтын көмекші жүйе	TCS	Traction Control System / Тарту күшін бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі
LCD	Liquid Crystal Display / Сұйық кристалды дисплей	TFT	Thin Film Transistor / Жұқа үлдірлі транзистор
LCDA	Line Change Decision Assist / Жол қатарын ауыстыру көмекшісі	TPMS	Tire Pressure Monitoring System / Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі
LDW	Lane Departure Warning/ Жол қатарын ауыстыру туралы ескерту	TSP	Telematics Service Provider/ Телематика қызметтерін көрсетуші
LED	Light Emitting Diode/ Жарық шашатын диод	TSR	The Speed Limit Sign Recognition/ Жылдамдықты шектеу белгісін анықтау
MT / МБАҚ	Manual Transmission / Механикалық беріліс қорабы	USB	Universal Serial Bus / Әмбебап бірізді шина
PAB	Passenger Airbag / Жолаушының қауіпсіздік жастығы	VIN	Vehicle Identification Number/ Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі
POI	Point of Interest/ Таңдаулы межелі орындар (көрікті жерлер)	КЖЖ	Күндізгі жүріс жарықтары
HBB	Hydraulic brake booster system / Тежеу жүйесінің гидравликалық күшейткіші	DCT	Dual Clutch Transmission/ Қос ілінісуі бар берілістерді ауыстыру қорабы

VIII. ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету туралы ақпарат сервистік кітапшада келтірілген. Техникалық қызмет көрсету регламенті жайлы толық ақпарат алу үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

КЕПІЛДІК ӨТЕМЕЙДІ

CHANGAN Automobile компаниясы құрамдас бөлшектерді жөндеу немесе ауыстыру құнына келесі жағдайларда жауап бермейді:

1. Автокөлікте ТҚК және сервистік қызмет көрсету сервистік кітапшада көрсетілген спецификацияға сәйкес жүргізілмеген.
2. Өңіп кету, тот басу немесе аралық коррозия, ішкі және сыртқы әрлеменің ескіруі, саңылаулардың пайда болуы, панельдер мен резеңке бұйымдардың боялуы дұрыс емес сақтаудың нәтижесінде туындаған.
3. Қосалқы немесе құрамдас бөлшектердің мерзімі немесе жол жүруі бойынша кепілдік кезеңі өтіп кеткен.
4. Табиғи апаттардың (мысалы, су тасқыны, өрт, лай көшкіні, найзағай, жер сілкінісі және т. б.) нәтижесіндегі зақымдар,
5. Сыртқы механикалық әсердің, ЖКО, ұрлап әкету немесе ұрлық әрекеті нәтижесіндегі зақымдар.

6. Клиенттің автокөлікті дұрыс пайдаланбауы немесе сақтамауы салдарынан келген зақымдар.
7. Жөндеу жұмыстары CHANGAN Automobile мамандарының алдын ала құптауынсыз немесе CHANGAN Automobile өкілетті емес сервис орталығында жасалған,
8. Ақаулар автокөліктің құрылымына рұқсат етілмеген өзгеріс енгізу немесе түпнұсқа емес (немесе қосымша орнатылған) бөлшектерді, аксессуарларды және жабдықтарды пайдалану кесірінен туындаған.
9. Зақымдардың туындау себептері:
 - бөлшектердің пайдалану барысында тозуы;
 - сапасыз немесе сәйкес келмейтін (соның ішінде балама) отын және/ немесе техникалық сұйықтықтар;
 - сығылған табиғи газбен немесе сұйылтылған мұнай газымен жұмыс істеуге модификациялаулар;
 - отынға немесе мотор майына қосылатын қосымша қосындылар немесе қозғалтқышты тазалау құралдарын пайдалану;
 - епсіз пайдалану немесе жазатайым оқиға нәтижесінде;
- автокөлікті мақсатына сай емес немесе ережені сақтамай пайдалану, соның ішінде кез келген сайыс, жарыс, ралли, уақытқа сынақ;
- автокөліктің техникалық рұқсат етілген максималды салмағын асыру;
- үстіңгі жүксалғыш сөресіне және төбедегі рейлингтерге түсетін максималды жүктемені асыру;

- тиісті керек-жарағы жоқ тіркемені пайдалану және салмағы рұқсат етілген салмақтан асатын тіркемені сүйреу;
 - дұрыс емес сервистік қызмет көрсету немесе қасақана зақымдау, сондай-ақ тазартқыш құралдар мен материалдарды пайдалану нәтижесінде.
10. Майлағыштар, тежегіш сұйықтығы, сақтандырғыштар, антифриз, майлар және т.б. сияқты шығыс материалдарын немесе оңай зақымданатын қосалқы бөлшектерді ауыстыру.
 11. Одометр істен шыққан, ықтиярсыз сөндірілген немесе келісімсіз ауыстырылған немесе жүрілген жол деректері, инженерлердің пікірінше, бұрмаланған.
 12. Кез келген компоненттің (тораптың немесе агрегаттың) немесе оның бөлігінің істен шығуы немесе зақымдануы, соның ішінде түпнұсқа емес қосалқы бөлшектің істен шығуы нәтижесінде пайда болған түрлі сипаттағы жанама залалдар.
 13. Зақымдар халық толқуларының, еңбек ереуілдерінің, шерулердің, соғыстардың, бүліктердің, көтерілістердің, лаңдардың немесе революциялардың нәтижесінде пайда болған.
 14. Ақаулар мен зақымдар тікелей немесе жанама түрде иондаушы радиация мен ядролық қалдықтар немесе ядролық отынның жануынан қалған радиоактивті ластанулардың, өндірістік немесе ауаны, өсімдік шырындарын, құстар мен жануарлардың өмірлік азықтарын қышқылдық немесе сілтілік ластайтын химиялық қалдықтардың, ағаш шайырының, тұздардың (жол тұздарын қоса есептегенде), мұзға қарсы реагенттердің, бұршақтардың, жаңбырдың, жел

мен басқа да табиғи құбылыстардың нәтижесінде пайда болған.

15. Анықталғаннан кейін басқа ақауларды уақтылы түзетпеу, Автокөліктің иесі тораптардың және/немесе агрегаттардың бұзылуы мен одан әрі ықтимал істен шығуы кезіндегі ақауларды немесе зақымдарды болдырмау үшін мүмкін болған барлық сақтық шарасын қолдануы, автокөлікті ықтимал шығындар мен залалдан сақтайтын ақылға қонымды барлық құрал мен тәсілді қолдануы қажет,

16. Лак-бояу жабынының сызаттары мен кетіктерінен (қиыршық тастардың, құмның, металл бөлшектерінің немесе сыртқы себептерден пайда болатын басқа да нысандардың әсерінен), деформация жарықтарынан және т.б. туындаған беттік коррозия.

17. Жылыстауды уақытылы анықтамауға немесе шамадан тыс жұмсауға байланысты не болмаса өндіруші рұқсат етпеген материалдар мен отынды пайдалану нәтижесінде пайдаланатын материалдардың (мысалы, тежегіш сұйықтығының немесе салқындату сұйықтығының, майдың немесе майлағыштың) жетіспеуі.

18. Автокөліктің немесе оның элементтерінің сапасына, сипаттамаларына немесе жұмысқа қабілеттілігіне әсер етпейтін болмашы ақаулар (мысалы, агрегаттардың және автокөлік жүйелерінің қалыпты жұмысын сүйемелдейтін әлсіз шу, қыздырылмаған қозғалтқыштың түтеуі, сықыр немесе дірілдер); арнайы әдістерді қолданбаса анықталуы қиын майлардың, техникалық сұйықтықтардың немесе

майлағыштардың төсемдер мен шарбылардың арасынан мардымсыз (қалыпты шығынға әсер етпейтін) кетуі; әрлеу, лак-бояу және гальваникалық жабын элементтерінің кемшіліктері; дайындаушы белгілеген дисплей экрандарында ашық немесе қара нүктелердің сандық мәнде болмашы болуы (3 данадан көп емес).

19. Жүкті тиеу-түсіру немесе тасымалдау нәтижесінде жүксалғыш бөлігінің және/немесе салонның зақымдануы.

20. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірін (VIN) немесе қозғалтқыш нөмірін өзгерту немесе жою.

21. Автокөлікті пайдалану кезінде оған техникалық қызмет көрсету (ТҚК), сондай-ақ автокөлікке тиісінше күтім жасамау, автокөліктің апатқа ұшырауы, тозуы, сыртқы және басқа да факторлардың әсерінен туындайтын ақауларды жою, жөндеу және бөлшектерін ауыстыру жұмыстары кепілдік міндеттемелерге кірмейді және автокөлік иелері оларды жеке қаражатына жүргізеді:

- қозғалтқыштың компьютерлік диагностикасы;
- отын жүйесін тазарту; реттеу, бақылау-диагностикалық жұмыстар;
- ілінісу механизмін реттеу;
- дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу;
- фаралардың таяу жарығының деңгейін реттеу;
- тозаңдықтар;
- шиналарды ауыстыру жұмыстарын жүргізу;
- дөңгелектерді теңгеру;
- тежегіш дискілер, қалыптар және төсемдер;
- шамдар;

- әйнектазартқыш щеткалар;
- біріктірілген басқару блогы жоқ сақтандырғыштар мен релелер;
- оталдыру білтелері.

22. Кепілдік қызмет көрсетуге арнайы мақсаттағы автокөліктер жатпайды.

23. Табиғи пайдалану шығындары мен отын, май, техникалық сұйықтықтар немесе жағармай, тежегіш сұйықтығы, салқындату сұйықтығы, жуғыш сұйықтығы және салқындатқыш агент шығыны.

24. Автокөлікке арналған құралдар: апаттық аялдау белгісі, баллон кілті, домкрат және домкраттың иінағашы және құралдар жинағы.

25. Автокөлікті пайдалануға байланысты ұлттық заңдарға, қағидаларға және тиісті нормативтік актілерге сәйкес моральдық зиян.

CHANGAN Automobile компаниясы істен шыққан автокөлікті пайдалану мүмкін еместігіне, уақытты жоғалтуға, отын мен телефон байланысының шығындарына, көлік шығындарына, кірістерден айырылуға байланысты шығындар мен басқа да коммерциялық шығындарды өтпейді.

КӨЛІК ИЕЛЕРІНІҢ МІНДЕТІ МЕН ЖАУАПКЕРШІЛІГІ

1. Сервистік кітапшада және пайдалану жөніндегі нұсқаулықта баяндалған автокөлікті пайдалану және оған қызмет көрсету жөніндегі ұсынымдарды сақтау, оның ішінде:

- техникалық сұйықтықтардың деңгейін үнемі тексеру;
- құралдар мен сигналдық шамдардың дұрыс жұмыс істеуін тексеру;
- шиналардағы қысымды тексеру (жүктемеге сәйкес);
- суық жағдайда – қозғалтқышты қозғалыс басталғанға дейін жұмыс температурасына дейін жылыту.

Автокөлікті өте төмен температура жағдайында пайдаланған кезде спецификацияға сәйкес келетін майлар мен басқа да техникалық сұйықтықтарды пайдалану қажет.

2. CHANGAN Automobile компаниясының жөндеу және қызмет көрсету технологиясына сәйкес көлік құралына уақтылы техникалық қызмет көрсету және жөндеу,

Барлық жөндеу жұмысы CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында жүргізілуі керек,

3. Иесі (сенім білдірілген тұлға) мәлімдеген барлық жөндеу жұмыстарына иесі (сенім білдірілген тұлға) қол қоюы тиіс, Автокөлікті алған кезде иесі тапсырыс – жүкқұжатқа мәлімделген және көрсетілген барлық жұмыстардың орындалғанына көз жеткізуі тиіс,

4. Одометр істен шыққан кезде немесе көлік құралында анық ақау пайда болғанда иесі қажетті жұмыстарды жүргізуі үшін автокөлікті CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына дереу апаруға міндетті.

5. Механикалық немесе электрлік ақаулар туындаған жағдайда автокөлікті жақын жердегі CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына жеткізу қажет.

Иесі дилерлік немесе өкілетті сервис орталығына келесі ақпаратты ұсынуы керек:

- иесінің деректері (аты-жөні, телефон нөмірі, мекенжайы және т.б.);
- VIN (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі);
- сатылған күні;
- жүгіну сәтіндегі автокөліктің жүрген жолы;
- ақаудың сипаттамасы.

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРДЫ ӨЗГЕРТУ

CHANGAN Automobile компаниясы жүргізушінің өз бетінше немесе үшінші тұлғалардың қатысуымен жасаған қозғалтқышты басқару жүйелерін модификациялаудан немесе оларға конструктивті өзгертулер енгізуден туындаған кез келген ақаулықтар немесе істен шығулар үшін жауапкершілік көтермейді.

Қозғалтқышты басқару жүйесінің бағдарламалық жасақтамасы оның жұмысының қауіпсіздігі мен сенімділігіне әсер етеді және анықтайды, бағдарламалық жасақтаманың рұқсатсыз араласуы немесе өзгеруі қозғалтқыштың болжанбаған немесе қауіпті жұмысына әкелуі мүмкін,

Мұндай өзгертулер автокөліктің тораптарының және/немесе агрегаттарының (қозғалтқыш, ілінісу, берілістерді ауыстыру қорабы, редуктор, пайдаланылған газдарды шығару және уыттылықты азайту жүйесі) зақымдалуына алып келуі мүмкін, Мұндай өзгерістер салдарынан туындаған кез келген зақымдарға CHANGAN Automobile компаниясының кепілдік міндеттемелері қолданылмайды,

Қозғалтқышты басқару жүйесінің жұмысына рұқсатсыз араласу оның экологиялық сипаттамаларының нашарлауына және мерзімінен бұрын механикалық бұзылуларына алып келуі мүмкін.

CHANGAN Automobile компаниясы мультимедиа жүйесінің конструкциясына рұқсатсыз өз бетіңізше немесе бөтен тұлғаның араласуынан немесе мультимедиа жүйесі

элементтерінің істен шығуына алып келуі мүмкін шығу тегі белгісіз регламенттелмеген бөтен бағдарламалық құралды орнатудан туындаған кез келген ақаулықтар немесе істен шығулар үшін жауапкершілік көтермейді, Мультимедиа жүйесінің бағдарламалық құралын жаңарту немесе автокөлік функцияларын белсендіру үшін CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласу қажет,

КЕПІЛДІКТІҢ КҮШІН ЖОЮ

Егер автокөлік CHANGAN Automobile компаниясының ұсынымдарына сәйкес регламенттелген техникалық қызмет көрсетуден өтпесе, кепілдік күшін жоғалтады, Көлік құралына техникалық қызмет көрсетудің болмауына байланысты кез келген ақаулар иесінің есебінен төленеді,

КЕПІЛДІКТІ ТАБЫСТАУ

Автокөлік кепілдігі дилерлік компанияға берілген және CHANGAN Automobile компаниясының мамандары растаған жазбаша сұрау негізінде көлік құралының кейінгі иесіне өтеді, Назар аударыңыз, жүргізілген жөндеу жұмыстары туралы барлық құжаттардың көшірмелерімен бірге жаңа иесінің деректерін ұсыну керек, Ақпаратты алғаннан және тексергеннен кейін, әкімшілер жаңа иесін жүйеге тіркейді, Кепілдікті бір автокөліктен екіншісіне беру мүмкін емес,

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

CHANGAN Automobile өкілетті сервис орталығында регламент пен спецификацияға сәйкес автокөлікке жүйелі түрде техникалық және сервистік қызмет көрсетуді уақытылы жүргізіңіз. Егер көлік құралына спецификацияларға сәйкес қызмет көрсетілмесе, кепілдік күшін жоғалтады. Сервистік кітапшаны дұрыс және қатесіз толтыру қажет. Техникалық қызмет көрсету және жөндеу туралы ақпарат сервистік кітапшада дәл жазылуы керек.

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ РЕГЛАМЕНТІ

Техникалық қызмет көрсету (ТҚК) уақытын анықтау үшін жүріп өткен қашықтық (км) стандартын немесе автокөліктің қызмет ету мерзімін басшылыққа алу қажет, Әрбір тексеру, реттеу, майлау және басқа да қажетті техникалық қызмет көрсету кестелерде көрсетілген уақыт бойынша қатаң түрде орындалуы керек,

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету интервалын қысқарту қажет. Ауыр пайдалану жағдайларына келесілер жатады:

- қозғалтқыштың бір жұмыс циклінде жиі аялдаулармен қысқа қашықтыққа сапарлар: қоршаған орта ауасының 0 °C және одан жоғары температурасында 6 км-ден кем жол жүрулер немесе қоршаған ауа температурасы 0 °C-тан төмен болғанда 16 км-ден аз қашықтыққа сапарлар;
- шаң-тозаңды немесе топырақты жолдармен жүру;
- қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істеуі, қозғалтқыштың төмен айналымдарымен төмен жылдамдықпен, тығыз көлік ағынында немесе жол кептелістерінде жүру;
- автокөлікті қоршаған орта ауасының төтенше жоғары немесе төтенше төмен температураларында пайдалану;
- қозғалтқышқа жоғары жүктеме түсіріп (таулы немесе төбелі жермен жүру, жиі белсенді жылдамдықты үдетулер/ тежелулер, тіркеме сүйреу немесе ауыр жүктерді тасымалдау);
- коммерциялық көлік режиміндегі сапарлар (такси, жолдағы көмек, жеткізу қызметі).

Автокөлікті ауыр жағдайларда, шаңды немесе құмды жерлерде, ластанған аймақта немесе жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдардан тыс жерлерде пайдалану кезінде – ауа сүзгісінің жай-күйін үнемі тексеріп отырыңыз және қажет болған жағдайда оны ауыстырыңыз.

ШАРТТЫ БЕЛГІЛЕР

I – Тексеру, қарау, реттеу (қажет болған жағдайда).

Қажетіне қарай, жөндеу (тазарту немесе ауыстыру).

R – Ауыстыру.

*1: Белдіктерді тартуды тексеру және реттеу:

- генератор мен руль күшейткіші (су сорғысының жетек белдігі);
- кондиционердің жетек белдігі (орнатылған болса).

Қарау, реттеу немесе ауыстыру (қажет болған жағдайда).

*2: Қозғалтқыштағы май деңгейін, соның ішінде оның ағын әрбір 500 км сайын немесе ұзақ сапарлардың алдында тексеру.

Автокөліктерге жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету регламенті

D20TG-AB бензин қозғалтқышы

АТАУЫ	СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ	Айлар саны/автокөліктің жүріп өткен қашықтығы (қайсысының ертерек болатынына байланысты).													
		№ТҚК	ТҚК – 0	ТҚК – 1	ТҚК – 2	ТҚК – 3	ТҚК – 4	ТҚК – 5	ТҚК – 6	ТҚК – 7	ТҚК – 8	ТҚК – 9	ТҚК – 10	ТҚК – 11	ТҚК – 12
		пайдалану мерзімі, (ай)	3 ай	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135	147
				1 жыл 3 ай	2 жыл 3 ай	3 жыл 3 ай	4 жыл 3 ай	5 жыл 3 ай	6 жыл 3 ай	7 жыл 3 ай	8 жыл 3 ай	9 жыл 3 ай	10 жыл 3 ай	11 жыл 3 ай	12 жыл 3 ай
		жүрілген жол, км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125
КҮШТІК АГРЕГАТТАР															
ГБМ белбеуі *3			I	Әрбір 80 000 ~ 100 000 км сайын ауыстыру											
Жетек белбеулері *1				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Қозғалтқыштың май сүзгісі мен мотор майы *2			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
Дроссельді жапқыш жиынтығы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
МБҚ трансмиссия сұйықтығы *3			Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
АБҚ трансмиссия сұйықтығы *3			Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
АБҚ трансмиссия сұйықтығы DCT *3			Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
Үлестіру қорабындағы, дифференциалдағы трансмиссиялық сұйықтық (4WD) *3			Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру												
Салқындату жүйесі (келтеқұбырлар, құбыршектер мен қосылыстар)			I		I		I		I		I		I		I
Ауа сүзгісі			I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
ОТЫН ЖҮЙЕСІ															
Отын құбырлары, құбыршектер мен қосылыстар			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын сүзгісі (сыртқы) *3			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Отын сүзгісі (отын бағында) *3*4			Әрбір 100 000 км немесе 4 жыл сайын ауыстыру												
Отын бағы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын бағындағы сүзгі (EURO VI) *3			I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I

*1: Генератордың жетек белдігінің, руль күшейткішінің, су сорғысының, кондиционердің (болған жағдайда) жетек белдігінің тартылу күшін тексеріп, реттеу.

*2: Қозғалтқыштағы майдың деңгейін және оның ағып кетуін әрбір 500 км сайын немесе ұзақ сапарды бастамас бұрын тексеріп алыңыз.

*³: Болған жағдайда.

*⁴: Отын сорғысының құрамында конструктивті тұрғыда отын сүзгісімен жабдықталған автокөліктер үшін.

АТАУЫ	СЕРВИСАРАЛЫҚ ИНТЕРВАЛ	Айлар саны/автокөліктің жүріп өткен қашықтығы (қайсысының ертерек болатынына байланысты).													
		№ТҚК	ТҚК – 0	ТҚК – 1	ТҚК – 2	ТҚК – 3	ТҚК – 4	ТҚК – 5	ТҚК – 6	ТҚК – 7	ТҚК – 8	ТҚК – 9	ТҚК – 10	ТҚК – 11	ТҚК – 12
		пайдалану мерзімі, (ай)	3 ай	15	27	39	51	63	75	87	99	111	123	135	147
				1 жыл 3 ай	2 жыл 3 ай	3 жыл 3 ай	4 жыл 3 ай	5 жыл 3 ай	6 жыл 3 ай	7 жыл 3 ай	8 жыл 3 ай	9 жыл 3 ай	10 жыл 3 ай	11 жыл 3 ай	12 жыл 3 ай
	жүрілген жол, км (x1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	
ОТАЛДЫРУ ЖҮЙЕСІ															
Оталдыру білтелері		I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	
ШАНАҚ ПЕН ШАССИ															
Алдыңғы/ артқы осьтерге арналған трансмиссиялық сұйықтық*3		Бірінші ауыстыру 50 000 км немесе 3 жылдан кейін, содан кейін қайсысы ертерек болса, 100 000 км немесе 3 жыл сайын,													
Тежегіш сұйықтығы / ілінісу сұйықтығы		I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	
Тұрақ тежегіші		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тежегіш магистральдары, құбыршектер мен қосылыстар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Тежеу жүйесі (дискілер мен қалыптар)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Руль – руль бағаны, иінтіректер және ұштықтар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ШРУСтар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шиналар (қысым, протектордың тозуы)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Алдыңғы аспаның шар тіректері, сайлентблоктар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Шанақ пен шассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
ЭЛЕКТРЖАБДЫҚ															
Сымдардың орамы, қосылыстар мен шамдар		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
КОНДИЦИОНЕР (КЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ)															
Кондиционер жүйесіндегі салқындатқыш агент		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор, радиатор, булағыш		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (болған жағдайда)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Кондиционер жүйесінің түтікшелері мен қосылыстары		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I – Тексеру, қарап шығу, реттеу, жөндеу, қажет болған жағдайда (тазалау немесе ауыстыру).

R – Ауыстыру.

Ауыр жағдайларда пайдалану кезінде автокөліктерге техникалық қызмет көрсету регламенті

Ауыр жағдайларда пайдаланылатын автокөліктерде төменде көрсетілген тораптар мен элементтерге техникалық қызмет көрсету аралығын қысқарту қажет, Техникалық қызмет көрсету аралықтары кестеде келтірілген.

Атауы	Операция	Қызмет көрсету интервалы	Пайдалану шарттары
Қозғалтқыштың майы мен май сүзгісі	R	Әрбір 5000 км немесе 6 ай сайын ауыстыру	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Ауа сүзгісі	R	Күйіне байланысты ауыстыру	C, E
Оталдыру білтелері	R	Күйіне байланысты ауыстыру	A, B, H, I
Руль – руль бағаны, иінтіректер және ұштықтар	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шар тіректері, сайлентблоктар	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Шанақ пен шассидегі болттар мен сомындарды қатайту моменті	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Тежеу жүйесі (дискілер, қалыптар, күпшектер мен бағыттауыштар)	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G
Тұрақ тежегіші	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, G, H
Жетек біліктері, тозаңдықтар мен ШРУС-тар	1	Күйіне байланысты тексеру	C, D, E, F, G, H, I
МБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	15000 км немесе 12 ай сайын тексеру, Қажет болған жағдайда сұйықтықты ауыстыру,	C, D, E, F, G, H, I, K, L
АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 60 000 км	A, C, F, G, I
Қосарланған ілінісі бар АБҚ-ға арналған трансмиссиялық сұйықтық (болған жағдайда)	R	Әрбір 40 000 км	C, D, F, G, H, I, K
Климатты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (болған жағдайда)	R	Күйіне байланысты ауыстыру	C, E

Ауыр пайдалану жағдайлары:

A: Қысқа қашықтықтарға көп мәртелік (қайталанып отыратын) сапарлар: қалыпты температурада 8 км шамасынан аз немесе төмен температурада 16 км шамасынан аз;

B: Қозғалтқыштың бос айналымдармен ұзақ жұмыс істеуі немесе төмен жылдамдықпен ұзақ қашықтықтарға жол жүру;

C: Автокөлікті тегіс емес, шаң, лас, топырақ, қиыршық тасты жолдарда немесе тұз құрамы жоғары жолдарда пайдалану;

D: Құрамында тұз және/немесе басқа да коррозиялық материалдар көп болатын жолдарда (немесе аудандарда) автокөлікті пайдалану, Төмен температурада пайдалану;

E: Автокөлікті тозаңдану деңгейі жоғары жағдайларда пайдалану;

F: Автокөлікті тығыз көлік ағынында, кептелістер және бөгелістер кезінде пайдалану;

G: Автокөлікті таулы жолдарда, ұзақ өрлерде немесе еңістерде бірнеше рет (қайталап) пайдалану;

H: Тіркеме сүйреу, кемпер тасымалдау немесе төбедегі жүксалғышты пайдалану;

I: Автокөлікті патрульдік көлік, такси, коммерциялық автокөлік ретінде немесе көлік құралын сүйреу үшін пайдалану;

J: 140 км /сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалу;

K: 170 км /сағ-тан жоғары жылдамдықпен қозғалу;

L: Автокөлікті жиі оталдыру – тоқтату жағдайларында пайдалану.